

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1461 点，同比上周末下滑 1041 个点。本周对大型船舶来讲是残酷的一周，因为各个航线上的价格都经历了暴跌。必和必拓在西澳大利亚发生了列车脱轨事件，这引起了市场的恐慌，担忧船次不足，并且使得其他租家能轻而易举地压低运价。西澳大利亚至中国航线上的运价以 6.75 美元/吨收盘，对比周一的运价是 8.3 美元/吨。期租交易也少到几乎可以忽略。有个报道称一艘 175,000 载重吨的船，以 14,000 美元/天的价格成交，走一个往返北太平洋美国西海岸的航次，但后经查实只是谣传。根据 BCI 指数，泛太平洋往返航线上，周一价格估计是 18,021 美元/天。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1495 点，同比上周末下滑 35 个点。本周巴拿马型船市场表现相对平静，尤其与海岬型船市场相比较的话。太平洋市场因运力过剩，整个一周价格都面临下行压力，特别是那些较早到位的船，船东们被迫降低预期以求成交。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1003 点，同比上周末下滑 48 个点。本周 BSI 指数再次呈负面走势，亚洲区域依旧处于下行压力之中，但有些地区也有明显的抵抗。定期期租的交易非常有限，除了一艘空在北中国的 Imabari 63 船，成交租期为一年，日租金在 13,000-15,000 美元之间。

期租水平 11 月 9 日(美元/天)

| 船型 | 11月9日 | 比较上周 | 2017年11月 | 2016年11月 |
|------|-------|-------|----------|----------|
| 海岬型 | 11250 | 7162↓ | 22385 | 14706 |
| 巴拿马型 | 11975 | 288↓ | 11160 | 9319 |
| 超灵便型 | 11254 | 489↓ | 10438 | 7824 |
| 灵便型 | 9474 | 143↓ | 9332 | 6656 |

数据来源：波罗的海航运指数中文网

11月9日运价回顾(美元)

| 船型 | 航线 | 本周五价 | 价格变动 |
|------------|--------------------|--------|--------|
| 160000/10% | 西澳铁 Dampier - 青岛 | 6.824 | 1.745↓ |
| 160000/10% | 巴西铁 Tubarao - 青岛 | 16.146 | 5.159↓ |
| 160000/10% | 南非铁 Saldanha-青岛 | 14.661 | 1.972↓ |
| 130000/10% | 东澳煤 Newcastle- 舟山 | 11.033 | 1.939↓ |
| 70000/10% | 东澳煤 Hay Point - 舟山 | 12.355 | 0.29↓ |
| 65000/10% | 印尼煤 Samarinda- 广州 | 6.865 | 0.239↓ |
| 50000/10% | 印尼煤 Taboneo- 广州 | 7.802 | 0.28↓ |
| 50000/10% | 菲律宾镍 Surigao-日照 | 8.726 | 0.271↓ |

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租
金水平下滑
2. 巴拿马型船
租金水平下滑



3. 超灵便型船
租金水平下滑

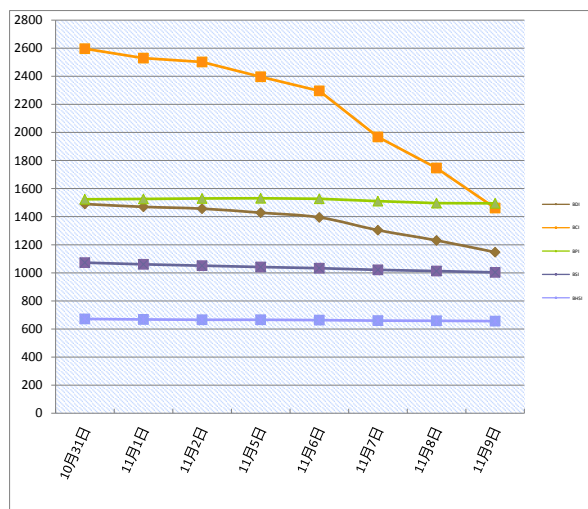
人民币 FFA 远期评估(11月9日)

| 协议号 | 远期价格(美元) | 远期价格(人民币) | 变化 | 中间价 |
|---------|----------|------------|---------|--------|
| CTC1118 | 11296 | 78,314.04 | 39.39%↓ | 6.9329 |
| CTC1218 | 12375 | 85,794.64 | 36.82%↓ | 6.9329 |
| CTC0119 | 11221 | 77,794.07 | 22.70%↓ | 6.9329 |
| CTC0219 | 10142 | 70,313.47 | 17.37%↓ | 6.9329 |
| CTCQ119 | 10829 | 75,076.37 | 17.94%↓ | 6.9329 |
| CTCQ219 | 12696 | 88,020.10 | 11.99%↓ | 6.9329 |
| CTCQ319 | 16996 | 117,831.57 | 12.25%↓ | 6.9329 |
| CTC2019 | 15659 | 108,562.28 | 13.28%↓ | 6.9329 |
| PTC1118 | 11767 | 81,579.43 | 6.79%↓ | 6.9329 |
| PTC1218 | 11604 | 80,449.37 | 8.38%↓ | 6.9329 |
| PTC0119 | 10771 | 74,674.27 | 6.83%↓ | 6.9329 |
| PTC0219 | 10833 | 75,104.11 | 5.92%↓ | 6.9329 |
| PTCQ119 | 11079 | 76,809.60 | 5.11%↓ | 6.9329 |
| PTCQ219 | 12000 | 83,194.80 | 5.26%↓ | 6.9329 |
| PTCQ319 | 11150 | 77,301.84 | 7.39%↓ | 6.9329 |
| PTC2019 | 11582 | 80,296.85 | 5.70%↓ | 6.9329 |
| STC1118 | 10928 | 75,762.73 | 4.74%↓ | 6.9329 |
| STC1218 | 10936 | 75,818.19 | 4.95%↓ | 6.9329 |
| STC0119 | 10695 | 74,147.37 | 2.38%↓ | 6.9329 |
| STC0219 | 10445 | 72,414.14 | 2.01%↓ | 6.9329 |
| STCQ119 | 10551 | 73,149.03 | 2.19%↓ | 6.9329 |
| STCQ219 | 11753 | 81,482.37 | 1.56%↓ | 6.9329 |
| STCQ319 | 11270 | 78,133.78 | 1.41%↓ | 6.9329 |
| STC2019 | 11476 | 79,561.96 | 1.42%↓ | 6.9329 |

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

江苏新扬子船厂交付了一艘 81,800 载重吨的散货船 'Flaminia'，船东是 Evalend Shipping，Shimanami Shipyard 交付了一艘 37,717 载重吨的散货船 'SE Nicky'，船东是 Sincere Industrial。

二手船市场

最近买卖船市场有非常多的成交，在海岬型船板块，“FRONTIER AMBITION”（180,253 载重吨，建于 2010 年，Koyo Dock）被出售，成交价是 2900 万美元。前不久“CAPE ZENITH”（180,120 载重吨，建于 2010 年，Imabari SB Saijo）被出售，成交价是约 3000 万美元。Vroon B.V. 出售了超巴拿马型船舶“SCANDINAVIAN EXPRESS”（93,038 载重吨，建于 2010 年，COSCO Dalian SY），成交价是 1550 万美元，买家是 Lavinia Corp，最近还出售了建于 2011 年的姐妹船“SCOTIAN EXPRESS”（93,019 载重吨，建于 2011 年，COSCO Dalian SY），成交价是 1670 万美元。

新造船市场

Wisdom Marine 在 JMU 增加了第四艘船的订单，82400 载重吨的卡姆萨尔极限型船，最晚 2020 年底交船。

拆船市场

印度排灯节的到来使得市场变得疲软很多。

租船交易摘要

- 'Rosco Poplar' 建于 2008 年，82331 载重吨，11 月 7 日 Navlakhi 交船，途经阿拉伯湾，印度还船，租金 14,500 美元/天—租家印度租家
- 'King Barley' 建于 2012 年，82177 载重吨，11 月 9-10 日长江口交船，途经印度尼西亚，日本还船，租金 12,750 美元/天—租家商船三井
- 'Super Luna' 建于 2016 年，81517 载重吨，11 月 8 日克里希纳帕特南港交船，途经纳卡拉，印度还船，租金 14,350 美元/天—租家不详
- 'Medi Vitoria' 建于 2004 年，76616 载重吨，11 月 9-12 日珠海交船，途经东澳大利亚，日本还船，租金 11,500 美元/天—租家商船三井
- 'Silver Dragon' 建于 2006 年，74748 载重吨，11 月 9-11 日新加坡交船，途经印度尼西亚，中国还船，租金 14,000 美元/天—租家不详
- 'Prabhu Gopal' 建于 2003 年，56060 载重吨，沙奎港即期交船，印度还船，租金 14,000 美元/天—租家不详
- 船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从丹皮尔港到青岛，受载期 11 月 20-22 日，运价 7.15 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家力拓
- 船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从丹皮尔港到青岛，受载期 11 月 25-27 日，运价 7.05 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家力拓
- 'Genco Titus' 建于 2007 年，货量 130000 吨（10%增减），从图巴朗到米苏拉塔，受载期 11 月 29 日到 12 月 8 日，运价 12.9 美元/吨，船方不承担装卸，允许装货时间是 3 个晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 12500 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家淡水河谷
- 船名待定，货量 75000 吨（10%增减），从塔巴尼奥到印度东海岸，受载期 11 月 21-30 日，运价 8.8 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 18000 吨/晴天工作日（不包括星期六星期日节假日）/卸率是 20000 吨/晴天工作日（不包括星期六星期日节假日）—租家 SAIL

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

| 船名 | 船龄 | 船型 DWT | 船厂 | 成交价 |
|----------------------|---------|---------|--------------------|---------|
| Flaminia | 2018 | 81,800 | Jiangsu New YZJ | |
| SE Nicky | 2018 | 37,717 | Shimanami Shipyard | |
| Nord Annapolis | 2018 | 39,511 | Jiangmen Nanyang | |
| Frontier Ambition | 180,253 | 2010 | Koyo Dock | 29 |
| TC Gold | 58,096 | 2011 | Tsuneishi Cebu | 16.25 |
| Oceanic Hawk | 29,027 | 2010 | Shikoku Dock | Low 9 |
| Olga | 18,319 | 1996 | Shikoku Dock | Low 3 |
| Maemi Spirit | 53,482 | 2008 | Iwagi Zosen | 11.1 |
| N/B RESALE HULL N198 | 64,000 | 2018 | COSCO Zhoushan | 24.1 |
| Prime Lily | 81,507 | 2012 | SPP Sacheon SY | High 20 |
| Genco Muse | 48,913 | 2001 | I.H.I. (Tokyo) | 6.7 |
| 拆解船 | 船龄 | 船型 DWT | 拆解地 | 成交价 |
| Kyriakos | 1997 | 29,926 | As is Mongla | 3.03 |
| Solar Arion | 1994 | 128,826 | Pakistan | 8.51 |
| Golden Sea | 1993 | 26,456 | Bangladesh | |

拆船指数

| 拆船指数(美元/轻吨) | 11月5日 | 变化 |
|-------------|--------|-------|
| 中国 | 165.25 | 1.25↓ |
| 印、巴、孟三国 | 444.6 | 3.6↑ |

原油价格 美元/桶

| 种类 | 11月9日 | 11月2日 | 变化 |
|-----|-------|-------|-------|
| 布伦特 | 70.65 | 72.89 | 3%↓ |
| 西德州 | 60.67 | 63.69 | 4.7%↓ |

船用燃料油(美元/吨) 11月9日

| 地区 | IFO380 | IFO180 | MGO、MDO |
|----------|-------------|-------------|----------|
| 新加坡 | 486(-12) | 493(-14) | 655(-30) |
| 上海 | 488(-17) | 508(-17) | 780(-10) |
| 香港 | 482(-27.0) | 489(-27.0) | 745(-10) |
| 釜山 | 515(-5.0) | 535(-5) | 715(-15) |
| 日本 | 493(-22) | 500(-22) | 590(-32) |
| Fujairah | 473(-15.75) | 483(-16.25) | 760(+5) |
| 鹿特丹 | 440(-17.5) | | 651(-5) |

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

Champion Iron 三季度铁精粉产量 186 万吨，环比增加 32 万吨

(来源: MYSTEEL)

11月8日，加拿大 Champion Iron 矿业公司发布三季度运营报告：

报告显示，2018年第三季度，该公司矿石总开采量达520万吨，环比二季度增加55万吨。2018年6月30日，Champion Iron 宣布扩大矿山开采规模，生产率有所提高；

三季度，该公司铁精粉产量达186万吨（铁品位为66.57%），环比二季度增加32万吨，涨幅为20%；主要由于其矿山和矿石加工厂运营状况均有所改善。

三季度铁精粉销量达193万吨，环比二季度增加19万吨；

2018年第三季度，Champion Iron 在剥离废矿和资本支出方面的投资达1288万美元，环比二季度增加696万美元，增加投资主要是用于加快尾矿的相关处理工作。

2018年3月-9月，Champion Iron 运营现金流共计4961万美元。

三季度销售额达1.75亿美元，环比二季度增加2500万美元，增幅为16%；净收益达6750万美元，环比二季度增加4675万美元；

Champion Iron 在布卢姆湖铁矿区持股63.2%，该项目铁精粉年产量达740万吨，铁品位为66.2%；另外，该公司还拥有魁北克省（Quebec）东北部的费蒙铁矿区（Fermont），面积达752平方公里。

2018年9月中国进口铁矿石货量分析

| 国家 | 本月进口数量 | 环比 | 年度累计进口数量 |
|------|------------|-------|-------------|
| 南非 | | | |
| 澳大利亚 | | | |
| 巴西 | | | |
| 各国合计 | 93,470,000 | 4.6%↑ | 803,340,000 |

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (11月9日)

| 机构 | 品位 | 贸易方式 | 单位 | 本日 | 周环比 |
|---------|-------|-----------------|-----|-----|-----|
| Mysteel | 62%Fe | CFR Tianjin | USD | 78 | 4↑ |
| TSI | 62%Fe | FOB Brazil | USD | | |
| TSI | 62%Fe | FOB W.Australia | USD | | |
| 中联钢铁 | 62%Fe | CFR CHINA | CNY | | |
| 北矿所 | 62%Fe | CFR CHINA | CNY | | |
| Mysteel | 62%Fe | CFR TANGSHAN | CNY | 599 | 9↑ |

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

| 名称 | 品位 | 发货地 | 11月9日 | 11月2日 | 变化 |
|----------------|-------|---------|-------|-------|------|
| 澳洲 Pb Lump | 62.5% | Dampier | | | |
| 澳洲 Pb Fine | 61.0% | Dampier | 66.95 | 63.35 | 3.6↑ |
| 澳洲 Newman Fine | 62.3% | Hedland | | | |
| 澳洲 Yandi Fines | 57.3% | Hedland | 57.95 | 54.35 | 3.6↑ |
| 巴西 SSFT | 62.5% | Tubarao | 56.25 | 51.65 | 4.6↑ |
| 巴西 IOCJ | 64.5% | PDM | 78.1 | 73.2 | 4.9↑ |

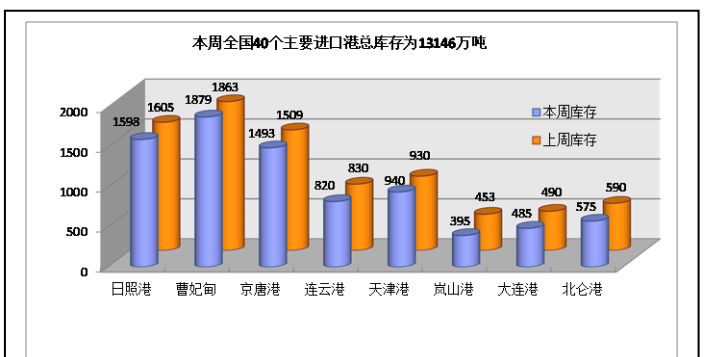
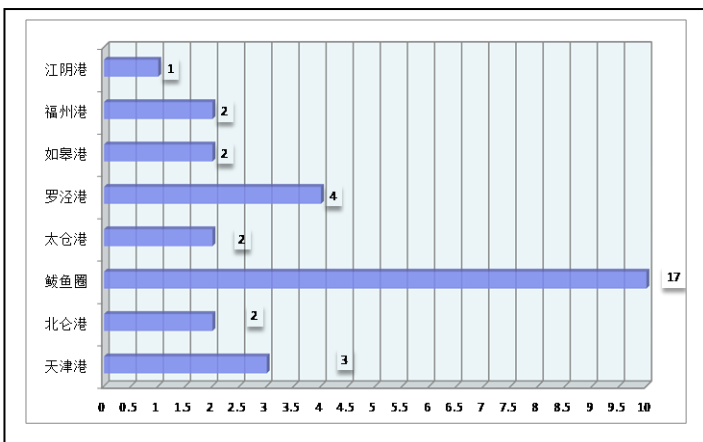
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

| 品种 | 11月9日 | 11月2日 | 涨跌 |
|------|--------|--------|--------|
| 钢材综合 | 159.33 | 162.11 | 1.71%↓ |
| 长材 | 186.95 | 189.99 | 1.60%↓ |
| 扁平 | 132.91 | 135.45 | 1.88%↓ |
| 一次材 | 172.9 | 176.05 | 1.79%↓ |

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

中国能源研究会：全国煤炭市场总体平衡 供给质量不断提升 (来源：秦皇岛煤炭网)

今年以来，随着煤炭供给侧结构性改革持续深化，我国煤炭市场供需实现了总体平衡，供给质量不断提高，价格在合理区间内波动。以上是记者从 7 日召开的 2018 中国能源研究会年会上了解到的。据了解，今年前 9 个月，我国煤炭消费量 28.75 亿吨，同比增加 8400 万吨，增长 3%；规模以上企业原煤产量累计完成 25.9 亿吨，同比增加 1.26 亿吨，增长 5.1%。

关于煤炭市场今后走势，据中国能源研究会分析，从煤炭需求看，我国经济稳中向好，稳中有进的发展态势没有变，经济增长正在向高质量发展转变，将进一步拉动能源需求，电力在终端能源消费的比重越来越高，电煤需求预计还将继续增加；另一方面，国内外经济发展的不确定性增加，同时，国家治理大气环境，非化石能源对煤炭的替代作用不断增强，煤炭消费增速预计将有所下降。从煤炭供给看，当前各项政策措施效应正逐步显现，煤炭新增产能不断释放，煤炭资源量将进一步增加，随着煤矿安全生产设施不断完善、环保措施逐步到位，煤炭有效供给质量将不断提升。中国能源研究会分析认为，总体看，2019 年我国煤炭市场供求平稳，但考虑到天气等不确定性因素，也不排除在突发性天气下，部分地区受资源、运输约束，可能出现时段性偏紧。

2018 年 8 月煤炭进口量(万吨)

| 国家 | 八月 | 七月 | 环比 |
|-------|------|------|-------|
| 澳洲 | | | |
| 印尼 | | | |
| 蒙古 | | | |
| 俄罗斯 | | | |
| 各口岸总量 | 2868 | 2901 | 1.1%↓ |

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (11 月 9 日)

| 港口 | 本周 | 上周 | 环比 |
|-------|--------|--------|--------|
| 秦皇岛港 | 549 | 545.5 | 0.10%↑ |
| 曹妃甸港 | 508.6 | 511.1 | 0.10%↓ |
| 广州港 | 232.1 | 237.5 | 0.10%↓ |
| 国投京唐港 | 580.6 | 551.5 | 5.40%↑ |
| 环渤海四港 | 1638.2 | 1608.1 | 1.90%↑ |
| 纽卡斯尔港 | 154.1 | 144.2 | 7.40%↑ |

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (11 月 7 日)

| 发布机构 | 品种 | 贸易方式 | 单位 | 价格 | 比上周 |
|--------------|-------------------------------|-----------|-----|-------|-------|
| Platts | Premium Low Vol FOB Australia | FOB E.AUS | 美元 | | |
| Platts | HCC 64 Mid Vol FOB Australia | FOB E.AUS | 美元 | | |
| Platts | Premium Low Vol CFR China | CFR 中国 | 美元 | | |
| Platts | HCC 64 Mid Vol CFR China | CFR 中国 | 美元 | | |
| CCI8 (11月2日) | 5500 大卡动力煤 | CFR 广州 | CNY | 617.2 | 6.89↓ |
| 环渤海湾动力煤 | 5500 大卡动力煤 | FOB 渤海湾 | CNY | 571 | 0 |

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

美国对华大豆出口最新统计：对华销售总量同比减少94.3% (来源：我的农产品网)

华盛顿 11月8日消息：美国农业部周度出口销售报告显示，美国对华大豆出口销售总量同比减少94.3%，上周是减少94.0%，两周前是减少92.9%。

截止到2018年10月25日，2018/19年度（始于9月1日）美国对中国（大陆地区）大豆出口装船量为40.7万吨，远远低于去年同期的1029.7万吨。

当周美国对中国（大陆地区）装运13.61万吨大豆，之前一周美国对中国装运6.9万吨大豆。

迄今美国已经对我国售出但尚未装船的2018/19年度大豆数量为57.0万吨，去年同期为682.9万吨。

2018/19年度迄今为止，美国对华大豆销售总量（已经装船和尚未装船的销售量）为97.7万吨，较去年同期的1712.6万吨减少94.3%，上周是同比减少94.0%，两周前是同比减少92.9%。

美国农业部在2018年11月份供需报告里预测2018/19年度（10月至次年9月）中国大豆进口量为9000万吨，低于10月份预测的9400万吨。2017/18年度中国大豆进口量为9413万吨，略高于10月份预估的9400万吨。

2018年8月大豆进口量(万吨)

| 国家 | 八月 | 七月 | 环比 |
|-----|-----|-------|--------|
| 巴西 | | | |
| 美国 | | | |
| 俄罗斯 | | | |
| 阿根廷 | | | |
| 总量 | 915 | 800.5 | 12.5%↑ |

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2018年9月玉米进口量(万吨)

| 国家 | 九月 | 八月 | 环比 |
|-----|----|----|------|
| 美国 | | | |
| 老挝 | | | |
| 乌克兰 | | | |
| 俄罗斯 | | | |
| 总量 | 4 | 33 | 88%↓ |

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

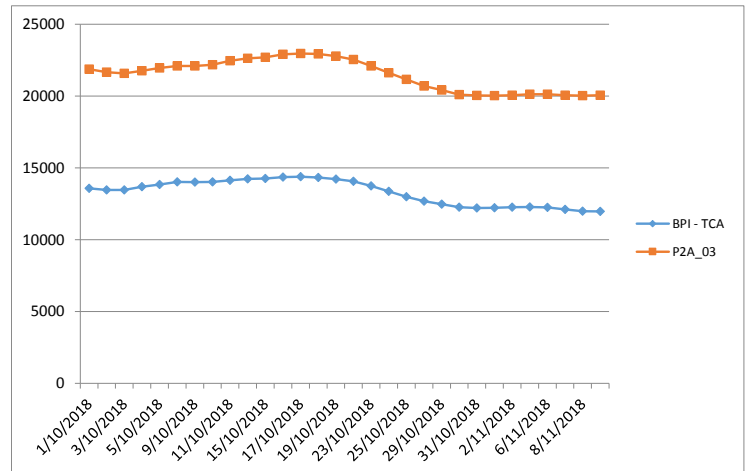
2018年8月大麦进口量(万吨)

| 国家 | 八月 | 七月 | 环比 |
|------|----|----|-------|
| 乌克兰 | | | |
| 法国 | | | |
| 加拿大 | | | |
| 澳大利亚 | | | |
| 总量 | 55 | 60 | 8.3%↓ |

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

在中东海湾市场询盘减少，基于 270,000 吨货到中国的运价下跌至国标 93.75-94 之间。往西方向，280,000 吨货到美湾的成交价上升了 3 点，至大约国标 43，来去经过好望角。基于 260,000 吨出货量，从西非到中国的运价损失了 8 点，至国标 89-90 的范围。美湾到南韩的运费以 840 万美元成交。从鹿特丹到新加坡的运费在大约 590 万-600 万美元之间。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨出货量，西非至英国-欧洲大陆地区的运价上升了 7.5 点，至国标 120，得益于地中海和黑海市场的走强。基于 135,000 吨出货量，从黑海到地中海的运价坐在了国标 155-160 之间，上周的运价是国标 130。到南韩卸货的运费是 450 万美元，后来报收于 485 万美元。

阿芙拉极限型油轮

因可供运力充足，地中海里 80,000 吨货量的运价下跌了 45 点，到杰伊汉装货的运价在国标 120 成交，到黑海的成交价国标 135 和国标 125 都有。基于 100,000 吨出货量，从波罗的海出发的运价下跌了 15 点至国标 95；而基于 80,000 吨出货量，穿越北海的运价估计从国标 120 下跌了 12.5 点。在加勒比海，运价下跌了 10 点至国标 237.5-240，基于 70,000 吨出货量，从委内瑞拉至美湾。

成品油油轮

基于 75,000 吨出货量，从中东海湾到日本的交易维持现状，运价仍在国标 120；而 55,000 吨货量的运价稍有下跌，至国标 127.5 左右。基于 37,000 吨的出货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸的航线上，因询盘增多且运力减弱，运价上涨了 37.5 点，至略高于国标 150 附近。而基于 38,000 吨出货量，从美湾回大西洋航线上的运价下跌了 12.5 点，至国标 122.5。

成品油油轮运价回顾 11 月 9 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

| 货量 | 航线 | 本周五价 | 价格变动 |
|-------|--|------------|--------|
| 75000 | 中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.) | WS 120.94 | 0.31↓ |
| 55000 | 中东海湾-日本 (CPP , UNL , naphtha condensate) | WS 128.06 | 2.22↓ |
| 38000 | 美湾到欧陆 (CPP , UNL , diesel) | WS 118.75 | 22.81↓ |
| 80000 | 地中海-远东 (naphtha) | \$ 2007143 | 17857↓ |

原油油轮运价回顾 11 月 9 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

| 货量 | 航线 | 本周五价 | 价格变动 |
|--------|----------|----------|-------|
| 280000 | 中东海湾-美湾 | WS 41.23 | 0.96↑ |
| 270000 | 中东海湾-新加坡 | WS 94.88 | 4.5↓ |
| 270000 | 中东海湾-中国 | WS 93.67 | 4.12↓ |
| 260000 | 西非到中国 | WS 90.75 | 5.71↓ |

航运新闻摘要

民生金融租赁收购两艘卡萨姆型船，将继续扩大船队规模 TRADEWINDS

民生金融租赁购入两艘八岁的卡萨姆型船，不断扩大船队规模。

商业消息人士表示，民生金融租赁将积极购买船，还会在短期内收购日本船厂建造的不超过 10 岁的卡萨姆型船。

民生收购的这两艘两艘卡萨姆型船标志该公司进入新的市场板块。

总部设在北京的民生金融租赁以 1910 万美元的价格从 Nissen Kaiun Kaisha 处购买了菱野明昌造船厂建造的 83,600 载重吨 Global Star (2010 年建成)。

9 月底，民生金融租赁以 1920 万美元的价格从三菱公司购入日本环球造船公司建造的 81,500 载重吨 Sky Jade (建于 2010 年)。

了解该交易的商业消息人士表示，报道的价格“比较准确”。船舶在线交易平台 VesselsValue 估计，每艘船的价格约为 1800 万美元，两次交易均有溢价。

Global Star 和 Sky Jade 将分别于 11 月和 1 月交付给民生金融租赁公司。据说民生金融租赁已经为这两艘船获得了为期一年的租船合约。

承租商的信息尚未披露，但据悉是位于香港和新加坡的中资散货船运营商。

一些消息人士表示，公司已经开始进行其他卡萨姆型船交易。

真正的船东

去年，民生金融租赁决定成为一家真正的船东（而非融资商后），开始专注于船舶收购，该公司已经打造了一支租赁队伍和一支船队，船舶类型从超灵便型船到巴拿马型船不等，现在，船队有了卡萨姆型船。

民生金融租赁还为筹集资金建设船队而出售船，特别是为增加日本船厂建造的船舶的比例。

8 月，民生金融租赁同意出售一艘 2017 年购买的泰州口岸船舶有限公司的极限灵便型船。

《贸易风》获悉，这艘 63,000 载重吨 Ocean Broaden (原名 Star Jing, 2013 年建成) 的交易刚刚在 10 月 31 日达成。这艘船卖给了一家未具名的中资买家，价格为 1570 万美元。

卖船

《贸易风》此前报道，2017 年 8 月，民生金融租赁以 480 万美元的价格收购了 Norr Systems 旗下 Ocean Broaden。

该公司还购买了一艘姊妹船，并很快将这艘船卖给了一名中资买家，即上海新海航业有限公司。

今年，民生金融租赁公司的非租赁船舶业务涉足油轮板块，于 1 月在南非拍卖场收购了一艘巴拉歌船务有限公司的 MR 成品运输船。

一个月前，民生金融租赁进入中资租赁公司回避的板块 --- 从 Dr Peters 处购买了两艘 2011 年建造的 VLCC，这两艘船与中远海运签有租约。一旦租船合同到期，民生金融租赁便可能成为运营商。

民生金融租赁在干散货领域的方案已获得进一步发展，并且更加完善。

商业消息人士表示，该公司正致力于打造一支多样化的现代化船队。

目前，民生金融租赁的自营船队包括五艘超灵便型船，12 艘极限灵便型船和 17 艘巴拿马型船。

扬子江的手持订单达到 41 亿美元

TRADEWINDS

扬子江船业 2018 年的手持订单量达到 28 艘，订单价值为 12 亿美元，总订单量达到 41 亿美元。

扬子江船业表示，手持订单的 114 艘船将确保扬子江船业集团旗下船厂在 2020 年之前维持稳健的利用率水平，并在未来至少两年半内提供稳定的收入来源。

今年第三季度的净收益为人民币 7.7862 亿元 (约合 1.126 亿美元)，2017 年同期的净收益为人民币 8.6599 亿元。

因交付了六艘艘船，营业收入增加了 23%，达到 54 亿元人民币，但成本上升，对船厂造成了一定影响。

扬子江船业排名中国船企第一，世界第四。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn