



# 船舶交易市场报告

2018年第48周 (2018.11.17-11.23)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，各运价指数互有涨跌。其中，海岬型船运价指数上涨 301 点，巴拿马型船运价指数下跌 77 点，超灵便型船运价指数下跌 17 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,093 点，涨幅为 6.01%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 13,918 美元，较一周前上涨 59.57%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,139 美元，较一周前下跌 3.27%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,101 美元，较一周前下跌 3.44%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 10,906 美元，较一周前下跌 0.74%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 10,613 美元，较一周前下跌 0.76%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 9,148 美元，较一周前下跌 1.88%。

新造船市场，交银租赁在外高桥造船下单订造了 10 艘 180,000 载重吨海岬型散货船，将从 2020 年年底开始交付。与此同时，山东海运股份有限公司和欧洲最大的能源集团之一德国莱茵集团有限公司签署此 10 艘 18 万载重吨干散货船长期租约。在租期内，山东海运将为德国莱茵集团运输 1.5 亿吨煤炭等大宗原材料。华光海运在中船澄西下单订造了 2 艘 82,000 载重吨 KAMSARMAX 型散货船，将在 2021 年交付。挪威公司 KRISTIAN GERHARD JEBSEN 在日本造船联合下单订造 2 艘 82,000 载重吨 KAMSARMAX 散货船，每艘价格为 3,300 万美元，计划于 2020 年交付，不配备洗涤器。武船集团双柳武船与莱福士航运集团 (RAFFLES SHIPPING INTERNATIONAL PTE. LTD.) 签署的 2+2+2 艘 19,700 载重吨 II 类化学品船建造合同近日正式生效，新船将在 2020-2021 年交付。新加坡船东 X-PRESS FEEDER 在舟山长宏国际下单订造了 6 艘 2,700TEU 支线集装箱船，之后马来西亚船东 MTT SHIPPING 也在长宏国际订造了 2+4 艘 1,800TEU 支线集装箱船，将在 2020 年 2 月和 2020 年 10 月交付。

散货二手船市场，海岬型散货船 “SOUTHERN EXPLORER” (177,493 载重吨，2002 年日本 MITSUI 建造，9 舱 9 口) 以 1,350 万美元的价格出售给希腊买家 NAVITAS。巴拿马型散货船 “OCEAN WIND” (76,585 载重吨，2006 年日本 IMABARI 建造，7 舱 7 口) 以 1,070 万美元的价格出售给希腊买家。超灵便型散货船 “SSI INVINCIBLE” (57,017 载重吨，2010 年浙江正和建造，4X36T 克令吊) 以 1,230 万美元出售给中国买家。大灵便型散货船 “FORTIS AMALTHEA” (47,263 载重吨，1999 年日本 OSHIMA 建造，4X25T 克令吊) 以 635 万美元出售。灵便型姊妹船 “MISTRAL” 和 “BORA” (29,859/29,724 载重吨，2010 年芜湖新联建造，3X30T 克令吊) 以每艘 850 万美元出售给加拿大买家 CANFORNAV。

油轮二手船市场，超大型油轮“FRONT FALCON”（308,875 载重吨，2002 年韩国 SAMSUNG HI 建造）以 3,070 万美元出售。阿芙拉型油轮“SINGAPORE RIVER”（115,126 载重吨，2009 年日本 SASEBO 建造）以 2,320 万美元出售。巴拿马型油轮“GENER8 COMPANION”（72,768 载重吨，2004 年大连建造）以 680 万美元出售给印度买家。MR2 型油轮“HIGH PEARL”（48,023 载重吨，2009 年日本 IWAGI 建造）以 1,600 万美元出售给 TRANSOCEAN。油化船“TANA”（6,480 载重吨，2011 年土耳其 DESAN 建造）以 900 万美元出售给挪威买家 SEA TANK CHARTERING。

拆船市场，本周次大陆船舶拆解行业整体走软，拆船价格继续下跌。孟加拉市场，美元短缺导致信用证开具困难，以往几次大批吨位的涌入，已经满足了当地市场的胃口，然而目前市场需求逐渐冷却下来，价格松动。印度市场，当地钢板价格在本周小幅上涨了 4 美元/吨，印度卢比兑美元的汇率也有所提升，本周结束时汇率接近 70.5，但市场需求依旧低迷，排灯节过后的反弹预期尚未出现。巴基斯坦市场，近来安全问题困扰着巴基斯坦市场，一艘当地交付的油轮发生事故，导致有关船厂关闭，一名关键官员被捕，原因是未能遵守新制定的油轮安全准则，港口景象冷清，此前只有一艘船只靠岸，本周也没有新船抵达。中国市场，国内船舶回收行业将在 2019 年 1 月 1 日前关闭国际船舶回收业务，拆船价格相较次大陆市场相距甚远。



## 二、新造船市场

### 新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	10	180,000	SHANGHAI WAIGAOQIAO	BOCOM FL	2020-2021	52	T/C TO SHANDONG SHIPPING
BULKER	2	82,000	CHENGXI	WAH KWONG SHIPPING	2021	-	-
BULKER	2	82,000	JMU	KRISTIAN GERHARD JEBSEN	2020	33	NO SCRUBBER
TANKER	2+4	19,700	WUCHANG SB GROUP	WILMAR INTERNATIONAL	2020-2021	-	IMO II
CONT	6	2,700 TEU	ZHOUSHAN CHANGHONG	X-PRESS FEEDERS	2020	-	-
CONT	2+4	1,800 TEU	ZHOUSHAN CHANGHONG	MTT SHIPPING	2020	-	-

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	16	58	31	105
SUEZMAX	11	21	20	52
AFRAMAX	17	58	23	98
PANAMAX	5	14	14	33
MR TANKER	48	175	66	289
CAPE SIZE	19	74	82	175
PANAMAX	25	113	84	222
SUPRAMAX	32	85	60	177
HANDYSIZE	29	65	29	123

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CHAMPIONSHIP	179,238	2011	SUNDONG	MAN B&W	-	美国 (CARGILL)	BBC BACK FOR 5 YRS
SOUTHERN EXPLORER	177,493	2002	mitsui	B&W	13.5	希腊 (NAVITAS)	9/9H
OCEAN WIND	76,585	2006	IMABARI	MAN B&W	10.7	希腊	7/7H
SILVER PHOENIX	74,759	2006	沪东中华	MAN B&W	9.8	-	7/7H
NAVIOS MAGELLAN	74,333	2000	NAMURA	B&W	7	中国	7/7H
WALSALL	58,018	2010	扬州大洋	B&W	11 EACH	德国 (ASIATIC LLOYD)	5/5H C4X35T
WIGAN							
SSI INVINCIBLE	57,017	2010	浙江正和	MAN B&W	12.3	中国	5/5H C4X36T
OCEAN VENDOR	56,874	2012	天津新港	MAN B&W	13 EACH	中国	5/5H C4X30T
OCEAN CARRIER	56,853						
STAR DELTA	52,434	2000	TSUNEISHI	B&W	6.1	中国	5/5H C4X30T
FORTIS AMALTHEA	47,263	1999	OSHIMA	B&W	6.35	-	5/5H C4X25T
GLORY HONGKONG	40,000	2012	宁波东方	MAN B&W	10.6	希腊	5/5H C4X30T
XING ZHI HAI	34,443	2015	NAMURA	MAN B&W	18.5 EACH	希腊	5/5H C4X30T
XING YUAN HAI							
XING NING HAI							
XING JING HAI							
MISTRAL	29,859	2010	芜湖新联	WARTSILA	8.5 EACH	加拿大 (CANFORN AV)	6/6H C3X30T
BORA	29,724						

## TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
FRONT FALCON	308,875	2002	SAMSUNG HI	MAN B&W	30.7	-	LONG SUBS CONVERSION
NERISSA	299,235	2006	南通COSCO	MAN B&W	30	希腊(NGM ENERGY)	45,065 LDT
SINGAPORE RIVER	115,126	2009	SASEBO	MAN B&W	23.2	-	-
PHOENIX ALPHA	104,707	2003	DAEWOO	B&W	11.5	印尼	-
GENER8 COMPANION	72,768	2004	大连	MAN B&W	6.8	印度	SS/DD DUE JAN/19
ENERGY ORPHEUS (LPG)	49,999	1993	mitsubishi	mitsubishi	10.3	印度	76,928 CBM
HIGH PEARL	48,023	2009	IWAGI	MAN B&W	16	TRANSOCEAN	MR 2
FPMC 17	46,872	2009	金陵	MAN B&W	10.5	-	IMO III DEEPWELL PUMPS 12.017 LDT
SEAWAYS ALCESMAR	46,248	2004	STX	MAN B&W	9.45	希腊	MR 2
PRIME SPLENDOUR	45,217	1996	MINAMI NIPPON	B&W	5	中国	ZINC COATED
KAZDANGA	37,312	2007	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	11 EACH	摩纳哥 (GESTION MARITIME)	IMO II/III DEEPWELL PUMPS 8.675 LDT
KRASLAVA	37,258						
TANA	6,480	2011	DESAN, TRK	MAN B&W	9	挪威(SEA TANK CHARTERING)	ICE CLASS FS-IC
TOLI	3,442	2009	DESAN, TRK	MAK	5	希腊(SANMAR)	ICE CLASS FS-IC

## CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
HEUNG-A LAEM CHABANG	21,788	2016	DAE SUN	MAN B&W	20	日本 (KOTOKU KAIUN)	1,785 TEU

## 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
DRILLSHIP	DEEPWATER MILLENIUM	73,884	38-40,000	1999	340(拉布安现状交船, 绿色拆船)	印度
DRILLSHIP	DEEPWATER FRONTIER	73,675	38-40,000	1999	340(拉布安现状交船, 绿色拆船)	印度
CONT	CNP ILO	14,700	5,734	1995	462(绿色拆船)	印度
CONT	ARCA	21,480	7,007	1994	474(买家选择印度 480 美元/轻吨)	孟加拉
BULKER	MV LADY MELIS	25,739	6,506	1992	215(阿比让现状交船, 尼日利亚拆船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Weakening	USD 430/ltd	USD 450/ltd	USD 440/ltd
2	India	Unstable	USD 425/ltd	USD 445/ltd	USD 435/ltd
3	Pakistan	Unstable	USD 420/ltd	USD 440/ltd	USD 430/ltd
4	Turkey	Weak	USD 270/ltd	USD 270/ltd	USD 280/ltd
5	China	Weak	USD 150/ltd	USD 170/ltd	USD 160/ltd

## 五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018 年 11 月 19 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	62.818	+0.167
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	30.109	-0.108
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	26.001	+0.015
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	35.834	-0.184
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.669	-0.097
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.372	-0.050
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	162.125	-8.750
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	450.000	-5.500
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	159.000	-8.750
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	451.500	-6.500
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	159.000	-6.250
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	438.000	-5.000

## 六、市场主要机构预测价格

		预测价格				单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90.5M	\$88M	\$63M	\$38M	\$18M	\$31,500PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$59M	\$42M	\$26M	\$10M	\$22,000PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$50.5M	\$46M	\$30M	\$19M	\$7M	\$17,000PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$44M	\$41M	\$29M	\$15M	\$5M	\$13,500PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$35M	\$26M	\$14M	\$4M	\$13,000PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$25M	\$12M	\$17,800PD	
PANAMAX 74,000DWT	\$28.5M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$12,550PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$12,200PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,093	1,031	1,458	+62	-427	-29.29%
BAL TIC CAPESIZE	1,358	1,057	3,453	+301	-2,396	-69.39%
BAL TIC PANAMAX	1,376	1,453	1,295	-77	+158	+12.20%
BAL TIC SUPRAMAX	952	969	914	-17	+55	+6.02%
BAL TIC HANDYSIZE	635	646	620	-11	+26	+4.19%
BAL TIC DIRTY TANKERS	1,130	1,106	812	+24	+294	+36.21%
BAL TIC CLEAN TANKER	660	646	602	+14	+44	+7.31%

pansea

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	13,918	8,722	+59.57%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,139	12,549	-3.27%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,101	11,497	-3.44%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	10,906	10,987	-0.74%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	10,613	10,694	-0.76%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	9,148	9,323	-1.88%

## 九、燃油运输市场

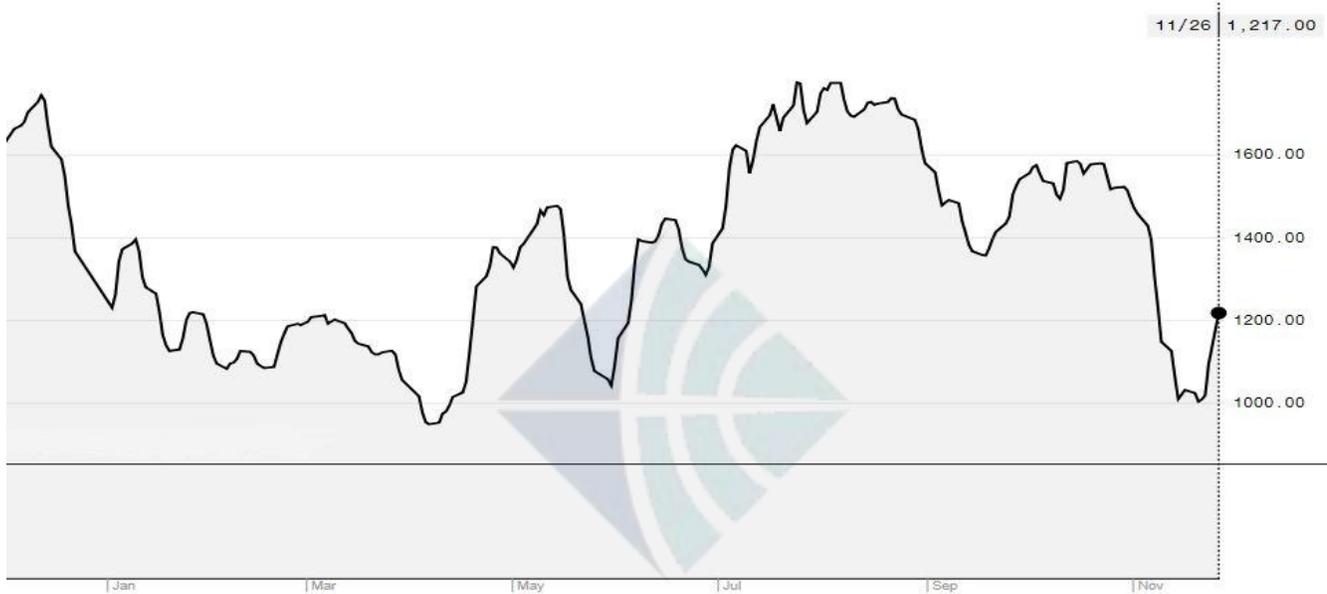
燃油运输市场				
指数	11月26日	11月19日	变化值	涨跌幅度
BCTI	669	645	+24	+3.72%
BDTI	1127	1103	+24	+2.18%
DIRTY TANKER 航线及指数	11月26日	11月19日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	40.55	39.64	+0.91	+2.30%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	92.71	90.79	+1.92	+2.11%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	91.54	89.75	+1.79	+1.99%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	159.11	146.39	+12.72	+8.69%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	89.29	87.83	+1.46	+1.66%
CLEAN TANKER 航线及指数	11月26日	11月19日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	120	120	-	0.0%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	129.33	130.56	-1.23	-0.94%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	11月26日	11月19日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	180.17	181.22	-1.05	-0.58%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	150.28	155.89	-5.61	-3.60%
原油价格(\$/BBL)	11月26日	11月19日	变化值	涨跌幅度
布伦特	58.8	66.76	-7.96	-11.92%
WTI	50.42	56.46	-6.04	-10.70%

## 十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>11月26日结算价格</b>	<b>11月19日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	218.75	219.62	-0.87	-0.40%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	220	220	-	0.0%
<b>动力煤</b>	<b>11月26日结算价格</b>	<b>11月19日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	32	33.43	-1.43	-4.28%
<b>美粮食指数</b>	<b>11月26日结算价格</b>	<b>11月19日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	877.6	889.4	-11.8	-1.33%
美玉米指数	368.6	373.6	-5	-1.34%
美豆油指数	27.51	27.76	-0.25	-0.90%
美豆粕指数	307.2	310	-2.8	-0.90%
美麦指数	516.6	508.2	+8.4	+1.65%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>11月26日结算价格</b>	<b>11月19日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	64.45	75.3	-10.85	-14.41%
58%品位澳洲粉矿	55.95	66.4	-10.45	-15.74%
65%品位巴西粉矿	81.35	93.15	-11.8	-12.67%

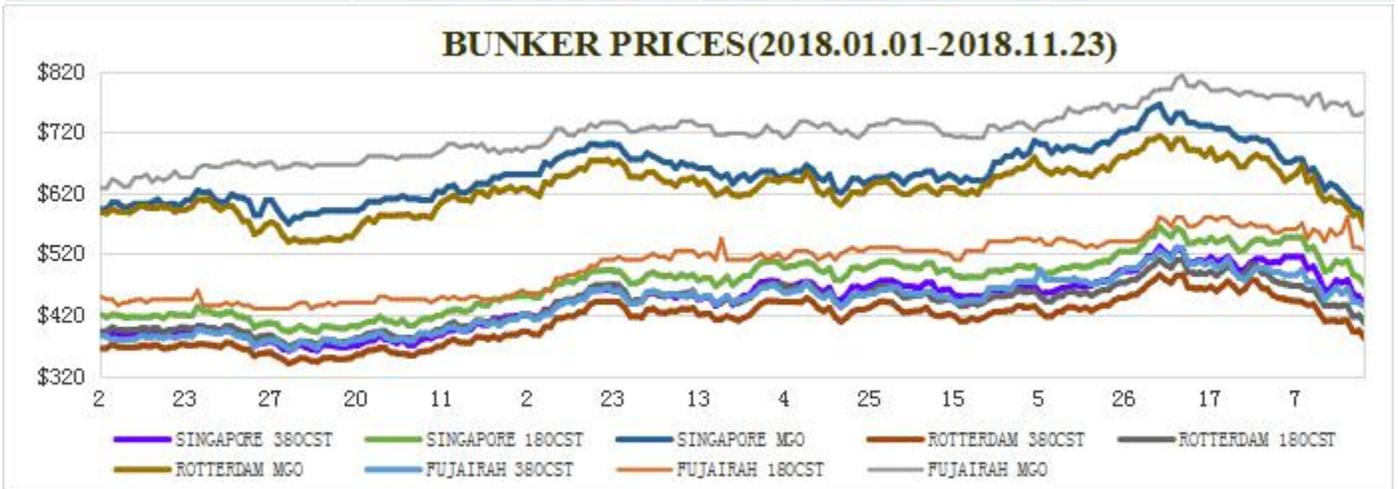
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (1/01/2018-11/26/2018)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2018.11.23
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 380.50	\$ 405.50	\$ 561.50
FUJAIRAH	\$ 434.00	\$ 525.00	\$ 752.50
SINGAPORE	\$ 436.50	\$ 468.50	\$ 578.00



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。