

## 一周运价简评

### 1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2037 点，同比上周末上涨 71 个点。因市场上可供运力充足，西澳大利亚至中国航线上的运价一路下滑至 6 美元/吨以下，不过终于在本周结尾看到运价回升。运价跌至 6 美元/吨以下后促使船东抵抗，在消化了不少运力后，价格重新攀升回 6 美元/吨以上，最终以超过 6.5 美元/吨的价格结束本周。巴西至中国航线上的交易量起伏不定，在周末前节奏加快，不过价格根据受载期不同会有较大不同。据说此航线上有一艘船成交，基于受载期 2 月 12-13 日的运价是 18 美元/吨。

### 2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1018 点，同比上周末下滑 119 个点。对多数船东来说这是个艰难的一周，各地的价格都在承压中。大西洋受困于运力过剩的问题，而且还有空放而来的船参与竞争。泛大西洋航线上，指数价格每天的跌幅在 1,500 美元左右。从美湾到鹿特丹的成交运价是 11.7 美元/吨，相比上周类似的成交价格是 12.75 美元/吨。

### 3. 超灵便型船

指数周五报收 701 点，同比上周末下滑 141 个点。自上周起，波罗的海超灵便型船指数价格损失超过了 10%，各航线价格接连下跌，特别在大西洋地区，那里船多货少，即期船位的价格跌幅最大。本周关于定期期租的谈论很少，除了一艘空在吉大港的 Ultramax，据传已经成交，价格与指数相关。

## 期租水平 1 月 18 日(美元/天)

船型	1 月 18 日	比较上周	2018 年 1 月	2017 年 1 月
海峡型	15746	566↑	15539	10860
巴拿马型	8190	955↓	11147	7647
超灵便型	7880	1716↓	10310	7183
灵便型	6535	1034↓	8549	6644

数据来源：波罗的海航运指数中文网

## 1 月 18 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	6.376	0.122↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	17.146	0.095↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	12.16	0.641↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	9.856	0.233↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.212	0.28↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.408	0.488↓
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.704	0.503↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.876	0.241↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租  
金水平上涨
2. 巴拿马型船  
租金水平下  
滑



3. 超灵便型船  
租金水平下  
滑

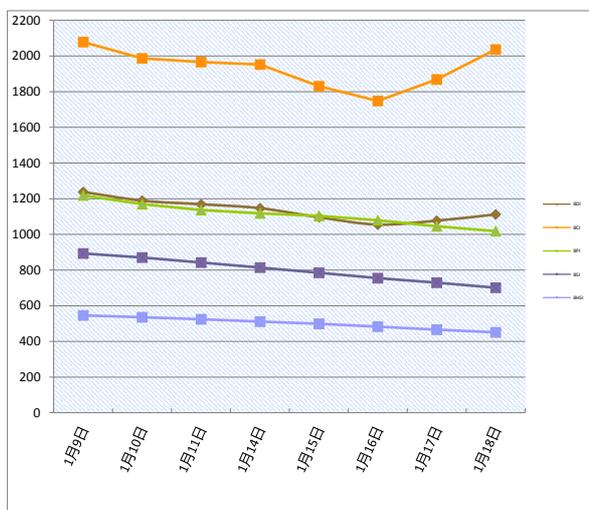
## 人民币 FFA 远期评估(1 月 18 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	中间价
CTC0119	15350	103,865.78	4.17%↑	6.7665
CTC0219	13846	93,688.96	9.06%↑	6.7665
CTC0319	14079	95,265.55	10.10%↑	6.7665
CTC0419	14333	96,984.24	8.67%↑	6.7665
CTCQ219	15088	102,092.95	10.88%↑	6.7665
CTCQ319	17242	116,667.99	3.39%↑	6.7665
CTCQ419	20225	136,852.46	2.47%↑	6.7665
CTC2020	15358	103,919.91	2.73%↑	6.7665
PTC0119	9000	60,898.50	6.79%↓	6.7665
PTC0219	8971	60,702.27	12.65%↓	6.7665
PTC0319	10279	69,552.85	9.63%↓	6.7665
PTC0419	11083	74,993.12	4.15%↓	6.7665
PTCQ219	11058	74,823.96	3.03%↓	6.7665
PTCQ319	10913	73,842.81	1.15%↓	6.7665
PTCQ419	11396	77,111.03	1.26%↓	6.7665
PTC2020	10117	68,456.68	1.30%↓	6.7665
STC0119	8390	56,770.94	8.42%↓	6.7665
STC0219	8224	55,647.70	10.83%↓	6.7665
STC0319	9374	63,429.17	5.04%↓	6.7665
STC0419	10190	68,950.64	3.52%↓	6.7665
STCQ219	10449	70,703.16	1.50%↓	6.7665
STCQ319	10432	70,588.13	0.12%↑	6.7665
STCQ419	11161	75,520.91	2.01%↓	6.7665
STC2020	9732	65,851.58	1.79%↓	6.7665

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

## 波罗的海干散货指数



## 干散货船舶

### 干散货船舶交易

#### 新船交付

上海外高桥船厂交付了一艘 187,000 载重吨的散货船 'Ferrum Australis'，船东是 Santoku Shipping，Tsuneishi Cebu 船厂交付了一艘 38,559 载重吨的散货船 'Crystal Palace'，船东是 Fukujin Shipping。

#### 二手船市场

市场中的成交量有限，在卡姆萨尔极限型船板块，Thenamaris 出售了 "SEATRIBUTE" (81,642 载重吨, 建于 2012 年, Daewoo (DSME)), 买家是来自中国的, 成交价是约 2000 万美元。在超灵便型船方面, "PM HAYABUSA" (58,065 载重吨, 建于 2013 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T), 已经被出售给了日本买家, 成交价是 1720 万美元, 这个交易包括一个 2 年的和 MOL 的租期协议。

#### 新造船市场

Polaris Shipping 在新时代船厂下了一个订单, 建造 2+2 艘带脱硫装置的纽卡斯尔极限型船, 在 2020 年 4 季度交船, 并且被租给淡水河谷 5 年。

#### 拆船市场

市场情绪进一步受到打击, 在如此敏感时刻, 印度中央银行的行长辞职, 给该国的投资环境带来更多的不确定性。

### 租船交易摘要

- 'Erato' 建于 2010 年, 180120 载重吨, 长江口即期交船, 途经澳大利亚东海岸, 蒙德拉还船, 租金 12,000 美元/天, 或可选择中国还船, 租金 13,000 美元/天—租家江苏轮船
- CCL 转租的船 'Aquacarrier', 建于 2011 年, 175935 载重吨, 丽水即期交船, 途经澳大利亚, 新加坡-日本还船, 租金 11,000 美元/天—租家 Five Ocean
- 'LM Selene' 建于 2009 年, 93258 载重吨, 1 月 25-31 日图巴朗交船, 泰国还船, 运输铁矿, 租金 14,000 美元/天, 空放补贴 400,000 美元—租家不详
- 'Rising Himeji' 建于 2017 年, 88888 载重吨, 1 月 16 日保守交船, 途经澳大利亚, 新加坡-日本还船, 租金 11,000 美元/天—租家 Oldendorff
- 'Tinos' 建于 2011 年, 81391 载重吨, 1 月 25-30 日 Barcarena 交船, 斯卡角-巴塞罗那还船, 租金 11,100 美元/天, 空放补贴 120,000 美元—租家邦吉
- 'Frontier Leader' 建于 2013 年, 81383 载重吨, 1 月 23-25 日特龙贝塔斯交船, 斯卡角-直布罗陀还船, 租金 10,500 美元/天, 空放补贴 100,000 美元—租家嘉吉
- 'Star Betty' 建于 2011 年, 81168 载重吨, 2 月 1 日南美东海岸交船, 印度尼西亚还船, 租金 14,050 美元/天, 空放补贴 405,000 美元; 或可选择东南亚其他地区还船, 租金 14,250 美元/天, 空放补贴 425,000 美元—租家 Omega
- 'Yan Dun Jiao 1' 建于 2001 年, 50077 载重吨, 台湾即期交船, 途经印度尼西亚, 长江口还船, 租金 5,250 美元/天—租家不详
- Oldendorff 的纽卡斯尔型船, 货量 130000 吨 (10% 增减), 从纳尔维克到汉堡, 受载期 1 月 31 日到 2 月 9 日, 运价 4.65 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 50000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 35000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 Salzgitter
- 船名待定, 货量 160000 吨 (10% 增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 1 月 28 日之后, 运价 6.25 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 FMG

数据来源: 波罗的海航运指数中文网  
<http://www.balticexchange.cn>

### 干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Ferrum Australis	2018	187,000	Shanghai Waigaoqiao	
Crystal Palace	2018	38,559	Tsuneishi Cebu	
Astoria Harmony	2018	38,524	Toyohashi SB	
Coral Ocean	31,989	2012	Hakodate Dock	14.1
Stella T	48,225	1997	Oshima Shipbuilding	4.7
Seatribute	81,642	2012	Daewoo (DSME)	Reg 20
PM Hayabusa	58,065	2013	Tsuneishi Cebu	
Jin Quan	51,104	2002	Oshima Shipbuilding	6.9
Mercury Ocean	53,452	2008	Iwagi Zosen	11.35
Frontier Coronet	182,674	2011	Kawasaki HI Sakaide	29.5
Shagang Hongfa*	179,461	2011	Hyundai HI (Gunsan)	
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Legacy Kasih	1978	34,478	Indonesia	
SKS Trinity	1990	109,798	India	
Trat	1986	43,594	Bangladesh	

### 拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	1月7日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	426	1.5↓
印、巴、孟三国 (散货船)	419	1.0

### 原油价格 美元/桶

种类	1月18日	1月11日	变化
布伦特	61.18	61.68	0.8%↓
西德州	52.07	52.59	1%↓

### 船用燃料油(美元/吨) 1月17日

地区	IFO380	IFO180	MGO, MDO
新加坡	391(+7)	394(+6)	553(+18)
上海	400.5(+6.5)	408.5(+4.5)	668(+3.0)
香港	393.5(-0.5)	396.5(-1.5)	571(-9)
釜山	417(+2)	427(-)	608.5(+33.5)
日本	394.5(-5.5)	397.5(-6.5)	507(+7)
Fujairah	378(+2)	383(0)	725(+0)
鹿特丹	354(+2.0)		531(-1)

## 铁矿石贸易

### 铁矿石专题快报

#### 商务部：世贸组织基本原则不应受到挑战

(来源: MYSTEEL)

中新网1月17日电 商务部新闻发言人高峰今日表示，中方注意到美欧日近期发表的第五份联合声明。中方认为世贸组织的基本原则不应受到挑战，不赞成把个别成员的标准强加于其他成员，各方应在相互尊重、平等协商的基础上，通过对话解决分歧，共同维护和加强多边贸易体制，推进贸易自由化和经济全球化。

17日，在商务部例行新闻发布会上，有记者提问，华盛顿时间2019年1月9日，美欧日就全球贸易发布了第五份联合声明，声明显示，部长们深入探讨了解决其他国家非市场导向政策和做法问题的共同目标，商务部是否注意到这一系列声明所包含的产能过剩、国有企业、阻碍创新等关切？这是否意味着国际社会对于国际贸易体系构建的分歧在扩大？中方将会采取哪些措施来缩小这些议题上的分歧推进全球化进程？

高峰表示，我们注意到美欧日近期再次发表联合声明。世贸组织164个成员，经济制度、社会发展水平各不相同，关注的领域和问题各有侧重。

高峰强调，中方支持并积极参与全球经济治理体系变革，同时，我们认为，现行国际经贸秩序仍应以世贸组织多边贸易体制为基石，世贸组织基本原则不应受到挑战。我们不赞成把个别成员的标准强加于其他成员。各方应该在相互尊重、平等协商的基础上，通过对话解决分歧，共同维护和加强多边贸易体制，推进贸易自由化和经济全球化。

### 2018年11月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	86,253,000	2.4%↓	977,891,000

数据来源：中国海关

### 铁矿石价格分析 (1月18日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	76	2↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	577	3↑

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

### 矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	1月18日	1月11日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	69.1	66.35	2.75↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	59.7	57.45	2.25↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	57.1	55.75	1.35↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	70.75	69.1	1.65↑

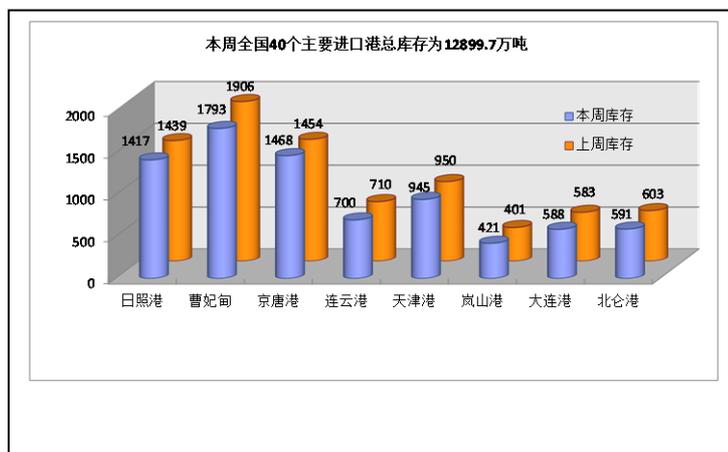
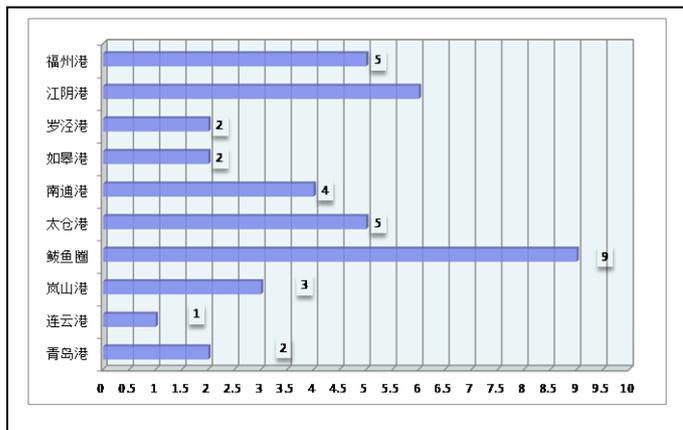
数据来源：我的钢铁

### 国内市场钢材价格指数

品种	1月18日	1月11日	涨跌
钢材综合	139.84	140.36	0.37%↓
长材	159.12	159.84	0.45%↓
扁平	121.4	121.73	0.27%↓
一次材	149.34	149.89	0.37%↓

数据来源：我的钢铁

### 待港时间较长的铁矿石港口(天)



## 煤, 炭贸易

### 煤、炭专题快报

#### 2018年我国首个五亿吨煤炭集团诞生 “亿吨俱乐部”扩围至7家

(来源: 秦皇岛煤炭网)

据中国煤炭工业协会计算与信息部快报计算, 2018年, 我国原煤产值过亿吨煤炭集团到达7家, 比2017年增加1家(山西焦煤集团)。七大集团产值合计为14.05亿吨, 合计增产1亿吨, 占大型企业原煤产值55%。从产值排名方面看, 国家动力集团高居首位, 产值达5.12亿吨, 同比增加6.0%, 成为我国首个五亿吨级大型煤炭集团; 这以后第二至七位依次为, 中煤集团1.9亿吨, 同比增加0.5%; 兖矿集团1.61亿吨, 同比增加14.2%; 陕煤集团1.60亿吨, 同比增加14.3%; 山东动力集团1.45亿吨, 同比增加7.4%; 同煤集团1.37亿吨, 同比增加7.9%; 山西焦煤集团1.0亿吨, 同比增加11.1%。兖矿集团排名由2017年的第五位, 上升至第三位; 山东动力集团则由2017年的第三位降至第五位, 其他集团排序没有发生变化。从产值变化情况看, 7大集团2018年产值均实现了增加, 其中, 国家动力集团、兖矿集团、陕煤集团增量最多, 均到达2000万吨以上; 兖矿集团、陕煤集团、山西焦煤集团增幅最高, 均超过两位数增加。从亿吨级企业数量看, 2014至2015年, 我国亿吨级企业一度到达9家。在煤炭行业推进供给侧改革, 化解过剩产能、筛选落后产能政策驱动下, 一些煤炭集团煤炭产能规划下降, 2016-2017年, 我国亿吨级煤炭企业降为6家。

#### 2018年11月煤炭进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	1915.3	2308	17%↓

数据来源: 海关统计资讯网 富宝资讯

#### 主要港口煤炭库存分析(1月11日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	601.5	577.5	6.20%↑
曹妃甸港	471.2	504.4	6.50%↓
广州港	198.5	197.73	0.10%↑
国投京唐港	576.9	575.4	0.10%↑
环渤海四港	1649.6	1657.3	0.10%↓
纽卡斯尔港	170.5	191.7	10%↓

数据来源: 我的钢铁网

#### 煤炭指数分析(1月16日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8(1月11日)	5500大卡动力煤	CFR 广州	CNY	548.91	0.17↓
环渤海湾动力煤	5500大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	571	1↑

数据来源: PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

## 谷物贸易

### 谷物专题快报

#### McGill:6月前毛棕榈油价格料升至2,200-2,300 马币

(来源:我的农产品网)

外媒1月17日消息,行业分析师 JulianMcGill 周四称,随着库存季节性下滑,6月前毛棕榈油价格有望升至每吨 2,200-2,300 马币。

McGill 为咨询公司 LMCInternational 东南亚负责人。其认为,印尼和马来西亚提升生物柴油中棕榈油含量的做法导致库存下降。2018 年市场供应过剩约为 200 万吨。

McGill 在马来西亚布城举行的行业会议上表示,欧洲油菜籽减产及中国大豆压榨量降低,料将令棕榈油出口得到改善,而棕榈油产量也将持续缓慢增长。

#### 2018年11月大豆进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	538	692	22.25%↓

数据来源:海关统计资讯网 我的农产品网

#### 2018年11月玉米进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	12	8	50%↑

数据来源:海关统计资讯网 我的农产品网

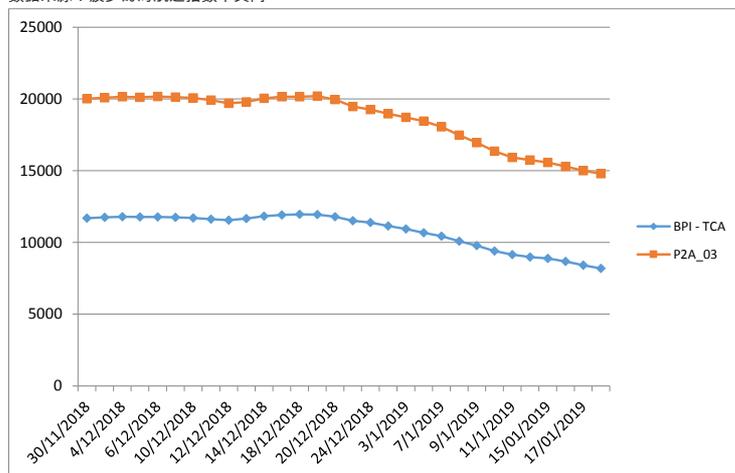
#### 2018年11月大麦进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	11	33	66%↓

数据来源:海关统计资讯网 我的农产品网

#### 波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源:波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

## 油轮

### 超大型油轮

从中东海湾到中国航线上的价格维持平稳，基于 270,000 吨货量的运价徘徊在国标 55.75-56.25 之间。往西方向，基于 280,000 吨货到美湾的运价维持在国标 24.75，基于来去经过好望角。美湾至加勒比海区域内的交易活跃，并给予其他市场以支撑，到中国的运费大约在 740 万美元。西非市场的价格小幅回升，基于 260,000 吨货到中国的航线上，最近一笔成交的运价是国标 57.5，较上周末上升了 3.75 点。从霍得角到南韩的运费在 620 万美元，后来上升至 630 万美元。

### 苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非到英国-欧洲大陆的航线上，运价从略高于国标 90 的水平下跌至国标 80。

### 阿芙拉极限型油轮

基于 80,000 吨货量，从杰伊汉出发的运价损失了 30 点至在国标 127.5，从黑海出发的价格跌幅超过了 45 点，至国标 125。在波罗的海，经过一次短暂回升，运价达到了国标 97.5-100 之间，但市场再次下落回国标 90 的位置，基于 100,000 吨货量，有其他货物的运价在国标 92.5。基于 80,000 吨货量，穿越北海的航线上的运价比较稳定，接近国标 110。加勒比海市场里，基于 70,000 吨货量，从委内瑞拉到美湾的运价没有变化，仍在国标 150。

### 成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的运价小幅上涨 2.5 点，至国标 130；而 55,000 吨货量的运价稳定在国标 150。基于 37,000 吨的货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线上的运价下跌了 15 点，至国标 125。基于 38,000 吨货量，从美湾回大西洋航线上，运价大幅下滑 20 点，至国标 92.25。

## 成品油油轮运价回顾 1 月 18 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 129.81	1.75↑
55000	中东海湾-日本 ( CPP , UNL , naphtha condensate )	WS 149.11	2↓
38000	美湾到欧陆 ( CPP , UNL , diesel )	WS 90.63	5↓
80000	地中海-远东 ( naphtha )	WS 2535714	100000↑

## 原油油轮运价回顾 1 月 18 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 25	0.34↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 57.51	1.53↑
270000	中东海湾-中国	WS 56.53	1.45↑
260000	西非到中国	WS 57.4	2.46↑

航运新闻摘要

大船重工获 10 艘散货船订单

TRADEWINDS

中航国际租赁有限公司在大连船舶重工集团有限公司签署了 10 艘卡萨姆型船建造合同。

根据克拉克森的消息，大连船舶重工将安排于 2021 年交付这批 85,000-dwt 散货船。

该合同的价格未披露。

租家是新加坡新诚航运公司。《贸易风》本月初报道，新诚航运公司在考虑扩大其散货船队的规模。

当时，市场上一些人认为，新诚航运公司计划在一家中国造船厂签署多达 15 艘卡萨姆型船，但是该公司对自己的意图保持低调。

新诚航运是山东海运与新加坡恒越联手组建的合资企业。

今年年初，新诚航运公司的一位管理人员告诉《贸易风》，其业务重心是巴拿马型船贸易，公司打算将船队规模翻番。但是，也要看市场形势。

“我们一直与中国的造船厂（如中船澄西船舶、金陵船厂）保持着联系……他们时常向我们更新新造船的报价。”

“如果我们要订造新造船，我们希望这些船采用最新设计，并符合 IMO NOx / SOx 排放要求。公司认为，不会在船上安装洗涤器，因为废气洗涤器不是最好的解决方案，也无法解决环境问题。”

大规模减税降费将激发市场活力 MYSTEEL

据报道，今年我国将实施更大力度的减税和更为明显的降费。国务院总理李克强近日主持召开专家学者和企业界人士座谈会时明确指出，实施好普惠性和结构性减税降费，让企业轻装上阵。不久前，财政部部长助理许宏才也表示，在 2018 年减税降费的基础上，进一步实施更大规模的减税和更为明显的降费。网民认为，大规模减税降费可以激发市场活力，为实体经济发展创造良好的环境，企业在拥有更大获得感的同时，能够把精力更多地投入到研发创新以及转型升级上，从而更好地应对复杂多变的经济形势。网民“樊大彘”指出，2019 年实施更大规模减税降费，将让广大企业尤其是民营及中小企业产生更多获得感。在降费方面，企业缴费率可能调降，企业社保负担有望实质性降低。另外，小微、科技型初创企业有望获得普惠性税收免除，这无疑将激发更广泛的创业激情和社会活力。

网民“罗建华”表示，一方面税务机关要通过简化程序，优化营商环境，推动政策落地；另一方面企业应加强税务管理，准确把握政策方向，精准落实减税政策。随着减税降费政策逐步落地，必将进一步激发市场主体活力，提振市场信心，促进中国经济实现高质量发展。

商谈气氛较为低迷 运价指数呈下降走势

秦皇岛煤炭网

01 月 18 日海运煤炭运价指数下跌。OCFI 报收 647.25 点，环比下跌 48.2 点。分子指数来看，沿海线指数报收 656.18 点，环比下跌 35.3 点；进江线指数报收 634.91 点，环比下跌 66 点。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 31.3/吨，期环比下跌 1.1 元/吨；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 19.7 元/吨，期环比下跌 0.8 元/吨；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 20.7 元/吨，期环比下跌 0.6 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 36.1 元/吨，期环比下跌 2.7 元/吨；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 28.4 元/吨，期环比下跌 0.9 元/吨；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 25.6 元/吨，期环比下跌 1.1 元/吨。进江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 41.5 元/吨，期环比下跌 0.9 元/吨；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 21 元/吨，期环比下跌 2.8 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 31.6 元/吨，期环比下跌 2 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 35 元/吨，期环比下跌 3.1 元/吨；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 33 元/吨，期环比下跌 3.6 元/吨。

今日海运煤炭运价指数呈小幅度下降趋势。今日市场货盘依旧不多，下游电厂补库需求有限，市场延续船多货少局面。加之临近春节，市场拉运需求不高，市场商谈气氛较为低迷，船货双方成僵持阶段，市场实际成交很少。环渤海港口压港情况：天津神华码头到港船舶预计等 3-5 天，南疆码头无压港现象；国投曹妃甸港锚地合计 16 条船舶预计等 2-4 天；京唐港锚地合计 50 条船舶预计等 4-7 天；黄骅港神华码头锚地合计 52 条船舶预计等 3-5 天，黄骅神华杂货码头无压港现象；秦皇岛港锚地合计 22 条船舶，其中 6、7、9 公司预计等 2-4 天。环渤海港口库存情况：秦皇岛港库存 594.5 万吨↓10.5 万吨，国投曹妃甸港库存 489 万吨↓10.4 万吨，京唐港库存 593.7 万吨↓3.4 万吨，合计 1677.2 万吨↓224.7 万吨。六大电力集团沿海电厂运行情况：2019 年 01 月 18 日，六大电力集团沿海电厂合计库存 1402.9 万吨↓5.1 万吨，合计日耗 75.6 万吨↑1.4 万吨，存煤可用天数 18.56 天↓0.41 天。

## 上海菁英航运经纪有限公司

### 上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

#### 联系方式：

上海市仙霞路 137 号  
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: [cape@seamasterltd.com](mailto:cape@seamasterltd.com)

公司网址： [www.seamasterltd.com](http://www.seamasterltd.com)

波罗的海指数中文网网址： [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)