

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2169 点，本周大型船舶市场先抑后扬，工作日结束前价格走势从下跌突然转为上扬。一开始价格猛然下跌，西澳大利亚至中国航线上的运价一天之内跌幅超过了 1 美元，到周二跌至 7.95 美元/吨，但后来周三爬升到 8.5 美元/吨，最后以略高于 9 美元/吨的价格结束本周。期租价格也突然大涨，一艘 180,000 载重吨、船况良好的船，日租金超过了 20,000 美元/天，基于中国交船，走往返澳大利亚的航次。虽然淡水河谷和 CSN 都租下了几艘船，但在巴西装货的运价几乎没有变化。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1775 点，同比上周末上涨 48 个点。过去一周里，北大西洋市场因需求稳定，价格继续增长，并且消化了大多数能即期交船的运力。有好几个租家租下了船，走 2-3 个连续航次，即使运费更高，比如现代卡姆萨尔型货船的租金在 18,000 美元/天，大西洋还船。大西洋南部区域较前一周进展稍缓，目前的注意力都集中在 11 月受载的货盘上，而且货量看起来并不充足。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1204 点，同比上周末上涨 7 个点。本周总体上走势良好，大多数航线上的价格稳步增长，但美湾航线上的价格处于稍低的水平。定期期租的交易也增多了。一艘 64,000 载重吨、空在印度洋里的船，租金达到了 14,000 美元/天。而一艘 58,000 载重吨、空在东南亚的船，以 13,000 美元/天的租金成交。这 2 艘船都是短期租约。

期租水平 10 月 12 日(美元/天)

船型	10月12日	比较上周	2017年10月	2016年10月
海峡型	18746	720↑	20913	11576
巴拿马型	14227	378↑	12155	6596
超灵便型	13395	68↑	11797	7221
灵便型	9536	276↑	9563	6096

数据来源：波罗的海航运指数中文网

10月12日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	9.03	1.269↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	20.851	0.085↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	15.755	0.154↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	12.656	1.289↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	13.16	0.645↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7.739	0.389↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	9.083	0.29↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.658	0.095↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平上涨
2. 巴拿马型船
租金水平上
涨



3. 超灵便型船
租金水平上
涨

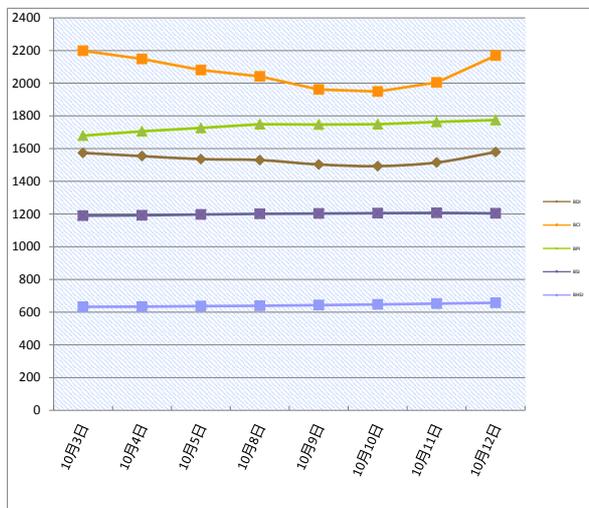
人民币 FFA 远期评估(10月12日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	中间价
CTC1018	21783	149,849.61	27.64%↑	6.8792
CTC1118	25167	173,128.83	17.26%↑	6.8792
CTC1218	24258	166,875.63	2.84%↓	6.8792
CTC0119	17492	120,330.97	27.53%↓	6.8792
CTCQ119	15833	108,918.37	32.69%↓	6.8792
CTCQ219	16575	114,022.74	4.74%↑	6.8792
CTCQ319	21800	149,966.56	31.76%↑	6.8792
CTC2019	20538	141,285.01	0.50%↑	6.8792
PTC1018	12804	88,081.28	3.64%↑	6.8792
PTC1118	12604	86,705.44	0.12%↓	6.8792
PTC1218	12438	85,563.49	0.72%↓	6.8792
PTC0119	11996	82,522.88	2.48%↓	6.8792
PTCQ119	11807	81,222.71	5.42%↓	6.8792
PTCQ219	12821	88,198.22	8.39%↑	6.8792
PTCQ319	12542	86,278.93	1.84%↓	6.8792
PTC2019	12655	87,056.28	0.81%↑	6.8792
STC1018	12745	87,675.40	3.41%↑	6.8792
STC1118	12620	86,815.50	0.93%↓	6.8792
STC1218	12324	84,779.26	3.22%↓	6.8792
STC0119	11404	78,450.40	7.60%↓	6.8792
STCQ119	11382	78,299.05	9.70%↓	6.8792
STCQ219	12424	85,467.18	9.13%↑	6.8792
STCQ319	12128	83,430.94	2.05%↓	6.8792
STC2019	12221	84,070.70	0.07%↑	6.8792

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

江苏 CMHI 船厂交付了一艘 63,355 载重吨的散货船 'Ocean Conqueror'，船东是 Eddie Steamship Co.。Iwagi Zosen 船厂交付了一艘 63,434 载重吨的散货船 'New Dedication'，船东是 Hsin Chien Marine。

二手船市场

Diamond Star Shipping 出售了 "SKY JADE" (81,487 载重吨, 建于 2010 年, Universal SB Mairuzu 船厂建造), 买家是 Minsheng Shipping, 成交价是 1900 万美元。这是在上次 "JAG ARYA" (80,480 载重吨, 建于 2011 年, SPP Tongyoung SY) 出售后的第二艘相似船龄的卡姆萨尔极限型船舶被出售, 是上周成交的, 成交价是 1875 万美元。除了这两个交易, 这几个月来这个船型的成交很少。

新造船市场

Santoku 又回到上海外高桥造船厂下了一个订单, 订造 2 艘 186000 载重吨的比较大的海岬型船, 这使得该船东在该船厂的订单增加到四艘, 去年五月下了一个订单, 也是订造 2 艘海岬型船。新船是 2020 年交船。

拆船市场

在夏季假期过后, 市场中开始有新的待拆船舶注入, 带来生气。

租船交易摘要

- 'Star Pauline' 建于 2008 年, 180274 载重吨, 日照即期交船, 途经西澳大利亚, 新加坡-日本还船, 租金 20,750 美元/天—租家 川崎汽船
- 亚太海运转租的 'Duhallow', 建于 2016 年, 179481 载重吨, 直布罗陀即期交船, 途经波罗的海和鹿特丹, 斯卡角-直布罗陀还船, 租金 23,750 美元/天—租家 Jera
- 'Ocean Aphrodite' 建于 2011 年, 93145 载重吨, 伊明赫姆即期交船, 途经波罗的海, 斯卡角-直布罗陀还船, 租金 16,000 美元/天—租家 Oldendorff
- 'Emerald Dongji' 建于 2015 年, 81845 载重吨, 10 月 12-13 日台中交船, 途经东澳大利亚, 印度还船, 租金 16,000 美元/天—租家 Tata NYK
- 'Zheng Hui' 建于 2014 年, 81797 载重吨, 追溯至 10 月 8 日 Dahej 交船, 途经南美洲海岸, 新加坡-日本还船, 租金 16,750 美元/天—租家 Cofco
- 'Akij Glory' 建于 2006 年, 76302 载重吨, 10 月 11 日霍尔迪亚交船, 途经查茨湾, 印度还船, 租金 12,750 美元/天—租家 Jaldhi
- 'Seaboni' 建于 2015 年, 62657 载重吨, 美湾即期交船, 欧洲大陆还船, 意向载谷

物, 租金大约 22,000 美元/天—租家 XO Shipping

- 'Iron Fritz' 建于 2003 年, 176298 载重吨, 10 月 12-14 日江阴交船, 租期大约 12 个月, 世界各地还船, 租金基于 BCI 指数 5 个期租平均价格—租家不详
- CCL 的船, 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从西澳大利亚到青岛, 受载期 11 月 1-5 日, 运价 9.05 美元/吨, 船方不负担装卸, 装货条件按港口规定 /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家亚太海运
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从丹皮尔港到青岛, 受载期 10 月 25-27 日, 运价 9.2 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家力拓

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Ocean Conqueror	2018	63,355	CMHI (Jiangsu)	
New Dedication	2018	63,434	Iwagi Zosen	
CSSC Yuan Jing	2018	81,618	Chengxi Shipyard	
Greenfinch	32,298	2010	Kanda Zosensho	11.8
Medi Firenze	58,722	2008	Tsuneishi Cebu	High 13
Sider Boston	29,084	2011	Nantong Nikka S.B.	10
Sky Jade	81,487	2010	Universal SB Maizuru	19
Angelic Grace	74,764	2001	Hudong Shipyard	
Guardianship*	56,884	2011	CSC Jinling Shipyard	23
Jag Arya	80,480	2011	SPP Tongyoung SY	18.75
Ocean Wealth*	38,243	2012	Imabari SB (Imabari)	15
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Tamil Anna	1985	45,267	As Is Chennai	
Braztrans I	1980	38,186	India	
Golden Sea	1993	26,456	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	10月8日	变化
中国	178.2	1.0↓
印、巴、孟三国	439	1.0↓

原油价格 美元/桶

种类	10月12日	9月28日	变化
西德州	80.36	81.3	1.15%↓
布伦特	70.99	72.19	1.66%↓

船用燃料油(美元/吨) 10月12日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	501.5(-10.5)	508.5(-11.5)	722(-22)
上海	519(-1.5)	539.5(-1)	830(+6)
香港	507(-6.5)	514(-8.5)	755(-9.5)
釜山	532.5(+1.0)	552.5(+1.0)	765(+1.0)
日本	521(-8)	528(-9)	632(-12)
Fujairah	509.75(-13.4)	519.75(-13.75)	790(-5)
鹿特丹	466(-17)		692(-16)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

海关总署：9月我国出口钢材595.0万吨

(来源: MYSTEEL)

海关总署统计快讯：2018年9月我国出口钢材595.0万吨，环比增长1.3%，同比增长15.8%；1-9月我国累计出口钢材5308.3万吨，同比下降10.7%。

9月我国进口钢材120.4万吨，环比增长13.5%，同比下降2.9%；1-9月我国累计进口钢材996.6万吨，同比下降0.4%。

9月我国进口铁矿砂及其精矿9347.1万吨，环比增长4.6%，同比下降9.1%；1-9月我国累计进口铁矿砂及其精矿80334.2万吨，同比下降1.6%。

9月我国出口焦炭53.1万吨，环比下降32.6%，同比增长13.0%；1-9月我国累计出口焦炭692.5万吨，同比增长20.6%。

2018年8月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	89,354,000	0.67%↓	709,919,000

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (10月12日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	72	3↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	551	16↑

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	10月12日	10月5日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	61.4	59.55	1.85↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	50	48.4	1.6↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	51.3	48.95	2.35↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	76	74.25	1.75↑

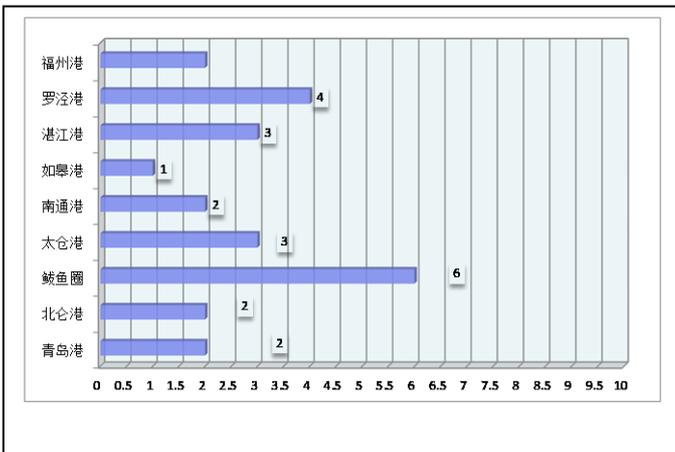
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	10月12日	9月30日	涨跌
钢材综合	161.71	160.75	0.60%↑
长材	185.98	184.05	1.05%↑
扁平	138.49	138.46	0.02%↑
一次材	174.49	173.13	0.79%↑

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

坑口港口同涨 煤价再创新高

(来源：鄂尔多斯煤炭网)

从9月下旬开始，从坑口到港口煤价已经连续上涨了20多天，价格处于7月下旬以来的最高位。

坑口方面，晋陕蒙等主产区煤价有不同程度的上涨。山西北部地区受安全及环保检查影响，站台不让存煤，部分煤价上涨10元/吨左右。而陕北神府地区、蒙西准旗地区到山西地区受修路影响，拉煤车需要绕行，汽运短倒费用一再上涨，提高了煤价的出区价格。鄂尔多斯地区煤炭销售普遍较好，部分煤矿上调混煤价格10元/吨以上。

而在港口方面，市场整体供应偏紧，再加上进口煤受限及冬季用煤量会上升的预期影响，煤价已经普遍上涨20元/吨以上，5500大卡动力煤价格已经突破660元/吨。虽然需求比去年同期下降了不少，但贸易商普遍看好后市，纷纷抬高报价。

鄂尔多斯煤炭网认为，当前的动力煤市场价格已经有些脱离了供需基本面，特别是目前港口的动力煤价格，受情绪与预期驱动比较大，短期内只要没有大的利空出现，煤价应该还会继续上涨。

2018年7月煤炭进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2901	2547	14%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (10月12日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	488	656	26%↓
曹妃甸港	507	507.6	0.10%↓
广州港	238.97	213.5	12%↑
国投京唐港	562.7	629	11%↓
环渤海四港	1557.7	1792.6	13%↓
纽卡斯尔港	214	174.4	23%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (10月10日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (9月30日)	5500大卡动力煤	CFR 广州	CNY	616.12	1.79↓
环渤海湾动力煤	5500大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	570	1.0↑

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

美国农业部出人意料调低美国大豆产量预测值

(来源：我的农产品网)

华盛顿 10 月 12 日消息：美国农业部周四发布供需报告，出人意料地调低了美国大豆产量预测值，因为播种面积下调。

报告显示，2018/19 年度美国大豆产量预测值低于 9 月份的预测，因为伊利诺伊和明尼苏达等主产州的大豆收获面积下降。尽管产量调低，美国大豆产量仍然将创下历史新高。美国玉米产量也将创下历史次高纪录。

美国农业部报告显示，2018/19 年度美国大豆产量预计为 46.90 亿蒲式耳，单产预计为创纪录的 53.1 蒲式耳/英亩。

美国乌特贝克营销公司的总裁鲍勃·乌特贝克表示，产量依然很庞大，没有我们想的那么差。由于降雨导致收货延迟，所以业内对单产的预期可能会下调一些。

报告出台前，路透社调查的分析师们预计美国大豆产量将达到 47.33 亿蒲式耳，单产预计为 53.3 蒲式耳/英亩。9 月份时，美国农业部预计美国大豆产量为 46.93 亿蒲式耳。

美国农业部报告显示，大豆收获面积为 8834.8 万英亩。

美国农业部报告显示，2018/19 年度大豆期末库存为 8.85 亿蒲式耳，低于市场预期。如果美国农业部预测成为现实，美国大豆期末库存将会创下历史最高纪录。

2018年7月大豆进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	800.5	870	8%

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2018年7月玉米进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	33	52	3.7%

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

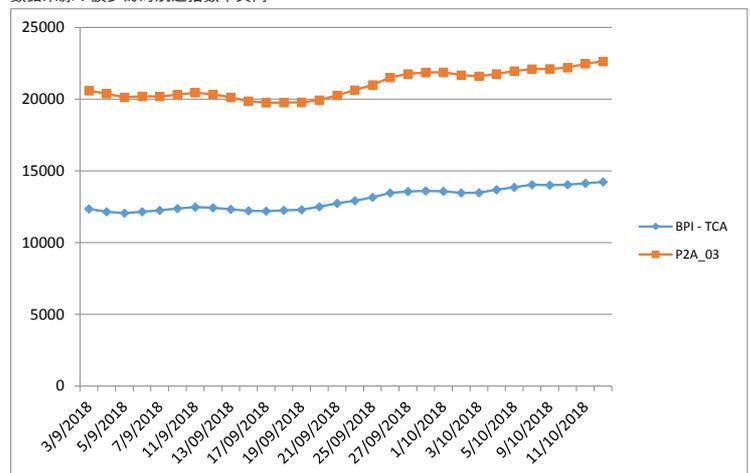
2018年7月大麦进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	60	59	1.7%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

在前一阵的狂热活动之后，租家们在过去一周里采取了撤后的措施。基于 270,000 吨货量，中东海湾到中国的运价冲高至国标 85，但接着下跌至大约国标 80，因为船东们都等着看 11 月沙特的计划。往西方向，280,000 吨货量到美湾的运价估计在大约国标 32.5 左右，来去经过好望角。西非到中国的运价稍稍下跌至国标 79，基于 260,000 吨货量。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非到英国-欧洲大陆航线上的运价上涨了 15 点，至国标 107.5。黑海的运价坚守在国标 105，基于 135,000 吨货量，到地中海。而到南韩的运费则是 360 万美元。利比亚到宁波的运费则是 347.5 万美元。

阿芙拉极限型油轮

地中海里的价格面临下行的压力。基于 80,000 吨货量，到杰伊汉的运价是国标 105，而到黑海的运价是国标 110-112.5 之间。波罗的海里 100,000 吨货量的运价上涨了 10 点至国标 100。80,000 吨货量穿越北海的价格与波罗的海保持一致，上升至国标 115。加勒比海里，阿芙拉型船市场价格上涨了 25 点，到略高于国标 160 的水平，基于 70,000 吨货量，从委内瑞拉到美湾的航次。

巴拿马型船

这里的市场因运力供应有限，55,000 吨货量从阿姆斯特丹/鹿特丹/安特卫普地区至美湾的运价仍在国标 115 左右。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的航线上，运价下跌了 2.5 点至国标 100；而 55,000 吨货量的运价在冲高至国标 125 之后，又跌回到国标 120。基于 37,000 吨的货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸的航线上，一开始交易节奏缓慢，运价下跌了 15 点至国标 130 的水平。基于 38,000 吨货量，回大西洋航线上的价格攀升了 25 点至国标 100。

成品油油轮运价回顾 10 月 12 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 100	2.13↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 123.06	1.12↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 103.75	18.75↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1997143	79,286↑

原油油轮运价回顾 10 月 12 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 32.18	1.41↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 83.42	3.21↓
270000	中东海湾-中国	WS 82.25	3.13↓
260000	西非到中国	WS 79.63	3.04↓

航运新闻摘要

扬子江船业与日本三井物产、三井造船成立合资造船公司 TRADEWINDS

扬子江船业集团与三井造船株式会社、三井物产签署合作协议，在中国成立新的合资造船公司。

扬子江船业表示，成立合资公司旨在通过“多样化的船舶类型和新的造船业务领域扩大客户群。”

新成立的合资公司将综合扬子江船业的造船能力、三井物产的销售经验以及三井造船的科技实力。

在新加坡上市的扬子江船业补充说，公司希望在造船市场上长期发展。

新合资公司的注册股本将达到9990万美元，预最终投资总资本为2.99亿美元。

扬子江船业将持有这家合资公司51%股权，并致力于“广泛的”商船类型。

合资公司的生产基地位于扬子江船业集团现有的太仓船厂，预计将于2019年4月开始运营。

扬子江船业董事长任元林表示：“这家新的合资公司将整合三井造船株式会社先进的造船技术及我们具成本效益的造船能力。”

“我们看好中国对液化天然气进口和液化天然气运输船的市场需求。”

“这成立家新合资企业将提升扬子江船业的竞争力，使我们在全球不断整合的造船领域中保持中国船企的主导地位。”

与三井物产合作成立的第二家合资公司

上个月，扬子江船业表示，与三井物产公司在巴拿马建立了合资公司。

双方将投资1320万美元，共同拥有该公司。

协议细节不清，但是，扬子江船业表示，希望借助三井物产在船东、租赁以及船舶买卖方面的优势。

扬子江船业补充说：“新的合资公司旨在通过提供高质量的船舶，帮助扬子江船业满足全球客户的多样化需求。”

当时，任元林表示：“将更根据投资机会、方案及执行计划进一步注资。”

煤炭进口政策仍未放松 供应偏紧致煤价坚挺来源：秦皇岛煤炭网

中国证券网

记者9日从煤炭业内获悉，有关部门近日在广州召开了沿海六省煤炭进口工作会议，会议确定到今年年底煤炭进口将维持“平控”。分析人士表示，后几个月煤炭进口额度偏紧，将对沿海供需格局造成一定影响。再结合产地、运输以及电厂耗煤等因素，煤炭供求形势持续偏紧，价格将维持强势。“从上述会议传出的信息来看，第一是监管层对于进口煤的态度依旧以总量控制为主，意味着今年煤炭进口总量将不会超出去年。不过会议也透露，确实存在困难的，也可以根据实际情况向上申报。”一位煤炭行业人士接受上证报记者采访时表示，从1到8月进口煤数据来看，国内进口煤总量为19992.3万吨，较去年同期增加了2786.3万吨，这也意味着今年9-12月剩余进口额度仅剩6302.7万吨。后4个月折合月均进口量需控制在1575.68万吨以内，相比往年每个月将出现近700万吨的缺口。如果严格执行进口煤总量控制，将对沿海市场供需格局造成较大影响。

截至10月9日，环渤海港口5500K动力煤市场报价已经高达660元/吨，实际成交盘约在650元/吨附近。现货指数方面，北方港5000K0.8S FOB报收于575元/吨，较前一日上涨8元/吨；5500K0.8S FOB报收于650元/吨，较前一日上涨7元/吨。期货方面，动力煤主力合约报于663元/吨，上涨1.91%。上海煤炭交易所研究员潘汉翔接受上证报记者采访时表示，目前煤炭产地库存持续偏低，售价不断上调。加上9月以来油价快速上涨，推高了物流成本，令煤炭到港成本不断增加。受成本支撑，煤价易涨难跌。9月30日，神华对外公布了10月的月长协价格，5500大卡为624元/吨，环比上升22元/吨。大煤企上调长协价对市场提振较为明显。此外，下游终端淡季补库和北方冬储垒库已持续1个月，成交情况良好，市场氛围得到持续烘托。“随着供给侧改革持续推进，供求形势愈发偏紧。”潘汉翔对记者表示，随着北方冬储启动，短期内煤价将继续走强，现货目标价格区间在665-675元/吨。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email:cape@seamasterltd.com
公司网址：www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址：www.balticexchange.cn