



船舶交易市场报告

2019年第3周 (2019.01.05-01.11)

一、市场综述

本周干散货运输市场，运价指数持续下跌。其中，海岬型船运价指数跌落 37 点，巴拿马型船运价指数下跌 194 点，超灵便型船运价指数下滑 104 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,169 点，跌幅为 7.22%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 15,008 美元，较一周前下跌 2.09%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 10,039 美元，较一周前下跌 13.26%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 8,988 美元，较一周前下跌 13.84%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 9,251 美元，较一周前下跌 13.58%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 9,086 美元，较一周前下跌 7.95%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 7,385 美元，较一周前下跌 9.45%。

新造船市场，希腊船东 GOLDENPORT SHIPMANAGEMENT 再次重返扬州中远海运重工，下单订造 2 艘 63,800 载重吨 ULTRAMAX 型散货船，新船将在 2020 年第一季度交付。俄罗斯国有航运公司 SOVCOMFLOT (SCF 集团) 在俄罗斯红星造船厂 (ZVEZDA) 下单订造了 3 艘 51,000 载重吨 LNG 动力 MR 型成品油船，新船将在 2020 年交付。德国航运集团 GEFO GESELLSCHAFT F R OELTRANSPORTE MBH (GEFO) 与中航鼎衡签署了 2+2 艘 7,000 载重吨不锈钢化学品船建造合同，新船预计在 2021 年交付。

散货二手船市场，卡姆萨尔型散货船 “CRYSTAL STAR” (82,172 载重吨，2014 年日本 SANOYAS 建造) 以 2,400 万美元的价格出售。大灵便型散货船 “OCEAN COLOSSUS” (58,831 载重吨，2010 年日本 KAWASAKI 建造，4X30.5T 克令吊) 以 1,500 万美元的价格出售给希腊买家 FOMENTOS ARMADORA；“PAROS SEAS” 和 “KAVALA SEAS” (56,780/56,380 载重吨，2011 年江东船厂建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以每艘 1,250 万美元打包出售；“TOPAZ HALO” (55,612 载重吨，2011 年日本 MITSUI 建造，4X30T 克令吊) 以 1,540 万美元的价格出售；“UNIORDER” (47,240 载重吨，1997 年日本 OSHIMA 建造，4X30T 克令吊) 以 470 万美元出售给中国买家。中国内贸灵便型散货船 “DI XIANG” (23,308 载重吨，2009 年中国天时船厂建造) 以 530 万美元拍卖出售给中国买家。

油轮二手船市场，超大型油轮 “PACIFIC GLORY” (299,999 载重吨，2001 年日本 IMABARI SAIJO 建造) 以 2,200 万美元出售给中国买家。穿梭油轮 “NORDIC SPIRIT” (151,294 载重吨，2001 年韩国 SAMSUNG 建造) 以 1,120 万美元出售。阿芙拉型油轮 “BLUE RIVER” (106,638 载重吨，2002 年日本 TSUNEISHI

建造)以 1,150 万美元出售给希腊买家。MR 型油轮“GREEN HELLAS”(50,885 载重吨,2014 年韩国 DAE SUN 建造)以 2,600 万美元出售给中国买家;“HIGH GLOW”(46,846 载重吨,2006 年日本 NAIKAI ZOSEN 建造)以 1,150 万美元出售给新加坡买家。丹麦液化气船船东 EVERGAS 以 2 亿美元的价格出售 8 艘 12,000 立方米 LEG 船船队,每艘售价为 2,500 万美元,这些船在 2013 年至 2014 年由太平洋海工(SOE)陆续订造,当时造价约为每艘 3,800 万美元。

拆船市场,新年假期后,次大陆市场充满不稳定性。孟加拉市场,伴随着国内政治选举的结束,当地的最终买家开始重新审视市场走向,鉴于整个次大陆市场处于不稳定性,他们目前的出价都仅是试探性的尝试,本周无市场交易报告。印度市场,在新年开始后又经历了动荡不安的一周,当地的钢板价格经历了几天的持续下跌,印度卢比汇率走势疲软,本周一艘集装箱船“MSC MIRELLA”(25,904 载重吨,1989 年建造,11,020 轻吨)拿到了超过 440 美元/轻吨的价格。巴基斯坦市场,尽管国内的一些建造项目拉动了钢铁的需求,但是国内的迷你预算影响当地的购买情绪,加上邻国(主要是伊朗和中国)廉价钢板的涌入,导致巴基斯坦的出价处于次大陆的低位,对于 GADANI 的回收市场,这将是一个艰难的时期。据 GMS 的统计,2018 年,散货船的平均拆船价格为 440 美元/轻吨,油轮的平均拆船价格为 445 美元/轻吨;2017 年,散货船的平均拆船价格为 365 美元/轻吨,油轮的平均拆船价格为 375 美元/轻吨;再早些的 2012 年,散货船的平均拆船价格为 390 美元/轻吨,油轮的平均拆船价格为 404 美元/轻吨。尽管目前 2019 年初期的拆船市场并不十分景气,但从数据统计来看 2018 年全年的平均拆船价格仍然是位于历史高点。



二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
GAS	1	174,000 CBM	SAMSUNG HI	NAVIGARE CAPITAL	2021	186	-
GAS	2	174,000 CBM	SAMSUNG HI	GASLOG	2020	189	TC TO CHENIERE ENERGY
BULKER	2	63,800	YANGZHOU COSCO	GOLDENPORT	2020	27	-
TANKER	3	51,000	ZVEZDA	SOVCOMFLOT	2020	-	LNG FUELED, ICE CLASS 1B, T/C TO NOVATEK
TANKER	2+2	7,000	AVIC DINGHENG	GEFO GROUP	2021	-	ICE 1A
CONT	2+2	2,500 TEU	CHENGXI	DOLE	2020	42	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	65	32	2	99(-6)
SUEZMAX	32	27	5	64(+12)
AFRAMAX	68	25	17	110(+12)
PANAMAX	16	16	8	40(+7)
MR TANKER	193	88	7	288(-1)
CAPE SIZE	86	100	25	211(+36)
PANAMAX	143	97	14	254(+32)
SUPRAMAX	116	85	21	222(+45)
HANDYSIZE	82	40	3	125(+2)

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CRYSTAL STAR	82,172	2014	SANOYAS	-	24	-	-
OCEAN COLOSSUS	58,831	2010	KAWASAKI	MAN B&W	15	希腊 (FOMENTOS ARMADORA)	C4X30.5T
PAROS SEAS	56,780	2011	江东	MAN B&W	12.5 EACH	-	5/5H C4X30T 11,301 LDT
KAVALA SEAS	56,380						
TOPAZ HALO	55,612	2011	mitsui	MAN B&W	15.4	-	5/5H C4X30T
UNIORDER	47,240	1997	OSHIMA	mitsubishi	4.7	中国	5/5H C4X30T 7,060 LDT
DI XIANG	23,308	2009	浙江天时	MAN B&W	5.3	中国	AUCTION

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
PACIFIC GLORY	299,999	2001	IMABARI SAIJO	B&W	22	中国	39,400 LDT
NORDIC SPIRIT	151,294	2001	SAMSUNG	B&W	11.2	-	SHUTTLE TANKER
BLUE RIVER	106,638	2002	TSUNEISHI	B&W	11.5	希腊	COILED 16,200 LDT
GREEN HELLAS	50,885	2014	DAE SUN	MAN B&W	26	中国	IMO II/III DEEPWELL
HIGH GLOW	46,846	2006	NAIKAI ZOSEN	MAN B&W	11.5	新加坡	MR
MARINE EXPRESS	45,989	2009	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	16.25	-	COATED / COILED PUMPROOM 9,050 LDT
CHEMICAL AQUARIUS	18,045	2012	浙江航畅	MAN B&W	11.5	希腊	IMO II
NJORD CLOUD	16,882	2004	POLI PELLESTRINA, ITALY	WARTSILA	7	希腊	ST STEEL, 23 GRDS 5,556 LDT
JS GREENSTAR	15,210	2013	南通 SINOPACIFIC	MAN B&W	25 EACH	-	LEG 12,000 CBM
JS GREENSEA	15,206						
JS GREENSKY	15,188						
JS GREENSUN	15,177						
JS GREENSAIL	15,022	2014					

JS GREENSPEED	15,019						
JS GREENSAND	15,016						
JS GREENSTONE	15,012						
DEFNE-S	6,405	2008	ISTANBUL SHIPYARD	MAK	7.2	波兰	IMO II ICE 1A 2,543 LDT

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CSCS SPRING	121,849	2014	大连	MAN B&W	66.8 EACH	日本 (FINANCIAL PRODUCTS GROUP)	10,036 TEU, 8 YRS BB BACK
CSCS WINTER	121,839						
CSCS BOHAI SEA	121,824						
CSCS SUMMER	121,805						
MUNICH TRADER	12,918	1999	COSTANTA, ROMANIA	MAN	2.5	中国	1,102 TEU C2X40T

TWEEN/MPP/RORO(双甲板船/多用途船/滚装船等)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
PIETRO BENEDETTI	9,800	2012	江苏扬子长博	BERGENS	6.8	挪威	264 TEU, 2/2H C2X80T, ICE 1A

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CONT	MSC MIRELLA	25,904	11,020	1989	440	印度
CONT	SERVAL	13,700	5,825	1995	450	印度
PCC	JASA BAKTI	12,308	13,557	1992	436(包括 900 吨燃油, NK HKC 绿色拆船)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Unstable	USD 420/lt ldt	USD 440/lt ldt	USD 430/lt ldt
2	India	Unstable	USD 415/lt ldt	USD 430/lt ldt	USD 420/lt ldt
3	Pakistan	Unstable	USD 405/lt ldt	USD 425/lt ldt	USD 415/lt ldt
4	Turkey	Weak	USD 240/lt ldt	USD 240/lt ldt	USD 250/lt ldt



五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019 年 1 月 7 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	64.427	+0.225
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	31.430	+0.394
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	26.566	+0.224
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	35.838	+0.320
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.695	+0.141
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.443	+0.126
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	42.500	-44.167
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	430.000	+2.500
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	37.500	-45.833
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	427.500	+0.500
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	40.000	-43.333
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	420.000	0.000

六、市场主要机构预测价格

		预测价格				单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90.5M	\$92M (+1M)	\$66M (+1M)	\$42M (+1M)	\$19M	\$34,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$62M (+1M)	\$44M (+1M)	\$27M (+1M)	\$10M	\$24,000PD (-500)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$50.5M (+1.5M)	\$46M (-2M)	\$33M (+1M)	\$21M (+1M)	\$7M	\$18,500PD (+500)	
PANAMAX 70,000DWT	\$44M	\$41M	\$30M (+1M)	\$18M (+2M)	\$5M	\$13,500PD (+1500)	
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$36M	\$27M (+0.5M)	\$17M (+1M)	\$4M (-1M)	\$13,250PD (+250)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$25M (+1M)	\$12M	\$18,000PD (+2500)	
PANAMAX 74,000DWT	\$28.5M	\$30M (+1M)	\$23M (+1M)	\$15M	\$8M	\$11,700PD (-300)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$11,750PD (+250)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,169	1,260	1,279	-91	-19	-1.49%
BALTIC CAPE SIZE	1,966	2,003	2,296	-37	-293	-12.76%
BALTIC PANAMAX	1,137	1,331	1,348	-194	-17	-1.26%
BALTIC SUPRAMAX	842	946	907	-104	+39	+4.30%
BALTIC HANDYSIZE	524	571	587	-47	-16	-2.73%
BALTIC DIRTY TANKERS	929	982	684	-53	+298	+43.57%
BALTIC CLEAN TANKER	667	656	602	+11	+54	+8.97%

pansea

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	15,008	15,329	-2.09%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	10,039	11,574	-13.26%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	8,988	10,432	-13.84%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	9,251	10,705	-13.58%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	9,086	9,871	-7.95%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	7,385	8,156	-9.45%

九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	1月14日	1月7日	变化值	涨跌幅度
BCTI	659	666	-7	-1.05%
BDTI	925	973	-48	-4.93%
DIRTY TANKER 航线及指数	1月14日	1月7日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	24.38	24.87	-0.49	-1.97%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	56.25	61.59	-5.34	-8.67%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	55.71	60.33	-4.62	-7.66%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	126.11	125.89	+0.22	+0.17%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	54.92	57.21	-2.29	-4%
CLEAN TANKER 航线及指数	1月14日	1月7日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	127.81	122.07	+5.74	+4.70%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	150.28	163.56	-13.28	-8.12%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	1月14日	1月7日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	208.78	209.11	-0.33	-0.16%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	160.95	155.44	+5.51	+3.54%
原油价格(\$/BBL)	1月14日	1月7日	变化值	涨跌幅度
布伦特	58.99	57.06	+1.93	+3.38%
WTI	50.51	47.96	+2.55	+5.32%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	1月14日结算价格	1月7日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	192.79	198.75	-5.96	-3%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	194	198	-4	-2.02%
动力煤	1月14日结算价格	1月7日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	31.84	30.97	+0.87	+2.81%
美粮食指数	1月14日结算价格	1月7日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	920	933.2	-13.2	-1.41%
美玉米指数	389	390.6	-1.6	-0.41%
美豆油指数	28.75	28.76	-0.01	-0.03%
美豆粕指数	316.9	325.2	-8.3	-2.55%
美麦指数	521.6	521.6	-	0.0%
进口矿价格指数(CFR)	1月14日结算价格	1月7日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	74.85	74.7	+0.15	+0.20%
58%品位澳洲粉矿	66.15	66.15	-	0.0%
65%品位巴西粉矿	88.3	88.7	-0.4	-0.45%

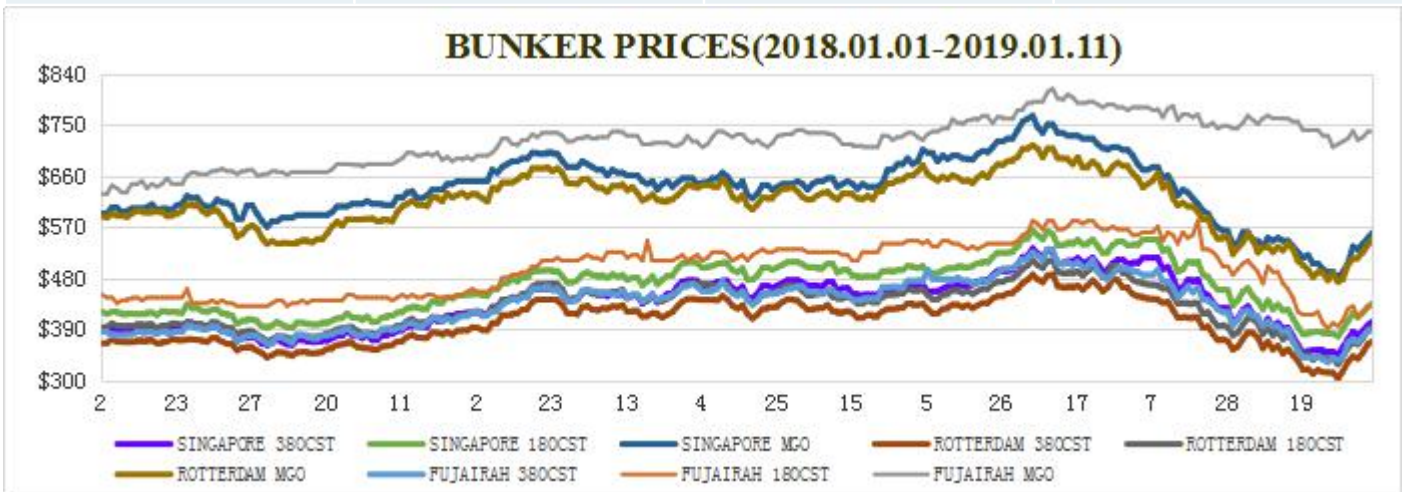
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (3/01/2018-1/11/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.01.11
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 368.50	\$ 393.50	\$ 549.00
FUJAIRAH	\$ 390.00	\$ 430.00	\$ 735.00
SINGAPORE	\$ 403.50	\$ 435.50	\$ 560.00



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。