



### 一、市场综述

本周干散货运输市场，各运价指数跌势未止。其中，海岬型船运价指数下滑 24 点，巴拿马型船运价指数下行 53 点，超灵便型船运价指数下跌 66 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,457 点，跌幅为 4.08%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 18,412 美元，较一周前下跌 5.17%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 13,865 美元，较一周前下跌 0.38%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 12,263 美元，较一周前下跌 1.65%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,743 美元，较一周前下跌 5.05%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 11,450 美元，较一周前下跌 5.18%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 9,617 美元，较一周前下跌 1.43%。

新造船市场，德国船东 OLDENDORFF 在江苏韩通船舶重工下单订造了 2+2 艘 209,000 载重吨散货船，新船将在 2020 年交付。新加坡 CLEARLAKE SHIPPING 在韩国 DAEHAN 船厂下单订造了 2 艘 114,900 载重吨油船，新船将在 2020 年交付。EASTERN PACIFIC 近日证实在韩进重工订造了 2 艘 114,000 载重吨 LR2 型成品油船，将在 2020 年第一季度交付，每艘造价约为 5,000 万美元，新船将采用 IMO TIER III 排放标准建造，配备废气洗涤器。另外，EASTERN PACIFIC 还在日本尾道造船下单订造了 2 艘 49,000 载重吨 1C 冰级 MR 型成品油船，新船将在 2020 年交付。挪威船东 STENERSEN AS 在泰州口岸船舶下单订造 2 艘 17,500 吨化学品船，新船将在 2020 年交付。德国船东 GEFO 集团在中航鼎衡下单订造了 2 艘 7,500 载重吨 1A 冰级不锈钢化学品船，新船将在 2020 年年底交付。

散货二手船市场，海岬型散货船“OCEAN CLARION” (176,952 载重吨，2009 年日本 NAMURA 建造) 以 2,900 万美元的价格出售。卡姆萨尔型散货船“PRIME LILY” (81,507 载重吨，2012 年 SPP 建造) 以 2,000 万美元的价格出售。巴拿马型散货船“JANNA S” (75,200 载重吨，2010 年中国蓬莱船厂建造，7 舱 7 口) 以 1,150 万美元出售。超灵便型散货船“MAEMI SPIRIT” (53,482 载重吨，2008 年日本 IWAGI 建造，4X30.5T 克令吊) 以 1,100 万美元出售给希腊买家；“FROGNAL” (52,544 载重吨，2005 年常石宿雾建造，4X30T 克令吊) 以 1,050 万美元出售给希腊买家。灵便型散货船“CIELO DI TOCOPILLA” (39,202 载重吨，2014 年扬帆船厂建造，4X30T 克令吊) 以 2,000 万美元出售给瑞典买家 REDERI GOTLAND。

油轮二手船市场，超大型油轮“DS VIDA”（299,097 载重吨，2003 年南通 COSCO 建造，SS/DD DUE）以 2,280 万美元出售给希腊买家 NGM ENERGY。阿芙拉型姊妹船“BRITISH FALCON”、“BRITISH EAGLE”和“BRITISH KESTREL”（113,553 载重吨，2006 年韩国 SAMSUNG HI 建造）以每艘 1,430 万美元出售给希腊买家 CAPITAL MARITIME。MR 型油轮“NORD INNOVATION”（47,981 载重吨，2010 年日本 IWAGI 建造）以 1,730 万美元出售。

拆船市场，本周次大陆市场主要拆解船型为集装箱船。孟加拉市场依旧为次大陆拆解市场的领头羊。然而随着当地市场需求的收紧，钢板价格的走软（本周内下跌约 5 美元/吨），孟加拉市场的态势可以再维持多久仍是未知之数。印度市场的沉寂本周没有明显好转，当地钢板价格的起伏波动，印度卢比兑换美元的频频走弱（当前汇率约为 72.8），加上印度在本周迎来屠妖节，这些因素的存续使得印度市场短时间内难有大的起色。巴基斯坦市场，当前巴基斯坦卢比兑美元的汇率还算稳定，无奈当地钢板价格在本周内大幅下滑 23 美元/吨，经历了一个惨淡夏季的巴基斯坦市场目前仍旧活力不足。中国市场，尽管在 2019 年 1 月 1 日起正式生效的进口废钢船限制令前还留有一部分进口外籍船的份额，但国内的拆船价格与次大陆相去甚远，竞争力不足。

  
pansea

## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2+2	209,000	JIANGSU HANTONG	OLDENDORFF CARRIERS	2020	47	-
TANKER	2	114,900	DAEHAN	CLEARLAKE SHIPPING	2020	-	-
TANKER	2	114,000	HANJIN SUBIC	EASTERN PACIFIC	2020	50	TIER III, WITH SCRUBBERS
TANKER	2	113,700	DAEHAN	CLEAR OCEAN	2020	-	OPTIONS DECLARED
TANKER	2	49,000	ONOMICHI	EASTERN PACIFIC	2020	37	OPTIONS DECLARED
TANKER	2	20,000	KITANIHON	EASTERN PACIFIC	2020	-	STAINLESS STEEL
TANKER	1	20,000	ASAKAWA	EASTERN PACIFIC	2020	-	STAINLESS STEEL
TANKER	2	17,500	TAIZHOU KOUAN	STENERSEN AS	2020	-	-
TANKER	2	7,500	AVIC DINGHENG	GEFO GROUP	2020	-	ICE CLASS 1A

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	16	58	31	105
SUEZMAX	11	21	20	52
AFRAMAX	17	58	23	98
PANAMAX	5	14	14	33
MR TANKER	48	175	66	289
CAPE SIZE	19	74	82	175
PANAMAX	25	113	84	222
SUPRAMAX	32	85	60	177
HANDYSIZE	29	65	29	123

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
OCEAN CLARION	176,952	2009	NAMURA	MAN B&W	29	挪威	9/9H 21,824 LDT
SCANDINAVIAN EXPRESS	93,038	2010	大连COSCO	MAN B&W	15.5	希腊	7/7H
PRIME LILY	81,507	2012	SPP	B&W	20	-	7/7H
ARCH	80,000	2018	江苏东方重工	B&W	20	中国	-
VOGE CHALLENGER	79,648	2010	新世纪	MAN B&W	13.1	德国	7/7H
JANNA S	75,200	2010	蓬莱	MAN B&W	11.5	希腊	7/7H
NAVIOS LIBRA II	70,136	1995	DAEWOO	B&W	4.55	-	7/7H
TC GOLD	58,096	2011	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	16.25	希腊	5/5H C4X30T DD FRESHLY PASSED
TRON LEGACY	56,444	2012	青山	MAN B&W	13.5	中国	5/5H C4X30T TIER II
BULK ARGENTINA	55,477	2009	KAWASAKI	B&W	14.9	英国	C4X30.5T
MAEMI SPIRIT	53,482	2008	IWAGI	B&W	11	希腊	5/5H C4X30.5T
FROGNAL	52,544	2005	TSUNEISHI CEBU	B&W	10.5	希腊	5/5H C4X30T 8,228 LDT
GENCO MUSE	48,913	2001	IHI TOKYO	SULZER	6.7	中国	5/5H C4X30T
CIELO DI TOCOPILLA	39,202	2014	扬帆	B&W	20	瑞典 (REDERI GOTLAND)	C4X30T FOR CONVERSION
APOSTOLOS II	34,699	2003	天津新港	SULZER	7.25	希腊	5/5H C4X30T
OCEANIC HAWK	29,027	2010	SHIKOKU	MAN B&W	9.2	-	5/5H C4X30.5T

## TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
DS VIDA	299,097	2003	南通COSCO	B&W	22.8	希腊(NGM ENERGY)	SS/DD DUE 45,203 LDT
BRITISH FALCON	113,553	2006	SAMSUNG HI	MAN B&W	14.3 EACH	希腊 (CAPITAL MARITIME)	LR II, ICE CLASS 1A 20,949 LDT
BRITISH EAGLE							
BRITISH KESTREL							
DHT SOPHIE	112,045	2003	HYUNDAI SAMHO	-	24.3 EB	希腊	-
DHT CATHY	111,928	2004					
ARDMORE EXPLORER	49,494	2014	STX OFFSHORE	B&W	-	亚洲	BSS 7-YEAR CHARTER BACK
ARDMORE ENCOUNTER	49,478						
NORD INNOVATION	47,981	2010	IWAGI	MAN B&W	17.3	-	COATED / COILED BWTS FITTED
ARDMORE DEFENDER	37,764	2015	HYUNDAI MIPO	B&W	51 EB	挪威 (OCEAN YIELD)	12 YRS BB BACK WITH PURCHASE OPTIONS
ARDMORE DAUNTLESS							

## CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ARGOS	49,842	2012	江苏新扬子江	B&W	14.7	英国 (BOREALIS MARITIME)	4,249 TEU

## 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
SEMI SUBMERSIBLE ACCOMMODA TION UNIT	SAFE ASTORIA	-	8,209	1996	283(巴淡岛现状交船, 日本 NK 船级社绿色拆船)	印度
REEFER	FOX BAY	4,359	2,372	1980	410(净价)	印度
CONT	CIELO DI AGADIR	22,984	7,582	1996	392(塞得港现状交船)	印度
CONT	UAFL ZANZIBAR	22,386	7,428	1996	450(新加坡现状交船)	孟加拉
BULKER	MV STELLAR FAIR	266,629	32,565	1990	467(次大陆均可交船)	其他
TANKER	MT SAFFRON	157,406	22,252	1998	468(科伦坡现状交船, 包括 700 吨燃油)	其他
CONT	MAGNAVIA	30,620	10,149	1996	478(新加坡现状交船, 包括 140 吨燃油)	其他
CONT	PETALIDI	14,111	5,641	1995	470(新加坡现状交船)	其他
CONT	PACIFIC PEARL	11,064	4,564	1998	441(新加坡现状交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Positive	USD 445/lt ldt	USD 465/lt ldt	USD 455/lt ldt
2	Pakistan	Unstable	USD 430/lt ldt	USD 450/lt ldt	USD 440/lt ldt
3	India	Unstable	USD 425/lt ldt	USD 445/lt ldt	USD 435/lt ldt
4	Turkey	Stable	USD 260/lt ldt	USD 260/lt ldt	USD 270/lt ldt
5	China	Weak	USD 160/lt ldt	USD 180/lt ldt	USD 170/lt ldt

## 五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018 年 10 月 29 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	62.360	+0.037
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	29.696	+0.122
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	25.960	-0.028
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	36.175	-0.022
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.723	+0.001
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.446	-0.007
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	172.125	-7.500
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	454.000	+2.000
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	169.000	-7.500
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	456.000	+2.000
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	166.500	-7.500
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	441.000	+2.000

## 六、市场主要机构预测价格

		预测价格				单位: US\$
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90.5M (+0.5M)	\$88M (+1M)	\$63M	\$38M	\$18M	\$30,000PD (+2000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M (+1M)	\$59M (+1M)	\$42M	\$26M	\$10M	\$19,000PD (+1500)
AFRAMAX 110,000DWT	\$50.5M (+1M)	\$46M (+1M)	\$30M	\$19M	\$7M	\$15,000PD (-250)
PANAMAX 70,000DWT	\$44M (+1M)	\$41M	\$29M	\$15M	\$5M	\$13,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$35M	\$26M	\$14M	\$4M	\$13,000PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M (+2M)	\$51M	\$36M	\$25M	\$12M	\$18,000PD
PANAMAX 74,000DWT	\$28.5M (+0.5M)	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$12,750PD (-750)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$12,400PD (-100)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,457	1,519	1,476	-62	+43	+2.91%
BALTIC CAPE SIZE	2,502	2,526	3,036	-24	-510	-16.80%
BALTIC PANAMAX	1,530	1,583	1,562	-53	+21	+1.34%
BALTIC SUPRAMAX	1,051	1,117	1,014	-66	+103	+10.16%
BALTIC HANDYSIZE	666	675	664	-9	+11	+1.66%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,143	1,141	843	+2	+298	+35.35%
BALTIC CLEAN TANKER	576	573	540	+3	+33	+6.11%

pansea

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	18,412	19,415	-5.17%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	13,865	13,918	-0.38%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	12,263	12,469	-1.65%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,743	12,368	-5.05%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	11,450	12,075	-5.18%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	9,617	9,757	-1.43%



## 九、燃油运输市场

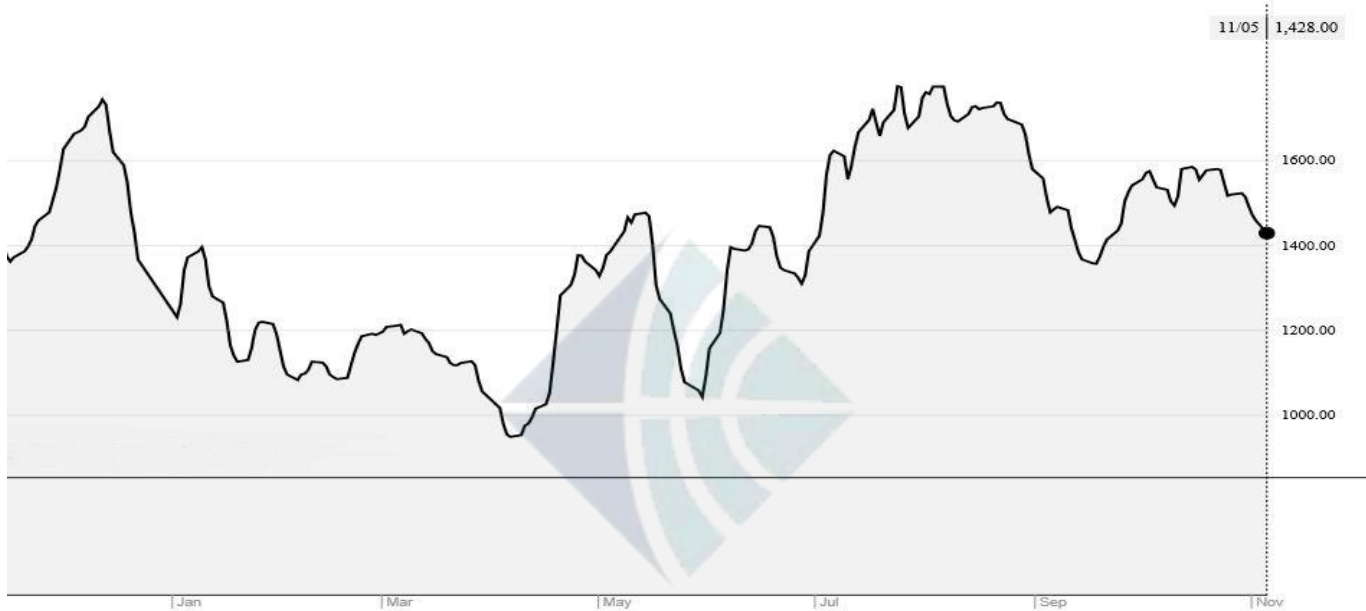
油轮运输市场				
指数	11月02日	10月29日	变化值	涨跌幅度
BCTI	576	571	+5	+0.88%
BDTI	1143	1153	-10	-0.87%
DIRTY TANKER 航线及指数	11月02日	10月29日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	41.77	39.14	+2.63	+6.72%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	100.83	99.46	+1.37	+1.38%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	99	97.79	+1.21	+1.24%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	141.67	137.22	+4.45	+3.24%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	97.33	95.63	+1.7	+1.78%
CLEAN TANKER 航线及指数	11月02日	10月29日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	119.69	110	+9.69	+8.81%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	129.44	128.06	+1.38	+1.08%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	11月02日	10月29日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	171.17	167.72	+3.45	+2.06%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	136.94	120	+16.94	+14.12%
原油价格(\$/BBL)	11月02日	10月29日	变化值	涨跌幅度
布伦特	72.89	77.62	-4.73	-6.09%
WTI	63.14	67.59	-4.45	-6.58%

## 十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>11月05日结算价格</b>	<b>10月29日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	217.71	215.89	+1.82	+0.84%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	219	216	+3	+1.39%
<b>动力煤</b>	<b>11月05日结算价格</b>	<b>10月29日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	35	37.22	-2.22	-5.96%
<b>美粮食指数</b>	<b>11月05日结算价格</b>	<b>10月29日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	899.4	863.6	+35.8	+4.15%
美玉米指数	382.6	375.2	+7.4	+1.97%
美豆油指数	28.3	28.32	-0.02	-0.07%
美豆粕指数	313	309.7	+3.3	+1.07%
美麦指数	519.6	518.2	+1.4	+0.27%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>11月05日结算价格</b>	<b>10月29日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	74.95	76.65	-1.7	-2.22%
58%品位澳洲粉矿	65.75	66.6	-0.85	-1.28%
65%品位巴西粉矿	96.2	97.7	-1.5	-1.54%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (1/01/2018-11/05/2018)



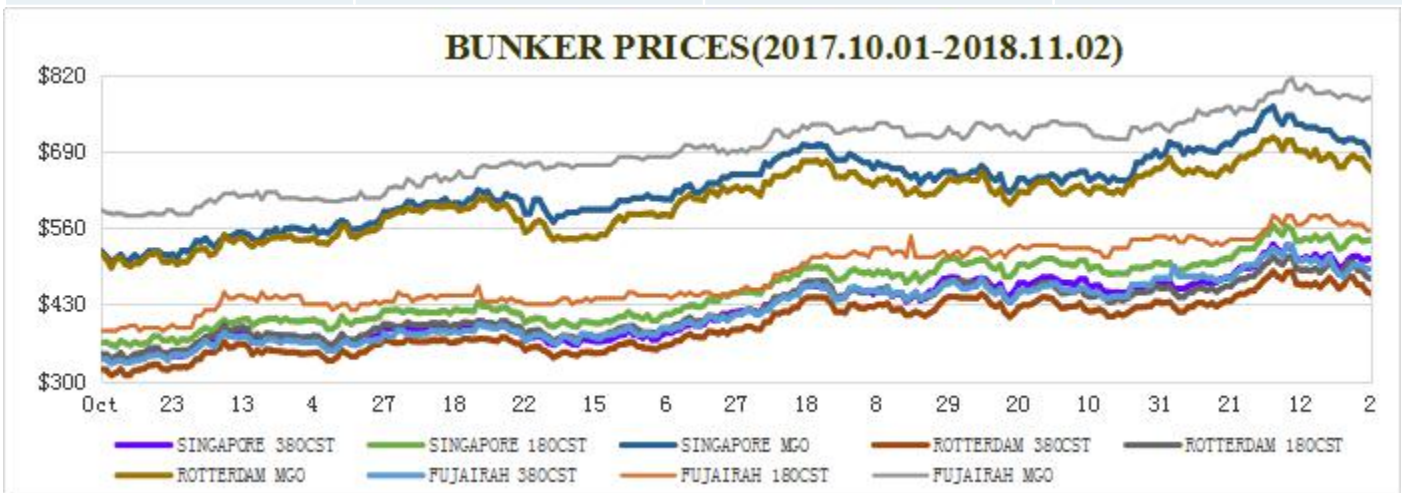
十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2018.11.02

PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 447.00	\$ 472.00	\$ 655.00
FUJAIRAH	\$ 490.00	\$ 555.00	\$ 780.00
SINGAPORE	\$ 505.00	\$ 537.00	\$ 680.00

BUNKER PRICES(2017.10.01-2018.11.02)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。