



船舶交易市场报告

2018年第49周 (2018.11.24-11.30)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各运价指数互有涨跌。其中，海岬型船运价指数上涨 397 点，巴拿马型船运价指数上涨 87 点，超灵便型船运价指数下跌 8 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,231 点，涨幅为 12.63%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 13,067 美元，较一周前下跌 6.11%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,736 美元，较一周前上涨 4.92%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,746 美元，较一周前上涨 5.81%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 10,932 美元，较一周前上涨 0.24%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 10,639 美元，较一周前上涨 0.24%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 9,037 美元，较一周前下跌 1.21%。

新造船市场，挪威船东 KLAVENESS SHIP HOLDING 子公司 KLAVENESS COMBINATION CARRIERS 宣布执行在江苏新扬子造船的备选订单，增订第 6 艘 CLEANBU 系列 83,500 载重吨化学品组合船，预计将在 2020 年第四季度交付。希腊船东 NGM ENERGY 日前宣布在新时代造船下单订造 1+1 艘 156,000 载重吨苏伊士型原油船，首艘船计划在 2020 年年底交付，新船将采用 IMO TIER III 排放标准建造，可以选择安装废气洗涤器。瑞典油船船东 DONSOTANK 近日在芜湖造船厂下单订造了 2+1 艘 22,000 载重吨小型清洁油船，新船将在 2020 年交付。科威特石油公司 (KOTC) 近日证实此前与韩国现代重工签署了 3 艘 84,000 立方米 VLGC 建造合同，总价值约为 2.13 亿美元，3 艘新船交付时间分别为 2019 年 10 月、2020 年 2 月和 2020 年 5 月。

散货二手船市场，卡姆萨尔型散货船“KARLOVASI” (82,354 载重吨，2016 年日本 OSHIMA 建造，7 舱 7 口) 以 2,800 万美元的价格出售。巴拿马型姊妹散货船“GENCO KNIGHT”和“GENCO VIGOUR” (73,941 载重吨，1999 年日本 OSHIMA 建造，6 舱 6 口) 以每艘 670 万美元的价格出售给中国买家。超灵便型散货船“ANJELIQUE D” (58,689 载重吨，2012 年南通 COSCO 建造，4X30T 克令吊) 以 1,600 万美元出售给希腊买家；“NAUTICAL AMETHYST” (56,889 载重吨，2011 年江苏韩通建造，4X30T 克令吊) 以 1,130 万美元出售给希腊买家。灵便型散货船“MOUNT TRAVERS” (28,484 载重吨，2002 年日本 IMABARI 建造，4X30.5T 克令吊) 以 600 万美元出售。

油轮二手船市场，阿芙拉型油轮“AEGEAN FAITH”（106,074 载重吨，2003 年韩国 HYUNDAI HI 建造）以 1,250 万美元出售给希腊买家。液化石油气船“SISOULI PREM”（50,400 载重吨，1992 年日本 MITSUBISHI 建造，76,932 CBM）以 1,050 万美元出售给中国买家。MR2 型姊妹油轮“GAN-TRIBUTE”和“GAN-TRIUMPH”（49,999 载重吨，2010 年韩国 HYUNDAI MIPO 建造）以每艘 1,900 万美元出售给挪威买家 JO TANKERS。MR2 型油轮“ARDMORE SEATRADER”（47,141 载重吨，2002 年日本 ONOMICHI 建造）以 820 万美元出售给印度买家；“CHALLENGE POINT”（45,997 载重吨，2008 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造）以 1,425 万美元出售给希腊买家 KASSIAN MARITIME。

拆船市场，本周次大陆船舶拆解行业整体下滑，拆船价格全面下跌。孟加拉市场，美元短缺所导致信用证开具困难问题还在当地持续，市场交易活动持续低迷，拆解价格已经从峰值下降了约 15-20 美元/轻吨，在 12 月底选举结束之前，孟加拉市场预计会平静一段时间。印度市场，印度卢比兑美元的汇率继续提升，本周结束时汇率接近 69.5，激励了当地的信心；然而当地钢板价格的剧烈波动，本周钢板价格在早些时候下跌了 11 美元/吨，尽管在接近周末时出现了小幅反弹，但整体水平较低。巴基斯坦市场，未按规则操作的油轮事故所带来的连锁反应在本周显现，本周当地钢板价格下跌了近 40 美元/吨，给当地的船舶拆解市场带来较大的冲击，影响还在持续发酵。中国市场，距中国废旧船舶进口拆解的限令只剩不到一个月时间，除了少量轻吨的政府配额外，可供拆解和选择的目标很少，拆船价格没有任何竞争力。



二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
COMBO CARRIER	1	83,500	JIANGSU NEW YANGZIJIANG	KCC AS	2020	27	OPTION DECLARED
BULKER	12	82,000	NEW DAYANG	CDB FL	2020	-	-
		64,000					
MPP	5+4	62,000	DALIAN COSCO KHI	COSCO SHIPPING SPECIALISED CARRIERS	2020-2021	33.5	PULP CARRIERS
TANKER	1+1	156,000	NEW TIMES	NGM ENERGY	2020-2021	56	IMO III
TANKER	2+1	22,000	WUHU	DONSO SHIPPING	2020	-	IMO II
VLGC	3	84,000 CBM	HYUNDAI HI	KOTC	2019-2020	213 TOTAL	-

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	16	58	31	105
SUEZMAX	11	21	20	52
AFRAMAX	17	58	23	98
PANAMAX	5	14	14	33
MR TANKER	48	175	66	289
CAPE SIZE	19	74	82	175
PANAMAX	25	113	84	222
SUPRAMAX	32	85	60	177
HANDYSIZE	29	65	29	123

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
KARLOVASI	82,354	2016	OSHIMA	MAN B&W	28	-	7/7H
GENCO KNIGHT	73,941	1999	OSHIMA	SULZER	6.7 EACH	中国	6/6H
GENCO VIGOUR							
ANJELIQUE D	58,689	2012	南通 COSCO	MAN B&W	16	希腊	5/5H C4X30T
NAUTICAL AMETHYST	56,889	2011	江苏韩通	MAN B&W	11.3	希腊(Load Line Marine)	5/5H C4X30T
RED JACKET	52,224	2008	OSHIMA	MITSUBISHI	14.1	-	5/5H C4X30T
MOUNT TRAVERS	28,484	2002	IMABARI	MAN B&W	6	-	5/5H C4X30.5T 6,105 LDT
LAO CHUAN ZHANG 717	21,500	2009	台州远洋	GUANGZHOU	4.9	中国	AUCTION
LAO CHUAN ZHANG 17	2,293	2007	海东	CHINESE STD. TYPE	2.74	中国	AUCTION

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
AEGEAN FAITH	106,074	2003	HYUNDAI HI	MAN B&W	12.5	希腊(AVIN)	LR II, COATED / COILED 16.892 LDT
SISOULI PREM (LPG)	50,400	1992	MITSUBISHI	MITSUBISHI	10.5	中国	76,932 CBM
GAN-TRIBUTE	49,999	2010	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	19 EACH	挪威(JO TANKERS)	IMO II/III 10,745 LDT
GAN-TRIUMPH							
ALPINE MOMENT	49,999	2009	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	17 EACH	丹麦(NORDEN)	INCLUDING SCRUBBERS
ALPINE MAGIC							
UNIQUE DEVELOPER	47,366	2010	ONOMICHI	MAN B&W	17	-	-
ARDMORE SEATRADER	47,141	2002	ONOMICHI	B&W	8.2	印度	-
MR KENTAURUS	46,763	2007	SUNG DONG	-	13.7	-	EPOXY
CHALLENGE POINT	45,997	2008	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	14.25	希腊(KASSIAN MARITIME)	COATED / COILED, PUMPROOM 9.042 LDT

CHEMROAD FUJI	33,888	2006	SHIN KURUSHIMA	mitsubishi	-	-	STST
------------------	--------	------	-------------------	------------	---	---	------

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
AS SAVONIA	21,614	2000	HANJIN	MAN B&W	4	德国(VEGA REEDEREI)	1,679 TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场

船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	MT NORDIC AURORA	147,262	22,734	1999	442.5(豪尔法坎现状交船, 包括 800 吨燃油, 绿色拆船)	印度
TANKER	MT NORDIC SPRITE	147,188	22,807	1999	442.5(豪尔法坎现状交船, 包括 1500 吨燃油, 绿色拆船)	印度
TANKER	MOSCOW RIVER	106,552	16,290	1999	440(新加坡现状交船, 包括 250 吨燃油, 除气)	其他
TANKER	MOSCOW UNIVERSITY	106,474	16,368	1999	440(新加坡现状交船, 包括 250 吨燃油, 除气)	其他
CONT	CONTI GOTHENBURG	68,063	23,300	2002	462(新加坡现状交船)	其他
TANKER	MT PEARL	45,360	12,416	1997	450(新加坡现状交船, 包括 30 吨燃油, 无除气)	其他
HEAVY LIFT	ZHEN HUA 8	44,926	15,488	1980	415(富查伊拉现状交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Weakening	USD 420/lt ldt	USD 440/lt ldt	USD 430/lt ldt
2	India	Unstable	USD 415/lt ldt	USD 430/lt ldt	USD 420/lt ldt
3	Pakistan	Unstable	USD 405/lt ldt	USD 425/lt ldt	USD 415/lt ldt
4	Turkey	Steady	USD 270/lt ldt	USD 270/lt ldt	USD 280/lt ldt
5	China	Weak	USD 150/lt ldt	USD 170/lt ldt	USD 160/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018 年 11 月 26 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	63.240	+0.422
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	30.313	+0.204
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	26.098	+0.097
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	35.749	-0.085
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.644	-0.025
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.334	+0.012
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	160.875	-1.250
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	445.900	-4.100
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	157.750	-1.250
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	449.000	-2.500
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	155.250	-3.750
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	434.000	-4.000

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90.5M	\$90M (+2M)	\$64M (+1M)	\$40M (+2M)	\$19M (+1M)	\$35,000PD (+3500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$60M (+1M)	\$43M (+1M)	\$26M	\$10M	\$23,000PD (+1000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$50.5M	\$46M	\$31M (+1M)	\$20M (+1M)	\$7M	\$18,000PD (+1000)
PANAMAX 70,000DWT	\$44M	\$41M	\$29M	\$15M	\$5M	\$14,000PD (+500)
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$36M (+1M)	\$26.5M (+0.5M)	\$14M	\$4M	\$14,000PD (+1000)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$25M	\$12M	\$21,000PD (+3200)
PANAMAX 74,000DWT	\$28.5M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$11,250PD (-1300)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$10,500PD (-1700)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,231	1,093	1,626	+138	-533	-32.78%
BALTIC CAPESIZE	1,755	1,358	4,025	+397	-2,667	-66.26%
BALTIC PANAMAX	1,463	1,376	1,494	+87	-118	-7.90%
BALTIC SUPRAMAX	944	952	944	-8	+8	+0.85%
BALTIC HANDYSIZE	626	635	626	-9	+9	+1.44%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,132	1,130	820	+2	+310	+37.80%
BALTIC CLEAN TANKER	792	660	649	+132	+11	+1.69%



八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	13,067	13,918	-6.11%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,736	12,139	+4.92%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,746	11,101	+5.81%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	10,932	10,906	+0.24%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	10,639	10,613	+0.24%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	9,037	9,148	-1.21%

九、燃油运输市场

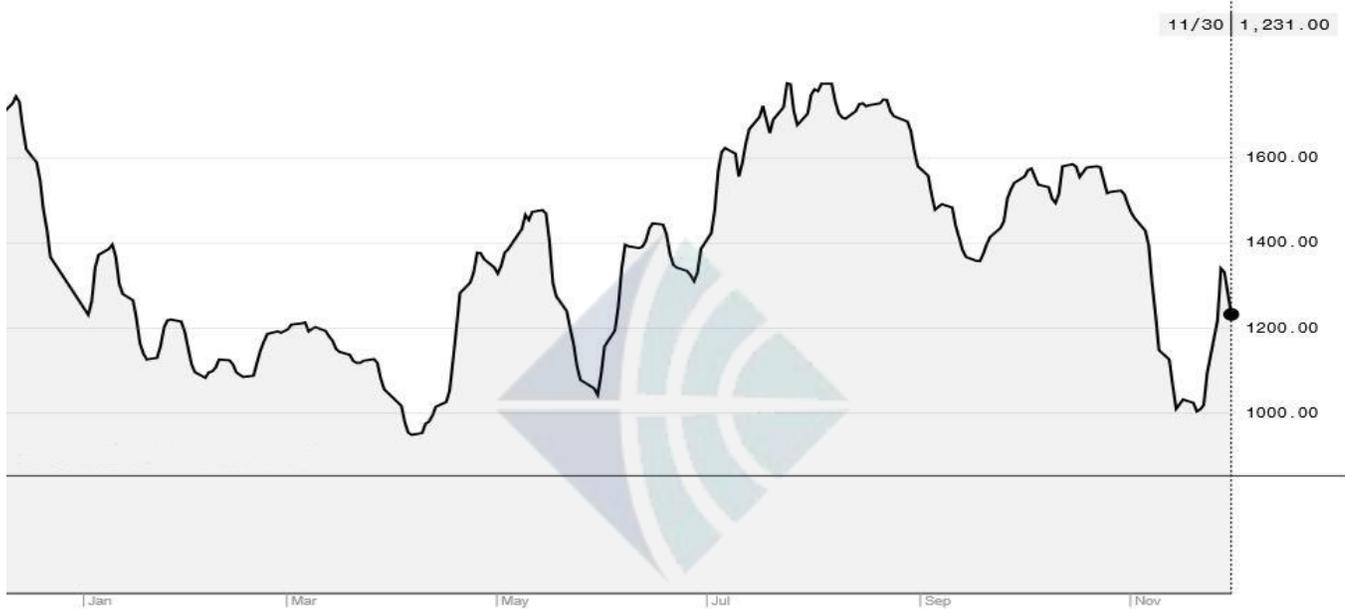
燃油运输市场				
指数	12月03日	11月26日	变化值	涨跌幅度
BCTI	840	669	+171	+25.56%
BDTI	1129	1127	+2	+0.18%
DIRTY TANKER 航线及指数	12月03日	11月26日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	44.23	40.55	+3.68	+9.08%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	100.67	92.71	+7.96	+8.59%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	99.25	91.54	+7.71	+8.42%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	164.33	159.11	+5.22	+3.28%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	99.29	89.29	+10	+11.20%
CLEAN TANKER 航线及指数	12月03日	11月26日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	184.38	120	+64.38	+53.65%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	170.56	129.33	+41.23	+31.88%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	12月03日	11月26日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	183.06	180.17	+2.89	+1.60%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	145.28	150.28	-5	-3.33%
原油价格(\$/BBL)	12月03日	11月26日	变化值	涨跌幅度
布伦特	59.46	58.8	+0.66	+1.12%
WTI	50.93	50.42	+0.51	+1.01%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	12月03日结算价格	11月26日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	224.42	218.75	+5.67	+2.59%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	222	220	+2	+0.91%
动力煤	12月03日结算价格	11月26日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	31.85	32	-0.15	-0.47%
美粮食指数	12月03日结算价格	11月26日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	918.2	877.6	+40.6	+4.63%
美玉米指数	384.6	368.6	+16	+4.34%
美豆油指数	28.77	27.51	+1.26	+4.58%
美豆粕指数	317.5	307.2	+10.3	+3.35%
美麦指数	523.4	516.6	+6.8	+1.32%
进口矿价格指数(CFR)	12月03日结算价格	11月26日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	66.8	64.45	+2.35	+3.65%
58%品位澳洲粉矿	58.6	55.95	+2.65	+4.74%
65%品位巴西粉矿	82.7	81.35	+1.35	+1.66%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (1/01/2018-11/30/2018)



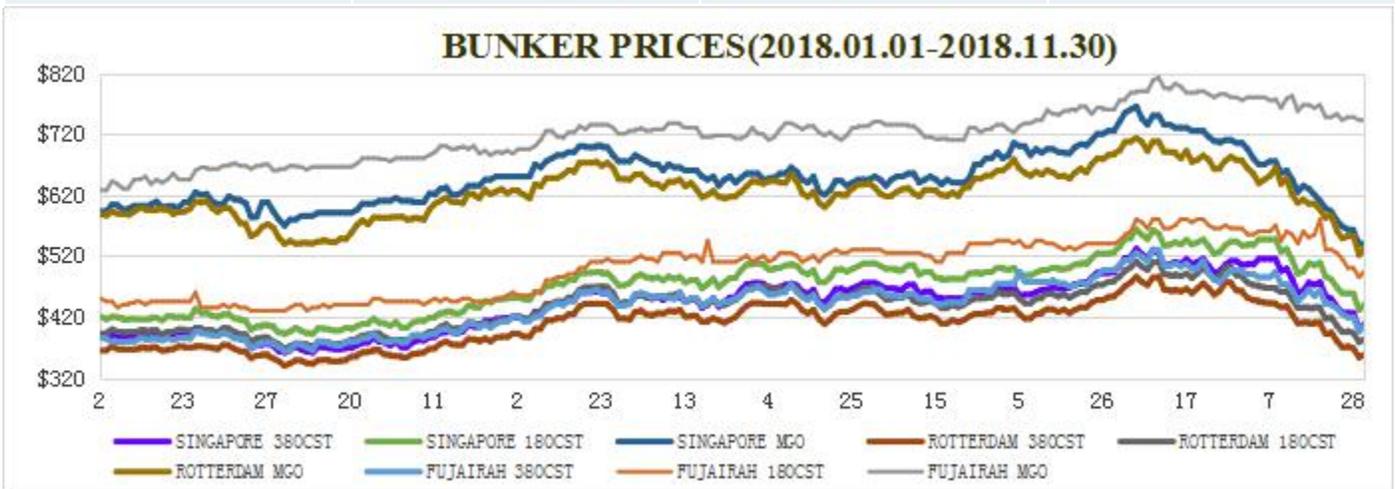
十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2018.11.30

PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 358.50	\$ 383.50	\$ 532.50
FUJAIRAH	\$ 406.00	\$ 495.00	\$ 744.50
SINGAPORE	\$ 408.50	\$ 440.50	\$ 540.00

BUNKER PRICES(2018.01.01-2018.11.30)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。