

## 一周运价简评

### 1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2003 点, 同比上周末上涨 90 个点。新年伊始市场交易活跃, 西澳大利亚市场即使在节前期间也保持了良好交易势头。到中国的运价徘徊在 6.5 美元/吨左右, 该价格略低于假期开始前的高位几美分。本周结束前巴西市场的交易明显增多, 据说淡水河谷以直租方式成交了 4 或 5 艘船, 运价大约在 16 美元/吨, 基于受载期 1 月底到 2 月初, 从图巴朗到青岛。之前曾有人预期运价将接近 16.5 美元/吨。

### 2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1331 点, 同比上周末下滑 106 个点。本周工作日较少, 许多人还未结束假期。大西洋地区不够活跃, 缺少新的询盘, 特别是走大西洋内航线的交易。持续增强的运力意味着价格面临下行压力。一些空在欧洲大陆的船决定走几个往返波罗的海的短途航次, 以此为自己争取点时间, 这些交易的价格跌至 10,000 美元/天以下。

### 3. 超灵便型船

指数周五报收 946 点, 同比上周末下滑 31 个点。节日结束之后, BSI 指数呈现下行走势。租家们率先开始采取行动, 租下了那些因在假期空等而倍感压力的船只。出现在大西洋的交易不多, 但经纪人说这个区域整体需求偏少。在南美市场, 一个谷物商与一艘 57,900 载重吨的船最终确认合同, 基于南巴西交船, 走一个途经红海到塞得港还船的航次, 运输糖, 日租金在 14,500-15,000 美元之间。

## 期租水平 1 月 4 日(美元/天)

船型	1月4日	比较上周	2018年1月	2017年1月
海峡型	15341	544↑	15539	10860
巴拿马型	10677	709↓	11147	7647
超灵便型	10874	378↓	10310	7183
灵便型	8276	360↓	8549	6644

数据来源: 波罗的海航运指数中文网

## 1 月 4 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	6.573	0.129↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	16.102	0.112↓
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	12.457	0.314↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	10.344	0.188↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.856	0.172↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.254	0.203↓
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.441	0.069↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.231	0.083↓

数据来源: 上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租  
金水平上涨
2. 巴拿马型船  
租金水平下  
滑



3. 超灵便型船  
租金水平下  
滑

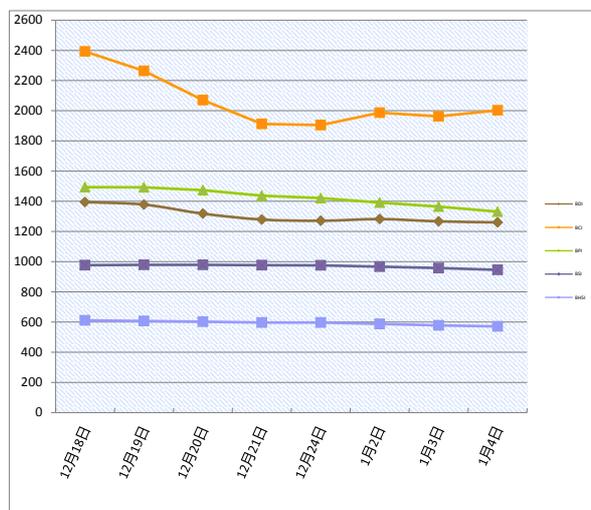
## 人民币 FFA 远期评估(1 月 4 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	中间价
CTC0119	15342	105,224.64	1.98%↓	6.8586
CTC0219	12308	84,415.65	3.61%↑	6.8586
CTC0319	13129	90,046.56	1.84%↑	6.8586
CTC0419	13421	92,049.27	0.90%↑	6.8586
CTCQ219	13704	93,990.25	0.91%↓	6.8586
CTCQ319	16467	112,940.57	0.27%↓	6.8586
CTCQ419	20083	137,741.26	0.17%↑	6.8586
CTC2020	15533	106,534.63	1.48%↑	6.8586
PTC0119	10392	71,274.57	7.75%↓	6.8586
PTC0219	10625	72,872.63	7.64%↓	6.8586
PTC0319	11396	78,160.61	4.30%↓	6.8586
PTC0419	11533	79,100.23	3.82%↓	6.8586
PTCQ219	11354	77,872.54	3.34%↓	6.8586
PTCQ319	10975	75,273.14	1.71%↓	6.8586
PTCQ419	11529	79,072.80	1.07%↓	6.8586
PTC2020	10371	71,130.54	0.66%↓	6.8586
STC0119	10190	69,889.13	1.64%↓	6.8586
STC0219	10124	69,436.47	1.20%↓	6.8586
STC0319	10507	72,063.31	1.00%↓	6.8586
STC0419	11170	76,610.56	0.57%↓	6.8586
STCQ219	11261	77,234.69	1.38%↓	6.8586
STCQ319	10420	71,466.61	0.83%↓	6.8586
STCQ419	11415	78,290.92	0.58%↓	6.8586
STC2020	10170	69,751.96	0.26%↓	6.8586

数据来源: 波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升, 蓝色表示与上周同期下跌。

## 波罗的海干散货指数



## 干散货船舶

### 干散货船舶交易

#### 新船交付

上海外高桥船厂交付了一艘 187,000 载重吨的散货船 'Ferrum Australis'，船东是 Santoku Shipping，Tsuneishi Cebu 船厂交付了一艘 38,559 载重吨的散货船 'Crystal Palace'，船东是 Fukujin Shipping。

#### 二手船市场

市场中的成交量有限，在卡姆萨尔极限型船板块，Thenamaris 出售了 "SEATRIBUTE" (81,642 载重吨, 建于 2012 年, Daewoo (DSME)), 买家是来自中国的, 成交价是约 2000 万美元。在超灵便型船方面, "PM HAYABUSA" (58,065 载重吨, 建于 2013 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T), 已经被出售给了日本买家, 成交价是 1720 万美元, 这个交易包括一个 2 年的和 MOL 的期租协议。

#### 新造船市场

Polaris Shipping 在新时代船厂下了一个订单, 建造 2+2 艘带脱硫装置的纽卡斯尔极限型船, 在 2020 年 4 季度交船, 并且被租给淡水河谷 5 年。

#### 拆船市场

市场情绪进一步受到打击, 在如此敏感时刻, 印度中央银行的行长辞职, 给该国的投资环境带来更多的不确定性。

### 租船交易摘要

- 'Anangel Vigour' 建于 2012 年, 180391 载重吨, 追溯至 1 月 1 日新加坡交船, 途经南非和地中海, 帕塞罗角还船, 租金 11,000 美元/天—租家亚太海运
- 'Giovanni Bottiglieri' 建于 2009 年, 93407 载重吨, 1 月 5-8 日高雄交船, 途经印度尼西亚, 台湾还船, 租金 12,000 美元/天—租家 Hyundai Glovis
- 'Panorama' 建于 2012 年, 81504 载重吨, 1 月 6 日盖梅港交船, 途经印度尼西亚, 印度还船, 租金 10,500 美元/天—租家 Jaldhi
- 'BTG Olympos' 建于 2015 年, 80800 载重吨, 1 月 3-4 日北海交船, 途经班伯里, PMO 还船, 运输铝矿, 租金 13,000 美元/天—租家凯伦
- 'La Donna I' 建于 2014 年, 79107 载重吨, 丽水即期交船, 途经北太平洋美国西海岸, 新加坡-日本还船, 租金 10,000 美元/天—租家 Cofco
- 'Beteigeeze' 建于 2007 年, 77089 载重吨, 1 月 22-23 日南美东海岸交船, 东南亚还船, 租金 14,300 美元/天, 空放补贴 430,000 美元—租家 ECTP
- 'Toxotis' 建于 2010 年, 56713 载重吨, 伊丽莎白港即期交船, 印度东海岸还船, 租

金 11,750 美元/天, 空放补贴 175,000 美元—租家 Oldendorff

- 'Red Lily' 建于 2017 年, 81855 载重吨, 1 月 4 日日照交船, 租期大约 4 个月, 最长至 7 个月, 世界各地还船, 租金 13,750 美元/天—租家中国远洋
- 'Genco Resolute' 建于 2015 年, 货量 160000 吨 (10% 增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 1 月 17-19 日, 运价 6.5 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 FMG
- 船名待定, 货量 160000 吨 (10% 增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 1 月 17-19 日, 运价 6.5 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 FMG

数据来源: 波罗的海航运指数中文网  
<http://www.balticexchange.cn>

### 干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Ferrum Australis	2018	187,000	Shanghai Waigaoqiao	
Crystal Palace	2018	38,559	Tsuneishi Cebu	
Astoria Harmony	2018	38,524	Toyohashi SB	
Coral Ocean	31,989	2012	Hakodate Dock	14.1
Stella T	48,225	1997	Oshima Shipbuilding	4.7
Seatribute	81,642	2012	Daewoo (DSME)	Reg 20
PM Hayabusa	58,065	2013	Tsuneishi Cebu	
Jin Quan	51,104	2002	Oshima Shipbuilding	6.9
Mercury Ocean	53,452	2008	Iwagi Zosen	11.35
Frontier Coronet	182,674	2011	Kawasaki HI Sakaide	29.5
Shagang Hongfa*	179,461	2011	Hyundai HI (Gunsan)	
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Legacy Kasih	1978	34,478	Indonesia	
SKS Trinity	1990	109,798	India	
Trat	1986	43,594	Bangladesh	

### 拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	1月2日	变化
中国	83.333	40↓
印、巴、孟三国	420	3↓

### 原油价格 美元/桶

种类	1月4日	12月28日	变化
布伦特	55.95	52.16	7.3%↑
西德州	47.09	44.61	5.6%↑

### 船用燃料油(美元/吨) 1月4日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	369.5(+21.5)	373.5(+21.5)	512(+26)
上海	386(+14)	396(+14)	657.5(+24.5)
香港	395(+29)	399(+29)	534(+15.5)
釜山	403(+15)	418(+15)	543(+11)
日本	386(+21)	390(+21)	484.5(+29.5)
Fujairah	362(+15)	370(+15)	725(+10)
鹿特丹	301.5		464

## 铁矿石贸易

### 铁矿石专题快报

#### 资金愈发宽松 货币市场利率多数下行

(来源: MYSTEEL)

2019年1月4日上午,市场资金面延续宽松态势,货币市场利率纷纷下跌。市场普遍预计,在农历春节到来前,央行将出台更多流动性投放举措,宽货币格局短期难改,资金面将保持宽松。早间央行象征性开展100亿元7天期逆回购操作,中标利率持平,交易量降至恢复操作以来的最低。市场人士称,短期市场资金面十分宽松,市场上资金供大于求,央行减少流动性投放放在情理之中。

事实上,基于逆周期调节思路,央行开展流动性净回笼,恰恰说明短期流动性比较充裕。从以往来看,由于月初流动性扰动因素少,市场资金面通常较为宽松,央行多会少做或不做逆回购,并通过逆回购到期实施流动性净回笼。

上午,货币市场利率纷纷继续下行。Shibor方面,除7天品种外,其余各期限Shibor纷纷走低。其中,隔夜Shibor跌31.9bp至1.649%;两周、1个月、3个月Shibor分别下跌5.8bp、7.4bp和3.1bp。1周Shibor涨1.6bp至2.563%。

银行间回购定盘利率全线下调。其中,FR001报1.67%,涨33个基点;FR007报2.48%,跌7个基点;FR014报2.40%,跌10个基点。

市场人士表示,1月下半月,流动性供求不确定性将重新加大:一是1月是税收大月,企业缴税影响流动性;二是2019年地方债提前发行,政府债券发行缴款也会影响流动性;三是2019年春节靠前,长假前银行体系面临较大的现金投放压力;四是本月央行流动性到期量较大。综合考虑,预计届时央行将重新加大流动性投放力度,市场对于央行出台更多流动性投放举措存在较高预期。

### 2018年11月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	86,253,000	2.4%↓	977,891,000

数据来源:中国海关

### 铁矿石价格分析(1月4日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	73	↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	572	9↑

数据来源:THE STEEL INDEX,北矿所,中联钢,我的钢铁

### 矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	1月4日	12月28日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	45.45	64.35	0.8↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	56.45	55.6	0.85↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	55.5	55.3	0.2↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	69.6	69.7	0.1↓

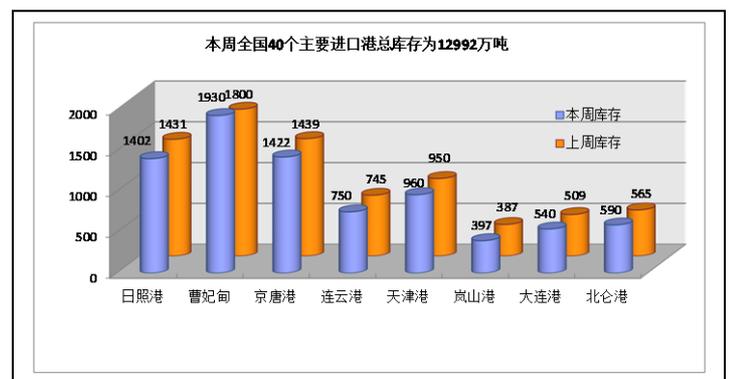
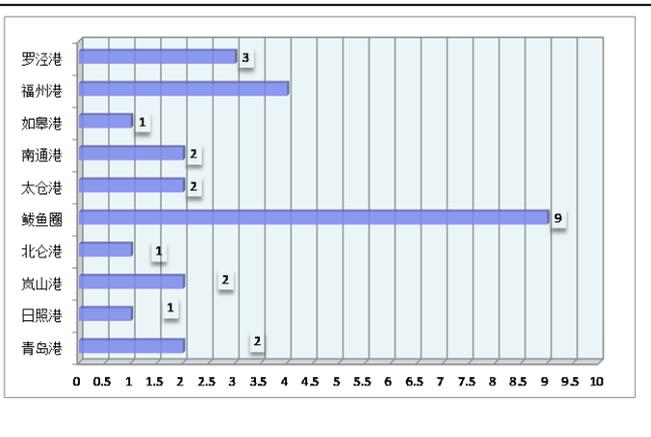
数据来源:我的钢铁

### 国内市场钢材价格指数

品种	1月4日	12月28日	涨跌
钢材综合	140.24	141.03	0.88%↓
长材	160.05	160.94	0.91%↓
扁平	121.29	121.98	0.83%↓
一次材	149.84	150.7	0.88%↓

数据来源:我的钢铁

### 待港时间较长的铁矿石港口(天)



## 煤，炭贸易

### 煤、炭专题快报

### 2018年1-11月全国前十名大型煤企原煤产量 15.0 亿吨

(来源：秦皇岛煤炭网)

据中国煤炭工业协会统计与信息部统计，2018年1-11月，协会直报大型煤炭企业原煤产量完成23.7亿吨，同比增加9538.3万吨，上涨4.2%。排名前10家企业原煤产量合计为15.0亿吨，占大型企业原煤产量的63.3%。其中，8家企业产量增加，合计增产8657万吨；2家产量下降，合计减产135万吨。具体情况为：国家能源集团46309万吨，同比增长3.2%；中煤集团17289万吨，同比下降0.3%；兖矿集团14583万吨，同比增长23.3%；陕煤化集团14520万吨，同比增长12.9%；山东能源集团13336万吨，同比增长3.8%；同煤集团12603万吨，同比增长8.8%；山西焦煤集团9144万吨，同比增长2.5%；晋能集团7624万吨，同比增长14.8%；潞安集团7381万吨，同比下降1.2%；冀中能源集团7371万吨，同比增长1.4%。从排名情况看，潞安集团由上期的第10位升至第9位；兖矿集团由去年的第5位上升至第3位，晋能集团进入前10名，而国家电力投资集团落到10名以外。另据统计，1-11月，大型煤炭企业营业收入（含非煤）完成3.19万亿元，同比增长5.3%；利润总额（含非煤）1467亿元，同比增长31.8%。

### 2018年11月煤炭进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	1915.3	2308	17%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

### 主要港口煤炭库存分析 (12月28日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	572	610.5	6.20%↓
曹妃甸港	506.5	532	4.90%↓
广州港	208.76	220.08	5.50%↓
国投京唐港	588.8	617.1	4.50%↓
环渤海四港	1667.3	1759.6	5.20%↓
纽卡斯尔港	149.1	180.2	17%↓

数据来源：我的钢铁网

### 煤炭指数分析 (12月26日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (12月28日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	550.68	22.46↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	569	1↓

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

## 谷物贸易

### 谷物专题快报

#### 芝加哥期货国际：目前大豆市场是在买入谣言 (来源：我的农产品网)

外媒1月4日消息：2019年伊始，芝加哥大豆期货走强，因此传言中国有新的采购兴趣，提振大豆价格走高。不过由于美国政府依然处于半关闭状态，所以无法证实是否有采购进行。大豆期价的进一步上涨空间令人质疑。

芝加哥期货国际公司的分析师特锐·瑞利表示，我们目前基本上是在买入谣言。巴西天气炎热干燥也对大豆价格构成支持。

瑞利指出，由于中美贸易官员将在1月7日举行会谈，任何进展都具有左右大豆价格走势的潜力。不过他也指出，美国对中国销售大豆的理想窗口正在快速关闭。

虽然巴西和阿根廷的天气担忧可能对大豆价格构成潜在指出，但是交易商仍然预期南美大豆产量庞大，那里新收获的大豆也将很快涌入出口市场。

另外一个值得关注的因素是指数基金的再平衡。

瑞利称，基金将从周一开始调整仓位。

#### 2018年10月大豆进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	692	801.2	13.6%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

#### 2018年10月玉米进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	8	4	100%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

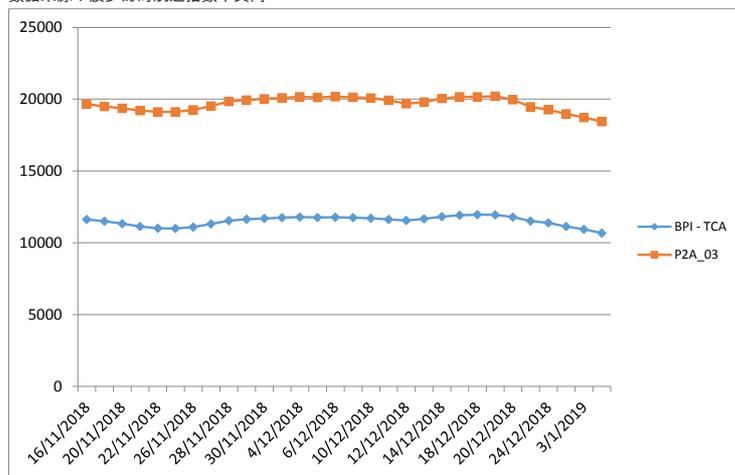
#### 2018年10月大麦进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	33	68	51%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

#### 波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

## 油轮

### 超大型油轮

由于计算价格的 2019 Worldscale flat rate 上浮，这自然导致成交价格发生了很大变化。中东海湾到中国，基于 270,000 吨货量的成交运价大约在国标 62.5，而 280,000 吨货到美湾的运价大约是国标 25.5，基于来去经过好望角。西非到中国的运价估计在国标 61-62，基于 260,000 吨出货量。

### 苏伊士极限型油轮

因从远东空放而来的船只增多，使得可供运力增强，西非市场的价格面临新一轮的下行压力。基于 130,000 吨出货量，到英国-欧洲大陆的市场价格跌至国标 90 以下，而且有继续下滑的可能。基于 135,000 吨出货量，从黑海到地中海的运价稳定在国标 130-135 之间，土耳其海峡总延误时间仍在大约 30 天左右，包括北岸与南岸。

### 阿芙拉极限型油轮

UML 成交了一票 80,000 吨的货物，从杰伊汉出发，运价几乎在国标 165.75。而 ENI 成交了一个到黑海的航次，运价是国标 175。在波罗的海，道达尔租下了 'NS Arctic'，运输 100,000 吨出货量，运价接近国标 109.75。他们还租下了 Tsakos 的船，运输 80,000 吨出货量，穿越北海的航线，运价在国标 114。加勒比海市场里，基于 70,000 吨出货量，从委内瑞拉到美湾的运价坚守在国标 200。

### 成品油油轮

基于 75,000 吨出货量，从中东海湾到日本的运价徘徊在略高于国标 120 的位置；而 55,000 吨出货量的运价略高于国标 160。因运力充足，基于 37,000 吨的出货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线上的运价面临新一轮压力。Exxon 以大约国标 116 的价格成交，基于从 Fawley 到美国大西洋沿岸的航次。基于 38,000 吨出货量，从美湾回大西洋航线上，市场价格一开始下降至国标 115，之后回升至国标 125。

## 成品油油轮运价回顾 1月4日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 120.19	38.38↓
55000	中东海湾-日本 ( CPP, UNL, naphtha condensate )	WS 161.61	27.45↓
38000	美湾到欧陆 ( CPP, UNL, diesel )	WS 128.38	17.87↓
80000	地中海-远东 ( naphtha )	\$ 2428571	263,096↓

## 原油油轮运价回顾 1月4日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 25.1	7.67↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 61.94	19.77↓
270000	中东海湾-中国	WS 60.84	19.91↓
260000	西非到中国	WS 58.21	20.87↓

航运新闻摘要

今治证实，获 Navios 的四艘 VLCC 订单

TRADEWINDS

日本今治造船从希腊船东 Navios 处获得总计四艘 310,000 载重吨 VLCC 新造船订单。这是今治造船首次从海外客户处接获 VLCC 新造船订单。6 月,《贸易风》报道,安吉利基-弗兰古麾下公司 Navios Maritime 在今治造船签署了两艘 VLCC 的建造意向书。VLCC 新造船目前的价格约为每艘 9,250 万美元,估值这四艘船舶的总造价为 3.7 亿美元。此前,今治造船在声明中未对造船价格置评,VLCC 的价格在过去三个月上涨了 2.6%。Navios 对这批 VLCC 新造船有其他的规格要求,可能价格较高。这四艘油轮将按照国际船级社协会的共同结构规则及 Nox Tier III 标准建造。新船还将配备废气洗涤器,消除硫化物的排放。货舱和燃料舱将采用新日铁和住友金属公司的钢材建造,具有较强的抗搁浅及抗碰撞能力。今治造船还将采取措施保护货舱免受腐蚀。首艘船将于 2020 年交付。今年,Navios 公司通过送拆一些老旧船更新了 VLCC 船队。该公司还整合了两家 VLCC 公司,Navios Maritime Acquisition 接手了 Navios Maritime Midstream 的合作伙伴。Navios 目前拥有 13 艘 VLCC,平均船龄为 11 岁,是希腊最大的 VLCC 船东之一。根据克拉克森的数据,Navios 签署这笔交易后,全球的 VLCC 订单增加至 100 艘。

2018 年集装箱船拆解量创七年新低

TRADEWINDS

最新数据显示,2018 年集装箱船拆解量降至七年来的最低水平。Alphaliner 的数据显示,去年,集装箱船拆解总量为 111,200 标准箱,远低于 2017 年的 427,000 标准箱。2018 年,仅拆解了 10 艘规模在 3,000 至 6,000 标准箱的船。研究人员表示,这一数据低于 2018 年全球 130 万标准箱的集装箱新船交付量。2018 年,全球集装箱船队规模增长 5.7%,在年底达到 2230 万标准箱。Alphaliner 表示:“尽管一开始比较乐观,但集装箱船板块仍然存在产能过剩的情况。”美国对中国商品加关税前,集装箱船费率低迷不振,船舶拆解量下降。Alphaliner 表示,“中美贸易战及全球贸易量增长放缓造成的影响存在很大的不确定性,运费在 2019 年是否能够持续上涨仍然有待观察。”“为实现平衡供需推动了费率市场及租赁市场,2019 年可能会是集装箱海运另一个‘有意思’的年份。”

中钢协:铁矿石价格后期难以大幅上涨

MYSTEEL

12 月份,国内市场进入钢材消费淡季,钢铁产量有所回落。受钢材价格小幅回升和冬储影响,铁矿石价格有所上升。后期钢铁产量还会减少,铁矿石港口库存小幅上升,铁矿石市场供大于求态势进一步显现,铁矿石价格难以持续上涨,将呈波动运行态势。

一、中国铁矿石价格指数由降转升

据钢铁协会监测,12 月末,中国铁矿石价格指数(CIOPI)为 253.39 点,环比上升 11.47 点,升幅为 4.74%。其中:国产铁矿石价格指数为 238.94 点,环比下降 9.44 点,降幅为 3.80%;进口铁矿石价格指数为 255.57 点,环比上升 14.62 点,升幅为 6.07%。从全月平均水平看,中国铁矿石价格指数(CIOPI)总体低于上月。12 月份,CIOPI 综合指数平均值为 248.73 点,较上月下降 14.57 点,降幅为 5.53%。其中:国产铁矿石价格指数平均值为 238.88 点,比上月下降 16.22 点,降幅为 6.36%;进口铁矿石价格指数平均值为 250.22 点,环比下降 14.32 点,降幅为 5.41%。

二、国产铁矿继续下降,进口粉矿价格由降转升

12 月末,CIOPI 国产铁矿含税价格为 614.84 元/吨,环比下降 24.29 元/吨,降幅为 3.80%;CIOPI 进口粉矿到岸价格为 69.03 美元/吨,环比上升 3.95 美元/吨,升幅为 6.07%。

三、后期铁矿石价格走势分析

入冬以来,下游需求将有所减弱,钢铁生产也将进一步回落,铁矿石需求强度下降,库存也由降转升,铁矿石仍是供大于求态势,价格难以持续上涨。

据钢铁协会旬报统计,12 月中旬,会员钢铁企业平均日产粗钢 186.23 万吨,估算全国日产粗钢 238.85 万吨,比 11 月份下降 7.69%;估算全国日产生铁 198.18 万吨,比 11 月份下降 6.70%。粗钢、生铁产量环比下降,铁矿石需求强度小幅下降。全国进口铁矿石港口库存量为 1.42 亿吨,环比上升 121 万吨,升幅为 0.86%;总体仍处于较高水平;今年 1-11 月累计铁矿石进口量 9.78 亿吨,与去年基本相当。总体来看,铁矿石市场供大于求态势仍未有大的改观。

据钢铁协会监测,12 月末中国钢材价格指数(CSPI)为 107.12 点,比 11 月末上升 0.73 点,升幅为 0.69%。从各周情况看,钢材价格呈窄幅波动走势,后期市场难以大幅回升。

据国家统计局数据,12 月中国制造业采购经理(PMI)为 49.4%,比上月回落 0.6 个百分点,年内首次低于临界点。总体来看,后期铁矿石价格难以大幅上涨,将呈波动运行态势。

## 上海菁英航运经纪有限公司

### 上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

#### 联系方式：

上海市仙霞路 137 号  
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898  
传真：+8621 5206 6767

Email: [cape@seamasterltd.com](mailto:cape@seamasterltd.com)  
公司网址： [www.seamasterltd.com](http://www.seamasterltd.com)  
波罗的海指数中文网网址： [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)