



船舶交易市场报告

2018年第43周 (2018.10.13-10.19)

一、市场综述

本周干散货运输市场，BDI 指数小幅下滑。其中，海岬型船运价指数持续上涨 61 点，巴拿马型船运价指数无变化，超灵便型船运价指数下跌 34 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,576 点，跌幅为 0.2%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 19,180 美元，较一周前上涨 1.51%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 15,660 美元，较一周前下跌 2.19%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 14,068 美元，较一周前下跌 1.34%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 12,991 美元，较一周前下跌 2.79%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 12,698 美元，较一周前下跌 2.85%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 9,714 美元，较一周前上涨 1.35%。

新造船市场，韩国国内私募股权公司 HAHN&CO 旗下的中小型航运公司 H-LINE 在现代三湖重工下单订购了 2 艘 180,000 载重吨 LNG 动力好望角型散货船，造价为 1,400 亿韩元（约 1.24 亿美元），新船将在 2021 年交付。中船租赁 (CSSC SHIPPING) 确认执行在黄埔文冲的备选订单，增订 2 艘 120,000 载重吨迷你好望角型散货船，新船将于 2020 年年末交付。三星重工获得来自一家大洋洲匿名公司的新船订单，将建造 1 艘 174,000 立方米 LNG 船，交付时间定于 2021 年 1 月，这份合同价格为 1.85 亿美元。总部位于美国佛罗里达州的全球果蔬巨头德尔蒙 (DEL MONTE) 近日宣布在中国黄埔文冲下单订购了 6 艘 1,268TEU 支线集装箱船，其中，第一艘新船将在 2019 年 11 月交付，剩余 5 艘将在 2020 年交付。

散货二手船市场，青岛扬帆船厂的两艘好望角型散货船“206K-1/206K-2”（206,000 载重吨，2018 年建造，9 舱 9 口）以每艘 4,500 万美元的价格转售给比利时买家 BOCIMAR。上海外高桥船厂两艘预计 2019 年交付的好望角型散货船“TRUE VIRTUE”和“TRUE VALOR”（180,000 载重吨，9 舱 9 口）以每艘 4,925 万美元的价格转售。好望角型散货船“LOWLANDS LONGEVITY”（173,018 载重吨，2001 年韩国 DAEWOO 建造，9 舱 9 口）以 1,185 万美元出售给韩国买家。卡姆萨尔型散货船“RICH WAVE”（81,788 载重吨，2017 年日本 TSUNEISHI 建造）以 3,000 万美元出售给 ARCELOR MITTAL。巴拿马型散货船“AOM MILENA”（76,606 载重吨，2009 年日本 SHIN KASADO 建造，7 舱 7 口）以 1,625 万美元出售给中国买家。两艘超灵便型姊妹船“GRAND BREAKER”和“GRAND PIONEER”（56,651/56,645 载重吨，2011 年扬州国裕建造，5 舱 5 口，4X35T 克令吊）以每艘 1,150 万美元的价格打包出售给中国买家。

油轮二手船市场，超大型油轮“ASTRO CHORUS”（305,704 载重吨，2001 年韩国 DAEWOO 建造）以 2,135 万美元出售给中国买家。阿芙拉型油轮“CSK SHELTON”（106,029 载重吨，2005 年韩国 DAEWOO 建造）以 1,350 万美元出售。MR2 型油轮“CHALLENGE PREMIER”（45,897 载重吨，2005 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造）以 1,280 万美元出售。

拆船市场，本周次大陆的船舶回收行业呈两极走势。孟加拉市场，本周一系列集装箱船拆解报告，再次证明孟加拉仍是当前最稳定的市场，一艘 2004 年建造的集装箱船“HYUNDAI GLORY”（21,253 轻吨，韩国釜山现况交船，含 350 吨燃油）拿到了 468 美元/轻吨的拆解价格；另一艘 1990 年建造的集装箱船“VASI SUN”（7,402 轻吨）拿到了 470 美元/轻吨的拆解价格。印度市场，当地的现金买家在面对货币信用证开具困难的这一问题上苦苦挣扎已有一段时间，尽管本周印度卢比兑美元的汇率止跌并缓慢回升控制在 74 以内，同时当地钢板价回升了 10 美元/轻吨左右，但是印度的市场竞争力依旧没有得到显著的提升。巴基斯坦市场，在 GADANI 发生了一起油轮起火事故，对于近期才发布的油轮切割许可再次增添了不确定因素，当地回收商对此充满担忧。中国市场，随着 2019 年即将生效的船舶回收政策，中国的船舶回收行业在这几个月显得极为平静，即便是船舶进行绿色拆解，也不具备任何竞争优势。


pansea

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	180,000	HYUNDAI SAMHO	H-LINE	2021	62	LNG FUELLED
BULKER	2	120,000	HUANGPU WENCHONG	CSSC LEASING	2020	-	OPTIONS DECLARED, T/C TO CARGILL
BULKER	2	82,000	NACKS	SANTOKU SENPAKU	2019-2020	-	-
BULKER	1+1	61,000	YANGZHOU DAYANG	RONGDA SHIPPING	2020	-	-
BULKER	1+1	61,000	YANGZHOU DAYANG	TAIZHOU YONGAN	2020	-	-
LNG	2	174,000 CBM	HYUNDAI SAMHO	FREDRIKSEN	2021	-	DUEL FUEL
LNG	1	174,000 CBM	SAMSUNG HI	OCEANIA BASED	2021	185	-
TANKER	3	113,000	SADRA	IRISL	2020	-	-
CONT	1	15,000 TEU	HYUNDAI	EASTERN PACIFIC	2020	-	OPTION DECLARED
CONT	6	1,268 TEU	HUANGPU WENCHONG	DEL MONTE	2019-2020	-	-

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	16	58	31	105
SUEZMAX	11	21	20	52
AFRAMAX	17	58	23	98
PANAMAX	5	14	14	33
MR TANKER	48	175	66	289
CAPE SIZE	19	74	82	175
PANAMAX	25	113	84	222
SUPRAMAX	32	85	60	177
HANDYSIZE	29	65	29	123

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
QINGDAO YANGFAN 206K-1/206K-2	206,000	2018	青岛扬帆	B&W	45 EACH	比利时 (BOCIMAR)	9/9H
TRUE VIRTUE	180,000	2019	上海外高桥	MAN B&W	49.25 EACH	-	9/9H
TRUE VALOR							
LOWLANDS LONGEVITY	173,018	2001	DAEWOO	B&W	11.85	韩国	9/9H 21,339 LDT
RICH WAVE	81,788	2017	TSUNEISHI	-	30	ARCELOR MITTAL	-
AOM MILENA	76,606	2009	SHIN KASADO	MAN B&W	16.25	中国	7/7H
EISHO	74,930	2012	SASEBO	B&W	18.5	希腊	7/7H
DRAGONGATE	63,503	2016	IMABARI	MAN B&W	26.75	希腊	5/5H C4X30.7T
QUEEN HALO	58,096	2010	TSUNEISHI CEBU	B&W	15.2	-	5/5H C4X30T
GRAND BREAKER	56,651	2011	扬州国裕	WARTSILA	11.5 EACH	中国	5/5H C4X35T
GRAND PIONEER	56,645						
PETERBOROUGH	55,783	2009	HYUNDAI VINASHIN	MAN B&W	10.5	-	5/5H C4X30T
SPLENDEUR	33,440	2008	SHIN KOCHI	mitsubishi	11	-	5/5H C4X30.5T
LA LOUISE	31,764	1998	HAKODATE	mitsubishi	5.9	-	5/5H C4X30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ASTRO CHORUS	305,704	2001	DAEWOO	B&W	21.35	中国	42,233 LDT
CSK SHELTON	106,029	2005	DAEWOO	B&W	13.5	-	COILED 17,301 LDT
CHALLENGE PREMIER	45,897	2005	SHIN KURUSHIMA	mitsubishi	12.8	-	MR 2

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
KOTA LIHAT	51,822	2013	大连	B&W	88.9 EB WITH T/C	中国	4,335 TEU
KOTA LAWA	50,638	2008					4,250 TEU
KOTA KARIM	39,763	2006	TOYOHASHI				3,081 TEU
KOTA GAYA	39,241	2012	HYUNDAI MIPO				2,824 TEU
KOTA GABUNG	38,887	2013					
FRISIA ALLER	13,699	2007	扬州大洋	MAN B&W	6.25 EACH	希腊	1,118 TEU C2X45T
FRISIA ALSTER							
FRISIA ILLER							
FRISIA INN							



pansea

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CONT	COUGAR	22,210	7,300	1992	475	印度
CONT	HYUNDAI GLORY	63,404	21,253	2004	468(釜山现状交船, 350 吨燃油)	孟加拉
CONT	KYAUK PHYU STAR	24,497	6,800	1992	450(新加坡现状交船)	孟加拉
CONT	MALACCA STAR	20,150	7,050	1993	450(新加坡现状交船)	孟加拉
TANKER	MELOR	114,106	19,456	1996	469.5(新加坡现状交船, 含 700 吨燃油, 除气)	孟加拉
CONT	VASI SUN	26,288	7,402	1990	470	孟加拉
RO/PX	KITAKAMI	6,748	11,104	1989	355(日本现状交船, 2019 年 1 月交付, 最终交船地点未知)	其他
BULKER	SOLAR ARION	128,826	18,233	1994	467	巴基斯坦
BULKER	SOLAR EMBER	171,081	19,950	1997	467	巴基斯坦

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Positive	USD 445/lt ldt	USD 465/lt ldt	USD 455/lt ldt
2	Pakistan	Unstable	USD 430/lt ldt	USD 450/lt ldt	USD 440/lt ldt
3	India	Unstable	USD 425/lt ldt	USD 445/lt ldt	USD 435/lt ldt
4	Turkey	Stable	USD 260/lt ldt	USD 260/lt ldt	USD 270/lt ldt
5	China	Weak	USD 160/lt ldt	USD 180/lt ldt	USD 170/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018 年 10 月 15 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	62.223	+0.213
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	29.502	+0.098
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	25.959	-0.008
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	36.177	+0.096
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.733	-0.075
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.448	+0.016
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	180.700	-3.000
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	448.000	-3.000
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	178.200	-3.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	451.000	-2.000
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	175.200	-3.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	436.000	-3.000

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$87M	\$63M	\$38M	\$18M	\$25,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$58M	\$42M	\$26M	\$10M	\$17,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$49.5M	\$45M	\$30M	\$19M	\$7M	\$15,250PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$41M	\$29M	\$16M	\$5M	\$13,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$35M	\$26M	\$15M	\$4M	\$13,000PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$48M	\$51M	\$36M	\$25M	\$12M	\$18,500PD
PANAMAX 74,000DWT	\$28M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$13,750PD (+250)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$12,750PD (-250)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,576	1,579	1,578	-3	+1	+0.06%
BALTIC CAPESIZE	2,230	2,169	3,145	+61	-976	-31.03%
BALTIC PANAMAX	1,775	1,775	1,643	-	+132	+8.03%
BALTIC SUPRAMAX	1,170	1,204	1,126	-34	+78	+6.93%
BALTIC HANDYSIZE	670	657	679	+13	-22	-3.24%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,024	921	896	+103	+25	+2.79%
BALTIC CLEAN TANKER	587	598	527	-11	+71	+13.47%

pansea

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	19,180	18,894	+1.51%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	15,660	16,011	-2.19%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	14,068	14,259	-1.34%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	12,991	13,364	-2.79%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	12,698	13,071	-2.85%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	9,714	9,585	+1.35%

九、燃油运输市场

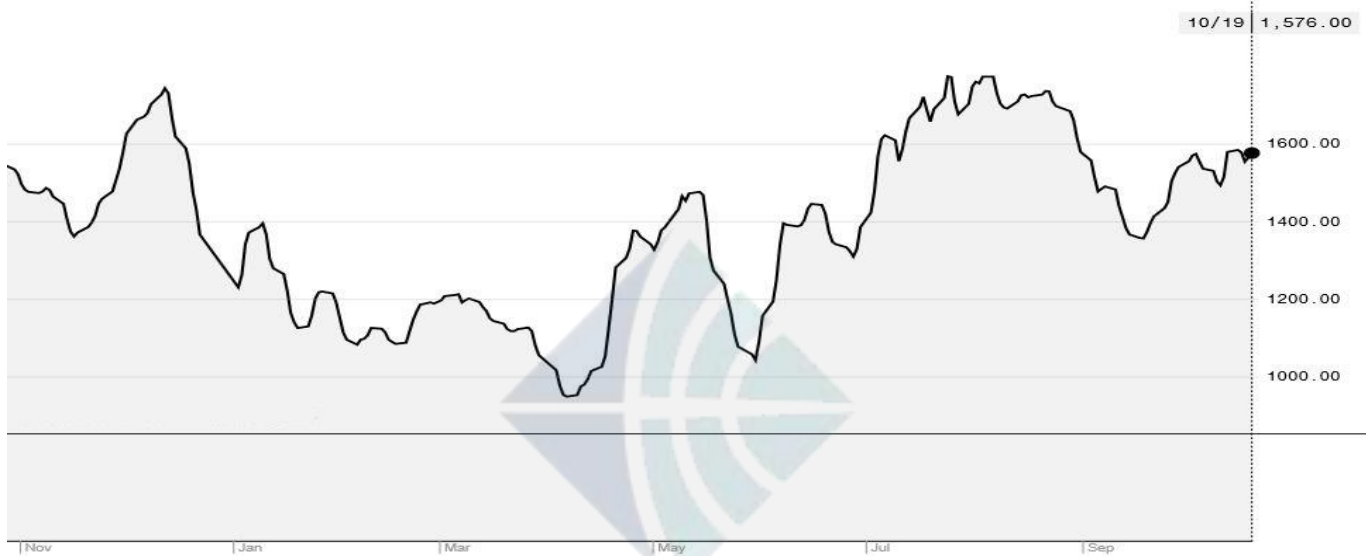
燃油运输市场				
指数	10月22日	10月15日	变化值	涨跌幅度
BCTI	582	600	-18	-3%
BDTI	1051	922	+129	+13.99%
DIRTY TANKER 航线及指数	10月22日	10月15日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	32.5	32.68	-0.18	-0.55%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	83.17	84.17	-1	-1.19%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	82.21	82.96	-0.75	-0.90%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	137.5	135.83	+1.67	+1.23%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	79.79	80.21	-0.42	-0.52%
CLEAN TANKER 航线及指数	10月22日	10月15日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	101.56	100	+1.56	+1.56%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	127.33	121.56	+5.77	+4.75%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	10月22日	10月15日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	166.5	166.17	+0.33	+0.20%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	120	120.72	-0.72	-0.60%
原油价格(\$/BBL)	10月22日	10月15日	变化值	涨跌幅度
布伦特	79.6	80.2	-0.6	-0.75%
WTI	69	71.2	-2.2	-3.09%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	10月22日结算价格	10月15日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	216.07	213.75	+2.32	+1.09%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	216	213	+3	+1.41%
动力煤	10月22日结算价格	10月15日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	38.25	38.61	-0.36	-0.93%
美粮食指数	10月22日结算价格	10月15日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	876.2	906.2	-30	-3.31%
美玉米指数	378	384.2	-6.2	-1.61%
美豆油指数	29.53	30.09	-0.56	-1.86%
美豆粕指数	312.9	325.8	-12.9	-3.96%
美麦指数	522.8	538.6	-15.8	-2.93%
进口矿价格指数(CFR)	10月22日结算价格	10月15日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	74.95	71.45	+3.5	+4.90%
58%品位澳洲粉矿	63.5	60	+3.5	+5.83%
65%品位巴西粉矿	98.55	97.7	+0.85	+0.87%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

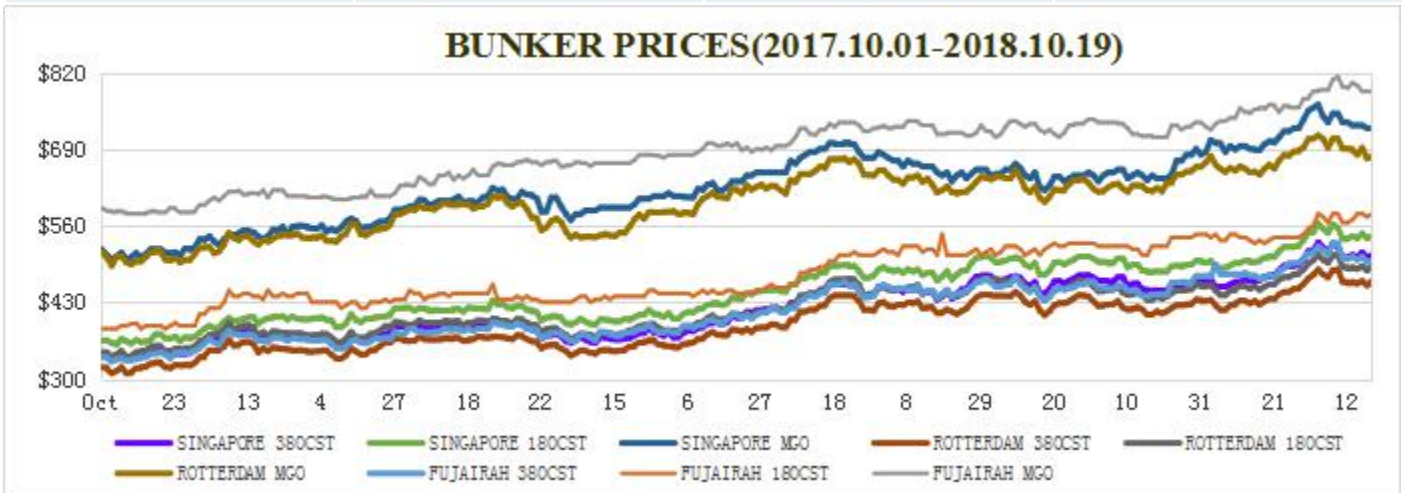
BDI-Dry Market Index (11/01/2017-10/19/2018)



十二、各主要地区燃油价



BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2018.10.19
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 466.50	\$ 491.50	\$ 677.50
FUJAIRAH	\$ 501.50	\$ 580.00	\$ 790.00
SINGAPORE	\$ 510.00	\$ 542.00	\$ 725.00



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。