



船舶交易市场报告

2019年第4周 (2019.01.12-01.18)

一、市场综述

本周干散货运输市场，运价指数有涨有跌。其中，海岬型船运价指数上调 71 点，巴拿马型船运价指数下跌 119 点，超灵便型船运价指数下滑 141 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,112 点，跌幅为 4.88%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 15,606 美元，较一周前上涨 3.98%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 8,968 美元，较一周前下跌 10.67%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 7,974 美元，较一周前下跌 11.28%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 7,631 美元，较一周前下跌 17.51%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 8,039 美元，较一周前下跌 11.52%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 6,413 美元，较一周前下跌 13.16%。

新造船市场，阿曼航运公司近日在韩国大宇造船下单订造了 2+1 艘 30 万载重吨环保型 VLCC，新船将由大宇造船玉浦船厂建造，在 2020 年第四季度交付。韩国现代尾浦造船近日接获希腊 CENTRAL 集团 4 艘 50,000 载重吨 MR 型成品油船订单，这 4 艘新船将配备废气洗涤器，每艘造价约为 3,800 万美元，在 2020 年上半年交付。日本船东明治海运 (MEIJI SHIPPING) 在韩国现代尾浦造船下单订造了 4 艘 50,000 载重吨 MR 型成品油船，每艘造价约为 3,800 万美元，预计将在 2020 年交付。大船集团与中航国际租赁有限公司在大连签署了 10 艘 85,000 载重吨散货船建造合同，新船预计 2021 年交付。日本船东三井物产在扬子江船业下单订造了 1 艘 82,000 载重吨散货船，新船预计 2021 年交付。

散货二手船市场，超巴拿马型散货船“GRAND AMANDA” (79,467 载重吨，2011 年金海重工建造) 以 1,200 万美元的价格出售。ULTRAMAX 型散货船“QUEEN CUKI” (63,707 载重吨，2015 年舟山 COSCO 建造，4X30T 克令吊) 以 2,050 万美元的价格出售给美国买家 EAGLE BULK；“LOCH NEVIS” (61,237 载重吨，2016 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造，4X30.7T 克令吊) 以 2,475 万美元的价格出售给希腊买家 NEPTUNE LINES。大灵便型散货船“SSI EXPEDITION” (56,971 载重吨，2010 年浙江正和建造，4X36T 克令吊) 以 1,240 万美元的价格出售。灵便型散货船“GLORIOUS SUNRISE” (37,718 载重吨，2016 年日本 IMABARI 建造，4X30.5T 克令吊) 以 1,850 万美元出售；“TRADE STAR” (29,627 载重吨，2010 年日本 SHIKOKU 建造，4X30.5T 克令吊) 以 900 万美元的价格出售。

油轮二手船市场，苏伊士油轮“FOUR SMILE”（160,573 载重吨，2001 年韩国 SAMSUNG HI 建造）以 1,150 万美元出售给土耳其买家 KARADENIZ。液化气船“OCEAN ORCHID”（49,995 载重吨，2001 年日本 KAWASAKI 建造，74,947 立方米）以 2,400 万美元出售给中东买家。MR 油轮“CONTI EQUATOR”（37,527 载重吨，2008 年韩国 HYUNDAI MIPO 建造）以 1,150 万美元出售给德国买家。

拆船市场，次大陆整体表现不稳定，市场价格呈下行趋势。孟加拉市场，虽然拆船价格仍是次大陆市场最高价，但是现在当地回收商认为他们没必要出那么高的价格，因不断地有新的单位涌入当地市场，并且现金买家手中仍有大量的存货，终端买家也感到压力，正在缩减他们的购买量，市场价格在不久的将来可能继续下跌。印度市场，当地钢板价格进一步下跌，印度卢比兑美元当前的汇率为 71，市场没有呈现出任何的积极因素，买家均持观望态度。与印度市场类似，巴基斯坦市场经历了又一周的黯淡，目前巴基斯坦卢比持续走软和废钢价格接连下跌，加上新的一项迷你财政即将在 1 月 23 日宣布，当地买家还在耐心等待市场和政策走向。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	2+1	300,000	DSME	OMAN SHIPPING	2020	-	-
TANKER	4	50,000	HYUNDAI MIPO	CENTRAL MARE	2020	38	SCRUBBER FITTED
TANKER	4	50,000	HYUNDAI MIPO	MEIJI SHIPPING	2020	38	TIER III SCRUBBER FITTED
BULKER	10	85,000	DSIC	AVIC LEASING	2021	-	T/C TO SDTR
BULKER	1	82,000	JIANGSU YANGZIJIAN	MITSUI	2021	-	TIER II

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	65	32	2	99
SUEZMAX	32	27	5	64
AFRAMAX	68	25	17	110
PANAMAX	16	16	8	40
MR TANKER	193	88	7	288
CAPE SIZE	86	100	25	211
PANAMAX	143	97	14	254
SUPRAMAX	116	85	21	222
HANDYSIZE	82	40	3	125

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
GRAND AMANDA	79,467	2011	金海重工	MAN B&W	12	-	7/7H
PADMINI	75,700	2012	广州	MAN B&W	12.5	希腊	7/7H
QUEEN CUKI	63,707	2015	舟山COSCO	MAN B&W	20.5	美国(EAGLE BULK)	5/5H C4X30T
LOCH NEVIS	61,237	2016	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	24.75	希腊 (NEPTUNE LINES)	5/5H C4X30.7T
CONTI LAPISLAZULI	57,001	2011	泰州三福	MAN B&W	9.7	希腊	5/5H C4X30T
SSI EXPEDITION	56,971	2010	浙江正和	MAN B&W	12.4	-	5/5H C4X36T 10,710 LDT TIER II
NANNING	38,940	2017	黄海	WARTSILA	21 EACH	中国	T/C BACK C4X30T
NINGHAI	38,800						
GLORIOUS SUNRISE	37,718	2016	IMABARI	MAN B&W	18.5	-	5/5H C4X30.5T
TRADE STAR	29,627	2010	SHIKOKU	MAN B&W	9	-	C4X30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
FOUR SMILE	160,573	2001	SAMSUNG HI	B&W	11.5	土耳其 (KARADENIZ)	FOR CONVERSION
FELICITY	157,667	2009	SAMSUNG HI	MAN B&W	42	日本 (MODEC)	FOR CONVERSION TO FPSO
MILOS	157,525	2016	SUNG DONG	WARTSILA	56	挪威	\$7M CREDIT 13 YRS BBB
OCEAN ORCHID (LPG)	49,995	2001	KAWASAKI	B&W	24	中东	74,947 CBM
GAS JASMINE (LPG)	49,618	1990	KAWASAKI	B&W	11.8	中国	73,874 CBM
GLOBAL GLORY	38,800	2018	南通象屿	MAN B&W	57	中国	SUS
CONTI EQUATOR	37,527	2008	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	11.5	德国	IMO II DEEPWELL 8,123 LDT
TORM CHARENTE	35,751	2001	DAEDONG	B&W	6	印尼	IMO III DEEPWELL 8,554 LDT

XINGHANG 21	11,780	2019	台州中洲	MAN B&W	3.1	中国	AUCTION
XINGHANG 22					3.4		
RIROIL 1	6,620	2003	VOLGOGRAD SKIY, RUSSIA	MAK	2	土耳其	AUCTION

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
TAMMO	17,191	2011	江苏扬子江	B&W	8.5 EACH	希腊 (CONTSHIPS)	1,345 TEU C2X45T
ARIAN	17,158						

TWEEN/MPP/RORO(双甲板船/多用途船/滚装船等)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
YING RICH	8,708	1997	中华	WARTSILA	1.1	中国	650 TEU, C2X150T AUCTION, TWEEN HEAVY LIFTER

四、拆船市场

拆 船 市 场

船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CONT	BOXY LADY	18,447	6,758	1996	460	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 420/lft ldt	USD 440/lft ldt	USD 430/lft ldt
2	India	Declining	USD 415/lft ldt	USD 430/lft ldt	USD 420/lft ldt
3	Pakistan	Declining	USD 405/lft ldt	USD 425/lft ldt	USD 415/lft ldt
4	Turkey	Weak	USD 240/lft ldt	USD 240/lft ldt	USD 250/lft ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年1月14日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	65.488	+1.061
AFRAMAX	105,000	最大5年	32.302	+0.872
MR PRODUCT	51,000	最大5年	26.844	+0.278
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	36.332	+0.494
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.929	+0.234
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	18.528	+0.085
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	426.500	-3.500
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	426.000	-1.500
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	419.000	-1.000

六、市场主要机构预测价格

		预测价格			单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$90.5M	\$93M (+1M)	\$67M (+1M)	\$44M (+2M)	\$19M	\$27,500PD (-6500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$63M (+1M)	\$44M	\$28M (+1M)	\$10M	\$23,000PD (-1000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$50.5M	\$47M (+1M)	\$33M	\$21M	\$7M	\$17,500PD (-1000)
PANAMAX 70,000DWT	\$44M	\$41M	\$30M	\$18M	\$5M	\$13,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$36M	\$27M	\$17M	\$4M	\$13,000PD (-250)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$37M (+1M)	\$25M	\$12M	\$17,000PD (-1000)
PANAMAX 74,000DWT	\$28.5M	\$30M	\$23M	\$15M	\$8M	\$11,250PD (-450)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$10,200PD (-1550)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,112	1,169	1,125	-57	+44	+3.91%
BALTIC CAPE SIZE	2,037	1,966	1,493	+71	+473	+31.68%
BALTIC PANAMAX	1,018	1,137	1,333	-119	-196	-14.70%
BALTIC SUPRAMAX	701	842	911	-141	-69	-7.57%
BALTIC HANDYSIZE	451	524	584	-73	-60	-10.27%
BALTIC DIRTY TANKERS	873	929	705	-56	+224	+31.77%
BALTIC CLEAN TANKER	661	667	567	-6	+100	+17.64%

pansea

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	15,606	15,008	+3.98%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	8,968	10,039	-10.67%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	7,974	8,988	-11.28%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	7,631	9,251	-17.51%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	8,039	9,086	-11.52%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	6,413	7,385	-13.16%

九、油轮运输市场

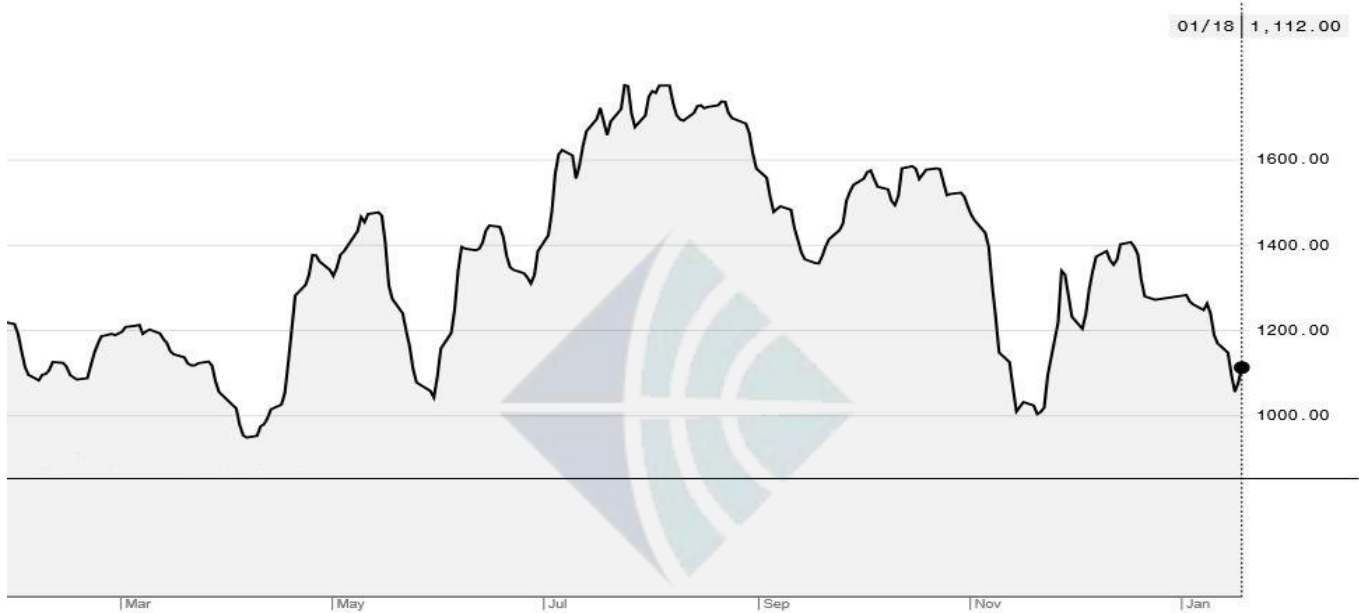
油轮运输市场				
指数	1月21日	1月14日	变化值	涨跌幅度
BCTI	659	659	-	0.0%
BDTI	875	925	-50	-5.41%
DIRTY TANKER 航线及指数	1月18日	1月14日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	25	24.38	+0.62	+2.54%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	57.51	56.25	+1.26	+2.24%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	56.53	55.71	+0.82	+1.47%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	116.72	126.11	-9.39	-7.45%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	57.4	54.92	+2.48	+4.52%
CLEAN TANKER 航线及指数	1月18日	1月14日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	129.81	127.81	+2	+1.56%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	149.11	150.28	-1.17	-0.78%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	1月18日	1月14日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	205.17	208.78	-3.61	-1.73%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	158.28	160.95	-2.67	-1.66%
原油价格(\$/BBL)	1月18日	1月14日	变化值	涨跌幅度
布伦特	62.7	58.99	+3.71	+6.29%
WTI	53.8	50.51	+3.29	+6.51%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	1月21日结算价格	1月14日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	194.64	192.79	+1.85	+0.96%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	195	194	+1	+0.52%
动力煤	1月21日结算价格	1月14日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	32.1	31.84	+0.26	+0.82%
美粮食指数	1月21日结算价格	1月14日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	928.8	920	+8.8	+0.96%
美玉米指数	388.6	389	-0.4	-0.10%
美豆油指数	29.45	28.75	+0.7	+2.43%
美豆粕指数	318.2	316.9	+1.3	+0.41%
美麦指数	524	521.6	+2.4	+0.46%
进口矿价格指数(CFR)	1月21日结算价格	1月14日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	76.1	74.85	+1.25	+1.67%
58%品位澳洲粉矿	67.1	66.15	+0.95	+1.44%
65%品位巴西粉矿	89.15	88.3	+0.85	+0.96%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (3/01/2018-1/18/2019)



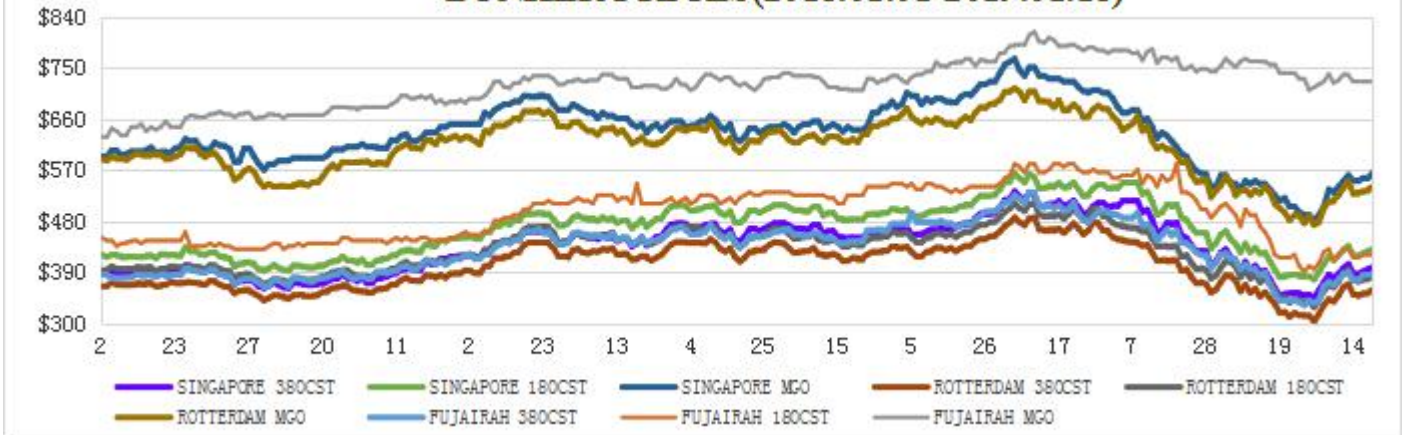
十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2019.01.18

PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 359.00	\$ 384.00	\$ 540.00
FUJAIRAH	\$ 385.00	\$ 420.00	\$ 725.00
SINGAPORE	\$ 398.50	\$ 430.50	\$ 565.00

BUNKER PRICES(2018.01.01-2019.01.18)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。