



船舶交易市场报告

2018年第52周 (2018.12.15-12.21)

一、市场综述

本周干散货运输市场，运价指数再度下跌。其中，海岬型船运价指数大幅下行 470 点，巴拿马型船运价指数下滑 41 点，超灵便型船运价指数微升 3 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,279 点，跌幅为 8.71%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 15,624 美元，较一周前下跌 11.8%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,845 美元，较一周前下跌 0.77%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,793 美元，较一周前下跌 1.1%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,300 美元，较一周前下跌 0.1%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 11,007 美元，较一周前下跌 0.1%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 8,728 美元，较一周前下跌 1.84%。

新造船市场，南京两江海运股份有限公司在口岸船舶下单订造了 2 艘 60,000 载重吨散货船，预计将在 2020 年下半年交付。三菱重工接获日本船东 JX OCEAN 两艘 83,000 立方米 VLGC 订单，新船将在 2020 年第四季度交付。希腊船东 ENESEL 重返韩国大韩造船，下单订造了 2+2 艘 158,000 载重吨苏伊士型油船，计划在 2020 年和 2021 年交付。瑞典油船船东 REDERI AB DONSOTANK 在中国芜湖造船厂下单订造 2+1 艘 22,000 载重吨 1A 冰级成品油船，新船将在 2021 年交付。

散货二手船市场，卡姆萨尔型姊妹船“HULL NO. 2131”和“HULL NO. 2122” (81,800 载重吨，江苏新扬子建造，2019 年交付) 以每艘 2,750 万美元出售给中国买家。巴拿马型散货船“SHUN YI” (73,461 载重吨，2001 年日本 TSUNEISHI 建造) 以 950 万美元出售给中国买家。ULTRAMAX 散货船“OCEAN PANKAJ” (64,000 载重吨，2019 年舟山 COSCO 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 2,420 万美元出售给新加坡买家。大灵便性散货船“TIGRIS” (52,454 载重吨，2003 年日本 TSUNEISHI 建造，4X30T 克令吊) 以 800 万美元出售给中国买家。灵便型散货船“BONNIE VENTURE” (32,500 载重吨，2012 年浙江宏信建造，4X30T 克令吊) 以 950 万美元出售给摩纳哥买家。

油轮二手船市场，MR 型姊妹油轮“FALCON GRACE”和“FALCON VICTORY” (46,475/46,473 载重吨，1999 年韩国 DAEDONG 建造) 以每艘 580 万美元出售。油化船“TOPAZ-T”和“TURQUOISE-T” (13,966/13,947 载重吨，2009/2008 年土耳其 SELAH/GISAN 建造) 分别以 900/850 万美元出售给加拿大买家。

拆船市场，年末假期来临，次大陆市场的整体需求依旧低迷，最近几个月内拆解价格下跌有近 25-30 美元/轻吨。孟加拉市场，美元短缺导致信用证的开具困难依然存续，加之 12 月 30 日大选临近，多数终端买家秉持谨慎的观望态度，市场活跃度不高。印度市场，本周印度卢比对美元汇率略高于 70，钢板价格仍然不稳定，尽管近一段期间错失了较为亲睐的集装箱船拆解机会，但相较于其他市场，印度市场更多聚焦于绿色拆船。巴基斯坦市场，虽然 4 月份恢复了油轮拆解业务，然而尚未完全复苏，巴基斯坦卢比大幅贬值，油轮回收一系列的事故，使得人们对当地市场的信心不足。中国市场，国内的拆船价格相对低廉，而东南亚一些新兴的回收市场倒是逐步地吸引了人们的目光。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	60,000	TAIZHOU KOUAN	NANJING TWIN RIVERS	2020	-	-
LNG	3	174,000 CBM	HYUNDAI	NYK	2020-2021	185	T/C TO DIAMOND GAS
VLGC	2	83,000 CBM	mitsubishi	JX OCEAN	2020	-	-
TANKER	2+2	158,000	DAEHAN	ENESEL	2020-2021	-	-
TANKER	2+1	22,000	WUHU	REDERI AB DONSOTANK	2021	-	ICE 1A

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/MLCC	16	58	31	105
SUEZMAX	11	21	20	52
AFRAMAX	17	58	23	98
PANAMAX	5	14	14	33
MR TANKER	48	175	66	289
CAPE SIZE	19	74	82	175
PANAMAX	25	113	84	222
SUPRAMAX	32	85	60	177
HANDYSIZE	29	65	29	123

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
HULL NO. 2131	81,800	2019	江苏新扬子	MAN B&W	27.5 EACH	中国	7/7H
HULL NO. 2122							
SHUN YI	73,461	2001	TSUNEISHI	B&W	9.5	远东	7/7H C4X30T 10,274 LDT
OCEAN PANKAJ	64,000	2019	舟山COSCO	MAN B&W	24.2	新加坡	5/5H C4X30T
LUISIA COLOSSUS	55,455	2010	KAWASAKI	MAN B&W	14.8	中国	5/5H C4X30.5T
TIGRIS	52,454	2003	TSUNEISHI	B&W	8	中国	5/5H C4X30T 8,318 LDT
BONNIE VENTURE	32,500	2012	浙江宏信	MAN B&W	9.5	摩纳哥	5/5H C4X30T
AMSEL	27,308	1994	mitsubishi	B&W	2.2	-	C4X30.5T AUCTION
CENTURY PEARL	16,383	2008	SHIN KOCHI	MITSUBISHI	7	土耳其	4/4H C4X30.5T SEMI OPEN / BOX

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
FALCON GRACE	46,475	1999	DAEDONG	B&W	5.8 EACH	-	IMO II/III 9,600 LDT
FALCON VICTORY	46,473						
CPO NORWAY	37,321	2008	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	12 EACH	欧洲	IMO II/III ICE 1A 9,227 LDT
CPO ENGLAND	37,313						
CPO FRANCE	37,304						
CPO GERMANY	37,297						
CPO RUSSIA	37,296						
CPO FINLAND	37,293						
CPO ITALY	37,282						
CPO SWEDEN	37,280						
TOPAZ-T	13,966	2009	SELAH	YANMAR	9	加拿大	IMO II ICE 1A
TURQUOISE-T	13,947	2008	GISAN		8.5		

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
AKERDIJK	21,293	2011	SAINTY, CHINA	WARTSILA	9.25 EACH	-	1,436 TEU ICE 1A
AALDERDIJK							
AMERDIJK							
ALSTERDIJK							

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
DRILLSHIP	BELFORD DOLPHIN	42,469	24,652	2000	.330(拉布安现状交船, 要求NK船级社香港公约绿色拆船)	印度
LPG	GAZ SUPPLIER	49,996	17,122	1990	425	印度
TANKER	MT CHEMTRANS SKY	63,381	13,310	2000	435(新加坡现状交船)	其他
CONT	TVL XIAMEN	11,064	4,727	1997	382.5(台湾现状交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Weakening	USD 420/lt ldt	USD 440/lt ldt	USD 430/lt ldt
2	India	Unstable	USD 415/lt ldt	USD 430/lt ldt	USD 420/lt ldt
3	Pakistan	Unstable	USD 405/lt ldt	USD 425/lt ldt	USD 415/lt ldt
4	Turkey	Weak	USD 240/lt ldt	USD 250/lt ldt	USD 250/lt ldt
5	China	Weak	USD 150/lt ldt	USD 170/lt ldt	USD 160/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018 年 12 月 17 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	63.802	+0.147
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	30.748	+0.078
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	26.151	+0.008
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	35.476	-0.034
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.573	+0.012
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.304	+0.012
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	135.000	-6.667
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	438.000	-3.900
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	131.667	-6.666
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	440.500	-2.500
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	130.000	-6.667
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	431.000	-1.000

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90.5M	\$91M (+1M)	\$65M (+1M)	\$41M (+1M)	\$19M	\$34,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$61M (+1M)	\$43M	\$26M	\$10M	\$24,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$48M	\$32M (+1M)	\$20M	\$7M	\$18,000PD
PANAMAX 70,000DWT	\$44M	\$41M	\$29M	\$16M	\$5M	\$12,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$36M	\$26.5M	\$16M	\$5M	\$13,000PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$24M (-1M)	\$12M	\$15,500PD
PANAMAX 74,000DWT	\$28.5M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$12,000PD (+250)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$11,500PD (-250)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,279	1,401	1,366	-122	+35	+2.56%
BALTIC CAPESIZE	1,913	2,383	2,830	-470	-447	-15.80%
BALTIC PANAMAX	1,437	1,478	1,395	-41	+83	+5.95%
BALTIC SUPRAMAX	977	974	914	+3	+60	+6.56%
BALTIC HANDYSIZE	597	617	625	-20	-8	-1.28%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,256	1,223	827	+33	+396	+47.88%
BALTIC CLEAN TANKER	823	909	720	-86	+189	+26.25%

pansea

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	15,624	17,714	-11.80%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,845	12,945	-0.77%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,793	11,924	-1.10%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,300	11,311	-0.10%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	11,007	11,018	-0.10%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	8,728	8,892	-1.84%

九、油轮运输市场

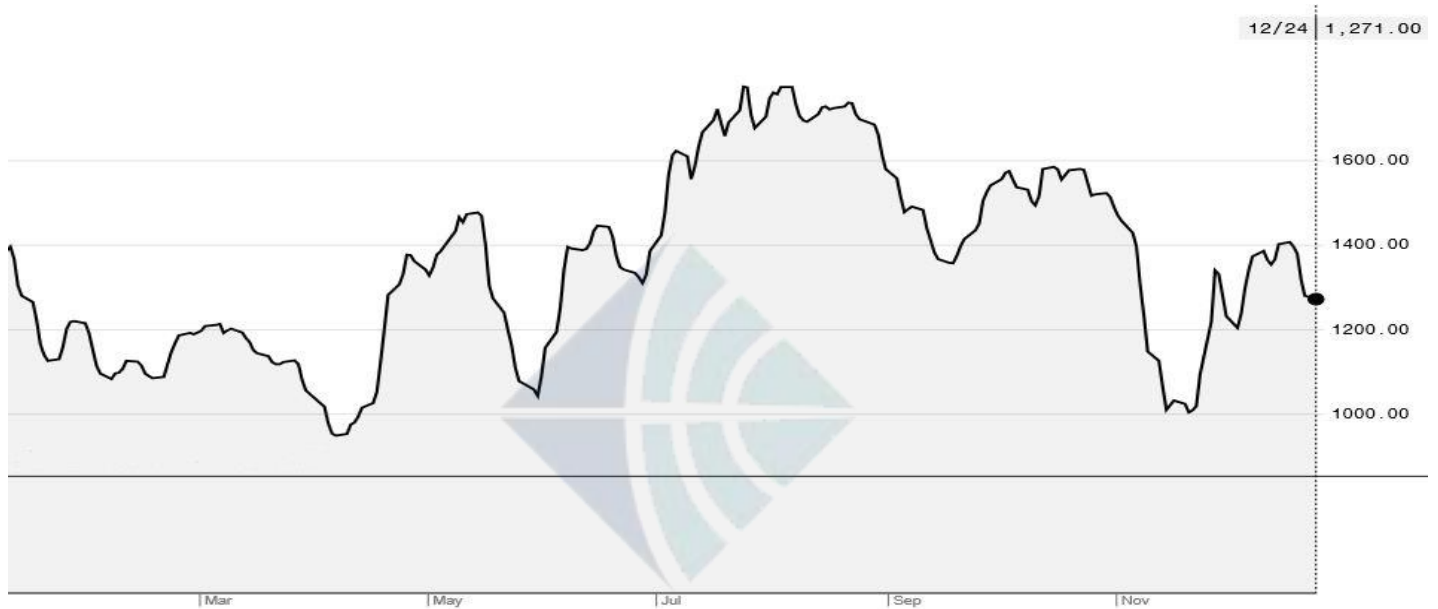
油轮运输市场				
指数	12月21日	12月17日	变化值	涨跌幅度
BCTI	823	895	-72	-8.04%
BDTI	1256	1230	+26	+2.11%
DIRTY TANKER 航线及指数	12月21日	12月17日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	33.05	36	-2.95	-8.19%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	82.5	85.46	-2.96	-3.46%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	81.54	84.46	-2.92	-3.46%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	148.33	146.11	+2.22	+1.52%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	79.25	83.17	-3.92	-4.71%
CLEAN TANKER 航线及指数	12月21日	12月17日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	158.44	178.44	-20	-11.21%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	189.72	179.78	+9.94	+5.53%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	12月21日	12月17日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	236.67	229.17	+7.5	+3.27%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	181.94	181.39	+0.55	+0.30%
原油价格(\$/BBL)	12月21日	12月17日	变化值	涨跌幅度
布伦特	54.35	60.28	-5.93	-9.84%
WTI	45.88	51.2	-5.32	-10.39%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	12月21日结算价格	12月17日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	225.75	225.6	+0.15	+0.07%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	227	225	+2	+0.89%
动力煤	12月21日结算价格	12月17日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	30.95	31.04	-0.09	-0.29%
美粮食指数	12月21日结算价格	12月17日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	901.2	922.6	-21.4	-2.32%
美玉米指数	384.6	390	-5.4	-1.38%
美豆油指数	28.3	28.75	-0.45	-1.57%
美豆粕指数	312.4	316.3	-3.9	-1.23%
美麦指数	524.2	538.8	-14.6	-2.71%
进口矿价格指数(CFR)	12月21日结算价格	12月17日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	72.05	70.5	+1.55	+2.20%
58%品位澳洲粉矿	63.85	62.3	+1.55	+2.49%
65%品位巴西粉矿	86.75	84.55	+2.2	+2.60%

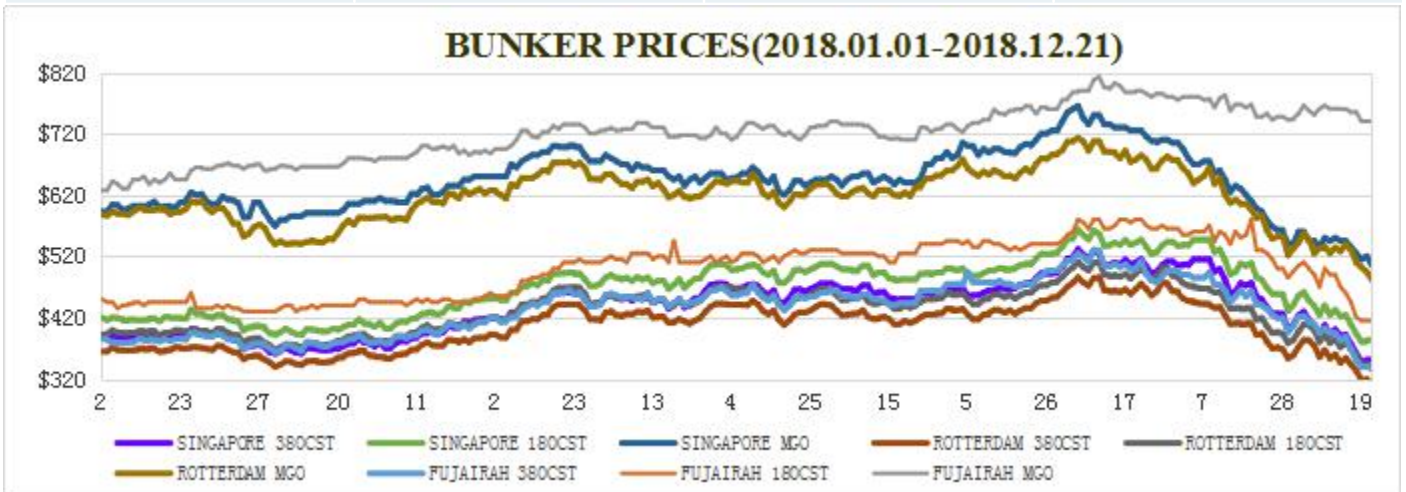
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (3/01/2018-12/24/2018)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2018.12.21
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 310.50	\$ 335.50	\$ 481.00
FUJAIRAH	\$ 339.50	\$ 415.00	\$ 740.00
SINGAPORE	\$ 352.50	\$ 384.50	\$ 505.00



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。