

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1358 点，同比上周末上涨 301 个点。本周有个积极正面的结尾，西澳大利亚到中国航线上的价格显著上升并增强了船东们的信心。据说某个主要矿商在周五为一票受载期 12 月 7-9 日的货物支付了 7 美元/吨的运价，仅在几小时内运价就上涨了 85 美分。巴西到中国的交易较为零星，但成交运价超过了 15 美元/吨。然而经纪人说因今天的竞价上升，船东也提高了他们的报价，船货双方之间的差异也明显拉大了。往

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1376 点，同比上周末下滑 77 个点。巴拿马型船价格在上周经历暴跌之后，南美市场终于在本周对市场再度给予支撑。现代卡姆萨尔型货船走到远东航次的成交价维持在 14,500-14,750 美元/天之间，加空放补贴 450,000-475,000 美元。太平洋地区的价格继续下探，那里很多船东为了争取时间都倾向选择印尼的短途生意。

3. 超灵便型船

指数周五报收 952 点，同比上周末下滑 17 个点。尽管美湾和东地中海价格都有上涨至较高的价位，本周 BSI 指数总体上还是下跌的，而且亚洲市场损失最多。不过定期租约的交易仍较有限，一艘 63,000 载重吨的船成交，基于美湾交船，到新加坡-日本还船，租期较短，租金 18,000 美元/天。

1. 海岬型船租金水平上涨
2. 巴拿马型船租金水平下滑



3. 超灵便型船租金水平下滑

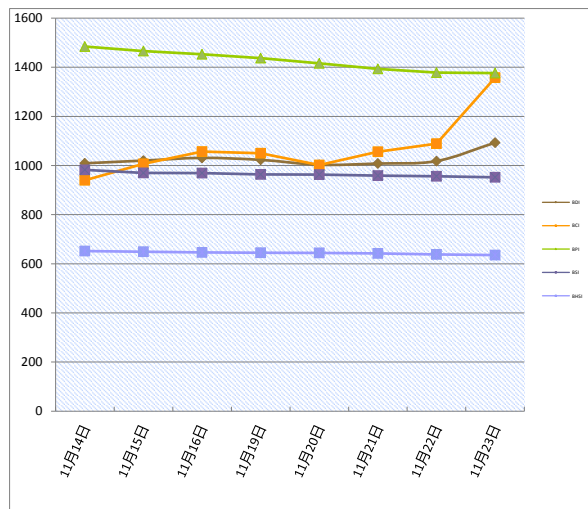
人民币 FFA 远期评估(11月23日)

| 协议号 | 远期价格(美元) | 远期价格(人民币) | 变化 | 中间价 |
|---------|----------|------------|---------|--------|
| CTC1118 | 11625 | 80,568.23 | 2.41%↓ | 6.9306 |
| CTC1218 | 14425 | 99,973.91 | 12.29%↑ | 6.9306 |
| CTC0119 | 12925 | 89,578.01 | 10.52%↑ | 6.9306 |
| CTC0219 | 11517 | 79,819.72 | 10.45%↑ | 6.9306 |
| CTCQ119 | 12094 | 83,818.68 | 8.28%↑ | 6.9306 |
| CTCQ219 | 13683 | 94,831.40 | 4.21%↑ | 6.9306 |
| CTCQ319 | 16258 | 112,677.69 | 1.76%↓ | 6.9306 |
| CTC2019 | 15674 | 108,630.22 | 0.35%↑ | 6.9306 |
| PTC1118 | 11600 | 80,394.96 | 0.15%↑ | 6.9306 |
| PTC1218 | 10938 | 75,806.90 | 4.64%↑ | 6.9306 |
| PTC0119 | 10225 | 70,865.39 | 2.15%↑ | 6.9306 |
| PTC0219 | 10300 | 71,385.18 | 2.00%↑ | 6.9306 |
| PTCQ119 | 10692 | 74,101.98 | 2.63%↑ | 6.9306 |
| PTCQ219 | 11633 | 80,623.67 | 0.47%↑ | 6.9306 |
| PTCQ319 | 10829 | 75,051.47 | 0.24%↑ | 6.9306 |
| PTC2019 | 11228 | 77,816.78 | 0.84%↑ | 6.9306 |
| STC1118 | 10924 | 75,709.87 | 0.82%↑ | 6.9306 |
| STC1218 | 10832 | 75,072.26 | 1.41%↑ | 6.9306 |
| STC0119 | 10378 | 71,925.77 | 1.60%↓ | 6.9306 |
| STC0219 | 10303 | 71,405.97 | 0.46%↓ | 6.9306 |
| STCQ119 | 10450 | 72,424.77 | 0.47%↓ | 6.9306 |
| STCQ219 | 11357 | 78,710.82 | 0.87%↓ | 6.9306 |
| STCQ319 | 10820 | 74,989.09 | 1.16%↓ | 6.9306 |
| STC2019 | 11075 | 76,756.40 | 1.11%↓ | 6.9306 |

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



期租水平 11月23日(美元/天)

| 船型 | 11月23日 | 比较上周 | 2017年11月 | 2016年11月 |
|------|--------|-------|----------|----------|
| 海峡型 | 10853 | 2049↑ | 22385 | 14706 |
| 巴拿马型 | 10996 | 626↓ | 11160 | 9319 |
| 超灵便型 | 10950 | 56↓ | 10438 | 7824 |
| 灵便型 | 9176 | 169↓ | 9332 | 6656 |

数据来源：波罗的海航运指数中文网

11月23日运价回顾(美元)

| 船型 | 航线 | 本周五价 | 价格变动 |
|------------|--------------------|--------|--------|
| 160000/10% | 西澳铁 Dampier - 青岛 | 6.357 | 0.055↓ |
| 160000/10% | 巴西铁 Tubarao - 青岛 | 15.242 | 0.402↑ |
| 160000/10% | 南非铁 Saldanha-青岛 | 11.56 | 0.066↑ |
| 130000/10% | 东澳煤 Newcastle- 舟山 | 9.788 | 0.119↑ |
| 70000/10% | 东澳煤 Hay Point - 舟山 | 11.848 | 0.252↓ |
| 65000/10% | 印尼煤 Samarinda- 广州 | 6.229 | 0.259↓ |
| 50000/10% | 印尼煤 Taboneo- 广州 | 7.321 | 0.184↓ |
| 50000/10% | 菲律宾镍 Surigao-日照 | 8.274 | 0.137↓ |

数据来源：上海航运交易所 CDFI

干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

澄西船厂交付了一艘 81,112 载重吨的散货船 'JY Bulk'，船东是 BoCom Leasing，该船厂还交付了一艘 81,738 载重吨的散货船 'MSXT Hera'，船东是 Fountain Marine。

二手船市场

在卡姆萨尔极限型船板块，日本建造的“OLGA V” (81,645 载重吨，建于 2017 年，Namura Shipbuilding)，被出售给 Vrontados Shipping，成交价是比较坚挺的 3000 万美元。相对的，BW Dry Cargo 购买了年轻 2 岁的“N/B HULL SS-200” (82,000 载重吨，2019 年 1 月份交船，Tsuneishi Zhoushan)，成交价也是 3000 万美元左右。在巴拿马型船板块，2 艘比较老的船舶也是换了船东，“GENCO BEAUTY” (73,941 载重吨，建于 1999 年，Oshima Shipbuilding) 和“ALCYON” (75,247 dwt，建于 2001 年，Hyundai Samho HI)，已经分别被以 670 万美元和 745 万美元出售。

新造船市场

BoCom Leasing 在上海外高桥造船厂下了一个订单，订造 10 艘 180000 载重吨的海岬型船，这些船是被租给山东海运，从 2020 年开始交付，同时澄西船厂获得了来自 Wah Kwong 海运的订单，订造 2 艘 82000 载重吨的卡姆萨尔极限型船，2021 年交船。

租船交易摘要

租船交易摘要

- 'Anangel Horizon' 建于 2016 年，180940 载重吨，11 月 28-30 日直布罗陀交船，途经哥伦比亚，直布罗陀-斯卡角还船，租金 13,000 美元/天—租家嘉吉-<11 月 22 日成交>
- 'Axios' 建于 2017 年，82000 载重吨，11 月 24-25 日钦州交船，途经班伯里和阿拉伯湾，PMO 还船，租金 10,500 美元/天—租家 Bahri
- 'Flaminia' 建于 2018 年，81800 载重吨，12 月 6 日南美东海岸交船，途经阿拉伯湾，运输谷物，PMO 还船，租金 14,750 美元/天，空放补贴 475,000 美元—租家 Al Ghurair
- 'Audacity' 建于 2018 年，81600 载重吨，11 月 25-27 日富美交船，途经澳大利亚，中国还船，运输谷物，租金 12,000 美元/天—租家 Oldendorff
- 'Flag Lama' 建于 2017 年，80891 载重吨，11 月 26-30 日 Songxia 交船，途经东澳大利亚，印度还船，租金大约 9,750 美元/天—租家不详
- 'Aeolian Vision' 建于 2011 年，80650 载重吨，12 月 20-25 日南美东海岸交船，新加坡-日本还船，租金 14,500 美元/天，空放补贴 450,000 美元—租家嘉吉

- 'Star Pathfinder' 建于 2015 年，61298 载重吨，11 月 25-26 日望加錫交船，租期 2-4 个月，波斯湾-日本还船，租金 12,250 美元/天—租家 Oldendorff
- 船名待定，货量 170000 吨 (10%增减)，从丹皮尔港到青岛，受载期 12 月 7-9 日，运价 6.15 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家力拓
- 船名待定，货量 170000 吨 (10%增减)，从丹皮尔港到青岛，受载期 12 月 6-8 日，运价 6.8 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家力拓
- 'Global Trust' 建于 2012 年，货量 170000 吨 (10%增减)，从丹皮尔港到青岛，受载期 12 月 2-4 日，运价 6.4 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家力拓

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

| 船名 | 船龄 | 船型 DWT | 船厂 | 成交价 |
|----------------|--------|---------|---------------------|------|
| JY Bulk | 2018 | 81,112 | Chengxi Shipyard | |
| MSXT Hera | 2018 | 81,738 | Chengxi Shipyard | |
| Infinity Sky | 2018 | 63,466 | Iwagi Zosen | |
| SSI Invincible | 57,017 | 2010 | Zhejiang Zhenghe SB | 12.3 |
| Asian Beauty | 28,218 | 2011 | Shimanami Shipyard | 9.5 |
| Olga V | 81,645 | 2017 | Namura Shipbuilding | 30 |
| Genco Beauty | 73,941 | 1999 | Oshima Shipbuilding | 6.7 |
| Alcyon | 75,247 | 2001 | Hyundai Samho HI | 7.45 |
| Gemini Pioneer | 55,624 | 2008 | Mitsui SB (Tamano) | 13.6 |
| U Noble | 56,856 | 2012 | Xiamen Shipbuilding | 12.8 |
| New Destiny | 53,554 | 2007 | Iwagi Zosen | 11 |
| 拆解船 | 船龄 | 船型 DWT | 拆解地 | 成交价 |
| Kyriakos | 1997 | 29,926 | As is Mongla | 3.03 |
| Solar Arion | 1994 | 128,826 | Pakistan | 8.51 |
| Golden Sea | 1993 | 26,456 | Bangladesh | |

拆船指数

| 拆船指数(美元/轻吨) | 11月19日 | 变化 |
|-------------|--------|-------|
| 中国 | 159 | 6.25↓ |
| 印、巴、孟三国 | 438 | 5.0↓ |

原油价格 美元/桶

| 种类 | 11月22日 | 11月16日 | 变化 |
|-----|--------|--------|-------|
| 布伦特 | 62.6 | 66.62 | 6%↓ |
| 西德州 | 54.63 | 56.46 | 3.2%↓ |

船用燃料油(美元/吨) 11月23日

| 地区 | IFO380 | IFO180 | MGO、MDO |
|----------|--------------|--------------|--------------|
| 新加坡 | 436(-28) | 442(-28) | 575(-55) |
| 上海 | 460(-15) | 480(-15) | 725(-39) |
| 香港 | 446.5(-24.5) | 452.5(-24.5) | 633.5(-55.5) |
| 釜山 | 475(-15.0) | 495(-15) | 642.5(-47.5) |
| 日本 | 458(-18) | 464(-18) | 540(-30) |
| Fujairah | 436(-21) | 446(-21) | 740(-25) |
| 鹿特丹 | 388(-18) | | 566.5(-32.5) |

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

经合组织下调明年世界经济增长预期

(来源: MYSTEEL)

新华社巴黎 11 月 22 日电(记者徐甜)经济合作与发展组织(经合组织)日前在法国巴黎发布最新世界经济展望报告, 下调对明年世界经济增长的预期。

报告指出, 受贸易紧张局势加剧、金融环境收紧以及新兴经济体增长放缓影响, 全球经济的强劲增长已于近期触顶, 下行风险增加。预计今年世界经济将增长 3.7%, 2019 年和 2020 年均将增长 3.5%。其中, 2019 年的增长预期较今年 9 月预测值下调了 0.2 个百分点。

报告预计, 2018 年至 2020 年, 中国经济增速将分别达 6.6%、6.3%和 6%。同期, 二十国集团经济将分别增长 3.8%、3.7%和 3.7%; 美国经济将分别增长 2.9%、2.7%和 2.1%; 欧元区经济将分别增长 1.9%、1.8%和 1.6%。

报告警告, 贸易保护主义引发的关税上升将拖累全球贸易和投资增长, 利率上升和美元升值将导致新兴市场经济体资本外流并削弱其货币。

此外, 报告还认为, 油价波动、英国“脱欧”的不确定性以及欧元区银行脆弱性等风险相互作用, 可能导致世界经济增长“硬着陆”。

经合组织首席经济学家劳伦斯·布恩呼吁在全球和欧元区层面开展财政政策合作, 以应对经济下行风险。

2018年9月中国进口铁矿石货量分析

| 国家 | 本月进口数量 | 环比 | 年度累计进口数量 |
|------|------------|-------|-------------|
| 南非 | | | |
| 澳大利亚 | | | |
| 巴西 | | | |
| 各国合计 | 93,470,000 | 4.6%↑ | 803,340,000 |

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (11月23日)

| 机构 | 品位 | 贸易方式 | 单位 | 本日 | 周环比 |
|---------|-------|-----------------|-----|-----|-----|
| Mysteel | 62%Fe | CFR Tianjin | USD | 69 | 6↓ |
| TSI | 62%Fe | FOB Brazil | USD | | |
| TSI | 62%Fe | FOB W.Australia | USD | | |
| 中联钢铁 | 62%Fe | CFR CHINA | CNY | | |
| 北矿所 | 62%Fe | CFR CHINA | CNY | | |
| Mysteel | 62%Fe | CFR TANGSHAN | CNY | 563 | 26↓ |

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

| 名称 | 品位 | 发货地 | 11月23日 | 11月16日 | 变化 |
|----------------|-------|---------|--------|--------|------|
| 澳洲 Pb Lump | 62.5% | Dampier | | | |
| 澳洲 Pb Fine | 61.0% | Dampier | 61.1 | 66.3 | 5.2↓ |
| 澳洲 Newman Fine | 62.3% | Hedland | | | |
| 澳洲 Yandi Fines | 57.3% | Hedland | 51.5 | 57.3 | 5.8↓ |
| 巴西 SSFT | 62.5% | Tubarao | 54 | 59.4 | 5.4↓ |
| 巴西 IOCJ | 64.5% | PDM | 69.55 | 77.35 | 7.8↓ |

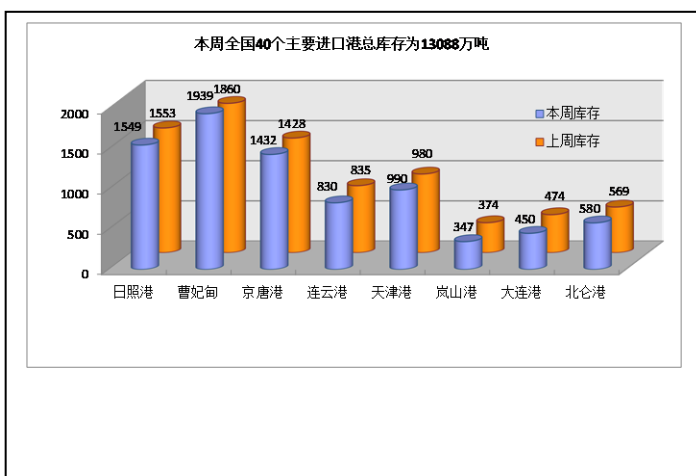
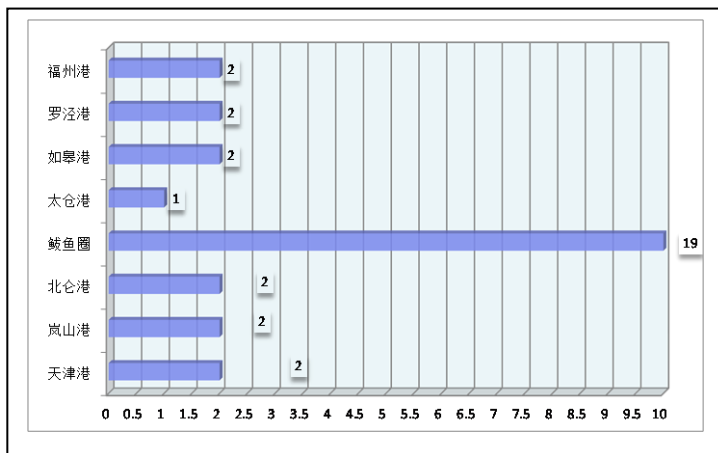
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

| 品种 | 11月23日 | 11月16日 | 涨跌 |
|------|--------|--------|--------|
| 钢材综合 | 147.2 | 155.43 | 5.29%↓ |
| 长材 | 171.06 | 182.65 | 6.35%↓ |
| 扁平 | 124.37 | 129.39 | 3.88%↓ |
| 一次材 | 158.4 | 168.58 | 6.04%↓ |

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

2018年我国煤炭消费量将比去年增长约

4000万吨

(来源: 秦皇岛煤炭网)

近日,《“十三五”煤控中期评估与后期展望研究报告(初稿)》正式发布。据权威部门估算,2018年全年煤炭消费量将比上年增长约4000万吨。根据中国统计年鉴,2017年,中国一次能源消费量为44.9亿吨标准煤,其中,煤炭所占比重已下降到60.4%。折合成实物量,2017年的中国煤炭消费量为38.7亿吨。据中国煤炭工业协会数据,今年1-9月,全国煤炭消费量约28.75亿吨,同比增加8400万吨,增幅为3%。上述《报告》认为,增长主要来自电力、钢铁、建材、化工等行业,居民用煤明显下降。国家发改委能源研究所能效中心助理研究员符冠云在会上表示,由于固定资产投资增速放缓、消费增长保持稳定,且重点用能部门产能由扩张转换到收缩周期,国家制定的2020年“58%和41亿吨”的目标可以实现,但难以实现“35亿吨”的积极煤控目标。他指出,目前煤炭的产能、产量仍然处于饱和水平,煤炭消费没有大幅反弹的基础。根据《报告》,2018年上半年,全国煤炭占一次能源消费总量比重同比下降1.3个百分点,预计到2020年,将超额完成煤炭消费占比下降到58%以下的目标。报告预计,从整体看,伴随全国经济平稳增长和新旧动能转换,煤炭需求没有大幅增长的空间。在清洁能源的加快替代和能效提升的压力下,煤炭消费将在“十三五”后期进入下行通道。来源:秦皇岛煤炭网

2018年9月煤炭进口量(万吨)

| 国家 | 九月 | 八月 | 环比 |
|-------|------|------|--------|
| 澳洲 | | | |
| 印尼 | | | |
| 蒙古 | | | |
| 俄罗斯 | | | |
| 各口岸总量 | 2514 | 2868 | 12.3%↓ |

数据来源: 海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析(11月23日)

| 港口 | 本周 | 上周 | 环比 |
|-------|--------|-------|--------|
| 秦皇岛港 | 575.5 | 562 | 2.30%↑ |
| 曹妃甸港 | 515.1 | 513.6 | 0.10%↑ |
| 广州港 | 237.99 | 243.4 | 2.50%↓ |
| 国投京唐港 | 634.8 | 608.4 | 4.30%↑ |
| 环渤海四港 | 1725.4 | 1684 | 2.50%↑ |
| 纽卡斯尔港 | 147.9 | 180.3 | 18%↓ |

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析(11月21日)

| 发布机构 | 品种 | 贸易方式 | 单位 | 价格 | 比上周 |
|---------------|-------------------------------|-----------|-----|--------|--------|
| Platts | Premium Low Vol FOB Australia | FOB E.AUS | 美元 | | |
| Platts | HCC 64 Mid Vol FOB Australia | FOB E.AUS | 美元 | | |
| Platts | Premium Low Vol CFR China | CFR 中国 | 美元 | | |
| Platts | HCC 64 Mid Vol CFR China | CFR 中国 | 美元 | | |
| CCI8 (11月16日) | 5500大卡动力煤 | CFR 广州 | CNY | 593.41 | 26.64↓ |
| 环渤海湾动力煤 | 5500大卡动力煤 | FOB 渤海湾 | CNY | 570 | 1.0↓ |

数据来源: PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

中国成为乌克兰葵花粕的头号进口国

(来源: 我的农产品网)

基辅 11 月 21 日消息: 据分析机构 APK-Inform 公司称, 中国已经成为乌克兰葵花粕的头号进口国。

本年度前两个半月里, 乌克兰向中国出口近 17 万吨葵花粕, 相比之下, 对法国出口 9 万吨, 对白俄罗斯出口 7.2 万吨, 对荷兰出口 7 万吨, 对波兰出口 6.4 万吨。

整体来看, 本年度初期乌克兰葵花粕出口略低于上年同期。2018 年 9 月份乌克兰葵花粕出口量同比减少 33%, 10 月份出口同比减少 20%。本年度前两个月乌克兰出口近 43 万吨葵花粕, 同比减少 24%。

APK-Inform 预计未来几个月乌克兰葵花粕出口将会增加, 全年的出口量可能达到 470 万吨, 同比增加 12%。德国行业机构油世界称, 2018/19 年度中国的葵花粕进口量将增至 40 万吨, 比上年的 16.4 万吨增加超过 2 倍。相比之下, 2016/17 年度中国没有进口任何葵花粕。

2018 年 9 月大豆进口量(万吨)

| 国家 | 九月 | 八月 | 环比 |
|-----|-------|-----|------|
| 巴西 | | | |
| 美国 | | | |
| 俄罗斯 | | | |
| 阿根廷 | | | |
| 总量 | 801.2 | 915 | 12%↓ |

数据来源: 海关统计资讯网 我的农产品网

2018 年 9 月玉米进口量(万吨)

| 国家 | 九月 | 八月 | 环比 |
|-----|----|----|------|
| 美国 | | | |
| 老挝 | | | |
| 乌克兰 | | | |
| 俄罗斯 | | | |
| 总量 | 4 | 33 | 88%↓ |

数据来源: 海关统计资讯网 我的农产品网

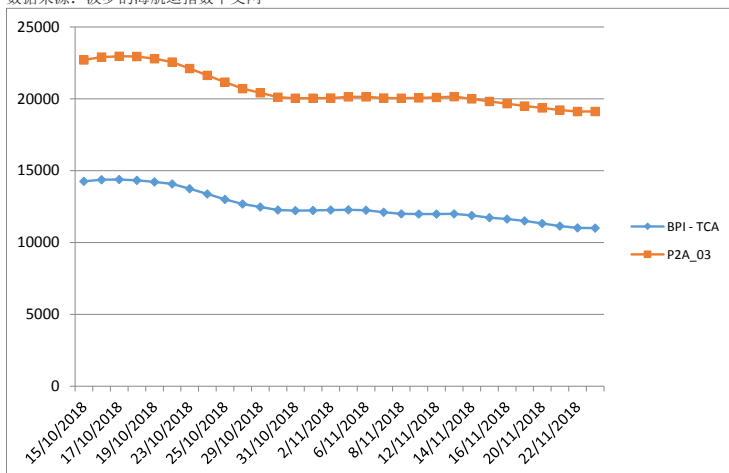
2018 年 9 月大麦进口量(万吨)

| 国家 | 九月 | 八月 | 环比 |
|------|----|----|--------|
| 乌克兰 | | | |
| 法国 | | | |
| 加拿大 | | | |
| 澳大利亚 | | | |
| 总量 | 68 | 55 | 23.6%↑ |

数据来源: 海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源: 波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

中东海湾市场本周维持平稳，基于 270,000 吨货到中国的运价是国标 90。往西方向，基于 280,000 吨货到美湾的运价，估计略高于国标 40，来去经过好望角。基于 260,000 吨货量，从西非到中国的运价在国标 89.5，较一周前上升了 3.5 点。美湾到中国的运费以 865 万美元成交。出美湾的运费 900 万美元未能成交，但从 Covenas 出发的话，这个价格成功了。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，西非至英国-欧洲大陆地区的运价上涨了 25 点，到国标 145。黑海-地中海区域的运价稳定在国标 172.5-175 之间，基于 135,000 吨货量。到印度东海岸的运费以 375 万美元成交。

阿美拉极限型油轮

地中海里 80,000 吨货量的运价上涨了 17.5 点，Statoil 以国标 165 的运价成交，基于从杰伊汉出发，而到利比亚装货的运价是国标 170。因土耳其海峡的延期在加重，黑海的运价上涨了 25 点至国标 172.5-175 之间。基于 100,000 吨货量，从波罗的海出发的运价从国标 90 上涨到国标 97.5。基于 80,000 吨货量，穿越北海的航线上，从 Sture 出发的运价以国标 130 成交，上涨了 12.5 点。加勒比海里运价损失了 65 点，现在的市场价在略高于国标 170 的位置，基于 70,000 吨货量，从委内瑞拉至美湾的航次

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本航线上的行情仍保持不变，运价在接近国标 120 的位置；而 55,000 吨货量的运价稳定在国标 127.5-130 之间。

本周欧洲大陆到波罗的海航线上非常繁忙，因运力单薄，运价小幅上涨到国标 142.5-145 之间，基于 37,000 吨的货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸的航线。而基于 38,000 吨货量，从美湾回大西洋航线上，本周运价再次上涨了 17.5 点至国标 152.5。

成品油油轮运价回顾 11 月 23 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

| 货量 | 航线 | 本周五价 | 价格变动 |
|-------|--|------------|----------|
| 75000 | 中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.) | WS 119.38 | 0.62↓ |
| 55000 | 中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate) | WS 129.33 | 0.93↓ |
| 38000 | 美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel) | | |
| 80000 | 地中海-远东 (naphtha) | \$ 2196429 | 139,286↑ |

原油油轮运价回顾 11 月 23 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

| 货量 | 航线 | 本周五价 | 价格变动 |
|--------|----------|----------|-------|
| 280000 | 中东海湾-美湾 | WS 40.69 | 1.05↑ |
| 270000 | 中东海湾-新加坡 | WS 92.6 | 1.93↑ |
| 270000 | 中东海湾-中国 | WS 91.35 | 1.77↑ |
| 260000 | 西非到中国 | WS 89.89 | 2.39↑ |

航运新闻摘要

韩国政府及民企拟下单订造 140艘液化天然气燃料船

TRADEWINDS

韩国政府及民企计划向该国的中小型造船公司发放 140 艘液化天然气船舶订单，支持中小型船企。

《韩国联合通讯社》报道，这项方案旨在帮助韩国造船企业争取获得新合同。

这批艘液化天然气燃料船的订单将在 2025 年向中小造船公司发出。交易创造的市场价值约 1 万亿韩元（约合 8.9 亿美元）。

截至 2025 年，韩国政府及民间部门还将投资 2.8 万亿韩元，扩大液化天然气船舶燃料供给基础建设。

另外，韩国还公布，设立价值为 7000 亿韩元的金融支援项目，并将 1 万亿韩元的到期贷款及债务担保延期。

韩国贸易、工业和能源部长 Sung Yun-mo 表示：“韩国船企今年的接单量有望达到 1200 万修正总吨，接近 2014 年的记录水平。”

“预计明年下半年造船业将开始全面复苏，韩国船企将忙于新订单。”

今年 4 月，韩国公布了全面振兴计划，明确提出在 2020 年前订造 200 艘船舶，包括 140 艘散货船和 60 艘集装箱船。

北京市于 11 月 24 日 12 时启动空气重污染黄色预警措施

MYSTEEL

经中国环境监测总站会商京津冀及周边地区环境监测中心，受不利气象条件影响，11 月 24 - 26 日京津冀地区将出现区域污染过程。受局地污染积累及周边区域污染传输共同影响，我市（北京市，下同）将发生一次中重度污染过程，预计 26 日夜间起扩散条件逐步好转，空气质量将逐步改善。按照《北京市空气重污染应急预案（2018 年修订）》规定，我市空气重污染应急指挥部办公室发布空气重污染黄色预警，黄色预警措施于 2018 年 11 月 24 日 12 时启动实施。

要求相关单位加强施工工地扬尘控制，停止室外建筑工地喷涂粉刷、护坡喷浆、建筑拆除、切割、土石方等施工作业；对重点道路每日增加 1 次及以上清扫保洁作业；对纳入空气重污染黄色预警期间制造业企业停产限产名单的企业实施停产限产措施；加大施工扬尘、道路遗撒、露天焚烧和露天烧烤以及无照售煤等违法行为的执法检查力度，加强对重型柴油车的执法监管。请广大市民做好健康防护。

光汇石油获得壳牌的租约， 终止船队出售计划

TRADEWINDS

在香港上市的光汇石油曾考虑出售五艘现代型 VLCC、四艘阿芙拉型船和六艘燃料油轮，现在，该公司已放弃出售油轮船队的计划。

光汇石油表示，海运市场环境向好，集团决定终止出售 15 艘船舶的商谈。光汇石油告诉投资者：“自今年 10 月初以来，VLCC 板块整体形势转好。”该公司表示，阿拉伯湾到中国 TD3C 航线的综合费率达到 426 万美元，相当于日均租金费率 54,000 美元。去年 2018 年第一季度，日均租金费率为 18,294 欧元，2018 年第二季度，日均租金费率 14,354 美元。

“光汇石油集团认为，市场将在 2019 年继续保持强劲的发展态势，集团希望继续开展海运业务，并为集团带入稳定的收益。”在即期费率飙升之际，光汇石油的附属公司 Brightoil Shipping Singapore 获得了壳牌的租船合同。

该公司拒绝披露壳牌公司租用的油轮类型及数量。

光汇石油的一名管理人员表示：“我们与壳牌公司达成了协议，不能披露租船合同的细节。”

“但是，光汇石油和壳牌的定期租船合同将于今年年底生效。”

光汇石油公司的股份已自 2017 年 10 月 3 日起暂停买卖，公司等待重组。该公司在 8 月初出售了 15 艘油轮。

星散航运连续四个季度盈利

TRADEWINDS

在美国上市的干散货船公司星散航运发布业绩公告，今年第三季度，因费率上涨，公司盈利 2600 万美元，但每股收益仍未达到分析师的预期水平。

星散航运公司首席执行官 Petros Papas 表示，星散航运在 2017 年第三季度后连续四个季度盈利，2017 年第三季度该公司亏损 740 万美元。

今年第三季度，平均每日等价期租租金为 14,521 美元，高于去年同期的 9,621 美元。

Papas 表示，这是“管理较大型船队协同效应的结果”。

星散航运公司的股价每股收益为 0.30 美元，比分析师预测的低 7 美分。

该公司强调表示，已从 2016 年财务重组中清除债务，并为现有贷款达成融资，为星散航运在 1 月发放股息铺平道路—这是自 2012 年以来星散航运公司首次发放股息。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn