



船舶交易市场报告

2018年第50周 (2018.12.01-12.07)

一、市场综述

本周干散货运输市场，运价指数总体上涨。其中，海岬型船运价指数继续上周涨势，上涨 442 点，巴拿马型船运价指数微升 6 点，超灵便型船运价指数上涨 9 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,372 点，涨幅为 11.45%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 17,554 美元，较一周前上涨 34.34%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,650 美元，较一周前下跌 0.68%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,707 美元，较一周前下跌 0.33%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,043 美元，较一周前上涨 1.02%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 10,750 美元，较一周前上涨 1.04%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 9,018，较一周前下跌 0.21%。

新造船市场，韩国船东泛洋海运在新时代造船下单订造 2+1 艘 63,500 载重吨 ULTRAMAX 型散货船和 2 艘 37,500 载重吨木材运输船，这 5 艘新船均将于 2020 年 5 月至 12 月交付，据报道，三艘 ULTRAMAX 型散货船采用 TIER III 规格建造，每艘造价约为 2,650 万美元。慧洋海运在川崎重工下单订造 1 艘 61,000 载重吨 ULTRAMAX 型散货船，价格为 2,900 万美元，新船定于 2020 年交付。俄罗斯船东 POLA RISE 近日在俄罗斯联合造船公司 (USC) 旗下 KRASNOYESORMOVO 船厂下单订造了一系列 4 艘 8,100 载重吨干货船，预计将从明年开始交付。希腊船东 LATSCO SHIPPING 首次进入 LNG 船市场，在现代重工下单订造了 2 艘 174,000 立方米 LNG 船，总价值约为 3.7 亿美元，将由现代三湖重工建造。

散货二手船市场，海岬型散货船“FRONTIER CORONET” (182,674 载重吨，2011 年日本 KAWASAKI 建造，9 舱 9 口) 以 2,950 万美元的价格出售给希腊买家；“AMORITO” (179,322 载重吨，2012 年韩国 SUNGDONG 建造，9 舱 9 口) 以 3,300 万美元的价格出售给韩国买家 HYUNDAI GLOVIS。ULTRAMAX 型散货船“OCEAN NEERAJ” (64,000 载重吨，2018 年舟山 COSCO 建造，4X30T 克令吊) 以 2,420 万美元出售。超灵便型散货船“VERONIQUE D” (58,698 载重吨，2012 年南通 COSCO 建造，4X30T 克令吊) 以 1,600 万美元出售给希腊买家；“PM HAYABUSA” (58,065 载重吨，2013 年菲律宾 TSUNEISHI CEBU 建造，4X30T 克令吊) 以 1,720 万美元出售。大灵便型散货船“STELLA T” (48,224 载重吨，1997 年日本 OSHIMA 建造，4X25T 克令吊) 以 470 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场，苏伊士型油轮“JIANGSU RONGSHENG 1161”（156,900 载重吨，江苏荣盛建造，2019 年交付）以 4,950 万美元出售给希腊买家 DELTA TANKERS。LR2 型姊妹船“GULF VALOUR”和“GULF VISION”（114,900 载重吨，2013/2012 年韩国 SAMSUNG HI 建造）以 6,400 万美元打包出售给希腊买家。LR1 型油轮“KING DARWIN”（73,604 载重吨，2007 年新时代建造）以 1,300 万美元出售给新加坡买家 CLEARLAKE。MR 型油轮“ARDMORE SEAMASTER”（45,840 载重吨，2004 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造）以 820 万美元出售。

拆船市场，本周次大陆船舶回收市场依然吃紧。孟加拉市场，美元短缺，信用证开具依然困难，市场供应下降，然而本周却出现了许多新交易，总体来说当地市场相对稳定，许多现金买家之前高价收购的吨位仍未出售，孟加拉仍是行业参与者的关注焦点。印度市场，当地钢板价格波动，本周印度卢比兑美元的汇率突破 71 关口，印度市场依旧不稳固，目前主要以绿色回收为主。巴基斯坦市场，当地钢板价格大幅下降，巴基斯坦卢比汇率同样大幅贬值，当地的市场情绪和价格跌至今年的新低，处于次大陆市场的边缘地位。中国市场，国内拆船价格仍然停留在 100 美元/轻吨的中低端，与次大陆价格相比没有竞争力。



二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2+1	63,500	NEW TIMES	PAN OCEAN	2020	26.5	TIER III
BULKER	1	61,000	KAWASAKI	WISDOM MARINE	2020	29	-
BULKER	2	61,000	SHIN KURUSHIMA	GRINDROD SHIPPING	2019	-	-
BULKER	2	37,500	NEW TIMES	PAN OCEAN	2020	-	-
MPP	4	8,100	KRASNOYE SORMOVO	POLA RISE	2019	-	-
TANKER	1	300,000	SWS	SBM OFFSHORE	2022	-	-
LNG	2+4	174,000 CBM	DAEWOO	BW LNG	2021	185	-
LNG	2	174,000 CBM	HYUNDAI SAMHO	LATSCO	2021	185	-
GAS	2	174,000 CBM	HYUNDAI	TMS CARDIFF GAS	2021	-	-
TANKER	4	158,000	HYUNDAI	CINER SHIPPING	2020	63.5	INCL. T/C TO KOCH
TANKER	2	49,700	GSI	NANJING TANKER	2020	33-35	TIER III
TANKER	1	10,000	AVIC DINGHENG	NINGBO MARINE	2020	15.8	-

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	16	58	31	105
SUEZMAX	11	21	20	52
AFRAMAX	17	58	23	98
PANAMAX	5	14	14	33
MR TANKER	48	175	66	289
CAPE SIZE	19	74	82	175
PANAMAX	25	113	84	222
SUPRAMAX	32	85	60	177
HANDYSIZE	29	65	29	123

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
FRONTIER CORONET	182,674	2011	KAWASAKI	MAN B&W	29.5	希腊 (UNISEA)	9/9H
FIVE STARS BEIJING	181,417	2010	SASEBO	MAN B&W	23.1	希腊	9/9H AUCTION
NORD STEEL	180,230	2007	IMABARI	MAN B&W	-	-	-
SHAGANG HONGCHANG	179,469	2011	HYUNDAI HI	B&W	33 EACH	希腊	9/9H INCL. T/C BACK
SHAGANG HONGFA	179,461						
AMORITO	179,322	2012	SUNG DONG	B&W	33	韩国 (HYUNDAI GLOVIS)	9/9H
EURO FORTUNE	177,477	2005	mitsui	B&W	16	希腊 (BRIGHT NAVIGATION)	9/9H
OCEAN NEERAJ	64,000	2018	舟山COSCO	MAN B&W	24.2	-	5/5H C4X30T
VERONIQUE D	58,698	2012	南通COSCO	MAN B&W	16	希腊	5/5H C4X30T
PM HAYABUSA	58,065	2013	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	17.2	-	5/5H C4X30T
MERCURY OCEAN	53,452	2008	IWAGI	MAN B&W	11.3	-	5/5H C4X30.5T
STELLA T	48,224	1997	OSHIMA	mitsubishi	4.7	中国	5/5H C4X25T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
JIANGSU RONGSHENG 1161	156,900	2019	江苏荣盛	MAN B&W	49.5	希腊 (DELTA TANKERS)	SCRUBBERS FITTED
NAVION SCANDIA	126,749	1998	SESTAO ASTILLEROS, SPAIN	B&W	-	摩纳哥 (ANDROMEDA)	SHUTTLE TANKER
GULF VALOUR	114,900	2013	SAMSUNG HI	MAN B&W	64 EB	希腊	LR 2, EPOXY
GULF VISION		2012					
KING DARWIN	73,604	2007	新时代	MAN B&W	13	新加坡 (CLEARLAKE)	EPOXY

HIGH TRADER	49,990	2015	HYUNDAI VINASHIN	-	27	日本	10 YRS BBB WITH PURCHASE OBLIGATION
ARDMORE SEAMASTER	45,840	2004	SHIN KURUSHIMA	mitsubishi	8.2	-	MR

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CATHARINA SCHULTE	34,457	2006	STX	B&W	13	英国(TUFTON OCEANIC)	2,602 TEU C4X45T

四、拆船市场

拆 船 市 场

船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格 (USD/轻吨)	拆 家
BULK	SHINYO BRILLIANCE	172,589	21,198	2001	440(新加坡现状交船)	其他
CONT	KOTA JELITA	22,330	7,426	1997	475(包括 300 吨燃油)	孟加拉
CONT	PAUL ABRAO	22,026	7,404	1996	460(科伦坡现状交船, 包 括 300 吨燃油)	孟加拉
PCTC	VAN CHERRY	12,249	13,826	1994	485(新加坡现状交船, 包 括 400 吨燃油)	孟加拉
FPSO	BELOKAMENKA	360,700	52,220	1980	409(拉布安现状交船, 包 括 1200 吨燃油)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Weakening	USD 420/lt ldt	USD 440/lt ldt	USD 430/lt ldt
2	India	Unstable	USD 415/lt ldt	USD 430/lt ldt	USD 420/lt ldt
3	Pakistan	Unstable	USD 405/lt ldt	USD 425/lt ldt	USD 415/lt ldt
4	Turkey	Weak	USD 270/lt ldt	USD 270/lt ldt	USD 280/lt ldt
5	China	Weak	USD 150/lt ldt	USD 170/lt ldt	USD 160/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018 年 12 月 03 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	63.531	+0.291
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	30.465	+0.152
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	26.148	+0.050
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	35.685	-0.064
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.590	-0.054
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.313	-0.021
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	158.375	-2.500
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	443.800	-2.100
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	155.250	-2.500
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	446.000	-3.000
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	152.750	-2.500
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	432.000	-2.000

六、市场主要机构预测价格

		预测价格				单位: US\$
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90.5M	\$90M	\$64M	\$40M	\$19M	\$33,000PD (-2000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$60M	\$43M	\$26M	\$10M	\$24,000PD (+1000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$50.5M	\$46M	\$31M	\$20M	\$7M	\$18,000PD
PANAMAX 70,000DWT	\$44M	\$41M	\$29M	\$15M	\$5M	\$12,000PD (-2000)
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$36M	\$26.5M	\$14M	\$4M	\$13,000PD (-1000)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$25M	\$12M	\$17,000PD (-4000)
PANAMAX 74,000DWT	\$28.5M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$12,000PD (-750)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$11,750PD (+1250)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,372	1,231	1,702	+141	-471	-27.67%
BALTIC CAPE SIZE	2,197	1,755	4,193	+442	-2,438	-58.14%
BALTIC PANAMAX	1,469	1,463	1,588	+6	-125	-7.87%
BALTIC SUPRAMAX	953	944	943	+9	+1	+0.11%
BALTIC HANDYSIZE	625	626	631	-1	-5	-0.79%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,167	1,132	814	+35	+318	+39.07%
BALTIC CLEAN TANKER	894	792	686	+102	+106	+15.45%



八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	17,554	13,067	+34.34%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,650	12,736	-0.68%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,707	11,746	-0.33%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,043	10,932	+1.02%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	10,750	10,639	+1.04%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	9,018	9,037	-0.21%

九、油轮运输市场

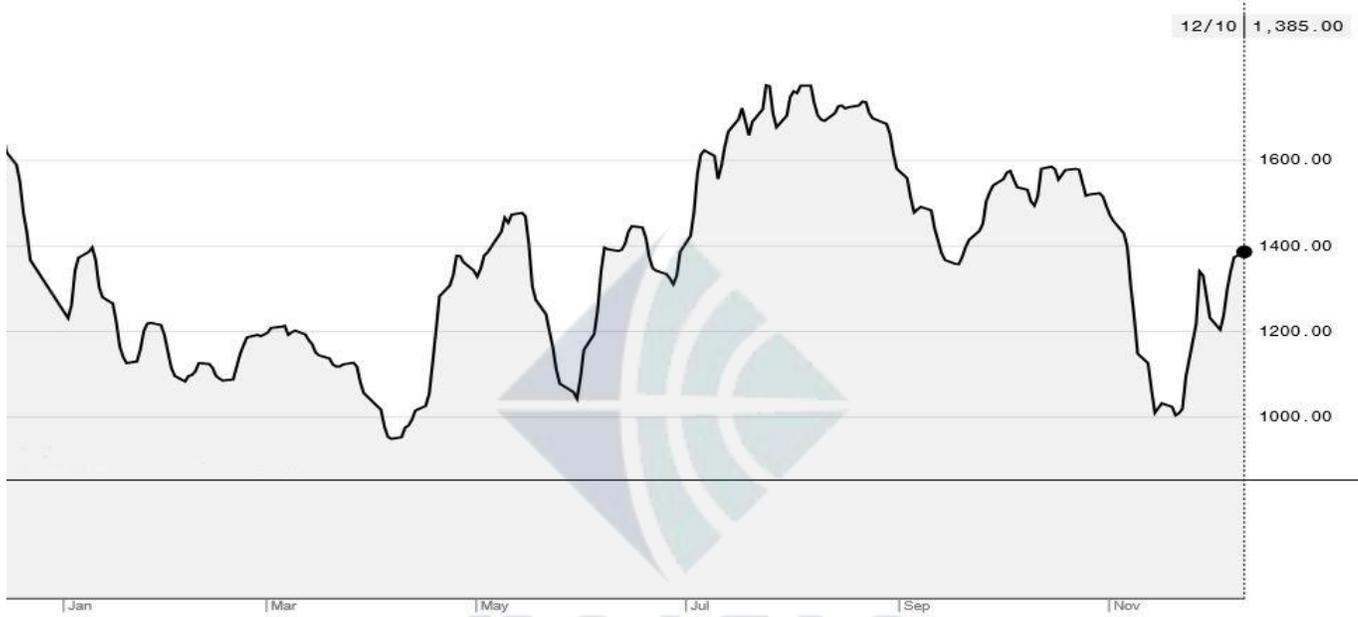
油轮运输市场				
指数	12月10日	12月03日	变化值	涨跌幅度
BCTI	897	840	+57	+6.79%
BDTI	1180	1129	+51	+4.52%
DIRTY TANKER 航线及指数	12月10日	12月03日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	37.59	44.23	-6.64	-15.01%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	90.83	100.67	-9.84	-9.77%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	90.13	99.25	-9.12	-9.19%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	152.5	164.33	-11.83	-7.20%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	90.17	99.29	-9.12	-9.19%
CLEAN TANKER 航线及指数	12月10日	12月03日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	184.69	184.38	+0.31	+0.17%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	180.28	170.56	+9.72	+5.70%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	12月10日	12月03日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	193.5	183.06	+10.44	+5.70%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	175.72	145.28	+30.44	+20.95%
原油价格(\$/BBL)	12月10日	12月03日	变化值	涨跌幅度
布伦特	61.67	59.46	+2.21	+3.72%
WTI	52.61	50.93	+1.68	+3.30%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	12月10日结算价格	12月03日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	221.4	224.42	-3.02	-1.35%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	221	222	-1	-0.45%
动力煤	12月10日结算价格	12月03日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	30.1	31.85	-1.75	-5.49%
美粮食指数	12月10日结算价格	12月03日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	925.4	918.2	+7.2	+0.78%
美玉米指数	387.6	384.6	+3	+0.78%
美豆油指数	29.07	28.77	+0.3	+1.04%
美豆粕指数	314.3	317.5	-3.2	-1.01%
美麦指数	527.4	523.4	+4	+0.76%
进口矿价格指数(CFR)	12月10日结算价格	12月03日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	66.75	66.8	-0.05	-0.07%
58%品位澳洲粉矿	59.9	58.6	+1.3	+2.22%
65%品位巴西粉矿	82.7	82.7	-	0.0%

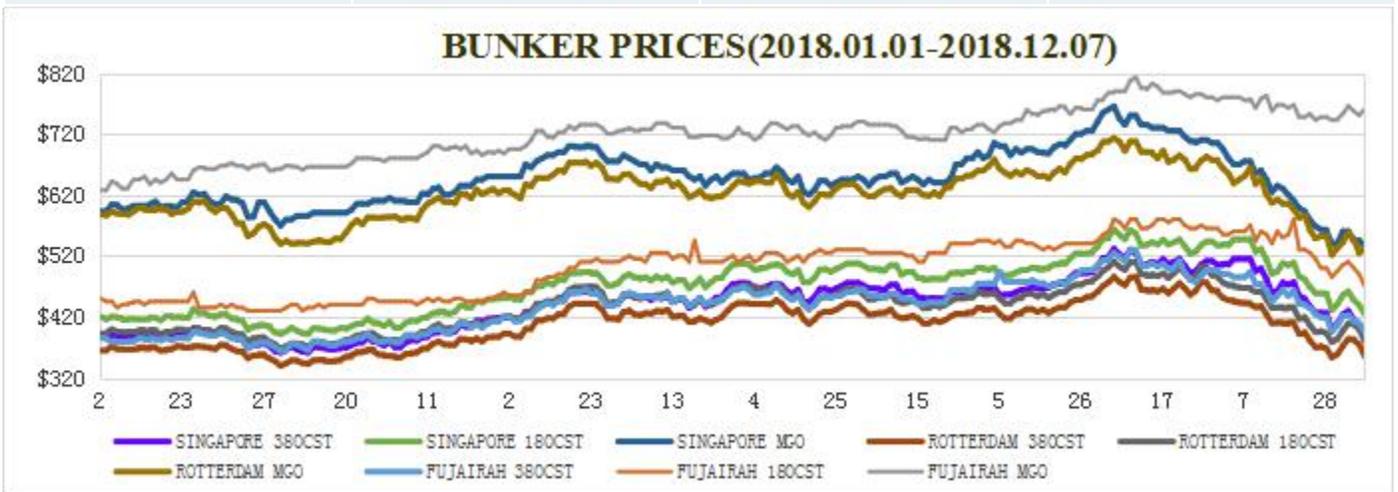
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (1/01/2018-12/10/2018)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2018.12.07
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 355.50	\$ 380.50	\$ 533.00
FUJAIRAH	\$ 394.50	\$ 470.00	\$ 760.50
SINGAPORE	\$ 392.50	\$ 424.50	\$ 535.00



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。