



船舶交易市场报告

2018年第51周 (2018.12.08-12.14)

一、市场综述

本周干散货运输市场，运价指数持续回升。其中，海岬型船运价指数延续上周涨势，上涨186点，巴拿马型船运价指数微升9点，超灵便型船运价指数上涨21点，最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于1,401点，涨幅为2.11%。

海岬型散货船5条航线平均日租金17,714美元，较一周前上涨0.91%；卡姆萨尔型散货船5条航线平均日租金12,945美元，较一周前上涨2.33%；巴拿马型散货船4条航线平均日租金11,924美元，较一周前上涨1.85%；超灵便型散货船10条航线平均日租金11,311美元，较一周前上涨2.43%；超灵便型52K散货船平均日租金11,018美元，较一周前上涨2.49%；灵便型散货船6条航线平均日租金8,892较一周前下跌1.4%。

新造船市场，北极星航运(POLARIS SHIPPING)、H-LINE SHIPPING和泛洋海运计划在新时代造船下单订造11艘NEWCASTLEMAX型散货船，将在2020年至2021年陆续交付，新船将配备废气洗涤器，采用IMO TIER III标准建造，每艘造价预计约为5,400万美元，其中，POLARIS将在新时代造船订造2+2艘散货船，H-LINE将订造3艘，泛洋海运将订造2艘。日本邮船刚刚在三星重工下单订造了2艘174,000立方米LNG船，总价值约为4,000亿韩元(约合3.58亿美元)，新船将在2021年年底交付。大宇造船近日获得来自希腊船东ANGELICOUSSIS SHIPPING GROUP旗下子公司MARAN GAS MARITIME的一艘173,400立方米LNG新船订单，这艘新船将由大宇造船玉浦船厂建造，在2021年上半年交付。希腊船东STATHIS TOPOUZOGLOU旗下的新加坡上市公司FIRST SHIP LEASE(FSL)将在中远海运重工下单订造2艘114,000载重吨LR2型成品油船，总价值约为9,720万美元，新船将采用IMO TIER III规格建造，配备废气洗涤器，分别定于2020年11月和2021年1月交付。

散货二手船市场，卡姆萨尔型散货船“SEATRIBUTE”(81,642载重吨，2012年韩国DAEWOO建造，7舱7口)以2,030万美元出售给中国买家。巴拿马型散货船“TINA”(75,933载重吨，2010年日本KANASASHI建造)以580万美元拍卖出售。超灵便型散货船“JIN QUAN”(51,104载重吨，2002年日本OSHIMA建造，4X30T克令吊)以690万美元出售给中国买家；“CONDOR”(50,296载重吨，2000年日本MITSUI建造，4X30T克令吊)以675万美元出售给印尼买家。灵便型散货船“CORAL OCEAN”(31,989载重吨，2012年日本HAKODATE建造，4X30T克令吊)以1,400万美元出售给土耳其买家CANBAZ SHIPPING。

油轮二手船市场，两艘姊妹 MR 型油轮“CPO INDIA”和“CPO CHINA”（51,703/51,672 载重吨，2010 年韩国 HYUNDAI MIPO 建造）以每艘 1,850 万美元出售给英国买家 TUFTON OCEANIC。MR 型油轮“MORNING HARUKA”（47,407 载重吨，2005 年日本 ONOMICHI 建造）以 1,050 万美元出售；“AYESHA”（47,134 载重吨，2008 年韩国 HYUNDAI MIPO 建造）以 1,600 万美元出售给挪威买家；“MAERSK MIZUSHIMA”（45,996 载重吨，2009 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造）以 1,600 万美元出售给中国买家。

拆船市场，与过去的十月份高位相比，次大陆的拆船价格跌幅已达近 25 美金/轻吨，临近年底，次大陆整体船舶回收业的表现欠缺活力。孟加拉市场，本周吉大港钢板价格出现小幅上涨，但由于近期钢板价格的持续性下跌，加上美元短缺所致的信用证开具困难和月底的国家选举充满的不确定性，这一系列因素让当地买家感到担忧，以至于他们放弃了近期的大部分市场交易活动。尽管如此，本周依然有一艘小型杂货船开往孟加拉拆解，“ORANGE WIND”（1994 年建造，2,340 轻吨）拿到了 435 美元/轻吨的价格。印度市场，本周当地钢板价格继续呈现剧烈波动（上下 10 美元/吨左右的波动幅度），卢比兑美元汇率也似乎受钢板价格波动的“影响”，本周兑换比率最终收于接近 72；和孟加拉国面临同样的难题，信用证开具困难也在困扰着印度市场，现金买家无奈只能保持对市场的观望态度。巴基斯坦市场仿佛一直“游走”于次大陆的竞争之外，一方面是由于当地疲软的拆船价格水平和近期的货币贬值使其不具有强劲的竞争力，另一方面早前油轮拆解事故的后续影响还在继续发酵，目前当地的回收商还在为确保船只的安全拆解做着不懈的努力。中国市场，国内的拆船价格维持在 100 美元/轻吨这一极低的水平，据报道，某些资历尚浅的东南亚拆船厂提供的拆解价格比中国更有优势。

pansea

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULKER	2+2	210,000	NEW TIMES	POLARIS SHIPPING	2020-2021	54	TIER III SCRUBBER FITTED
BULKER	3+2	210,000	NEW TIMES	H-LINE SHIPPING	2020-2021	54	TIER III SCRUBBER FITTED
BULKER	2	210,000	NEW TIMES	PAN OCEAN	2020-2021	54	TIER III SCRUBBER FITTED
BULKER	4	180,000	QINGDAO BEIHAI	CSIC LEASING	2020-2021	-	-
LNG	2	174,000 CBM	SAMSUNG HI	NIPPON YUSEN KAISHA	2021	179	-
LNG	1	173,400 CBM	DAEWOO	MARAN GAS	2021	180	-
TANKER	2	114,000	COSCO	FSL TRUST	2020-2021	48.6	TIER III SCRUBBER FITTED
TANKER	2	113,000	HANJIN SUBIC	UNISEA	2020	47	-
LNG	1+1	30,000 CBM	HYUNDAI MIPO	KNUTSEN OAS SHIPPING	2021	77	-

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/MLCC	16	58	31	105
SUEZMAX	11	21	20	52
AFRAMAX	17	58	23	98
PANAMAX	5	14	14	33
MR TANKER	48	175	66	289
CAPE SIZE	19	74	82	175
PANAMAX	25	113	84	222
SUPRAMAX	32	85	60	177
HANDYSIZE	29	65	29	123

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
SEATRIBUTE	81,642	2012	DAEWOO	MAN B&W	20.3	中国	7/7H
TINA	75,933	2010	KANASASHI	B&W	5.8	希腊	AUCTION
JIN QUAN	51,104	2002	OSHIMA	B&W	6.9	中国	5/5H C4X30T 7,858 LDT
CONDOR	50,296	2000	mitsui	B&W	6.75	印尼	5/5H C4X30T
CORAL OCEAN	31,989	2012	HAKODATE	mitsubishi	14	土耳其 (CANBAZ SHIPPING)	5/5H C4X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
CPO INDIA	51,703	2010	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	18.5 EACH	英国(TUFTON OCEANIC)	IMO III
CPO CHINA	51,672						
MORNING HARUKA	47,407	2005	ONOMICHI	B&W	10.5	-	EPOXY
AYESHA	47,134	2008	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	16	挪威	IMO III 9,152 LDT
MAERSK MIZUSHIMA	45,996	2009	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	16	中国	COATED / COILED PUMPROOM
NORDIC RUTH	35,820	2000	DAEDONG	SULZER	5.5	-	IMO III 8,484 LDT

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULK	ORANGE WIND	4,944	2,340	1994	435	孟加拉
BULK	ARKAIM-5	5,327	1,780	1982	427	孟加拉
GAS	TENAGA LIMA	72,083	29,492	1981	453	孟加拉
GAS	GAS PUFFIN	9,433	4,426	1991	505	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Weakening	USD 420/lft	USD 440/lft	USD 430/lft
2	India	Unstable	USD 415/lft	USD 430/lft	USD 420/lft
3	Pakistan	Unstable	USD 405/lft	USD 425/lft	USD 415/lft
4	Turkey	Weak	USD 260/lft	USD 260/lft	USD 270/lft
5	China	Weak	USD 150/lft	USD 170/lft	USD 160/lft

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018 年 12 月 10 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	63.655	+0.124
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	30.670	+0.205
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	26.143	-0.005
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	35.510	-0.175
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.561	-0.029
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.292	-0.021
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	141.667	-16.708
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	441.900	-1.900
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	138.333	-16.917
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	443.000	-3.000
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	136.667	-16.083
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	432.000	0.000

六、市场主要机构预测价格

		预测价格				单位: US\$
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90.5M	\$90M	\$64M	\$40M	\$19M	\$34,000PD (+1000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$60M	\$43M	\$26M	\$10M	\$24,500PD (+500)
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M (-1.5M)	\$48M (+2M)	\$31M	\$20M	\$7M	\$18,000PD
PANAMAX 70,000DWT	\$44M	\$41M	\$29M	\$16M (+1M)	\$5M	\$12,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$36M	\$26.5M	\$16M (+2M)	\$5M (+1M)	\$13,000PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$25M	\$12M	\$15,500PD (-1500)
PANAMAX 74,000DWT	\$28.5M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$11,750PD (-250)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$11,750PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,401	1,372	1,619	+29	-247	-15.26%
BALTIC CAPESIZE	2,383	2,197	3,777	+186	-1,580	-41.83%
BALTIC PANAMAX	1,478	1,469	1,677	+9	-208	-12.40%
BALTIC SUPRAMAX	974	953	942	+21	+11	+1.17%
BALTIC HANDYSIZE	617	625	636	-8	-11	-1.73%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,223	1,167	815	+56	+352	+43.19%
BALTIC CLEAN TANKER	909	894	707	+15	+187	+26.45%

pansea

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	17,714	17,554	+0.91%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,945	12,650	+2.33%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,924	11,707	+1.85%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,311	11,043	+2.43%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	11,018	10,750	+2.49%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	8,892	9,018	-1.40%

九、油轮运输市场

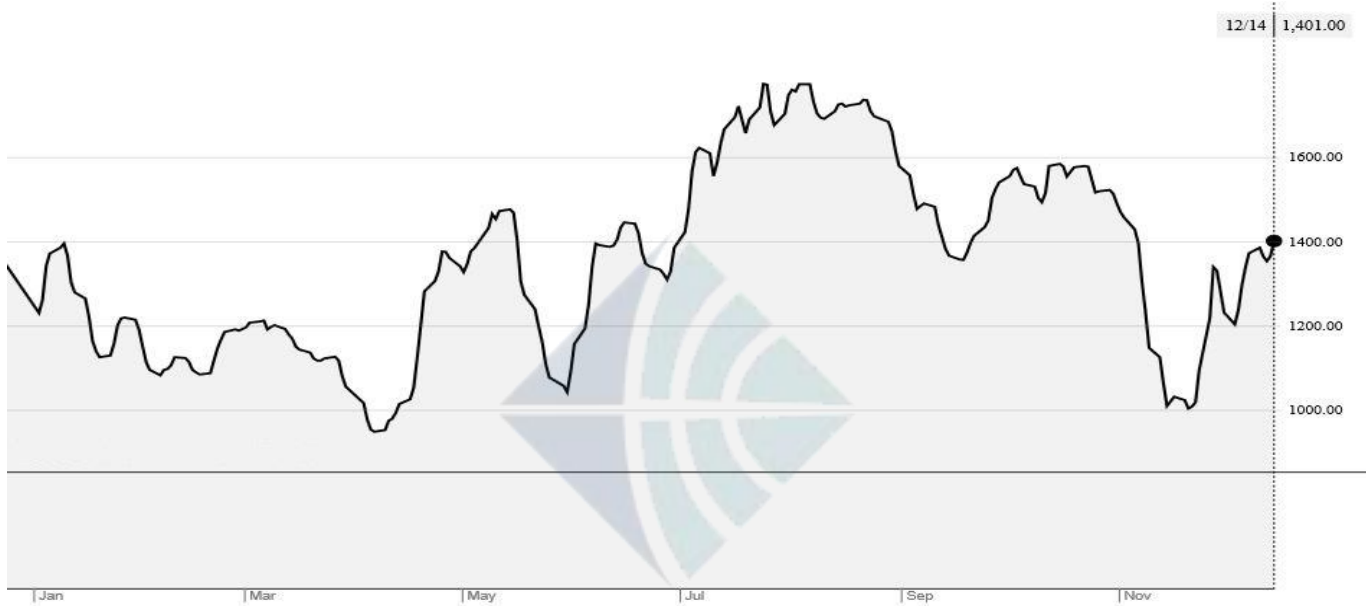
油轮运输市场				
指数	12月17日	12月10日	变化值	涨跌幅度
BCTI	895	897	-2	-0.22%
BDTI	1230	1180	+50	+4.24%
DIRTY TANKER 航线及指数	12月17日	12月10日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	36	37.59	-1.59	-4.23%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	85.46	90.83	-5.37	-5.91%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	84.46	90.13	-5.67	-6.29%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	146.11	152.5	-6.39	-4.19%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	83.17	90.17	-7	-7.76%
CLEAN TANKER 航线及指数	12月17日	12月10日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	178.44	184.69	-6.25	-3.38%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	179.78	180.28	-0.5	-0.28%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	12月17日	12月10日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	229.17	193.5	+35.67	+18.43%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	181.39	175.72	+5.67	+3.23%
原油价格(\$/BBL)	12月17日	12月10日	变化值	涨跌幅度
布伦特	60.28	61.67	-1.39	-2.25%
WTI	51.2	52.61	-1.41	-2.68%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	12月17日结算价格	12月10日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	225.6	221.4	+4.2	+1.90%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	225	221	+4	+1.81%
动力煤	12月17日结算价格	12月10日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	31.04	30.1	+0.94	+3.12%
美粮食指数	12月17日结算价格	12月10日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	922.6	925.4	-2.8	-0.30%
美玉米指数	390	387.6	+2.4	+0.62%
美豆油指数	28.75	29.07	-0.32	-1.10%
美豆粕指数	316.3	314.3	+2	+0.64%
美麦指数	538.8	527.4	+11.4	+2.16%
进口矿价格指数(CFR)	12月17日结算价格	12月10日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	70.5	66.75	+3.75	+5.62%
58%品位澳洲粉矿	62.3	59.9	+2.4	+4.01%
65%品位巴西粉矿	84.55	82.7	+1.85	+2.24%

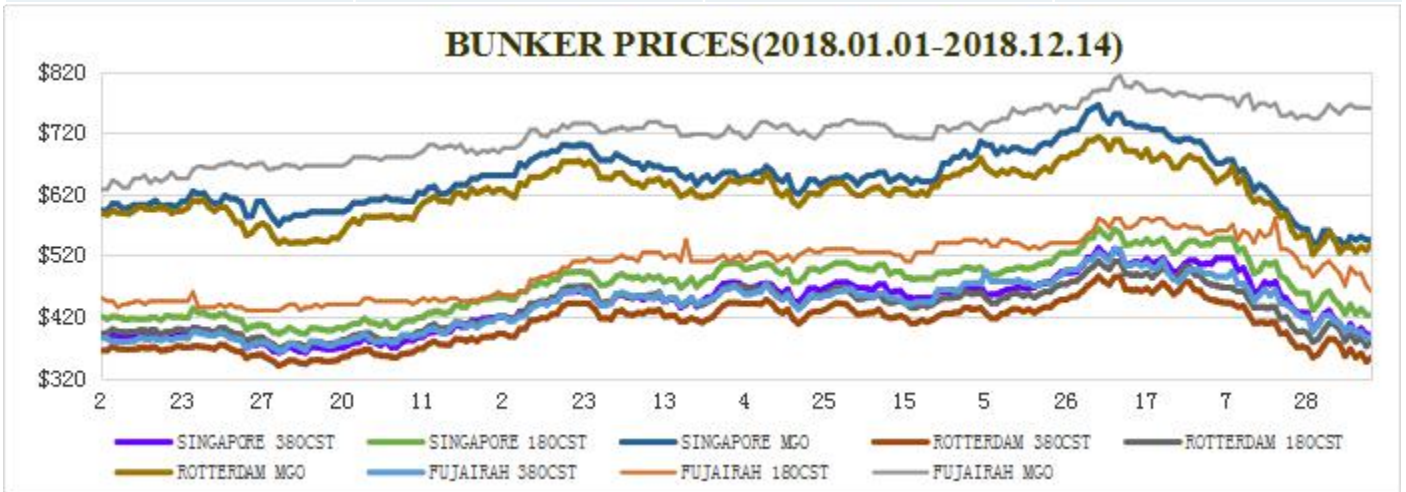
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (1/01/2018-12/14/2018)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2018.12.14
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 354.00	\$ 379.00	\$ 539.50
FUJAIRAH	\$ 388.50	\$ 460.00	\$ 760.00
SINGAPORE	\$ 392.50	\$ 424.50	\$ 545.00



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。