



船舶交易市场报告

2018年第41周 (2018.09.29-10.05)

一、市场综述

本周干散货运输市场，BDI 指数波动平缓。其中，海岬型船运价指数持续上扬 81 点，巴拿马型船运价指数上升 32 点，超灵便型船运价指数微升 3 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,536 点，跌幅为 0.26%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 17,692 美元，较一周前下跌 5.64%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 15,806 美元，较一周前上涨 3.40%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 14,029 美元，较一周前上涨 3.33%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 13,367 美元，较一周前上涨 0.64%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 13,074 美元，较一周前上涨 0.65%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 9,296 美元，较一周前上涨 1.29%。

新造船市场，外高桥造船和山东海运正式签约建造 5+5 艘 180,000 载重吨好望角型散货船，新船将按照 TIER III 规格建造，安装废气洗涤器；所有 10 艘散货船均将采用 SCRUBBER-READY 设计，2020 年至 2021 年间交付。新成立的航运公司光华集团 (GLORY MARITIME INTERNATIONAL) 在芜湖造船厂正式下单订造 4+6 艘 63,500 载重吨 ULTRAMAX 型散货船订单，总价值约为 2.4 亿美元，新船造价约为每艘 2,400 万美元，其中第一艘将在 2019 年年底交付，其余则在 2020 年第一季度交付。日本邮船即将在韩国三星重工下单订造 1 艘 174,000 立方米 LNG 船，用于执行与道达尔的定期租船合同，交船期定于 2020 年或 2021 年。

散货二手船市场，卡姆萨尔型散货船“DAEBO NEWCASTLE” (81,398 载重吨，2011 年韩国 HYUNDAI SAMHO 建造，7 舱 7 口) 以 1,900 万美元出售。巴拿马型散货船“DOUBLE PROSPERITY” (76,633 载重吨，2005 年日本 IMABARI 建造，7 舱 7 口) 以 1,075 万美元出售给阿联酋买家。ULTRAMAX 散货船“SAGE BAYLORCOM” (63,500 载重吨，2015 年扬州大洋船厂建造，5 舱 5 口，4X35T 克令吊) 以 2,290 万美元出售给希腊买家。超灵便型散货船“MEDI FIRENZE” (58,722 载重吨，2008 年菲律宾 TSUNEISHI CEBU 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 1,345 万美元出售给泰国买家；“GUARDIANSHIP” 和 “GLADIATORSHIP” (56,884/56,819 载重吨，2011/2010 年中国金陵船厂建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 分别以 1,200/1,100 万美元出售。灵便型散货船“GOLDEN KIKU” (29,700 载重吨，2005 年日本 SHIKOKU 建造，5 舱 5 口，4X30.5T 克令吊) 以 750 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场，超大型油轮“FRONT ARIAKE”（298,530 载重吨，2001 年日本 HITACHI ZOSEN 建造）以 2,070 万美元出售，用于改造。苏伊士油轮“AMORE MIO II”（159,981 载重吨，2001 年韩国大宇建造）以 1,150 万美元出售。油化船“GLOBAL MERCURY”（12,693 载重吨，2007 年日本 HIGAKI 建造，不锈钢）以 1,025 万美元出售。

拆船市场，本周次大陆拆解市场的表现与上周相比可谓是巨大的反转。孟加拉市场，目前依然保持着相对强劲的竞争力，然而信用证开具困难依然是当地拆船市场面临的巨大阻碍。印度市场方面，本周卢比兑美元的汇率已然下跌至历史最低（当前汇率为 74），另一方面，印度钢板价格 30 美元/轻吨的再度急速下滑使得印度市场的走向变得并不明朗；一艘大型气体运输船“CARMEN”（16,897 轻吨，豪尔法坎现况交船）通过拍卖拿到了 430 美元/轻吨的价格。巴基斯坦市场，本周当地钢板价格上涨约 10 美元/吨，阿芙拉型油轮“NEW HORIZON”（16,894 轻吨，豪尔法坎现况交船）拿到了 455 美元/轻吨还算坚挺的价格；在当前印度市场正经历着持续不断的波动，孟加拉市场信用证开具受阻的情况下，次大陆整体看涨巴基斯坦市场。中国市场，对废钢船禁止进口的实施日渐临近，加之面对次大陆的价格又不具有竞争力，中国的船舶拆解市场在这段时间显得很平静。



二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	5+5	180,000	SHANGHAI WAIGAOQIAO	SHANDONG SHIPPING	2020-2021	-	TIER III SCRUBBER READY 10-YR T/C TO RWE
BULKER	4+6	63,500	WUHU	GLORY MARITIME	2019-2020	24	TIER III
BULKER	1	63,500	NANTONG XIANGYU	NISSHIN SHIPPING	2020	-	OPTION DECLARED TIER II
TANKER	2	152,000	HYUNDAI	KNUTSEN O.A.S. SHIPPING	2020	115	DP2-COMMITTED TO EQUINOR FOR 5-7 YRS CHARTER
TANKER	1	14,620	CSIC-WUCHANG	MARNAVI	2019	-	OPTION DECLARED, STST
LNG	1	174,000 CBM	SAMSUNG	NYK	2021	180	7 YR TC TO TOTAL
CONT	7	23,000 TEU	DSME	HYUNDAI MERCHANT MARINE	2020	155.5	SCRUBBER READY, LNG READY
	5	23,000 TEU	SAMSUNG			154.5	
	5	15,300 TEU	HYUNDAI			121.5	

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	16	58	31	105(-3)
SUEZMAX	11	21	20	52(+3)
AFRAMAX	17	58	23	98(-10)
PANAMAX	5	14	14	33(-4)
MR TANKER	48	175	66	289(-16)
CAPE SIZE	19	74	82	175(+6)
PANAMAX	25	113	84	222(+16)
SUPRAMAX	32	85	60	177(+3)
HANDYSIZE	29	65	29	123(-10)

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
DAEBO NEWCASTLE	81,398	2011	HYUNDAI SAMHO	MAN B&W	19	-	7/7H
DOUBLE PROSPERITY	76,633	2005	IMABARI	B&W	10.75	阿联酋	7/7H 10,200 LDT
SAGE BAYLORCOM	63,500	2015	扬州大洋	MAN B&W	22.9	希腊	5/5H C4X35T
MEDI FIRENZE	58,722	2008	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	13.45	泰国	5/5H C4X30T
GUARDIANSHIP	56,884	2011	金陵	MAN B&W	12	-	5/5H C4X30T
GLADIATORSHIP	56,819	2010			11		
SHROPSHIRE	56,812	2009	扬州国裕	WARTSILA	9.3	法国	5/5H C4X36T
GOLDEN KIKU	29,700	2005	SHIKOKU	MAN B&W	7.5	中国	5/5H C4X30.5T 6,171 LDT
LE TAI	22,318	1999	大连	B&W	4.1 EACH	中国	C1X40T C2X15T
LE SHENG	22,271	1998					

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
FRONT ARIAKE	298,530	2001	HITACHI ZOSEN	B&W	20.7	-	40,600 LDT CONVERSION
DS VISION	297,345	2011	大连	B&W	56 EACH	中国	7-10 YRS T/C TO COSCO
DS VENTURE							
AMORE MIO II	159,981	2001	DAEWOO	B&W	11.5	-	-
GLOBAL MERCURY	12,693	2007	HIGAKI	MAN B&W	10.25	-	ST. STEEL 16 GRDS

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
YANGTZE INNOVATION	30,537	2002	厦门	B&W	5.8	中国	1,842 TEU C2X100T C2X50T AUCTION

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
PCC	GEMINI LEADER	14,930	14,886	1994	441(绿色拆船)	印度
CONT	ISLAND CHIEF	13,387	5,889	1990	450(绿色拆船)	印度
VLGC	CARMEN	49,242	16,897	1993	430(豪尔法坎现状交船)	印度
TANKER	MT KAMARI	149,706	24,144	1997	455(富查伊拉现状交船, 除气)	其他
FPSO	MT NEW HORIZON	105,575	16,894	1997	455(豪尔法坎现状交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Positive	USD 440/ltd	USD 460/ltd	USD 450/ltd
2	Pakistan	Positive	USD 435/ltd	USD 455/ltd	USD 445/ltd
3	India	Unstable	USD 430/ltd	USD 450/ltd	USD 440/ltd
4	Turkey	Stable	USD 260/ltd	USD 260/ltd	USD 270/ltd
5	China	Weak	USD 160/ltd	USD 180/ltd	USD 170/ltd

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018年10月1日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	61.891	+0.046
AFRAMAX	105,000	最大5年	29.409	-0.037
MR PRODUCT	51,000	最大5年	25.891	+0.011
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	36.082	+0.009
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.833	+0.012
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	18.454	+0.012
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	184.700	-2.000
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	452.000	+1.000
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	182.200	-2.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	454.000	+3.000
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	179.200	-1.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	440.000	+2.000

六、市场主要机构预测价格

		预测价格				单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$86M	\$62M	\$38M	\$18M	\$24,500PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$58M	\$42M	\$26M	\$10M	\$17,250PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$49.5M	\$45M	\$30M	\$19M	\$7M	\$15,250PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$41M	\$29M	\$17M	\$5M	\$13,000PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$35M	\$26M	\$16M	\$4M	\$13,000PD	
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约	
CAPE SIZE 170,000DWT	\$48M	\$51M	\$36M	\$25M	\$12M	\$19,000PD	
PANAMAX 74,000DWT	\$28M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$13,500PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$12,700PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,536	1,540	1,405	-4	+135	+9.61%
BAL TIC CAPESIZE	2,081	2,000	2,929	+81	-929	-31.72%
BAL TIC PANAMAX	1,727	1,695	1,406	+32	+289	+20.55%
BAL TIC SUPRAMAX	1,197	1,194	971	+3	+223	+22.97%
BAL TIC HANDYSIZE	637	629	610	+8	+19	+3.11%
BAL TIC DIRTY TANKERS	853	791	776	+62	+15	+1.93%
BAL TIC CLEAN TANKER	596	550	615	+46	-65	-10.57%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	17,692	18,749	-5.64%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	15,806	15,286	+3.40%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	14,029	13,577	+3.33%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	13,367	13,282	+0.64%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	13,074	12,989	+0.65%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	9,296	9,178	+1.29%

九、燃油运输市场

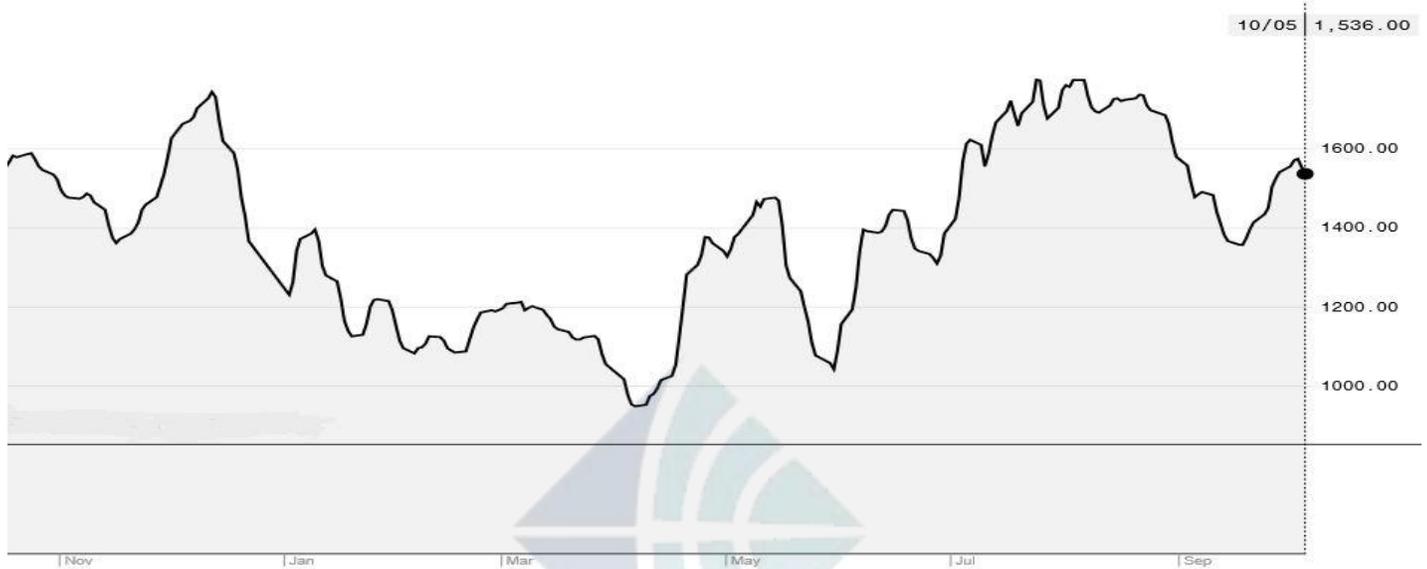
燃油运输市场				
指数	10月8日	10月1日	变化值	涨跌幅度
BCTI	590	549	+41	+7.47%
BDTI	858	793	+65	+8.20%
DIRTY TANKER 航线及指数	10月8日	10月1日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	33.77	23.73	+10.04	+42.31%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	85.83	61.75	+24.08	+39%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	84.79	60.83	+23.96	+39.39%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	110.67	107	+3.67	+3.43%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	82.67	61.13	+21.54	+35.24%
CLEAN TANKER 航线及指数	10月8日	10月1日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	102	103.31	-1.31	-1.27%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	122.5	120	+2.5	+2.08%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	10月8日	10月1日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	163.56	161.53	+2.03	+1.26%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	117.5	114.89	+2.61	+2.27%
原油价格(\$/BBL)	10月8日	10月1日	变化值	涨跌幅度
布伦特	83.5	84.4	-0.9	-1.07%
WTI	73.9	74.6	-0.7	-0.94%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	10月8日结算价格	10月1日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	213.12	200.79	+12.33	+6.14%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	212	205	+7	+3.41%
动力煤	10月8日结算价格	10月1日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	38.85	39.42	-0.57	-1.45%
美粮食指数	10月8日结算价格	10月1日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	887.6	869.6	+18	+2.07%
美玉米指数	373.6	371.6	+2	+0.54%
美豆油指数	29.94	29.51	+0.43	+1.46%
美豆粕指数	318.2	313.2	+5	+1.60%
美麦指数	527.4	524.4	+3	+0.57%
进口矿价格指数(CFR)	10月8日结算价格	10月1日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	69.5	69.15	+0.35	+0.51%
58%品位澳洲粉矿	58.05	57.7	+0.35	+0.61%
65%品位巴西粉矿	96.5	96.25	+0.25	+0.26%

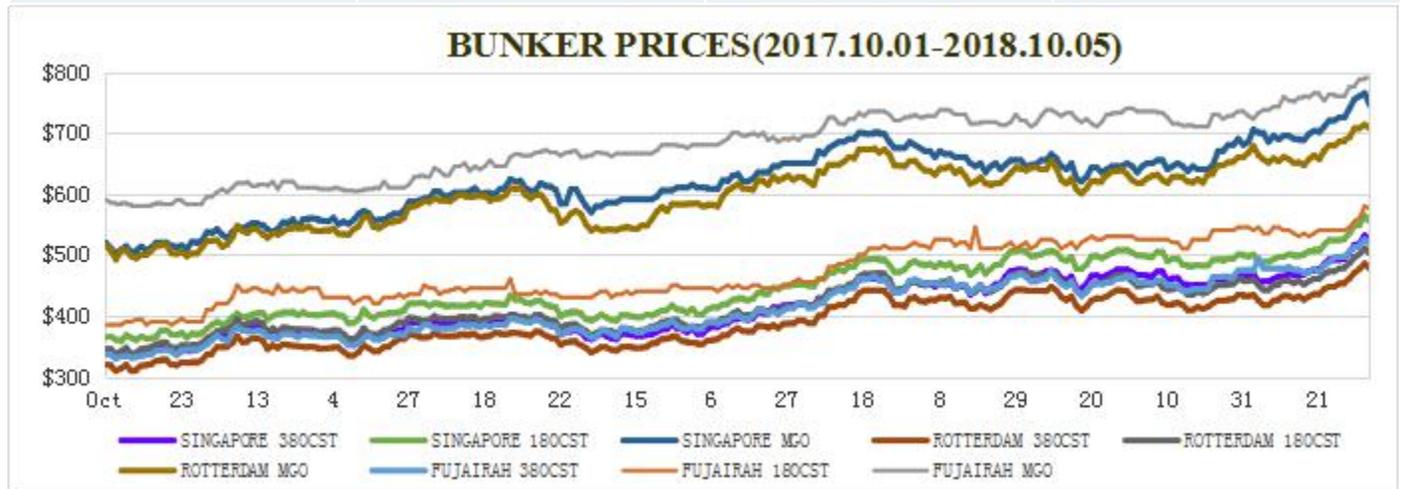
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (11/01/2017-10/05/2018)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2018.10.05
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 477.00	\$ 502.00	\$ 707.00
FUJAIRAH	\$ 518.50	\$ 575.00	\$ 790.00
SINGAPORE	\$ 522.50	\$ 554.50	\$ 745.00



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。