



# 船舶交易市场报告

2018年第52周 (2018.12.15-12.21)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，运价指数再度下跌。其中，海岬型船运价指数大幅下行 470 点，巴拿马型船运价指数下滑 41 点，超灵便型船运价指数微升 3 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,279 点，跌幅为 8.71%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 15,624 美元，较一周前下跌 11.8%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,845 美元，较一周前下跌 0.77%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,793 美元，较一周前下跌 1.1%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,300 美元，较一周前下跌 0.1%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 11,007 美元，较一周前下跌 0.1%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 8,728 美元，较一周前下跌 1.84%。

新造船市场，南京两江海运股份有限公司在口岸船舶下单订造了 2 艘 60,000 载重吨散货船，预计将在 2020 年下半年交付。三菱重工接获日本船东 JX OCEAN 两艘 83,000 立方米 VLGC 订单，新船将在 2020 年第四季度交付。希腊船东 ENESEL 重返韩国大韩造船，下单订造了 2+2 艘 158,000 载重吨苏伊士型油船，计划在 2020 年和 2021 年交付。瑞典油船船东 REDERI AB DONSOTANK 在中国芜湖造船厂下单订造 2+1 艘 22,000 载重吨 1A 冰级成品油船，新船将在 2021 年交付。

散货二手船市场，卡姆萨尔型姊妹船“HULL NO. 2131”和“HULL NO. 2122” (81,800 载重吨，江苏新扬子建造，2019 年交付) 以每艘 2,750 万美元出售给中国买家。巴拿马型散货船“SHUN YI” (73,461 载重吨，2001 年日本 TSUNEISHI 建造) 以 950 万美元出售给中国买家。ULTRAMAX 散货船“OCEAN PANKAJ” (64,000 载重吨，2019 年舟山 COSCO 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 2,420 万美元出售给新加坡买家。大灵便性散货船“TIGRIS” (52,454 载重吨，2003 年日本 TSUNEISHI 建造，4X30T 克令吊) 以 800 万美元出售给中国买家。灵便型散货船“BONNIE VENTURE” (32,500 载重吨，2012 年浙江宏信建造，4X30T 克令吊) 以 950 万美元出售给摩纳哥买家。

油轮二手船市场，MR 型姊妹油轮“FALCON GRACE”和“FALCON VICTORY” (46,475/46,473 载重吨，1999 年韩国 DAEDONG 建造) 以每艘 580 万美元出售。油化船“TOPAZ-T”和“TURQUOISE-T” (13,966/13,947 载重吨，2009/2008 年土耳其 SELAH/GISAN 建造) 分别以 900/850 万美元出售给加拿大买家。

拆船市场，年末假期来临，次大陆市场的整体需求依旧低迷，最近几个月内拆解价格下跌有近 25-30 美元/轻吨。孟加拉市场，美元短缺导致信用证的开具困难依然存续，加之 12 月 30 日大选临近，多数终端买家秉持谨慎的观望态度，市场活跃度不高。印度市场，本周印度卢比对美元汇率略高于 70，钢板价格仍然不稳定，尽管近一段期间错失了较为亲睐的集装箱船拆解机会，但相较于其他市场，印度市场更多聚焦于绿色拆船。巴基斯坦市场，虽然 4 月份恢复了油轮拆解业务，然而尚未完全复苏，巴基斯坦卢比大幅贬值，油轮回收一系列的事故，使得人们对当地市场的信心不足。中国市场，国内的拆船价格相对低廉，而东南亚一些新兴的回收市场倒是逐步地吸引了人们的目光。

## 二、新造船市场

### 新船建造订单

| 船型     | 数量  | 载重吨/TEU     | 船厂               | 买方                     | 交船期       | 价格 (US\$M) | 备注                    |
|--------|-----|-------------|------------------|------------------------|-----------|------------|-----------------------|
| BULKER | 2   | 60,000      | TAIZHOU<br>KOUAN | NANJING TWIN<br>RIVERS | 2020      | -          | -                     |
| LNG    | 3   | 174,000 CBM | HYUNDAI          | NYK                    | 2020-2021 | 185        | T/C TO<br>DIAMOND GAS |
| VLGC   | 2   | 83,000 CBM  | mitsubishi       | JX OCEAN               | 2020      | -          | -                     |
| TANKER | 2+2 | 158,000     | DAEHAN           | ENESEL                 | 2020-2021 | -          | -                     |
| TANKER | 2+1 | 22,000      | WUHU             | REDERI AB<br>DONSOTANK | 2021      | -          | ICE 1A                |

| 船型        | 2018 | 2019 | 2020 | 总订购数 |
|-----------|------|------|------|------|
| ULCC/MLCC | 16   | 58   | 31   | 105  |
| SUEZMAX   | 11   | 21   | 20   | 52   |
| AFRAMAX   | 17   | 58   | 23   | 98   |
| PANAMAX   | 5    | 14   | 14   | 33   |
| MR TANKER | 48   | 175  | 66   | 289  |
| CAPE SIZE | 19   | 74   | 82   | 175  |
| PANAMAX   | 25   | 113  | 84   | 222  |
| SUPRAMAX  | 32   | 85   | 60   | 177  |
| HANDYSIZE | 29   | 65   | 29   | 123  |

## 三、二手船成交

| BULKER(散货船)     |          |         |            |            |           |     |  |
|-----------------|----------|---------|------------|------------|-----------|-----|--|
| 名称              | 载重吨(DWT) | 建造年份(年) | 船厂         | 主机         | 价格(US\$M) | 买家  | 备注                                     |
| HULL NO. 2131   | 81,800   | 2019    | 江苏新扬子      | MAN B&W    | 27.5 EACH | 中国  | 7/7H                                   |
| HULL NO. 2122   |          |         |            |            |           |     |  |
| SHUN YI         | 73,461   | 2001    | TSUNEISHI  | B&W        | 9.5       | 远东  | 7/7H C4X30T<br>10,274 LDT              |
| OCEAN PANKAJ    | 64,000   | 2019    | 舟山COSCO    | MAN B&W    | 24.2      | 新加坡 | 5/5H C4X30T                            |
| LUISIA COLOSSUS | 55,455   | 2010    | KAWASAKI   | MAN B&W    | 14.8      | 中国  | 5/5H<br>C4X30.5T                       |
| TIGRIS          | 52,454   | 2003    | TSUNEISHI  | B&W        | 8         | 中国  | 5/5H C4X30T<br>8,318 LDT               |
| BONNIE VENTURE  | 32,500   | 2012    | 浙江宏信       | MAN B&W    | 9.5       | 摩纳哥 | 5/5H C4X30T                            |
| AMSEL           | 27,308   | 1994    | mitsubishi | B&W        | 2.2       | -   | C4X30.5T<br>AUCTION                    |
| CENTURY PEARL   | 16,383   | 2008    | SHIN KOCHI | MITSUBISHI | 7         | 土耳其 | 4/4H<br>C4X30.5T<br>SEMI OPEN /<br>BOX |

| TANKER(油轮)     |          |         |              |         |           |     |                                   |
|----------------|----------|---------|--------------|---------|-----------|-----|-----------------------------------|
| 名称             | 载重吨(DWT) | 建造年份(年) | 船厂           | 主机      | 价格(US\$M) | 买家  | 备注                                |
| FALCON GRACE   | 46,475   | 1999    | DAEDONG      | B&W     | 5.8 EACH  | -   | IMO II/III<br>9,600 LDT           |
| FALCON VICTORY | 46,473   |         |              |         |           |     |                                   |
| CPO NORWAY     | 37,321   | 2008    | HYUNDAI MIPO | MAN B&W | 12 EACH   | 欧洲  | IMO II/III<br>ICE 1A<br>9,227 LDT |
| CPO ENGLAND    | 37,313   |         |              |         |           |     |                                   |
| CPO FRANCE     | 37,304   |         |              |         |           |     |                                   |
| CPO GERMANY    | 37,297   |         |              |         |           |     |                                   |
| CPO RUSSIA     | 37,296   |         |              |         |           |     |                                   |
| CPO FINLAND    | 37,293   |         |              |         |           |     |                                   |
| CPO ITALY      | 37,282   |         |              |         |           |     |                                   |
| CPO SWEDEN     | 37,280   |         |              |         |           |     |                                   |
| TOPAZ-T        | 13,966   | 2009    | SELAH        | YANMAR  | 9         | 加拿大 | IMO II<br>ICE 1A                  |
| TURQUOISE-T    | 13,947   | 2008    | GISAN        |         | 8.5       |     |                                   |

| CONTAINER(集装箱船) |          |         |               |          |           |    |                     |
|-----------------|----------|---------|---------------|----------|-----------|----|---------------------|
| 名称              | 载重吨(DWT) | 建造年份(年) | 船厂            | 主机       | 价格(US\$M) | 买家 | 备注                  |
| AKERDIJK        | 21,293   | 2011    | SAINTY, CHINA | WARTSILA | 9.25 EACH | -  | 1,436 TEU<br>ICE 1A |
| AALDERDIJK      |          |         |               |          |           |    |                     |
| AMERDIJK        |          |         |               |          |           |    |                     |
| ALSTERDIJK      |          |         |               |          |           |    |                     |

#### 四、拆船市场

| 拆 船 市 场   |                  |        |        |      |                                |     |
|-----------|------------------|--------|--------|------|--------------------------------|-----|
| 船 型       | 船 名              | 载重吨    | 轻 吨    | 建造日期 | 价格(USD/轻吨)                     | 拆 家 |
| DRILLSHIP | BELFORD DOLPHIN  | 42,469 | 24,652 | 2000 | .330(拉布安现状交船, 要求NK船级社香港公约绿色拆船) | 印度  |
| LPG       | GAZ SUPPLIER     | 49,996 | 17,122 | 1990 | 425                            | 印度  |
| TANKER    | MT CHEMTRANS SKY | 63,381 | 13,310 | 2000 | 435(新加坡现状交船)                   | 其他  |
| CONT      | TVL XIAMEN       | 11,064 | 4,727  | 1997 | 382.5(台湾现状交船)                  | 其他  |

| DEMO RANKING | COUNTRY    | MARKET SENTIMENT | GEN CARGO PRICES | CONTAINER PRICES | TANKER PRICES  |
|--------------|------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| 1            | Bangladesh | Weakening        | USD 420/lt ldt   | USD 440/lt ldt   | USD 430/lt ldt |
| 2            | India      | Unstable         | USD 415/lt ldt   | USD 430/lt ldt   | USD 420/lt ldt |
| 3            | Pakistan   | Unstable         | USD 405/lt ldt   | USD 425/lt ldt   | USD 415/lt ldt |
| 4            | Turkey     | Weak             | USD 240/lt ldt   | USD 250/lt ldt   | USD 250/lt ldt |
| 5            | China      | Weak             | USD 150/lt ldt   | USD 170/lt ldt   | USD 160/lt ldt |

## 五、波罗的海买卖和拆船估价

| BALTIC EXCHANGE (2018 年 12 月 17 日估价)             |         |               |            |             |
|--|---------|---------------|------------|-------------|
| BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价 |         |               |            |             |
| 船型   | 载重吨     | 船龄            | 价格(US\$百万) | 周变化(US\$百万) |
| VLCC   | 305,000 | 最大 5 年        | 63.802     | +0.147      |
| AFRAMAX  | 105,000 | 最大 5 年        | 30.748     | +0.078      |
| MR PRODUCT                                       | 51,000  | 最大 5 年        | 26.151     | +0.008      |
| CAPE SIZE B/C                                    | 172,000 | 最大 5 年        | 35.476     | -0.034      |
| PANAMAX B/C                                      | 74,000  | 最大 5 年        | 21.573     | +0.012      |
| SUPER HANDY B/C                                  | 56,000  | 最大 5 年        | 18.304     | +0.012      |
| BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价       |         |               |            |             |
| 船型   | 区域      | 轻吨位           | 价格(美元/轻吨)  | 周变化(美元)     |
| DIRTY TANKER                                     | 中国      | 15,000-25,000 | 135.000    | -6.667      |
| DIRTY TANKER                                     | 次大陆     | 15,000-25,000 | 438.000    | -3.900      |
| CLEAN TANKER                                     | 中国      | 6,000-10,000  | 131.667    | -6.666      |
| CLEAN TANKER                                     | 次大陆     | 6,000-10,000  | 440.500    | -2.500      |
| BULK CARRIER                                     | 中国      | 7,000-12,000  | 130.000    | -6.667      |
| BULK CARRIER                                     | 次大陆     | 7,000-12,000  | 431.000    | -1.000      |

## 六、市场主要机构预测价格

| 预测价格 单位: US\$           |         |                |                |                |        |                      |
|-------------------------|---------|----------------|----------------|----------------|--------|----------------------|
| 油轮                      | 新建船     | 现船转售           | 5 年期船          | 10 年期船         | 20 年期船 | 1 年租约                |
| VLCC<br>300,000DWT      | \$90.5M | \$91M<br>(+1M) | \$65M<br>(+1M) | \$41M<br>(+1M) | \$19M  | \$34,000PD           |
| SUEZMAX<br>150,000DWT   | \$61M   | \$61M<br>(+1M) | \$43M          | \$26M          | \$10M  | \$24,500PD           |
| AFRAMAX<br>110,000DWT   | \$49M   | \$48M          | \$32M<br>(+1M) | \$20M          | \$7M   | \$18,000PD           |
| PANAMAX<br>70,000DWT    | \$44M   | \$41M          | \$29M          | \$16M          | \$5M   | \$12,000PD           |
| PRODUCT<br>51,000DWT    | \$36.5M | \$36M          | \$26.5M        | \$16M          | \$5M   | \$13,000PD           |
| 散货船                     | 新建船     | 现船转售           | 5 年期船          | 10 年期船         | 20 年期船 | 1 年租约                |
| CAPE SIZE<br>170,000DWT | \$50M   | \$51M          | \$36M          | \$24M<br>(-1M) | \$12M  | \$15,500PD           |
| PANAMAX<br>74,000DWT    | \$28.5M | \$29M          | \$22M          | \$15M          | \$8M   | \$12,000PD<br>(+250) |
| SUPERMAX<br>56,000 DWT  | \$26M   | \$27M          | \$18.5M        | \$14M          | \$6M   | \$11,500PD<br>(-250) |

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

| 波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES) |       |       |       |      |      |         |
|----------------------------------|-------|-------|-------|------|------|---------|
| 船型                               | 本周    | 上周    | 去年    | 周变化  | 年变化  | 年变化率    |
| BALTIC DRY INDEX                 | 1,279 | 1,401 | 1,366 | -122 | +35  | +2.56%  |
| BALTIC CAPESIZE                  | 1,913 | 2,383 | 2,830 | -470 | -447 | -15.80% |
| BALTIC PANAMAX                   | 1,437 | 1,478 | 1,395 | -41  | +83  | +5.95%  |
| BALTIC SUPRAMAX                  | 977   | 974   | 914   | +3   | +60  | +6.56%  |
| BALTIC HANDYSIZE                 | 597   | 617   | 625   | -20  | -8   | -1.28%  |
| BALTIC DIRTY TANKERS             | 1,256 | 1,223 | 827   | +33  | +396 | +47.88% |
| BALTIC CLEAN TANKER              | 823   | 909   | 720   | -86  | +189 | +26.25% |



## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

| 波罗的海干散货船各航线平均租金            |         |         |        |         |
|----------------------------|---------|---------|--------|---------|
| 船型                         | 载重吨     | 各航线平均租金 | 一周前租金  | 涨跌幅度    |
| 好望角型散货船<br>(5 T/C routes)  | 180,000 | 15,624  | 17,714 | -11.80% |
| 卡姆萨尔型散货船<br>(5 T/C routes) | 82,500  | 12,845  | 12,945 | -0.77%  |
| 巴拿马型散货船<br>(4 T/C routes)  | 74,000  | 11,793  | 11,924 | -1.10%  |
| 超灵便型散货船<br>(10 T/C routes) | 58,328  | 11,300  | 11,311 | -0.10%  |
| 超灵便型散货船<br>(Derived value) | 52,454  | 11,007  | 11,018 | -0.10%  |
| 灵便型散货船<br>(6 T/C routes)   | 28,000  | 8,728   | 8,892  | -1.84%  |

## 九、油轮运输市场

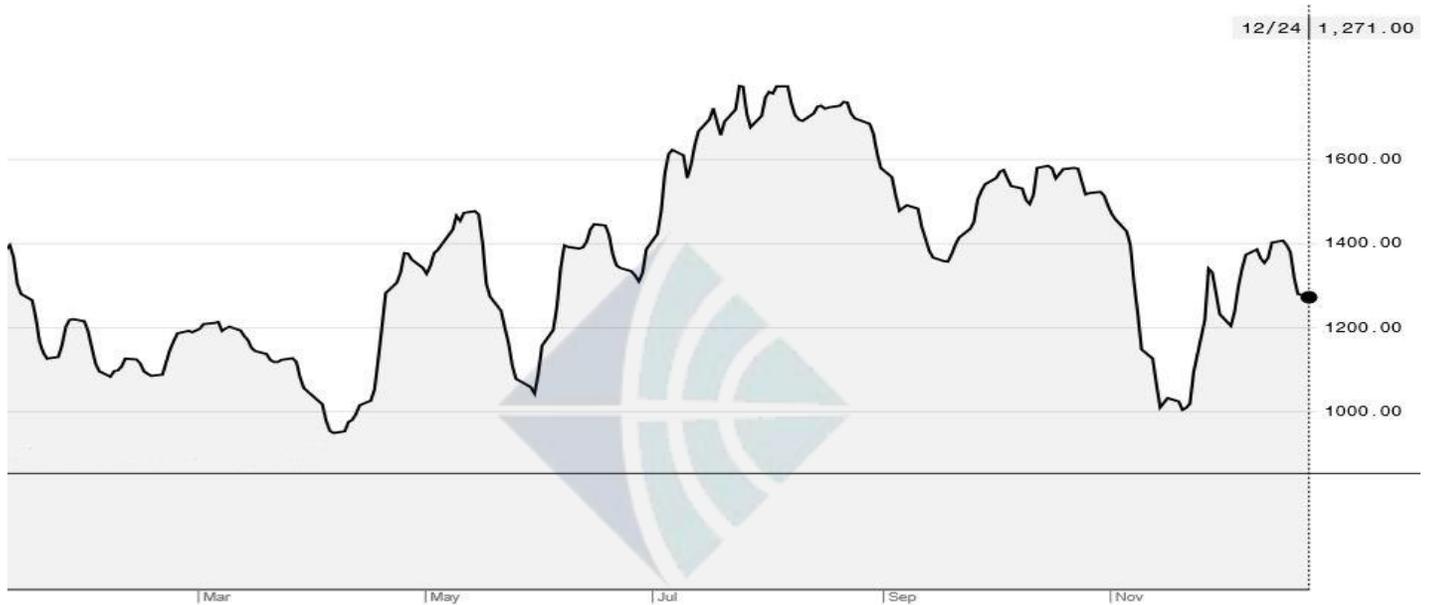
| 油轮运输市场                                    |        |        |       |         |
|---|--------|--------|-------|---------|
| 指数  | 12月21日 | 12月17日 | 变化值   | 涨跌幅度    |
| BCTI                                      | 823    | 895    | -72   | -8.04%  |
| BDTI                                      | 1256   | 1230   | +26   | +2.11%  |
| DIRTY TANKER 航线及指数                        | 12月21日 | 12月17日 | 变化值   | 涨跌幅度    |
| TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS        | 33.05  | 36     | -2.95 | -8.19%  |
| TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS      | 82.5   | 85.46  | -2.96 | -3.46%  |
| TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS          | 81.54  | 84.46  | -2.92 | -3.46%  |
| TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS        | 148.33 | 146.11 | +2.22 | +1.52%  |
| TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS          | 79.25  | 83.17  | -3.92 | -4.71%  |
| CLEAN TANKER 航线及指数                        | 12月21日 | 12月17日 | 变化值   | 涨跌幅度    |
| TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS      | 158.44 | 178.44 | -20   | -11.21% |
| TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS        | 189.72 | 179.78 | +9.94 | +5.53%  |
| CLEAN TANKER ASIA 航线及指数                   | 12月21日 | 12月17日 | 变化值   | 涨跌幅度    |
| TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS     | 236.67 | 229.17 | +7.5  | +3.27%  |
| TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS | 181.94 | 181.39 | +0.55 | +0.30%  |
| 原油价格(\$/BBL)                              | 12月21日 | 12月17日 | 变化值   | 涨跌幅度    |
| 布伦特                                       | 54.35  | 60.28  | -5.93 | -9.84%  |
| WTI                                       | 45.88  | 51.2   | -5.32 | -10.39% |

## 十、国际大宗商品价格指数

| 国际大宗商品价格指数   |                   |                   |            |             |
|--|-------------------|-------------------|------------|-------------|
| <b>焦煤</b>  | <b>12月21日结算价格</b> | <b>12月17日结算价格</b> | <b>周变化</b> | <b>涨跌幅度</b> |
| 新交所 TSI CFR 中国优质<br>JM25 焦煤期货(COKING<br>COAL CFR CHINA)                            | 225.75            | 225.6             | +0.15      | +0.07%      |
| 新交所 TSI FOB 澳大利亚优<br>质焦煤期货(COKING COAL<br>FOB AUSTRALIA)                           | 227               | 225               | +2         | +0.89%      |
| <b>动力煤</b>   | <b>12月21日结算价格</b> | <b>12月17日结算价格</b> | <b>周变化</b> | <b>涨跌幅度</b> |
| 新交所印度尼西亚 4200KC<br>GAR 动力煤 FOB 指数期货<br>(INDONESIAN 4200KC GAR<br>FOB THERMAL COAL) | 30.95             | 31.04             | -0.09      | -0.29%      |
| <b>美粮食指数</b>   | <b>12月21日结算价格</b> | <b>12月17日结算价格</b> | <b>周变化</b> | <b>涨跌幅度</b> |
| 美豆指数   | 901.2             | 922.6             | -21.4      | -2.32%      |
| 美玉米指数  | 384.6             | 390               | -5.4       | -1.38%      |
| 美豆油指数  | 28.3              | 28.75             | -0.45      | -1.57%      |
| 美豆粕指数  | 312.4             | 316.3             | -3.9       | -1.23%      |
| 美麦指数   | 524.2             | 538.8             | -14.6      | -2.71%      |
| <b>进口矿价格指数(CFR)</b>  | <b>12月21日结算价格</b> | <b>12月17日结算价格</b> | <b>周变化</b> | <b>涨跌幅度</b> |
| 62%品位澳洲粉矿  | 72.05             | 70.5              | +1.55      | +2.20%      |
| 58%品位澳洲粉矿  | 63.85             | 62.3              | +1.55      | +2.49%      |
| 65%品位巴西粉矿  | 86.75             | 84.55             | +2.2       | +2.60%      |

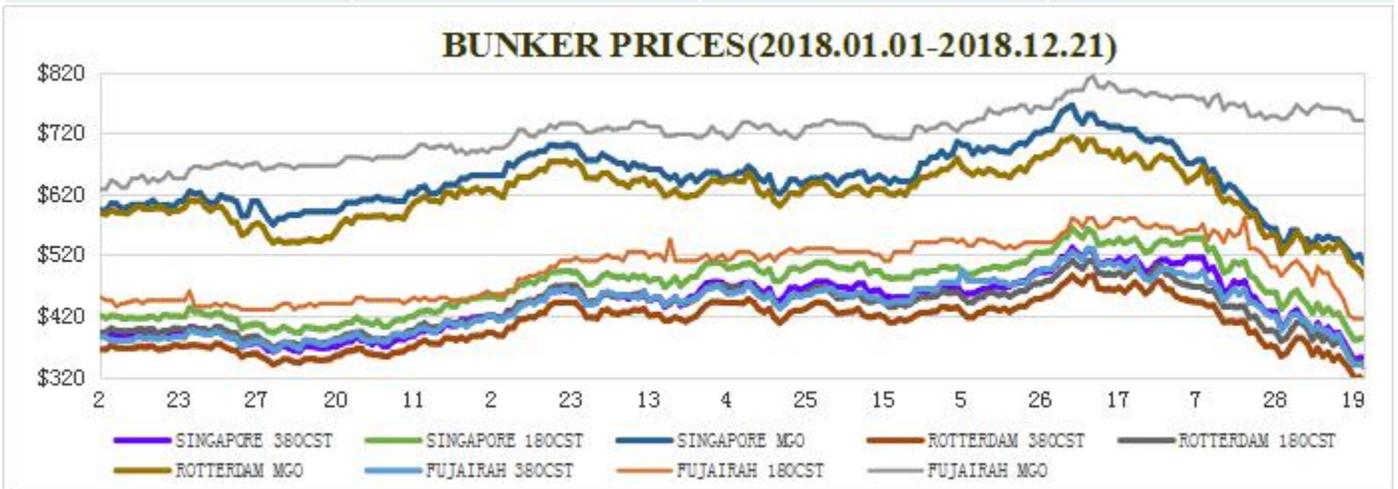
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (3/01/2018-12/24/2018)



十二、各主要地区燃油价

| BUNKER PRICE(US\$/T) |           |           | 日期: 2018.12.21 |
|----------------------|-----------|-----------|----------------|
| PORT                 | 380CST    | 180CST    | MGO            |
| ROTTERDAM            | \$ 310.50 | \$ 335.50 | \$ 481.00      |
| FUJAIRAH             | \$ 339.50 | \$ 415.00 | \$ 740.00      |
| SINGAPORE            | \$ 352.50 | \$ 384.50 | \$ 505.00      |



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。