



# 船舶交易市场报告

2018年第44周 (2018.10.20-10.26)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，BDI 指数持续小幅下滑。其中，海岬型船运价指数持续上涨 296 点，巴拿马型船运价指数下跌 192，超灵便型船运价指数下跌 53 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,519 点，跌幅为 3.62%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 19,415 美元，较一周前上涨 1.23%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 13,918 美元，较一周前下跌 11.12%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 12,469 美元，较一周前下跌 11.37%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 12,368 美元，较一周前下跌 4.8%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 12,075 美元，较一周前下跌 4.91%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 9,757 美元，较一周前上涨 0.44%。

新造船市场，舟山长宏国际船舶修造有限公司从工银金融租赁有限公司获得 4+4 艘 ULTRAMAX 散货船建造订单，每艘新船采购价格约为 2,400 万美元，计划于 2019 年至 2020 年交付。希腊成品油船和 LPG 船运营商 CONSOLIDATED MARINE MANAGEMENT (CMM) 在现代重工下单订造了 2 艘 80,000 立方米 VLGC，新船将在 2020 年交付，每艘造价约为 7,300 万美元。日本航运公司大东通商 (DAITOH TRADING) 在福冈造船和福冈造船旗下的白杵船厂下单订造了共计 5 艘 16,000 载重吨成品油/化学品船，其中，福冈造船的 3 艘新船将在 2020 年至 2021 年交付，而白杵船厂的 2 艘将在 2019 年交付。大连船舶重工集团有限公司和新奥能源控股有限公司签订了一艘 8,500 立方米 LNG 燃料加注船，预计 2020 年 5 月交付。

散货二手船市场，海岬型散货船“CAPE ZENITH” (180,120 载重吨，2010 年日本 IMABARI 建造，9 舱 9 口) 以 3,000 万美元的价格出售给希腊买家；“PACIFIC EXPLORER” (177,456 载重吨，2007 年日本 MITSUI 建造，9 舱 9 口) 以 2,100 万美元的价格出售。卡姆萨尔型散货船“GLOBAL STAR” (83,601 载重吨，2010 年日本 SANOYAS HISHINO 建造，7 舱 7 口) 以 1,890 万美元的价格出售。巴拿马型散货船“STAR OF NIPPON” (75,611 载重吨，2004 年日本 SANOYAS 建造，7 舱 7 口) 以 980 万美元出售给希腊买家 EUROBULK。超灵便型“BULK AVANTI” (56,024 载重吨，2006 年日本 MITSUI TAMANO 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 1,325 万美元出售给希腊买家；“NIKKEI DRAGON” (52,950 载重吨，2009 年日本大岛建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 1,250 万美元出售。灵便型散货船“CIELO DI JARI” (39,202 载重吨，2016 年扬帆船厂建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 2,000 万美元出售给瑞典买家 GOTLAND；“STAR LIFE” (28,210 载重吨，2011 年日本 SHIMANAMI 建造，5 舱 5 口，4X30.7T 克令吊) 以 1,110 万美元出售。

油轮二手船市场，韩国 DAEWOO 船厂的三艘大型 LNG 运输船“DAEWOO 2479”、“DAEWOO 2480”和“FLEX FREEDOM”（85,000 载重吨/173,400 立方米，预计 2020 年交付）和韩国 HYUNDAI SAMHO 船厂的二艘大型 LNG 运输船“HULL 8012”和“HULL 8013”（81,950 载重吨/174,000 立方米，预计 2021 年交付）以每艘 1.8 亿美元的价格打包出售给英国 FLEX LNG；MR2 型油轮“MILA”（46,013 载重吨，2003 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造）以 700 万美元出售；“PACIFIC VEGA”（45,951 载重吨，2010 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造）以 1,635 万美元出售给摩纳哥买家 TRANSOCEAN。成品油船“GALATEA”（7,413 载重吨，2011 年扬州海川建造）以 650 万美元出售。

拆船市场，本周次大陆的船舶回收行业成交数量减少，市场交易活动放缓，目标逐渐转向集装箱船的拆解。孟加拉市场，相比印度和巴基斯坦的不稳定因素（油轮拆解限制和价格波动等），孟加拉依旧保持次大陆最稳定的拆解市场，孟加拉当前新的担忧的是如何消化这些大量的待拆解船舶。本周一艘灵便型散货船“KYRIAKOS”（29,926 载重吨，1997 年建造，7,244 轻吨，使用拖轮在缅甸勐拉 MONGLA 现况交船）拿到了 428 美元/轻吨的拆解价格；MR2 型油轮“OAKTREE”（46,842 载重吨，1993 年建造，9,002 轻吨，斯里兰卡科伦坡 COLOMBO 现况交船）拿到了 460 美元/轻吨的拆解价格。印度市场，国家对于绿色拆船的把控，现金买家面对货币信用证开具问题仍在苦苦挣扎，本周当地钢板又出现了 15 美元/轻吨左右的波动，印度卢比兑美元的汇率依旧形势严峻，这一系列因素进一步削弱了的印度市场竞争力。巴基斯坦市场，货币汇率方面，巴基斯坦卢比在本周贬值了 10% 左右，GADANI 油轮起火事故后，当地回收商对目前的拆解市场持担忧观望态度。中国市场，尽管次大陆的拆解市场近期活力不足，然而中国市场的拆解价格仍旧无法与次大陆相抗衡。

## 二、新造船市场

### 新船建造订单

| 船型     | 数量  | 载重吨/TEU    | 船厂                    | 买方                         | 交船期       | 价格<br>(US\$M) | 备注                               |
|--------|-----|------------|-----------------------|----------------------------|-----------|---------------|----------------------------------|
| BULKER | 4+4 | 64,000     | ZHOUSHAN<br>CHANGHONG | ICBC LEASING               | 2019-2020 | 24            | -                                |
| BULKER | 1   | 38,500     | TAIZHOU<br>KOUAN      | VOGEMANN                   | 2020      | -             | -                                |
| TANKER | 2+2 | 154,000    | COSCO                 | KNUTSEN O.A.S.<br>SHIPPING | 2021      | -             | LOI STAGE,<br>SHUTTLE<br>TANKERS |
| VLGC   | 2   | 80,000 CBM | HYUNDAI               | CMM                        | 2020      | 73            | -                                |
| TANKER | 2   | 16,000     | USUKI                 | DAITOH<br>SHIPPING         | 2019      | -             | ST.ST.                           |
| TANKER | 3   | 16,000     | FUKUOKA               | DAITOH<br>SHIPPING         | 2020-2021 | -             | ST.ST.                           |
| LNG    | 1   | 8,500 CBM  | DALIAN                | XINAO ENERGY               | 2020      | -             | -                                |

| 船型        | 2018 | 2019 | 2020 | 总订购数 |
|-----------|------|------|------|------|
| ULCC/VLCC | 16   | 58   | 31   | 105  |
| SUEZMAX   | 11   | 21   | 20   | 52   |
| AFRAMAX   | 17   | 58   | 23   | 98   |
| PANAMAX   | 5    | 14   | 14   | 33   |
| MR TANKER | 48   | 175  | 66   | 289  |
| CAPE SIZE | 19   | 74   | 82   | 175  |
| PANAMAX   | 25   | 113  | 84   | 222  |
| SUPRAMAX  | 32   | 85   | 60   | 177  |
| HANDYSIZE | 29   | 65   | 29   | 123  |

## 三、二手船成交

| BULKER(散货船)       |          |         |                  |         |           |              |                               |
|-------------------|----------|---------|------------------|---------|-----------|--------------|-------------------------------|
| 名称                | 载重吨(DWT) | 建造年份(年) | 船厂               | 主机      | 价格(US\$M) | 买家           | 备注                            |
| CAPE ZENITH       | 180,120  | 2010    | IMABARI          | B&W     | 30        | 希腊           | 9/9H                          |
| PACIFIC EXPLORER  | 177,456  | 2007    | mitsui           | B&W     | 21        | -            | 9/9H                          |
| SC LOTTA          | 169,057  | 2009    | SUNG DONG        | MAN B&W | 20.75     | 希腊(MARMARAS) | 9/9H<br>25,133 LDT            |
| SCOTIAN EXPRESS   | 93,019   | 2001    | 大连COSCO          | MAN B&W | 16.5      | -            | 7/7H                          |
| GLOBAL STAR       | 83,601   | 2010    | SANOYAS HISHINO  | MAN B&W | 18.9      | -            | 7/7H<br>13,069 LDT            |
| STAR OF NIPPON    | 75,611   | 2004    | SANOYAS          | B&W     | 9.8       | 希腊(EUROBULK) | 7/7H                          |
| IOANNIS ZAFIRAKIS | 73,305   | 2004    | NAMURA           | B&W     | 10.25     | 希腊           | 7/7H<br>11,101 LDT            |
| OCEAN PANKAJ      | 64,000   | 2018    | 舟山COSCO          | MAN B&W | 23.5      | 希腊           | 5/5H C4X30T                   |
| BULK AVANTI       | 56,024   | 2006    | MITSUI TAMANO    | MAN B&W | 12.5      | -            | 5/5H C4X30T<br>8,533 LDT      |
| MILLWALL          | 55,648   | 2011    | HYUNDAI VINASHIN | MAN B&W | 11.5      | -            | 5/5H C4X30T<br>10,540 LDT     |
| NIKKEI DRAGON     | 52,950   | 2009    | OSHIMA           | MAN B&W | 13.25     | 希腊           | 5/5H C4X30T<br>7,818 LDT      |
| CIELO DI JARI     | 39,202   | 2016    | 扬帆               | B&W     | 20        | 瑞典(GOTLAND)  | 5/5H C4X30T                   |
| SEA BRONZE        | 37,426   | 2007    | SAIKI HI         | -       | 11.5      | 越南(HTK)      | C4X36T                        |
| STAR LIFE         | 28,210   | 2011    | SHIMANAMI        | MAN B&W | 11.1      | -            | 5/5H<br>C4X30.7T<br>6,556 LDT |

| TANKER(油轮)        |           |          |                |            |            |                   |                                    |
|-------------------|-----------|----------|----------------|------------|------------|-------------------|------------------------------------|
| 名称                | 载重吨 (DWT) | 建造年份 (年) | 船厂             | 主机         | 价格 (US\$M) | 买家                | 备注                                 |
| DAEWOO 2479       | 85,000    | 2020     | DAEWOO         | B&W        | 180 EACH   | 英国(FLEX LNG)      | LNG<br>173,400 CBM                 |
| DAEWOO 2480       |           |          |                |            |            |                   |                                    |
| FLEX FREEDOM      |           |          |                |            |            |                   |                                    |
| HULL 8012         | 81,950    | 2021     | HYUNDAI SAMHO  | WARTSILA   |            |                   | LNG<br>174,000 CBM                 |
| HULL 8013         |           |          |                |            |            |                   |                                    |
| MILA              | 46,013    | 2003     | SHIN KURUSHIMA | MITSUBISHI | 7          | -                 | COATED / COILED PUMPROOM 8,700 LDT |
| CHALLENGE POLARIS | 45,988    | 2010     | SHIN KURUSHIMA | MITSUBISHI | 31 EB      | 印尼 (PERTAMIN A)   | MR                                 |
| CHALLENGE PARAGON | 45,920    | 2009     |                |            |            |                   |                                    |
| PACIFIC VEGA      | 45,951    | 2010     | SHIN KURUSHIMA | MITSUBISHI | 16.35      | 摩纳哥 (TRANSOC EAN) | COATED / COILED PUMPROOM           |
| GALATEA           | 7,413     | 2011     | 扬州海川           | WARTSILA   | 6.5        | -                 | IMO II                             |

| CONTAINER(集装箱船) |           |          |         |     |            |    |           |
|-----------------|-----------|----------|---------|-----|------------|----|-----------|
| 名称              | 载重吨 (DWT) | 建造年份 (年) | 船厂      | 主机  | 价格 (US\$M) | 买家 | 备注        |
| SITC BANGKOK    | 22,078    | 2003     | IMABARI | B&W | 7.3        | -  | 1,620 TEU |

## 四、拆船市场

| 拆 船 市 场 |                 |        |        |      |                         |     |
|---------|-----------------|--------|--------|------|-------------------------|-----|
| 船 型     | 船 名             | 载重吨    | 轻 吨    | 建造日期 | 价格(USD/轻吨)              | 拆 家 |
| CONT    | APL PHILIPPINES | 66,696 | 23,693 | 1996 | 451(阿联酋现状交船)            | 印度  |
| BULKER  | MV KYRIAKOS     | 29,926 | 7,244  | 1997 | 428(孟加拉现状交船, 拖带)        | 孟加拉 |
| TANKER  | OAKTREE         | 46,842 | 9,002  | 1993 | 460(科伦坡现状交船, 含 200 吨燃油) | 孟加拉 |
| CONT    | ADMORE          | 15,414 | 4,865  | 1994 | 440(新加坡现状交船)            | 其他  |
| CONT    | ANDAMAN STAR    | 20,211 | 6,989  | 1993 | 450(打包, 新加坡现状交船)        | 其他  |
| CONT    | ATLANTIC STAR   | 26,262 | 7,626  | 1997 |                         |     |
| CONT    | PATHEIN STAR    | 20,540 | 6,660  | 1993 |                         |     |
| CONT    | SENTOSA STAR    | 17,781 | 5,948  | 1996 |                         |     |
| CONT    | THANLWIN STAR   | 20,406 | 6,830  | 1995 |                         |     |

| DEMO RANKING | COUNTRY    | MARKET SENTIMENT | GEN CARGO PRICES | CONTAINER PRICES | TANKER PRICES |
|--------------|------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| 1            | Bangladesh | Positive         | USD 445/ltd      | USD 465/ltd      | USD 455/ltd   |
| 2            | Pakistan   | Unstable         | USD 430/ltd      | USD 450/ltd      | USD 440/ltd   |
| 3            | India      | Unstable         | USD 425/ltd      | USD 445/ltd      | USD 435/ltd   |
| 4            | Turkey     | Stable           | USD 260/ltd      | USD 260/ltd      | USD 270/ltd   |
| 5            | China      | Weak             | USD 160/ltd      | USD 180/ltd      | USD 170/ltd   |

## 五、波罗的海买卖和拆船估价

| BALTIC EXCHANGE (2018 年 10 月 22 日估价)             |         |               |            |             |
|--|---------|---------------|------------|-------------|
| BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价 |         |               |            |             |
| 船型   | 载重吨     | 船龄            | 价格(US\$百万) | 周变化(US\$百万) |
| VLCC   | 305,000 | 最大 5 年        | 62.323     | +0.100      |
| AFRAMAX  | 105,000 | 最大 5 年        | 29.574     | +0.072      |
| MR PRODUCT                                       | 51,000  | 最大 5 年        | 25.988     | +0.029      |
| CAPE SIZE B/C                                    | 172,000 | 最大 5 年        | 36.197     | +0.020      |
| PANAMAX B/C                                      | 74,000  | 最大 5 年        | 21.722     | -0.011      |
| SUPER HANDY B/C                                  | 56,000  | 最大 5 年        | 18.453     | +0.005      |
| BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价       |         |               |            |             |
| 船型   | 区域      | 轻吨位           | 价格(美元/轻吨)  | 周变化(美元)     |
| DIRTY TANKER                                     | 中国      | 15,000-25,000 | 179.625    | -1.075      |
| DIRTY TANKER                                     | 次大陆     | 15,000-25,000 | 452.000    | +4.000      |
| CLEAN TANKER                                     | 中国      | 6,000-10,000  | 176.500    | -1.700      |
| CLEAN TANKER                                     | 次大陆     | 6,000-10,000  | 454.000    | +3.000      |
| BULK CARRIER                                     | 中国      | 7,000-12,000  | 174.000    | -1.200      |
| BULK CARRIER                                     | 次大陆     | 7,000-12,000  | 439.000    | +3.000      |

## 六、市场主要机构预测价格

|                         |         | 预测价格  |         |                |        | 单位: US\$              |
|-------------------------|---------|-------|---------|----------------|--------|-----------------------|
| 油轮                      | 新建船     | 现船转售  | 5 年期船   | 10 年期船         | 20 年期船 | 1 年租约                 |
| VLCC<br>300,000DWT      | \$90M   | \$87M | \$63M   | \$38M          | \$18M  | \$28,000PD<br>(+3000) |
| SUEZMAX<br>150,000DWT   | \$60M   | \$58M | \$42M   | \$26M          | \$10M  | \$17,500PD            |
| AFRAMAX<br>110,000DWT   | \$49.5M | \$45M | \$30M   | \$19M          | \$7M   | \$15,250PD            |
| PANAMAX<br>70,000DWT    | \$43M   | \$41M | \$29M   | \$15M<br>(-1M) | \$5M   | \$13,000PD            |
| PRODUCT<br>51,000DWT    | \$36.5M | \$35M | \$26M   | \$14M<br>(-1M) | \$4M   | \$13,000PD            |
| 散货船                     | 新建船     | 现船转售  | 5 年期船   | 10 年期船         | 20 年期船 | 1 年租约                 |
| CAPE SIZE<br>170,000DWT | \$48M   | \$51M | \$36M   | \$25M          | \$12M  | \$18,000PD<br>(-500)  |
| PANAMAX<br>74,000DWT    | \$28M   | \$29M | \$22M   | \$15M          | \$8M   | \$13,500PD<br>(-250)  |
| SUPERMAX<br>56,000 DWT  | \$26M   | \$27M | \$18.5M | \$14M          | \$6M   | \$12,500PD<br>(-250)  |

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

| 波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES) |       |       |       |      |      |         |
|----------------------------------|-------|-------|-------|------|------|---------|
| 船型                               | 本周    | 上周    | 去年    | 周变化  | 年变化  | 年变化率    |
| BALTIC DRY INDEX                 | 1,519 | 1,576 | 1,546 | -57  | +30  | +1.94%  |
| BALTIC CAPESIZE                  | 2,526 | 2,230 | 3,220 | +296 | -990 | -30.75% |
| BALTIC PANAMAX                   | 1,583 | 1,775 | 1,517 | -192 | +258 | +17.01% |
| BALTIC SUPRAMAX                  | 1,117 | 1,170 | 1,100 | -53  | +70  | +6.36%  |
| BALTIC HANDYSIZE                 | 675   | 670   | 687   | +5   | -17  | -2.47%  |
| BALTIC DIRTY TANKERS             | 1,141 | 1,024 | 914   | +117 | +110 | +12.04% |
| BALTIC CLEAN TANKER              | 573   | 587   | 524   | -14  | +63  | +12.02% |

pansea

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

| 波罗的海干散货船各航线平均租金            |         |         |        |         |
|----------------------------|---------|---------|--------|---------|
| 船型                         | 载重吨     | 各航线平均租金 | 一周前租金  | 涨跌幅度    |
| 好望角型散货船<br>(5 T/C routes)  | 180,000 | 19,415  | 19,180 | +1.23%  |
| 卡姆萨尔型散货船<br>(5 T/C routes) | 82,500  | 13,918  | 15,660 | -11.12% |
| 巴拿马型散货船<br>(4 T/C routes)  | 74,000  | 12,469  | 14,068 | -11.37% |
| 超灵便型散货船<br>(10 T/C routes) | 58,328  | 12,368  | 12,991 | -4.80%  |
| 超灵便型散货船<br>(Derived value) | 52,454  | 12,075  | 12,698 | -4.91%  |
| 灵便型散货船<br>(6 T/C routes)   | 28,000  | 9,757   | 9,714  | +0.44%  |



## 九、燃油运输市场

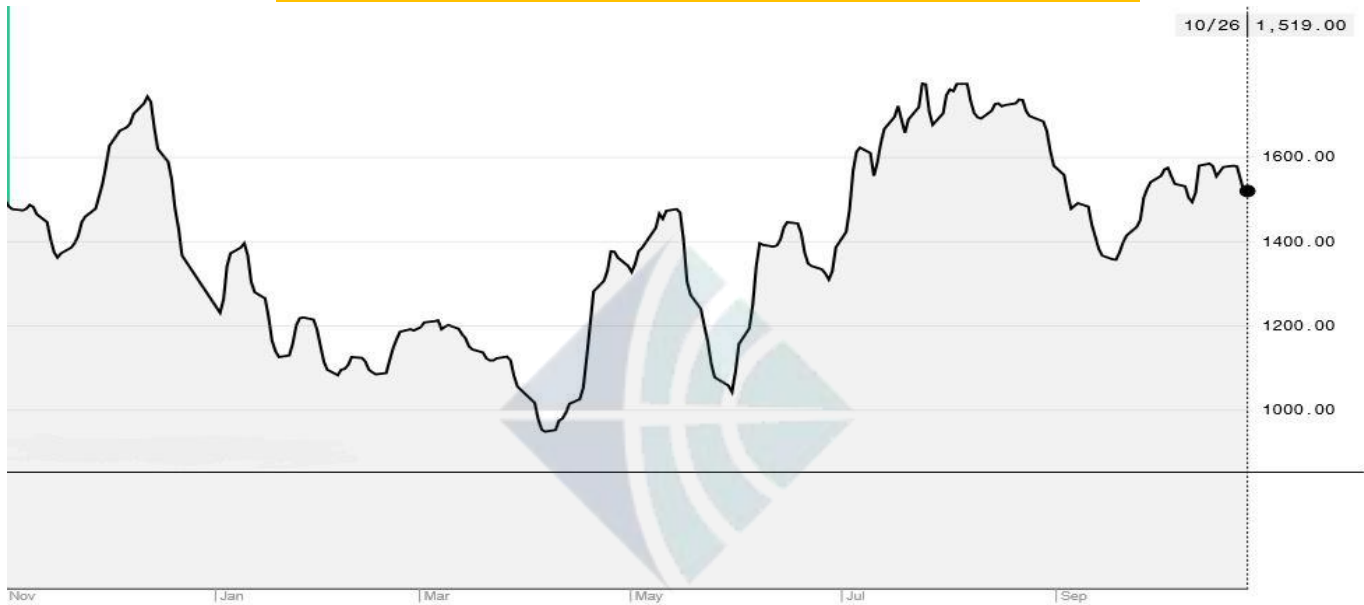
| 燃油运输市场                                    |        |        |        |         |
|---|--------|--------|--------|---------|
| 指数  | 10月29日 | 10月22日 | 变化值    | 涨跌幅度    |
| BCTI                                      | 571    | 582    | -11    | -1.89%  |
| BDTI                                      | 1153   | 1051   | +102   | +9.71%  |
| DIRTY TANKER 航线及指数                        | 10月29日 | 10月22日 | 变化值    | 涨跌幅度    |
| TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS        | 39.14  | 32.5   | +6.64  | +20.43% |
| TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS      | 99.46  | 83.17  | +16.29 | +19.59% |
| TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS          | 97.79  | 82.21  | +15.58 | +18.95% |
| TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS        | 137.22 | 137.5  | -0.28  | -0.20%  |
| TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS          | 95.63  | 79.79  | +15.84 | +19.85% |
| CLEAN TANKER 航线及指数                        | 10月29日 | 10月22日 | 变化值    | 涨跌幅度    |
| TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS      | 110    | 101.56 | +8.44  | +8.31%  |
| TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS        | 128.06 | 127.33 | +0.73  | +0.57%  |
| CLEAN TANKER ASIA 航线及指数                   | 10月29日 | 10月22日 | 变化值    | 涨跌幅度    |
| TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS     | 167.72 | 166.5  | +1.22  | +0.73%  |
| TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS | 120    | 120    | -      | 0.0%    |
| 原油价格(\$/BBL)                              | 10月29日 | 10月22日 | 变化值    | 涨跌幅度    |
| 布伦特                                       | 77.62  | 79.6   | -1.98  | -2.49%  |
| WTI                                       | 67.59  | 69     | -1.41  | -2.04%  |

## 十、国际大宗商品价格指数

| 国际大宗商品价格指数  |                   |                   |            |             |
|---|-------------------|-------------------|------------|-------------|
| <b>焦煤</b>   | <b>10月29日结算价格</b> | <b>10月22日结算价格</b> | <b>周变化</b> | <b>涨跌幅度</b> |
| 新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)                          | 215.89            | 216.07            | -0.18      | -0.08%      |
| 新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)                         | 216               | 216               | -          | 0.0%        |
| <b>动力煤</b>  | <b>10月29日结算价格</b> | <b>10月22日结算价格</b> | <b>周变化</b> | <b>涨跌幅度</b> |
| 新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL) | 37.22             | 38.25             | -1.03      | -2.69%      |
| <b>美粮食指数</b>  | <b>10月29日结算价格</b> | <b>10月22日结算价格</b> | <b>周变化</b> | <b>涨跌幅度</b> |
| 美豆指数  | 863.6             | 876.2             | -12.6      | -1.44%      |
| 美玉米指数   | 375.2             | 378               | -2.8       | -0.74%      |
| 美豆油指数   | 28.32             | 29.53             | -1.21      | -4.10%      |
| 美豆粕指数   | 309.7             | 312.9             | -3.2       | -1.02%      |
| 美麦指数  | 518.2             | 522.8             | -4.6       | -0.88%      |
| <b>进口矿价格指数(CFR)</b>   | <b>10月29日结算价格</b> | <b>10月22日结算价格</b> | <b>周变化</b> | <b>涨跌幅度</b> |
| 62%品位澳洲粉矿   | 76.65             | 74.95             | +1.7       | +2.27%      |
| 58%品位澳洲粉矿   | 66.6              | 63.5              | +3.1       | +4.88%      |
| 65%品位巴西粉矿   | 97.7              | 98.55             | -0.85      | -0.86%      |

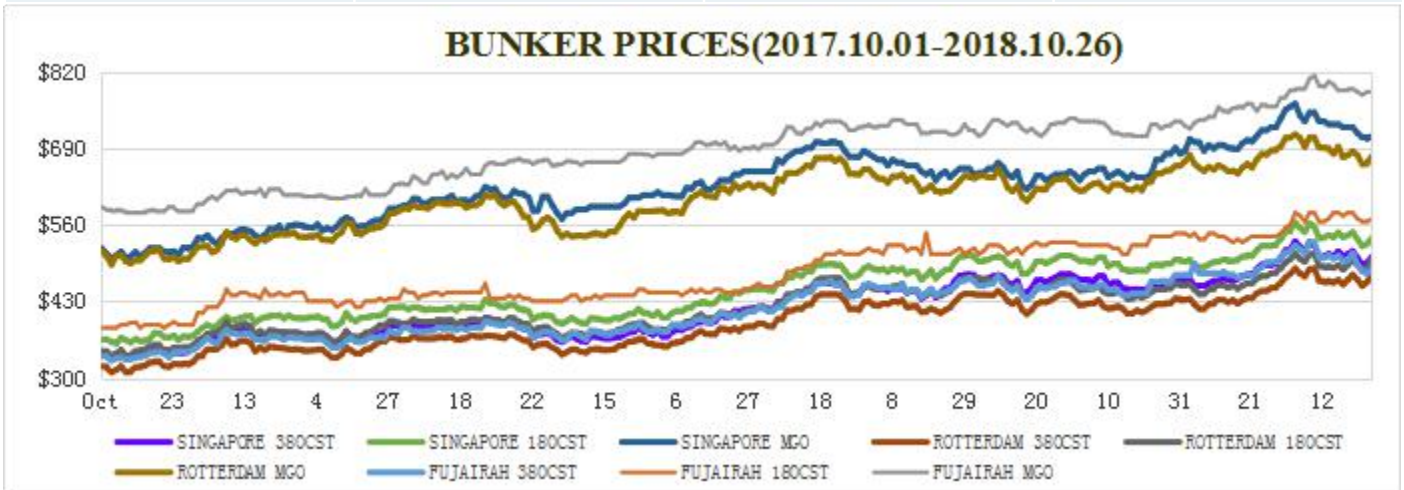
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (11/01/2017-10/26/2018)



十二、各主要地区燃油价

| BUNKER PRICE(US\$/T) |           |           | 日期: 2018.10.26 |
|----------------------|-----------|-----------|----------------|
| PORT                 | 380CST    | 180CST    | MGO            |
| ROTTERDAM            | \$ 476.50 | \$ 501.50 | \$ 676.00      |
| FUJAIRAH             | \$ 486.50 | \$ 570.00 | \$ 785.00      |
| SINGAPORE            | \$ 505.50 | \$ 537.50 | \$ 710.00      |



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。