



船舶交易市场报告

2019年第1周 (2018.12.22-12.28)

一、市场综述

2019年伊始，感谢大家对我司长期以来的支持与信任，祝各位新年快乐，身体健康，万事如意！

2018年市场总体平稳恢复，回升力度减弱。截至12月21日，2018年BDI指数均值为1,353点，较2017年全年均值1,145点增长18.08%。干散货船队运力小幅增长，海岬型运力增长步伐明显加快，国际干散货运输市场仍处于恢复调整阶段。

新造船市场，山东海运在青岛北海船舶重工签署2+2艘210,000载重吨纽卡斯尔型散货船订单，新船安排在2020年和2021年交付。台湾航业近日在日本大岛造船和日本名村造船各订造了2艘80,000载重吨卡姆萨尔型散货船，该系列散货船符合TIER III标准，配备废气洗涤器，将在2020年交付。泰州口岸船舶有限公司与上海港禄航运股份有限公司签署2艘56,000吨散货船建造合同，这是口岸船舶继12月8日签订2艘6万吨江海直达散货船建造合同之后一个月内新签的第二份新船订单。希腊船东NAVIOS GROUP在日本今治造船下单订造了1艘311,000载重吨VLCC，新船预计将在2020年秋季交付。江南造船集团和长荣海运股份有限公司签订建造4艘2,500TEU集装箱船，这批船由长荣海运子公司长荣香港有限公司订造，每艘价格3,100万到3,500万美元，交易总金额1.24-1.40亿美元，交付期在正式合同签订之后的22至24个月。

散货二手船市场，灵便型散货船“GRAND MARAIS”和“NORTH STAR”（35,093/35,000载重吨，2016年江东船厂建造，4X30T克令吊）打包出售，价格不详。另外两艘灵便型散货船“CHANG HENG HAI”和“CHANG LING HAI”（23,772/23,444载重吨，2009/2010年浙江长宏建造）以1,120万美元的价格打包拍卖出售。

油轮二手船市场，MR型油轮“NORD INSPIRATION”（47,987载重吨，2010年日本IWAGI建造）以1,680万美元出售给日本买家FUYO KAIUN。

拆船市场，由于圣诞和新年假期，本周市场交易活动很少，让整个船舶回收行业从近期的繁忙节奏和波动中得到喘息。孟加拉市场，在过去的2018年，孟家拉国所接收的拆解船舶无论在船舶类型还是数量上都是最多的；在价格方面，吉大港所提供的拆解价格也处于次大陆市场的高位。然而，美元短缺导致的银行信用证开具困难仍然是孟加拉国回收商们最大的担忧。鉴于本周选举结果即将公布，当地的回收商们仍持观望态度。印度市场，当地的船舶回收市场经历了动荡的2018年，卢比汇率出现了历史性的贬值，在过去两个季度里，当地钢板价格几乎每周都在不断波动。随着卢比和当地钢板价格在

本周结束时双双反弹，终于为当地的回收商们提供了一些信心支撑。在这一年印度有超过 76 家船厂符合《香港船舶安全及环保回收公约》并取得证书，其中越来越多的船厂已从包括 NK、RINA 及 IRS 在内的船级社取得符合公约的声明。随着越来越多的船东选择船舶的绿色回收，印度的可回收吨位数量也将持续增长。巴基斯坦市场，这一年更多的是在低谷徘徊，期待已久的油轮拆解在 4 月初重新开放，然而新出台的“GAS FREE FOR HOT WORKS”所带来的初期问题以及几起拆解事故最终还是导致油轮的拆解再度暂停。在价格方面，巴基斯坦卢比在过去的一年经历了历史性的、令人震惊的贬值，加上最近的政治选举动荡，给当地的船价和回收商情绪造成了负面影响。中国市场，禁止国际船舶回收的政策将在 2019 新年开始执行。在船舶回收价格方面，依旧以毫无优势的价格（低于次大陆约 300 美元/轻吨）平静地度过了 2018 年最后的一周。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2+2	210,000	QINGDAO	SHANDONG SHIPPING	2021	55	-
BULKER	2	80,000	OSHIMA	TAIWAN NAVIGATION	2020	34.5	TIER III SCRUBBER FITTED
BULKER	2	80,000	NAMURA	TAIWAN NAVIGATION	2020	34.5	TIER III SCRUBBER FITTED
BULKER	1	63,960	MITSUI	GOODWILL MARITIME	2020	-	-
BULKER	1	63,960	MITSUI	NISSEN KAIUN	2020	-	-
BULKER	2	56,000	TAIZHOU KOUAN	SHANGHAI GANGLU NAVIGATION	2020	-	-
VLCC	1	311,000	IMABARI	NAVIOS GROUP	2020	-	-
TANKER	4	50,000	NEW TIMES	NAVIG8	2020	-	-
TANKER	2+2	50,000	STX	PACIFIC CARRIERS	2020	-	-
CONT	3+3	2,700 TEU	ZHOUSHAN CHANGHONG	GERCHICON	2020-2021	-	-
CONT	4	2,500 TEU	JIANGNAN	EVERGREEN	2021	31-35	SCRUBBER FITTED

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	16	58	31	105
SUEZMAX	11	21	20	52
AFRAMAX	17	58	23	98
PANAMAX	5	14	14	33
MR TANKER	48	175	66	289
CAPE SIZE	19	74	82	175
PANAMAX	25	113	84	222
SUPRAMAX	32	85	60	177
HANDYSIZE	29	65	29	123

三、二手船成交

BULKER(散货船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
GRAND MARAIS	35,093	2016	江东	MAN B&W	-	-	C4X30T
NORTH STAR	35,000						
CHANG HENG HAI	23,772	2009	浙江长宏	PIELSTICK	11.2 EB	中国	AUCTION
CHANG LING HAI	23,444	2010					

TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
NORD INSPIRATION	47,987	2010	IWAGI	MAN B&W	16.8	日本(FUYO KAIUN)	BSS 1 YR TC BACK AT \$11000 PD

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
IBRAHIM DEDE CAFER DEDE	26,811	2008	SEDEF, TURKEY	MAN B&W	9 EACH	希腊	1,849 TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	EAGLE AUGUSTA	105,345	16,830	1999	445	其他
TANKER	EAGLE ATLANTA	107,160	16,717	1999	445	其他
TANKER	EAGLE ANAHEIM	107,160	16,717	1999	445	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Weakening	USD 420/lft ldt	USD 440/lft ldt	USD 430/lft ldt
2	India	Unstable	USD 415/lft ldt	USD 430/lft ldt	USD 420/lft ldt
3	Pakistan	Unstable	USD 405/lft ldt	USD 425/lft ldt	USD 415/lft ldt
4	Turkey	Weak	USD 240/lft ldt	USD 250/lft ldt	USD 250/lft ldt
5	China	Weak	USD 150/lft ldt	USD 170/lft ldt	USD 160/lft ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018 年 12 月 17 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	63.802	+0.147
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	30.748	+0.078
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	26.151	+0.008
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	35.476	-0.034
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.573	+0.012
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.304	+0.012
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	135.000	-6.667
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	438.000	-3.900
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	131.667	-6.666
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	440.500	-2.500
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	130.000	-6.667
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	431.000	-1.000

六、市场主要机构预测价格

		预测价格				单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90.5M	\$91M	\$65M	\$41M	\$19M	\$34,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$61M	\$43M	\$26M	\$10M	\$24,500PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$48M	\$32M	\$20M	\$7M	\$18,000PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$44M	\$41M	\$29M	\$16M	\$5M	\$12,000PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$36M	\$26.5M	\$16M	\$5M	\$13,000PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$24M	\$12M	\$15,500PD	
PANAMAX 74,000DWT	\$28.5M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$12,000PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$11,500PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,279	1,401	1,366	-122	+35	+2.56%
BALTIC CAPE SIZE	1,913	2,383	2,830	-470	-447	-15.80%
BALTIC PANAMAX	1,437	1,478	1,395	-41	+83	+5.95%
BALTIC SUPRAMAX	977	974	914	+3	+60	+6.56%
BALTIC HANDYSIZE	597	617	625	-20	-8	-1.28%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,256	1,223	827	+33	+396	+47.88%
BALTIC CLEAN TANKER	823	909	720	-86	+189	+26.25%

pansea

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	15,624	17,714	-11.80%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,845	12,945	-0.77%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,793	11,924	-1.10%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,300	11,311	-0.10%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	11,007	11,018	-0.10%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	8,728	8,892	-1.84%

九、油轮运输市场

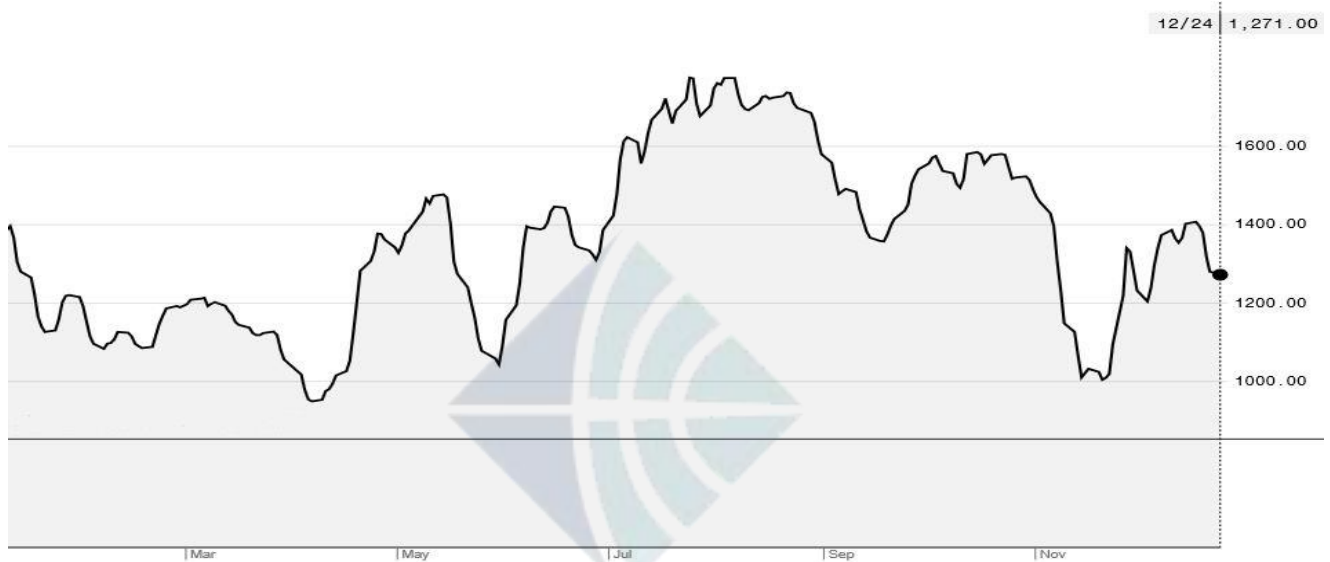
油轮运输市场				
指数	12月24日	12月21日	变化值	涨跌幅度
BCTI	813	823	-10	-1.22%
BDTI	1252	1256	-4	-0.32%
DIRTY TANKER 航线及指数	12月24日	12月21日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	32.77	33.05	-0.28	-0.85%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	81.71	82.5	-0.79	-0.96%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	80.75	81.54	-0.79	-0.97%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	148.72	148.33	+0.39	+0.26%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	79.08	79.25	-0.17	-0.21%
CLEAN TANKER 航线及指数	12月24日	12月21日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	158.57	158.44	+0.13	+0.08%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	189.06	189.72	-0.66	-0.35%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	12月24日	12月21日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	237.06	236.67	+0.39	+0.16%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	182.22	181.94	+0.28	+0.15%
原油价格(\$/BBL)	12月24日	12月21日	变化值	涨跌幅度
布伦特	53.82	54.35	-0.53	-0.98%
WTI	45.59	45.88	-0.29	-0.63%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	12月31日结算价格	12月21日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	215.5	225.75	-10.25	-4.54%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	218	227	-9	-3.96%
动力煤	12月31日结算价格	12月21日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	31.04	30.95	+0.09	+0.29%
美粮食指数	12月31日结算价格	12月21日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	904.6	901.2	+3.4	+0.38%
美玉米指数	381.8	384.6	-2.8	-0.73%
美豆油指数	28.12	28.3	-0.18	-0.64%
美豆粕指数	313.2	312.4	+0.8	+0.26%
美麦指数	510.6	524.2	-13.6	-2.59%
进口矿价格指数(CFR)	12月31日结算价格	12月21日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	72.5	72.05	+0.45	+0.62%
58%品位澳洲粉矿	64	63.85	+0.15	+0.23%
65%品位巴西粉矿	86.5	86.75	-0.25	-0.29%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (3/01/2018-12/24/2018)



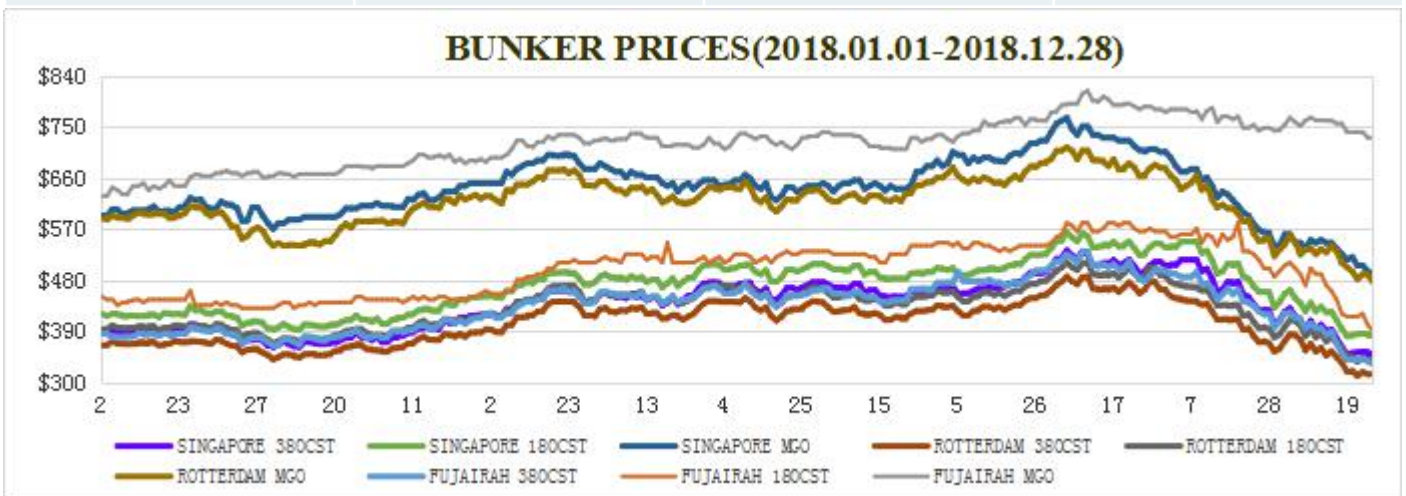
十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2018.12.28

PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 312.50	\$ 337.50	\$ 475.50
FUJAIRAH	\$ 331.00	\$ 390.00	\$ 730.00
SINGAPORE	\$ 349.50	\$ 381.50	\$ 495.00

BUNKER PRICES(2018.01.01-2018.12.28)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。