



船舶交易市场报告

2018年第42周 (2018.10.06-10.12)

一、市场综述

本周干散货运输市场，BDI 指数持续上扬。其中，海岬型船运价指数持续上涨 88 点，巴拿马型船运价指数上升 48 点，超灵便型船运价指数微升 7 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,579 点，涨幅为 2.8%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 18,894 美元，较一周前上涨 6.79%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 16,011 美元，较一周前上涨 1.3%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 14,259 美元，较一周前上涨 1.64%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 13,364 美元，较一周前微跌 0.02%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 13,071 美元，较一周前微跌 0.02%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 9,585 美元，较一周前上涨 3.11%。

新造船市场，三德船舶在外高桥造船下单订造了 2 艘 186,000 载重吨海岬型散货船，按照 TIER III 规格建造，将在 2020 年交付。中船澄西和交银租赁签约建造的 4 艘 82,000 载重吨 KAMSARMAX 型散货船近日已经正式生效，预计每艘 2,700 万美元，将在 2020 年交付。中航国际租赁有限公司与苏美达船舶公司大洋造船就 8 艘 63,500 吨散货船签署合作协议，新船将在 2020 年交付。中远海运能源运输股份有限公司在中船集团下单订造了 2 艘 75,000 载重吨油轮，将在 2020 年交付。AVENIR LNG 在吉宝南通船厂下单订造一艘 7,500 立方米 LNG 船，将在 2020 年交付。INFORTAR AS 在荷兰达门船厂集团下单订造了 1 艘 LNG 供气船，新船计划在 2020 年 9 月交付。日本船东日鲜海运 (NISSEN KAIUN) 在舟山常石造船下单订造 4 艘 1,900TEU 支线集装箱船，新船将在 2020 年交付。

散货二手船市场，海岬型散货船 “BULK ASIA” (181,380 载重吨，2014 年日本 IMABARI 建造，9 舱 9 口) 以 4,000 万美元出售给新加坡买家 EASTERN PACIFIC。卡姆萨尔型散货船 “IKAN KEDEWAS” (88,279 载重吨，2006 年日本 IMABARI 建造，5 舱 5 口) 以 1,250 万美元出售给希腊买家。巴拿马型散货船 “NAVIOS FELICITY” (73,867 载重吨，1997 年日本 SUMITOMO 建造，7 舱 7 口) 以 490 万美元出售给中国买家。超灵便型散货船 “TRITON SEAGULL” (56,058 载重吨，2007 年日本 MITSUI TAMANO 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 1,310 万美元出售给希腊买家；“IVY UNICORN” (55,874 载重吨，2011 年日本 IHI 建造，5 舱 5 口，4X35T 克令吊) 以 1,650 万美元出售给希腊买家。灵便型散货船 “SKELT” (34,529 载重吨，2010 年韩国 SPP 建造，5 舱 5 口，4X35T 克令吊) 以 1,290 万美元出售给英国买家；“GREENFINCH”

(32,298 载重吨, 2010 年日本 KANDA 建造, 5 舱 5 口, 4X30.5T 克令吊) 以 1,180 万美元出售给中东买家; “GLORIA HAYNE” (28,392 载重吨, 1996 年日本 IMABARI 建造, 5 舱 5 口, 4X30.5T 克令吊) 以 420 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场, 阿美拉型姊妹油轮 “DENSE ALLIGATOR” 和 “DENSE CROCODILE” (105,408/105,171 载重吨, 2013/2015 年韩国 HYUNDAI HEAVY 建造) 分别以 2,850/3,300 万美元出售给希腊买家。LR1 型油轮 “RED EAGLE” (74,997 载重吨, 2011 年韩国 SUNGDONG 建造) 以 2,010 万美元出售给巴基斯坦买家 PNSC。MR 型油轮 “HIGH ENTERPRISE” (45,967 载重吨, 2009 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造) 以 1,375 万美元出售。

拆船市场, 本周多处地区钢板价格的下跌以及当地货币的持续贬值, 使得次大陆的拆船价格遭受重创。孟加拉市场, 整体来说还算相对稳定, 拆船价格依旧位于次大陆首位, 本周一艘超大型油轮 “ARMADA ULYSSES” (40,712 轻吨, 新加坡交船, 绿色拆船, 含 500 吨油泥) 开往孟加拉拆解, 据报道拿到了 395 美元/轻吨的拆解价格。印度市场, 印度卢比兑美元的汇率已经跌破 74, 当地钢板价格也再度滑落 10 美元/轻吨, 加之印度排灯节的临近, 短时期内印度市场难有大的起色。巴基斯坦市场, 当地货币继续走软, 尽管当地钢板价格近期上涨了约 20 美元/轻吨, 然而当地政府的决策和动向一直是一个不稳定因素, 现金买家更愿意持观望态度。中国市场, 为期一周的国庆长假已然结束, 市场交易恢复, 无奈国内市场的拆船价格落后次大陆有近 300 美元/轻吨, 不具有竞争优势。



二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	186,000	SWS	SANTOKU SENPAKU	2020	53	TIER III
BULKER	4	82,000	CHENGXI SHIPYARD	BOCOM FL	2020	27	-
BULKER	8	63,500	SUMEC	AVIC	2020	-	-
VLGC	1	81,600	mitsubishi HI	JX OCEAN	2020	-	-
TANKER	2	75,000	CSSC GSI	CSET	2020	-	-
LNG	1	7,500 CBM	KEPPEL NANTONG	AVENIR LNG	2020	-	OPTIONS DECLARED
LNG	1	6,000 CBM	DAMEN YICHANG	INFORTAR	2020	-	BUNDERING VESSEL, DUAL FUELLED
CONT	4	1,900 TEU	TSUNEISHI ZHOUSHAN	NISSEN KAIUN	2020	25	TIER III

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	16	58	31	105
SUEZMAX	11	21	20	52
AFRAMAX	17	58	23	98
PANAMAX	5	14	14	33
MR TANKER	48	175	66	289
CAPE SIZE	19	74	82	175
PANAMAX	25	113	84	222
SUPRAMAX	32	85	60	177
HANDYSIZE	29	65	29	123

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
BULK ASIA	181,380	2014	IMABARI	MAN B&W	40	新加坡 (EASTERN PACIFIC)	9/9H
IKAN KEDEWAS	88,279	2006	IMABARI	MAN B&W	12.5	希腊	5/5H 12,273 LDT
YONGJI	77,672	2000	MITSUI TAMANO	B&W	8	中国	5/5H 36.5M BEAM 11,250 LDT
HAI JING	75,928	2001	KANASASHI HI	B&W	7.62	-	AUCTION
ANGELIC GRACE	74,750	2001	沪东中华	B&W	5.5	希腊	AUCTION
NAVIOS FELICITY	73,867	1997	SUMITOMO	SULZER	4.9	中国	7/7H
CELERINA	73,035	1999	CHINA SHIPBUILDING	SULZER	5.5	-	7/7H 10,627 LDT
NEW HERALD	72,875	1997	DAEDONG	B&W	5	中国	7/7H 10,956 LDT
TRITON SEAGULL	56,058	2007	MITSUI TAMANO	MAN B&W	13.1	希腊	5/5H C4X30T 8,499 LDT
IVY UNICORN	55,874	2011	IHI	WARTSILA	16.5	希腊	5/5H C4X35T
INDIGO EVOLUTION	55,625	2010	MITSUI TAMANO	MAN B&W	15.5	-	5/5H C4X30T
SKELT	34,529	2010	SPP	MAN B&W	12.9	英国	5/5H C4X35T
IVS KANDA	32,621	2004	KANDA	mitsubishi	8.75	欧洲	5/5H C4X30.5T
GREENFINCH	32,298	2010	KANDA KAWAJIRI	mitsubishi	11.8	中东	5/5H C4X30.5T
VOULA SEAS	28,495	2002	KANDA KAWAJIRI	B&W	6.5	-	5/5H C4X30T 6,350 LDT
GLORIA HAYNE	28,392	1996	IMABARI	B&W	4.2	中国	5/5H C4X30.5T 6,124 LDT

TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
DENSA ALLIGATOR	105,408	2013	HYUNDAI HEAVY	MAN B&W	28.5	希腊	LR 2
DENSA CROCODILE	105,171	2015			33		
RED EAGLE	74,997	2011	SUNG DONG	B&W	20.1	巴基斯坦 (PNSC)	LR 1
HIGH ENTERPRISE	45,967	2009	SHIN KURUSHIMA	MITSUBISHI	13.75	-	COATED / COILED PUMPROOM
BERG	16,870	2008	TAIZHOU	MAN B&W	7.5	印尼	IMO II/III

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
FPMC CONTAINER 9	13,918	2009	青山	MAN B&W	6.5 EACH	-	1,115 TEU
FPMC CONTAINER 10							
FORMOSA CONTAINER NO. 5	13,797	2006	扬州大洋	MAN B&W	6.5	-	1,050 TEU



四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULKER	MV ARMADA ULYSSES	310,137	40,712	1999	395(新加坡现状交船, 绿色拆船, 含 500 吨油泥)	孟加拉
CONT	CAMILLA	23,045	7,771	1996	460(新加坡现状交船)	孟加拉
CONT	OEL LANKA	23,062	7,773	1997	480	孟加拉
TANKER	SPERO	107,160	16,717	1998	417(新加坡现状交船, 绿色拆船, 含 120 吨油泥)	印度
TANKER	MT EAGLE BEAUMONT	99,448	16,726	1996	460(新加坡现状交船, 全洗舱)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Stable	USD 440/lft ldt	USD 460/lft ldt	USD 450/lft ldt
2	Pakistan	Unstable	USD 430/lft ldt	USD 450/lft ldt	USD 440/lft ldt
3	India	Unstable	USD 425/lft ldt	USD 445/lft ldt	USD 435/lft ldt
4	Turkey	Stable	USD 260/lft ldt	USD 260/lft ldt	USD 270/lft ldt
5	China	Weak	USD 160/lft ldt	USD 180/lft ldt	USD 170/lft ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018年10月8日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	62.010	+0.119
AFRAMAX	105,000	最大5年	29.404	-0.005
MR PRODUCT	51,000	最大5年	25.967	+0.076
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	36.081	-0.001
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.808	-0.025
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	18.432	-0.022
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	183.700	-1.000
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	451.000	-1.000
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	181.200	-1.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	453.000	-1.000
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	178.200	-1.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	439.000	-1.000

六、市场主要机构预测价格

		预测价格				单位: US\$
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$87M (+1M)	\$63M (+1M)	\$38M	\$18M	\$25,000PD (+500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$58M	\$42M	\$26M	\$10M	\$17,500PD (+250)
AFRAMAX 110,000DWT	\$49.5M	\$45M	\$30M	\$19M	\$7M	\$15,250PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$41M	\$29M	\$16M (-1M)	\$5M	\$13,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$35M	\$26M	\$15M (-1M)	\$4M	\$13,000PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$48M	\$51M	\$36M	\$25M	\$12M	\$18,500PD (-500)
PANAMAX 74,000DWT	\$28M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$13,500PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$13,000PD (+300)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,579	1,536	1,485	+43	+51	+3.43%
BALTIC CAPESIZE	2,169	2,081	2,871	+88	-790	-27.52%
BALTIC PANAMAX	1,775	1,727	1,606	+48	+121	+7.53%
BALTIC SUPRAMAX	1,204	1,197	1,069	+7	+128	+11.97%
BALTIC HANDYSIZE	657	637	649	+20	-12	-1.85%
BALTIC DIRTY TANKERS	921	853	903	+68	-50	-5.54%
BALTIC CLEAN TANKER	598	596	563	+2	+33	+5.86%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	18,894	17,692	+6.79%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	16,011	15,806	+1.30%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	14,259	14,029	+1.64%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	13,364	13,367	-0.02%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	13,071	13,074	-0.02%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	9,585	9,296	+3.11%

九、燃油运输市场

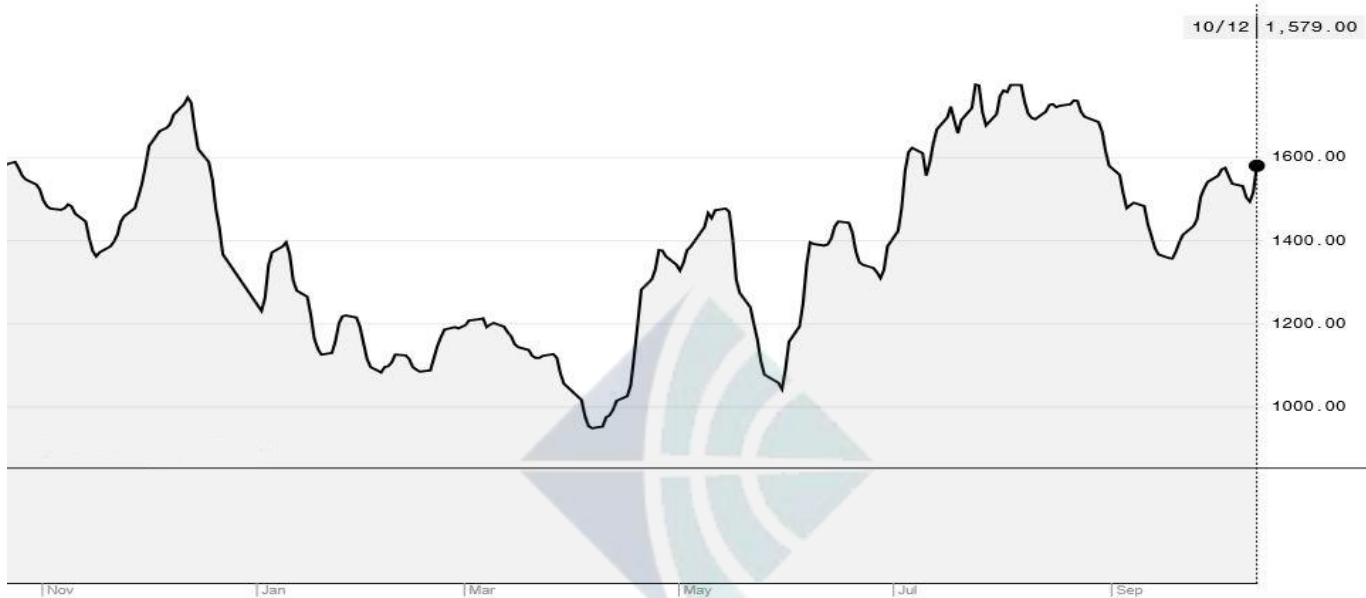
燃油运输市场				
指数	10月15日	10月8日	变化值	涨跌幅度
BCTI	600	590	+10	+1.69%
BDTI	922	858	+64	+7.46%
DIRTY TANKER 航线及指数	10月15日	10月8日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	32.68	33.77	-1.09	-3.23%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	84.17	85.83	-1.66	-1.93%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	82.96	84.79	-1.83	-2.16%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	135.83	110.67	+25.16	+22.73%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	80.21	82.67	-2.46	-2.98%
CLEAN TANKER 航线及指数	10月15日	10月8日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	100	102	-2	-1.96%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	121.56	122.5	-0.94	-0.77%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	10月15日	10月8日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	166.17	163.56	+2.61	+1.60%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	120.72	117.5	+3.22	+2.74%
原油价格(\$/BBL)	10月15日	10月8日	变化值	涨跌幅度
布伦特	80.2	83.5	-3.3	-3.95%
WTI	71.2	73.9	-2.7	-3.65%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	10月15日结算价格	10月8日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	213.75	213.12	+0.63	+0.30%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	213	212	+1	+0.47%
动力煤	10月15日结算价格	10月8日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	38.61	38.85	-0.24	-0.62%
美粮食指数	10月15日结算价格	10月8日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	906.2	887.6	+18.6	+2.10%
美玉米指数	384.2	373.6	+10.6	+2.84%
美豆油指数	30.09	29.94	+0.15	+0.50%
美豆粕指数	325.8	318.2	+7.6	+2.39%
美麦指数	538.6	527.4	+11.2	+2.12%
进口矿价格指数(CFR)	10月15日结算价格	10月8日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	71.45	69.5	+1.95	+2.81%
58%品位澳洲粉矿	60	58.05	+1.95	+3.36%
65%品位巴西粉矿	97.7	96.5	+1.2	+1.24%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (11/01/2017-10/12/2018)



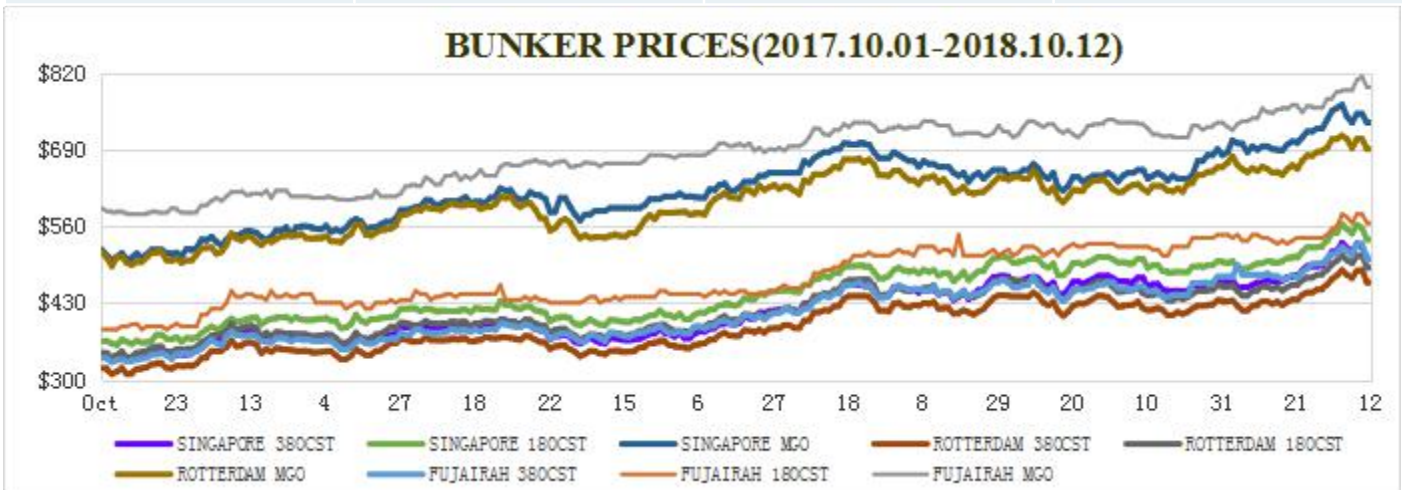
十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2018.10.12

PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 462.00	\$ 487.00	\$ 690.00
FUJAIRAH	\$ 502.50	\$ 565.00	\$ 792.50
SINGAPORE	\$ 506.50	\$ 538.50	\$ 735.00

BUNKER PRICES(2017.10.01-2018.10.12)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。