

航次计划制定指南

- 1 目的和范围
 - 1.1 本须知规定了船舶开航前必须认真制定航次计划，旨在防范各种风险，对保障船舶航行安全和保护水域环境具有极其重要的作用。
 - 1.2 本须知适用于船舶航行准备。
- 2 航行准备
 - 2.1 船长应根据航次任务及时通知各部门有关负责人做好各项开航准备工作。
 - 2.2 对预定的航次，船长和驾驶员应在研究有关资料后事先做好航次计划。
 - 2.3 大副、轮机长应在与船长协商后，预先确定并落实本航次所需各种燃物料、淡水以及备品的数量。
 - 2.4 船长应检查各种船舶证书和船员证书是否齐全、证书记录项目是否正确、有效期是否在需要的日期内，检查运输单证及港口文件是否齐全，保证船舶处于适航状态。
 - 2.5 开航前，船长应充分并恰当地运用预定航线上所必需的、有效的以及最新改正的航海图书资料和其他航海出版物，作为计划好从出发港泊位到下一停靠港泊位预定航次的保证。
 - 2.6 在考虑了所有有关信息而核对了航行计划后，开航前计划航线应清楚地标绘在有关海图上，并且在航行期间可供值班驾驶员随时使用。
- 3 制定航次计划
 - 3.1 船长应充分考虑：
 - 1) 抵达港的安全水深和各种安全状况。
 - 2) 装卸货物的种类和数量，特别是危险货物的规定和要求。
 - 3) 航线的总里程和预计航行的总时间。
 - 4) 航次季节可能遇到的海况和气象。
 - 5) 航经区域水文条件、人文条件（战争区域或海盗猖獗区域）、航行条件（通航密度、分道航行）、防污染要求。
 - 6) 航线需要的各种海图和参考资料。
 - 7) 复杂航段的航法以及对航线附近的危险物的避险手段。
 - 8) 特殊航区的注意事项。
 - 9) 本船及设备条件、船员条件。
 - 3.2 航次计划的编写和修改
 - 3.2.1 船长根据航线和船期情况，确定航行方案，参阅航用资料，编写本须知规定格式的“航次计划”（见附录 1）。
 - 3.2.2 每一航次开始前，二副应根据船长的航行方案拟定“航行计划”，拟定结束后报告船长。

每次开船前船长应对二副拟定的“航行计划”仔细审核、修改和批准，并作为航次计划的一部分。所有值班驾驶员应认真阅读、签名并执行。

3.2.3 经船长签字批准的“航次计划”应始终放置在驾驶台以“航次计划”为名的专用活页文件夹内，以便值班驾驶员能随时阅读计划的详情，第一次制作或有新的修改，报船舶海务主管审核。

3.2.4 如果在航行中决定大幅度地改变计划航线，船长应及时修正“航次计划”中相关内容。对“航次计划”的任何修改应及时告知驾驶员和轮机长，并要求驾驶员和轮机长重新签阅。

3.2.5 “航次计划”中用于记录的部分，如航次概述、计划航线表、狭水道航行表和航次评估，当航次结束后从活页夹中抽出，由船长存放在船长室文件夹内，存船 2 年。

3.3 监督检查

船舶海务主管负责监督、检查船舶的实施情况。

4 拟定航行计划

4.1 评估

船长评估航行计划时应需考虑：

4.1.1 船舶的条件和状况，其稳性、设备、任何操纵的局限、海上航道和港口的允许吃水、船舶操作性能包括任何限制。

4.1.2 货物的特殊性质（尤其是危险品），以及货物在船上的分布、积载和系固。

4.1.3 全航次船员的伙食及适当的富余量。

4.1.4 有效的船舶证书和文件的配置，包括船舶设备、船员适任、旅客或货物。

4.1.5 为预定航线配置适当比例尺、精确的并经改正到最近的海图，包括临时通告、航行警告和无线电航行警告，以及电子海图（ENC）数据库更新。

4.1.6 精确的并经改正到最近的航路指南、灯台表、无线电信号表。

4.1.7 任何最新的有关追加资料，包括：

- 1) 有关当局出版各类航路指南、航路设计海图；
- 2) 潮流和潮汐图集和潮汐表；
- 3) 气候资料、水道测量和海洋数据以及其他相应的气象信息；
- 4) 可供使用的气象服务（诸如气导公司）；
- 5) 船舶分道通航制、船舶报告系统、交通通航服务和海上环境保护措施；
- 6) 整个航次可能遭遇的船舶通航密度；
- 7) 如果雇佣引航员，引航业务资料、引航员的登船和离船，包括船长和引航员的信息交流；
- 8) 可获得的港口资料，包括紧急的岸基支持处置和设备，还有；
- 9) 任何跟这种船舶类型或其货物有关的附加项目，船舶将航经的特殊水域，以及需要进行的航程和航路模式。

- 4.1.8 在上述资料的基础上，应对航行计划作出全面评估。这种评估应清晰地标明所有区域的风险；可能影响到航行安全的那些区域，包括任何定线航路或报告系统和船舶交通服务，以及海洋环境保护和海盗威胁。
- 4.2 计划
- 4.2.1 在最大可能评估的基础上，应尽可能详尽地作出航行计划。该计划应能覆盖从泊位到泊位的整个航行和航路，包括雇佣引航员服务的那些区域。
- 4.2.2 二副根据航行计划，将计划航线用铅笔清楚地标绘在与该航次航行有关的每张海图上，应在航次开始前备妥，并得到船长批准。详尽的航行计划应包括下述因素：
- 4.2.3 在适当比例尺的海图上标绘出预定的航迹线：
- （一）应标明计划航迹线的真航向：
- 1) 航线的总里程和预计航行的总时间；
 - 2) 预计航线上的气象情况和海况；
 - 3) 各转向点的经纬度；
 - 4) 各段航线的航向、航程和预计到达各转向点的时间；
 - 5) 既定的分道通航和报告系统；
 - 6) 复杂航段的航法以及对航线附近的危险物的规避手段；
 - 7) 特殊航区注意事项；
 - 8) 以及危险区域，船舶通航服务、海上环境保护要求的区域。
- （二）在预定航线上航行期间，确保海上人命安全、影响到航行安全和海上环境保护的主要要素均应包括，但不局限于：
- 1) 安全航速，沿着预定航线上航行的碍航危险物，船舶的操纵特性，以及船舶吃水与可航水深的关系；
 - 2) 航路中必要的航速调整，例如因夜间航行可能受到限制的区域，潮汐的限制，或在转向时引起的横倾和艏吃水增加所需的富裕量；
 - 3) 在水深受限的临界水域，需要的最小富裕水深；
 - 4) 在高度受限的水域（如桥梁、高架电缆、码头桥吊等），需要的安全余量；
 - 5) 需要备车变速的位置；
 - 6) 转向点，考虑到在计划航速时的船舶旋回圈的因素，以及预计的潮流、海流的影响；
 - 7) 船舶定位的手段和时间间隔，包括基本的和辅助性的选择，标明相关区域有定位精度要求和必须获得的最大可靠性的；
 - 8) 所使用的船舶航路、报告系统及船舶交通服务；
 - 9) 考虑有关海上环境的保护；以及
 - 10) 改变行动的临时计划，船舶在深水海域或驶往避难港口或万一出现紧急情况需要放弃原计划的安全锚地，考虑到岸基紧急情况处置及其设备，还有货物性质和自身的应急行动。
- 4.2.4 如果在航行中决定改变计划航线的下一停靠港，或者因其他原因船舶需大幅度偏离计划

航线，船长应及早修正航线，并在海图上重新标出。

4.2.5 航行计划的详尽内容，应清晰地标明和记录在相应海图上及“航次计划”或电脑硬盘中。

4.2.6 计划航线保留至航次结束，经船长同意后清除。

4.3 实施

4.3.1 尽早确定开航时间，并在合理的时间范围内估计出到达时间，完成航路或航行计划的制定工作，除有变动外，应按制定的计划实施。

4.3.2 在实施航行计划，或决定开航时应考虑的因素：

- 1) 船舶航行设备的技术状况及其可靠性；
- 2) 预计到达各关键位置的潮高和潮流；
- 3) 气象状况（特别是已知经常会发生视线不良的区域）以及气象导航信息资料；
- 4) 通过危险点的时间，选择白天相对好于夜间，考虑到可能会定位精度不高的任何因素；以及
- 5) 船舶通航状况，特别是通航密度大的海区。

4.3.3 船长应考虑到任何特殊的环境，诸如某一关键地点在目测定位受到能见度影响的区域内，这是航行或航路计划的一个必要部分，这为航行计划指南引入了一种难于预估的危险局面而引起警觉；而这样，航行计划的那个部分应作为在通常情况下或相当于通常情况下的尝试。船长还应考虑在航行计划的特定地区，有可能需要增派甲板部或机舱的人员。

4.4 监控

4.4.1 航行计划在实施过程中应被严格和连续监控，对该计划的任何改变均应遵循本须知第 4 条的要求，并有明显的标记和记录。

4.4.2 船长应监督检查、驾驶员应互为监督检查航次计划的执行情况，内容包括：《驾驶台航行值班交接确认表》（FI-SS-03-A）和《驾驶台锚泊值班交接确认表》（FI-SS-04-A），以及各项操作须知和风险得以有效执行和控制。

5 附录

5.1 附录 1：航次计划

附录 1:

SHANGHAI OCEAN SHIPPING COMPANY,LTD.

航次计划

VOYAGE PLANNING

船名	
航线	(航线名称)
挂港	(按港序列出)
制定日期	年 月 日

提示:

离港前应按《抵离港安全操作须知》实施检查

抵港前应按《抵离港安全操作须知》实施检查

(按 IMO A.893(21)号决议《航次计划指南》要求编写)

(Prepared in accordance with IMO A.893(21)Guidelines for voyage planning)

目 录

1 制定航次计划风险评估和检查确认

1.1 风险评估

1.2 检查确认

2 船舶概况

2.1 船舶规范

2.2 本船操纵特点和对策措施

3 航次计划

3.1 航次概述（航段）

3.2 富裕水深和安全高度

3.3 ECDIS 主要参数设置

3.4 航段风险评估及安全提示

3.5 航段距离表

4 海岸电台

4.1 气象预报和航行警告

5 航海图书资料

5.1 《航路指南》及《补编》

5.2 航线参考资料

6 报告点

7 沿途紧急情况联络表

8 狭水道航行记录

9 港口情况

9.1 规章

9.2 港口规定和要求

10 航次评价

11 1. 制定航次计划风险评估和检查确认
1.1 风险评估

制定航次计划风险评估检查表 CHECKLIST FOR PREPARING VOYAGE PLAN

序号	评估项目/APPRaisal	确认
1	备妥所用航次用图书资料。 All charts (Paper/ENC)/ publications for voyage been available.	
2	若否, 有关海图 (包括驶向加油港和 / 或避风港等的海图) 的申请已经发出。 If not, Requisition for charts / publications has been sent, including charts of approach ports for bunkering and ports of refuge route.	
3	航次用海图 (纸质/电子) 已查阅检查过, 并且已改正到最新。 Voyage charts (Paper/ENC) checked and corrected to date.	
4	航区有关的航路指南, 补篇已查阅, 并已改正到最新。 Sailing directions and supplements checked and corrected to date.	
5	船上已有航区有关的航标表并进行了最新改正。 Light list all corrected to date and onboard for areas of voyage.	
6	英版无线电信号表在船, 并进行了最新改正。 ALRS' a11 on board and corrected to date.	
7	航区有关的潮汐表已检查备妥。 Tide tables checked.	
8	航路图 (纸质/电子) 已查阅过。 Routing charts (Paper/ENC) checked.	
9	临时通告和预告已查阅过。 Temporary and Preliminary notices checked.	
10	航区有关的气象资料已查阅过。 Climatic data for the passage checked.	
11	港口通告文件已查阅过。 Port circulars file checked.	
12	航线上的水流资料已查阅过。 Current for route checked.	
13	在航路各阶段上船舶的吃水已计算过。 Draught calculated for the various stages of the passage.	
14	世界大洋航路 (NP136) 中的有关航线已查阅过。 Ocean Passage of the World, checked for the passage.	
15	沿岸无线电航行警告和大区无线电航行警告已查阅过。 Navigational warnings on NAVTEX as well as long range NAVAREA warnings checked.	
16	沿途气象报告和气象图已接受已备妥。 Weather reports and fax charts arranged.	
17	本航次开航前, ENC 已经更新至最新。 Before /Upon sailing, ENC have been updated.	

二副 (签名):

2nd Officer (Signature)

注: 二副编写航次计划前使用

To be used by 2nd Officer before compiling Voyage Plan.

日期:

DATE

1.2 检查确认

航次计划检查确认表

CHECKLIST FOR PLANNING

序号	确认项目/ITEM FOR PLANNING	确认
1	使用最大比例尺海图，海图改正到航海通告第 XX 期。 Largest scale charts being used. Charts corrected up to NTM No. XX .	
2	航向线已划在海图上，并复查无误，所有旧的航向线已擦掉。 Courses drawn on charts, and double checked for accuracy, old courses erased.	
3	航向、航程和连接图号已标示在海图上，并反复核对。 Courses、 distance and to be joined chart number marked on charts and checked again.	
4	航路点的坐标已标示。 Waypoint co-ordinates marked.	
5	航路点已输入所有相关的电航仪器。 Waypoints entered into all electronic navigation equipments.	
6	自每个航路点所需航行的距离已注明。 Distance to go marked at each waypoint.	
7	危险物、不可航和危险区域已标示在海图上。 Hazards, no-go and dangerous areas marked on charts.	
8	偏离界限值已标示在海图上。 Cross track error margins indicated, as applicable, on charts.	
9	显著雷达海岸线目标已标示在海图上。 Radar conspicuous objects, coastline radar objects, indicated on charts.	
10	方位及距离避险线已标示在海图上。 Danger clearing bearings and distances indicated on charts.	
11	平行线避险距离已标示在海图上。 Parallel indexing distances indicated on charts.	
12	航路中那些可能视线受限制而需增派了头的区域已标示在海图上。 Areas where restricted visibility may be expected, and additional lookout may be required,indicated on charts.	
13	航路中那些通航密集的区域已说明。 Areas where traffic may be heavy indicated.	
14	航路各航段的船底最小富余水深已经确定。 Minimum underkeel clearance for each stage decided.	
15	航路各阶段的定位频率已决定，并详细写入航次计划中。 Position fixing frequency decided for the various stages of the passage, and detailed in the plan.	

二副（签名）：
2nd Officer (Signature)

日期：
DATE

注：二副编写航次计划时使用
To be used by 2nd Officer when compiling Voyage Plan.

2. 船舶概况

2.1 船舶规范 SHIP'S PARTICULARS

船名 SHIP'S NAME		呼号 CALL SIGN	
国籍 NATIONALITY		IMO 编码 LR/IMO NO.	
船籍港 PORT OF REGISTRY		船舶种类 KIND OF SHIP	
船级 CLASSIFICATION		登记号码 REG.NO.	
船东 OWNER		管理公司 MANAGING CO.	
船体保险人		P&I	
电话号码/TEL		传真号码/FAX	
电传号码/TELX		电子邮箱/E-MAIL	
全长 L.O.A.	两柱间长 L.P.P.	型深 DEPTH MOULDED	
重油舱容积 F. O. TANK CAPACITY		轻油舱容积 D. O. TANK CAPACITY	
海上速度 SEA SPEED	KNOTS	续航力 ENDURANCE	NM
设计装箱量 CAPACITY DECK:		TEU HOLD:	TEU

2.2 本船操纵特点和对策措施

(1) 冲程:

状态	全速进—停车	全速进—全速倒
满载时	米 / 分 秒	米 / 分 秒
压载时	米 / 分 秒	米 / 分 秒

(2) 旋回圈要素

状态	右满舵		左满舵	
	转向 90 度	转向 360 度	转向 90 度	转向 360 度
满载时	纵距 米	旋回直径 米	纵距 米	旋回直径 米
	横距 米		横距 米	
压载时	纵距 米	旋回直径 米	纵距 米	旋回直径 米
	横距 米		横距 米	

3. 航次计划

3.1 航次概述（航段）：（上海—香港）

航次：	离港：	抵港：
箱量/吨：	首/尾吃水：	首/尾吃水：
	稳性：	稳性：
	ETD：	ETA：
危险货物/吨/装载位置：	ATD：	ATA：
	富裕水深 UKC：	富裕水深 UKC：
	港口/航道限制吃水：	港口/航道限制吃水：
	港口/航道限速：	港口/航道限速：
防污染要求 (参阅《船舶防污染须知》I-TD-07)		
更换压载水要求	(填写航段港口的压载水管理要求)	
垃圾排放和处理要求	(填写航段内水域垃圾排放的防污染要求)	
生活污水排放和处理要求	(填写航段内水域和/或港口生活污水排放要求)	
防止空气污染要求	(填写航段内更换低硫/轻质燃油要求等)	
季节性气象海况/恶劣天气提示		
(根据季节性气象海况 / 恶劣天气, 填写必要的安全提示。)		

3.2 富裕水深和安全高度

净富裕水深 Net UKC (m)								
速 度	非开敞水域						开敞水域	
	@ kts		@ kts		@ kts		@ kts	@ kts
	离港	抵港	离港	抵港	离港	抵港		
航道/港口海图水深 H (m)								
潮高 Ht (m)								
吃水 D (m)								
富裕水深 UKC (m)								
下沉量 SQUAT max (m)								
净富裕水深 Net UKC (m)								

注:

- 1、参阅《船舶富裕水深须知》(I-SS-27)。
- 2、航道/港口水深即为海图水深。
- 3、潮高取进出港时段内最低潮高。
- 4、富裕水深 UKC (m) = 航道/港口海图水深 H (m) + 潮高 Ht (m) - 吃水 D (m)。
- 5、净富裕水深 Net UKC (m) = 富裕水深 UKC (m) - 下沉量 SQUAT max (m)。

通过高度受限水域安全余量 (m)						
预计通过日期/时间	设施名称	安全余量	净空高度	平均大潮升	潮高	水面上最大高度

注:

- 1、参阅《船舶通过高度受限水域须知》(I-SS-67)。
- 2、通过设施（桥梁、过江电缆、码头桥吊等）时的船舶吃水，为保险起见可取海上密度下的艏艉最小吃水。
- 3、安全余量（船舶大桅顶端至设施最低点的垂直距离）= 净空高度 + 平均大潮升 - 潮高 - 水面上最大高度（水面至船舶大桅顶端的垂直距离）。

3.3 ECDIS 主要参数设置

各转向点之间参数设定			
Stage of the voyage by waypoints – Enter parameters below			
海域 Stage	大洋 Ocean	沿海 Coastal sea	进出航道/港口 Approaches / Harbour
浅水等深线 Shallow Contour	20 米	10 米	吃水+对应 UKC
安全等深线 Safety Contour	30 米	20 米	吃水+对应 UKC
深水等深线 Deep Contour	50 米	30 米	吃水+对应 UKC
安全水深 Safety Depth	吃水+对应 UKC	吃水+对应 UKC	吃水+对应 UKC
偏离距离 XTE / XTD	0.5 海里	0.25 海里	0.1 海里
警戒圈 Guard Ring	10 海里	6 海里	1 海里

3.4 航段风险评估及安全提示

航段风险评估及安全提示

注：请仔细阅读本须知第 4 条后作下述提示

序号	航行安全事项提示
1	使用海图和航海资料事项，海图资料是否是最新的？并根据“计划”要求的频率测定船位，采用多种方法查核船位是否准确，以此评估雷达、电磁罗经等助航仪器。
2	进出港/靠离泊位注意事项：报告点/VTS 系统。事先备妥 VTS 以及进出港口的各种报告材料。
3	各航段注意事项，洋流和潮汐及气象等综合因素可能造成的船位偏移情况（尤要注意大潮流、寒潮等海况天气）。
4	距离危险物或禁区最短距离，事先了解可用于避险的参照物。
5	某些狭水道、分道通航、通航密集、警戒区、渔船区；海盗区等区域是否有特殊要求和规定？是否已改用手操舵（启动两台舵机）、备车航行？是否已增派了瞭望人员？是否按要求进行了通报或报告？
6	船舶吃水与可航水域之关系以及启动测深仪；浅水的“艏坐”效应和对舵效的影响，是否已采用“安全航速”？
7	是否阅读了《航路指南》、《进港指南》中的有关参考建议内容。
8	驶近引航站的航法以及有关特别需要注意的情况。
9	经过的航警/救助中心。
10	船长应设想任何可能出现的情况并及时召集有关人员分析和协调。
11	其他：

3.5 航段距离表

航行计划（航段距离表）

PASSAGE PLAN (DISTANCE TABLE)

船名:

出发港:

抵达
港:

航次:

序号 No.	纬度 Lat.			经度 Long.			航向 Course	距离 Dist.	累计航程 Acc.Distance	剩余航程 Dist.to go	富裕水深 UKC	海图号码 Charts No.		定位 POSITION FIXING		风险及安全提示 REMARKS (Danger points, air draft restrictions, unusual currents, prevailing weather conditions, etc.)
	度°	分'	N/S	度°	分'	E/W						纸质 Paper	电子 ENC	频率 FREQ	方法 METHOD	
1	31	20.1	N	121	40.9	E	113	10.1	10.6			44124		10m	GPS/RD	
2	31	16.08	N	121	51.7	E	101	11.42	22.02			44123		10m	GPS/DR	
3	31	13.9	N	122	4.75	E	113	1.54	23.56			44122		10m	GPS/RD	
4	31	13.3	N	122	6.4	E	125	12.58	36.14			44121		10m	GPS/RD	
5	31	6.1	N	122	18.4	E	90	12.24	48.38			44001		10m	GPS/RD	
6	31	6.1	N	122	32.7	E									-	
			-			-									-	
			-			-									-	
			-			-									-	
			-			-									-	

备注:

1.定位频率按海图作业须知要求执行, 沿岸航行至少 0.5h 一次, 远离沿岸至少 1h 一次, 复杂航区船长应考虑适当增加定位频次。

- 2.定位方法应确定一种主要定位方法和 1-2 种辅助定位方法。如：GPS/RD/VIS/DR/CEL；岛礁复杂航段应注明提示采取避险导航的航法（方位/距离避险法，平行线避险法）。
- 3.正常航行应严格执行计划航线，若因某种原因须改变和偏离原计划航线，必须按风险评估表的要求重新进行风险评估。
- 4.如要增加，可以附页。

总距离（泊位到泊位） Total Distance (Berth to Berth):	航 速 Speed:
总时间（天-小时-分钟） Total Time (Days-Hours-Minutes):	<i>(YY / MM / DD—Time)</i>
制作者 Prepared by:	日期/时间 Date/Time:
驾驶员 Officer:	日期/时间 Date/Time:
驾驶员 Officer:	日期/时间 Date/Time:
驾驶员 Officer:	日期/时间 Date/Time:
船长审定 Approved by Master:	日期/时间 Date/Time:

4. 海岸电台

4.1 气象预报和航行警告

海区	气象台站 / 航行警告台站	接收频率	接收时间

5. 航海图书资料

5.1 《航路指南》及《补编》(航线必需的)

序号	《航路指南》/ 区域 / 页	版本	《补编》	备注
1				
2				
3				
4				
5				

5.2 航线参考资料 (航线必需的)

1	《无线电信号表》	VOL.	P.	备注
2	《灯标表》	VOL.	P.	
3	《潮汐表》	VOL.	P.	
4	EGC WARNING	NAVAREA:		
5				

7. 沿途紧急情况联络表

航行区域/港口	单位或机构	名称和电话	传真	E-MAIL	备注
	港口代理				
	港口当局				
	港口保安				
	港口或沿岸油污应急				
	港口消防				
	医疗援助				
	拖轮援助				
	港口代理				
	港口当局				
	港口保安				
	港口或沿岸油污应急				
	港口消防				
	医疗援助				
	拖轮援助				

注：该表从各种通信联系表和/或进港指南中将与靠泊港和航线沿岸国有关的通讯信息摘录汇总而成。

8. 狭水道航行记录

港口/航道:

年 月

日

序号	航标名称	两标 间距	计划 航向	罗经 航向	正横过航标		特别安全提示
					时间	距离	
							提示举例:
							注意横向交叉船
							VHF-71 出口报告
							该段最大限速 10 节
							注意过江轮渡
							该段禁止追越
							过浅滩, 控制船速
							VHF-06 安全通报
							注意横向流压

潮汐站名:

天气:

能见度:

风向/风速:

低潮时:

潮高:

最大涨潮流时间:

流向/流速:

高潮时:

潮高:

最大落潮流时间:

流向/流速:

低潮时:

潮高:

最大涨潮流时间:

流向/流速:

高潮时:

潮高:

最大落潮流时间:

流向/流速:

制作者 Prepared by:	日期/时间 Date/Time: (YY/MM/DD-Time)
驾驶员 Officers:	日期/时间 Date/Time: (YY/MM/DD-Time)
驾驶员 Officers:	日期/时间 Date/Time: (YY/MM/DD-Time)
驾驶员 Officers:	日期/时间 Date/Time: (YY/MM/DD-Time)
船长 Master:	日期/时间 Date/Time: (YY/MM/DD-Time)

9 港口规定和要求

(参阅《进港指南》，配备或持有的所挂靠港口最新《港口章程》、通航管理规则及行政规定)。

9.1 港口手续报表：

9.2 压载水申报：

9.3 保安报告：

9.4 港口其他特殊规定或要求：

10. 航次评价

航次:		起讫时间: (yyyy / mm / dd / hours —— yyyy / mm / dd / hours)		
实际航行里程 (海里):		航次总时间:		
实际航行时间 (时分):		平均航速 (节):		
遭遇恶劣天气天数:		受台风 / 飓风影响时间 (小时):		
<i>班期延误情况</i>				
港口或航行区域	小时	主要原因		
共计				
<i>航次消耗燃油情况</i>				
燃油耗存	上次存	本次加装	本次消耗	本次存
重油				
轻油				
<i>其他情况</i>				
驾驶员是否遵守值班行为规范要求, 若否, 在说明栏中说明。				
是否有险情和事故发生, 若有, 在说明栏中说明。				
挂靠港口是否有有关防污染、航行安全、FSC / PSC / ISPS 等方面的新要求或规定, 若有, 在说明栏中说明。				
说明栏:				
船长 (签名):			日期:	