



船舶交易市场报告

2018年第39周 (2018.09.15-09.21)

一、市场综述

本周干散货运输市场，BDI 指数下跌放缓，稳步回升。其中，海岬型船运价指数持续下滑 60 点，巴拿马型船运价指数上升 63 点，超灵便型船运价指数上升 41 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,413 点，涨幅为 3.44%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 16,000 美元，较一周前上涨 4.38%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 14,350 美元，较一周前上涨 5.42%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 12,732 美元，较一周前上涨 4.50%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 13,022 美元，较一周前上涨 3.37%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 12,729 美元，较一周前上涨 3.45%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 8,994 美元，较一周前上涨 3.64%。

新造船市场，日本三井物产持续扩张船队，在今治造船下单订造了 2 艘 240,000 载重吨散货船，新船将在 2020 年交付。天津新港船舶重工有限公司与中国船舶租赁有限公司签订了两艘 82,000 载重吨散货船订单，这两艘船预计将于 2019 年交付船东。俄罗斯航运公司 SOVCOMFLOT 近日与俄罗斯石油公司 (ROSNEFT)、红星造船厂 (ZVEZDA) 以及 VEB GROUP 签署了一组协议，将在 ZVEZDA 下单订造 2 艘大容量阿芙拉型油船，建造合同的具体价格并未透露。这 2 艘阿芙拉型油船将具备 1A/1B 冰级能力，载重量为 114,000 载重吨，新船设计将能使用 LNG 燃料运营，预计在 2020 年交付使用。台湾船东万海航运在日本造船联合 (JMU) 下单订造 8+4 艘 2,800TEU 支线集装箱船，每艘配备 400 个冷藏插座，新船将采用 IMO TIER II 标准建造，2,800TEU 集装箱船每艘造价约为 4,000 万美元，新船预计在 2020 年交付使用。长航集团芜湖江东船厂有限公司与上海长江轮船有限公司在上海签订了一艘 1,140TEU 敞口集装箱船建造合同，新船预计在 2020 年交付。

散货二手船市场，海岬型散货船 “CAPE DOVER” (185,805 载重吨，2006 年日本 KAWASAKI 建造，9 舱 9 口) 以 2,100 万美元出售给中国买家；“TENSU MARU” (179,993 载重吨，2010 年日本 TSUNEISHI 船厂建造，9 舱 9 口) 以 2,950 万美元出售给新加坡买家。卡姆萨尔型散货船 “SKY JADE” (81,487 载重吨，2011 年日本 UNIVERSAL 建造，7 舱 7 口) 以 1,700 万美元出售。超灵便型散货船 “MAJULAH SINGAPURA” (57,982 载重吨，2014 年日本 TSUNEISHI 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 1,950 万美元出售；超灵

便型姊妹船“JPO DELPHINUS”和“JPO DORADO”（56,819/56,686 载重吨，2009 年江苏韩通建造，5 舱 5 口，4X35T 克令吊）以每艘 980 万美元打包出售给中国买家。灵便型散货船“UNICORN OCEAN”（38,503 载重吨，2011 年日本 MINAMI NIPPON 船厂建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊）以 1,290 万美元出售；“GLOBAL BAY”（29,567 载重吨，2009 年日本 SHIKOKU 建造，5 舱 5 口，4X30.5T 克令吊）以 820 万美元的价格出售。

油轮二手船市场，超大型油轮“SEAWAYS SAKURA”（298,641 载重吨，2001 年日本 HITACHI 建造）以 1,835 万美元出售给希腊买家。英国 UNION MARITIME 打包收购了八艘建于 2005/2006 年间的阿芙拉型油轮，收购价为 1 亿 800 万美元。巴拿马型油轮“FORMOSA FALCON”（70,426 载重吨，2005 年日本 UNIVERSAL 建造）以 850 万美元出售。MR 型油轮“GREAT MANTA”（51,833 载重吨，2013 年日本 SUNGDONG 建造）以 2,725 万美元出售给新加坡买家；“BLUE MARLIN”（35,970 载重吨，2001 年韩国 DAEDONG 建造）以 580 万美元出售给中东买家。“FT FOCE”（6,090 载重吨，2008 年土耳其 TORGEM 建造）以 580 万美元出售给荷兰买家。

拆船市场，次大陆的拆解市场表现互有春秋。孟加拉市场，在经历了一个月的需求和价格低迷之后，孟加拉市场本周表现出比较强劲的上升迹象，当地钢板价格上涨了 20 美元/轻吨；成品油轮“MAIDEN ALPHA”（4,815 LDT，印尼 BELAWAN 现况交船）拿到了 365 美元/轻吨的拆解价格；另外一艘小型集装箱船“ARMADA SETIA”（2,940 LDT）拿到了 447 美元/轻吨的坚挺价格。印度市场，卢比兑美元的汇率达到了前所未有的历史低点（当前汇率为 72），在过去的一个月里，卢比兑美元汇率一直是当地回收商做出决策的一个重要考虑因素；加之当地钢板价格持续走低，本周暂无市场成交报告。巴基斯坦市场，“迷你预算”的未知走向使得当地多数买家持有观望态度，并不急于出手；本周一艘超大型油轮“NEW DISCOVERY”（42,120 LDT，阿联酋 KHOR FAKKAN 现况交船）拿到了 450 美元/轻吨的拆解价格。中国市场，拆船价格与次大陆相距甚远，即使在 2019 年 1 月 1 日起正式生效的进口废钢船限制令前还保有些许进口外籍船的份额，仍旧无法与次大陆相抗衡。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	240,000	IMABARI	mitsui & co	2020	-	
BULKER	2	82,000	TIANJIN, CHINA	CSIC LEASING	2020	28	
BULKER	1	81,000	TAIZHOU, CHINA	-	2020	28	
BULKER	1	64,000	WUHU, CHINA	AKMAR SHIPPING	2020	-	
TANKER	2	114,000	ZVEDA, RUSSIA	SOVCOMFLO T	2020		LNG POWER ICE CLASS
CONT	8+4	2,800	JMU	PACIFIC SHIP	2020		
CONT	1	1,140	JIANGDONG, CHINA	CHANGJIANG	2020		

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	27	56	25	108
SUEZMAX	19	19	11	49
AFRAMAX	37	52	19	108
PANAMAX	10	14	13	37
MR TANKER	98	155	52	305
CAPE SIZE	29	74	66	169
PANAMAX	39	109	58	206
SUPRAMAX	57	73	44	174
HANDYSIZE	59	51	23	133

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CAPE DOVER	185,805	2006	KAWASAKI	MAN B&W	21	中国	9/9H
TENSHU MARU	179,993	2010	TSUNEISHI	MAN B&W	29.5	新加坡	9/9H
SKY JADE	81,487	2010	UNIVERSAL	MAN B&W	17	-	7/7H
MAJULAH SINGAPURA	57,982	2014	TSUNEISHI	MAN B&W	19.5	-	5/5H C4X30T TESS 58
JPO DELPHINUS	56,819	2009	JIANGSU HANTONG	B&W	9.8 EACH	中国	5/5H C4X35T
JPO DORADO	56,686						
UNICORN OCEAN	38,503	2011	MINAMI NIPPON	MAN B&W	12.9	-	5/5H C4X30T
GLOBAL BAY	29,567	2009	SHIKOKU	MAN B&W	8.2	-	5/5H C4X30.5T
OURANIA	27,786	1998	NAIKAI	B&W	5.5	中东	5/5H C4X30T
MUKARNAS	23,712	1995	KANASASHI, JAPAN	B&W	4	中国	4/4H C4X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SEAWAYS SAKURA	298,641	2001	HITACHI, JAPAN	B&W	18.35	希腊	-
BRITISH GANNET	114,809	2005	SAMSUN HEAVY, KOREA	B&W	108	英国(UNION MARITIME)	ON SUB
BRITISH MALLARD							
BRITISH CORMORANT	113,782	2006	SAMSUN HEAVY, KOREA	B&W	108	英国(UNION MARITIME)	ON SUB
BRITISH CYGNET							
BRITISH ROBIN							
BRITISH EAGLE	113,553	2006	SAMSUN HEAVY, KOREA	B&W	108	英国(UNION MARITIME)	ON SUB
BRITISH FALCON							
BRITISH KESTREL	70,426	2005	UNIVERSAL	B&W	8.5	-	COATED / COILED 12,500 LDT
FORMOSA FALCON							

GREAT MANTA	51,833	2013	SUNG DONG	MAN B&W	27.25	新加坡	IMO III SS/DD PASSED BWTS FITTED
TORM NECHES	47,052	2000	ONOMICHI, JAPAN	B&W	7.8	印尼	-
TORM OHIO	37,278	2001	HYUNDAI MIPO, KOREA	B&W	6.8	印尼	-
BLUE MARLIN	35,970	2001	DAEDONG	SULZER	5.8	中东	IMO III 8,344 LDT
FT FOCE	6,090	2008	TORGEM	HYUNDAI HIMSEN	5.8	荷兰	IMO II

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
DEVON TRADER	33,899	2000	AKER MTW	B&W	6.8	-	2,400 TEU C3X45T

四、拆船市场

拆 船 市 场

船型	船名	载重吨	轻吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆家
CONT	ARMADA SETIA	8,286	2,940	1990	447	其他
TANKER	MAIDEN ALPHA	15,999	4,815	1991	365	其他
TANKER	NEW DISCOVERY	279,989	42,120	2000	450(豪尔费坝现状交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	India	Positive	USD 425/lt ldt	USD 445/lt ldt	USD 435/lt ldt
2	Pakistan	Positive	USD 420/lt ldt	USD 440/lt ldt	USD 430/lt ldt
3	Bangladesh	Positive	USD 430/lt ldt	USD 450/lt ldt	USD 440/lt ldt
4	Turkey	Firming	USD 260/lt ldt	USD 260/lt ldt	USD 270/lt ldt
5	China	Weak	USD 160/lt ldt	USD 180/lt ldt	USD 170/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018 年 09 月 17 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	61.881	-0.010
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	29.422	-0.070
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	25.721	-0.062
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	36.132	-0.117
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.835	-0.008
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.400	+0.014
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	186.700	-2.000
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	449.000	+8.000
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	184.200	-2.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	448.000	+12.000
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	180.200	-1.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	433.000	+7.000

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$86M	\$62M	\$38M	\$18M	\$24,500PD (+500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$58M	\$42M	\$26M	\$10M	\$17,000PD (+1000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$49.5M	\$45M	\$30M	\$19M	\$7M	\$15,000PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$41M	\$29M	\$17M	\$5M	\$13,000PD (+2000)
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$35M	\$26M	\$16M	\$4M	\$13,000PD (+500)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$48M	\$51M	\$36M	\$25M	\$12M	\$19,000PD (-2500)
PANAMAX 74,000DWT	\$28M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$13,000PD (-250)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$12,500PD (+1150)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,413	1,366	1,502	+47	-136	-9.05%
BALTIC CAPE SIZE	1,840	1,900	3,147	-60	-1,247	-39.63%
BALTIC PANAMAX	1,586	1,523	1,493	+63	+30	+2.01%
BALTIC SUPRAMAX	1,175	1,134	1,061	+41	+73	+6.88%
BALTIC HANDYSIZE	617	588	596	+29	-8	-1.34%
BALTIC DIRTY TANKERS	780	765	772	+15	-7	-0.91%
BALTIC CLEAN TANKER	503	513	621	-10	-108	-17.39%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	16,000	15,329	+4.38%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	14,350	13,611	+5.43%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	12,732	12,184	+4.50%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	13,022	12,597	+3.37%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	12,729	12,304	+3.45%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	8,994	8,678	+3.64%

九、燃油运输市场

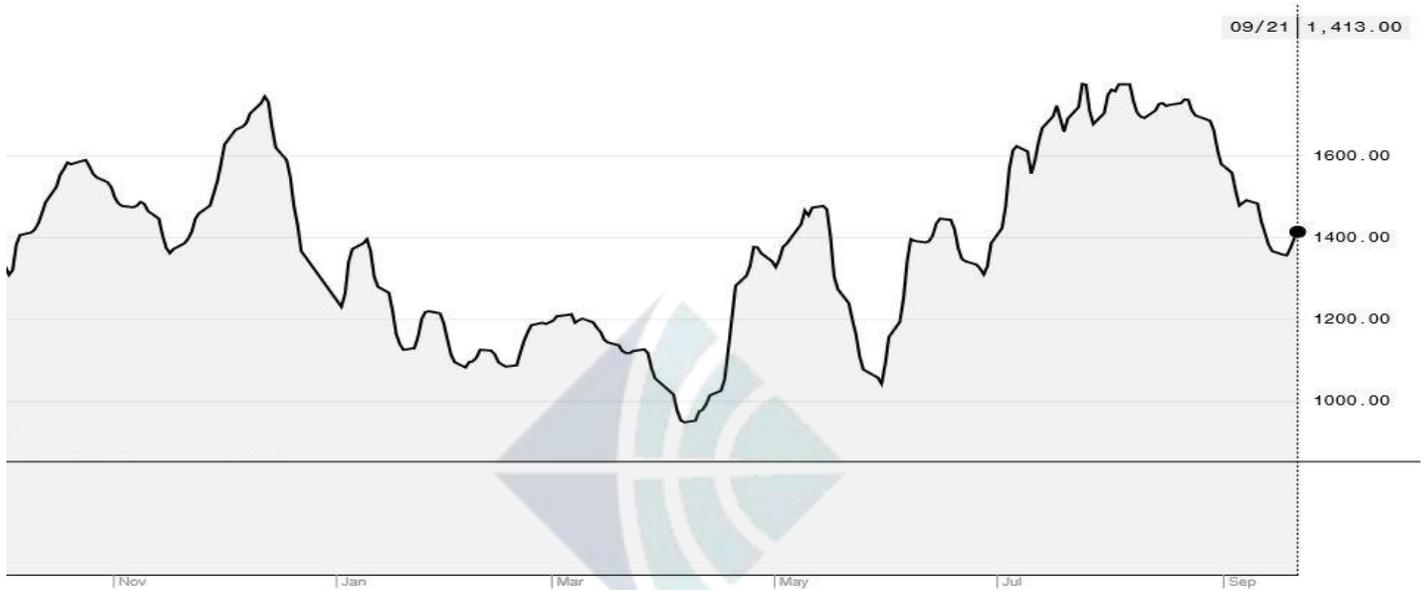
燃油运输市场				
指数	9月21日	9月17日	变化值	涨跌幅度
BCTI	503	508	-5	-0.98%
BDTI	780	763	+17	+2.23%
DIRTY TANKER 航线及指数	9月21日	9月17日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	21.59	22.05	-0.46	-2.09%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	56.38	55.79	+0.59	+1.06%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	55.79	54.92	+0.87	+1.58%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	109.22	106.67	+2.55	+2.39%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	55.79	55.25	+0.54	+0.98%
CLEAN TANKER 航线及指数	9月21日	9月17日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	99.38	98.75	+0.63	+0.64%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	115	109.33	+5.67	+5.19%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	9月21日	9月17日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	162.69	163.11	-0.42	-0.26%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	114	115.17	-1.17	-1.02%
原油价格(\$/BBL)	9月21日	9月17日	变化值	涨跌幅度
布伦特	78.8	78.1	+0.7	+0.90%
WTI	70.78	68.8	+1.98	+2.88%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	9月24日结算价格	9月17日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	199.02	182.5	+16.25	+9.05%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	200	201	-1	-0.50%
动力煤	9月24日结算价格	9月17日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	38.5	38.53	-0.03	-0.08%
美粮食指数	9月24日结算价格	9月17日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	855.8	837.2	+18.6	+2.22%
美玉米指数	365.8	354.6	+11.2	+3.16%
美豆油指数	28.77	27.96	+0.81	+2.90%
美豆粕指数	308.4	305.6	+2.8	+0.92%
美麦指数	536.4	522.6	+13.8	+2.64%
进口矿价格指数(CFR)	9月24日结算价格	9月17日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	69.65	69.3	+0.35	+0.51%
58%品位澳洲粉矿	58.2	57.85	+0.35	+0.61%
65%品位巴西粉矿	96.9	96.8	+0.1	+0.10%

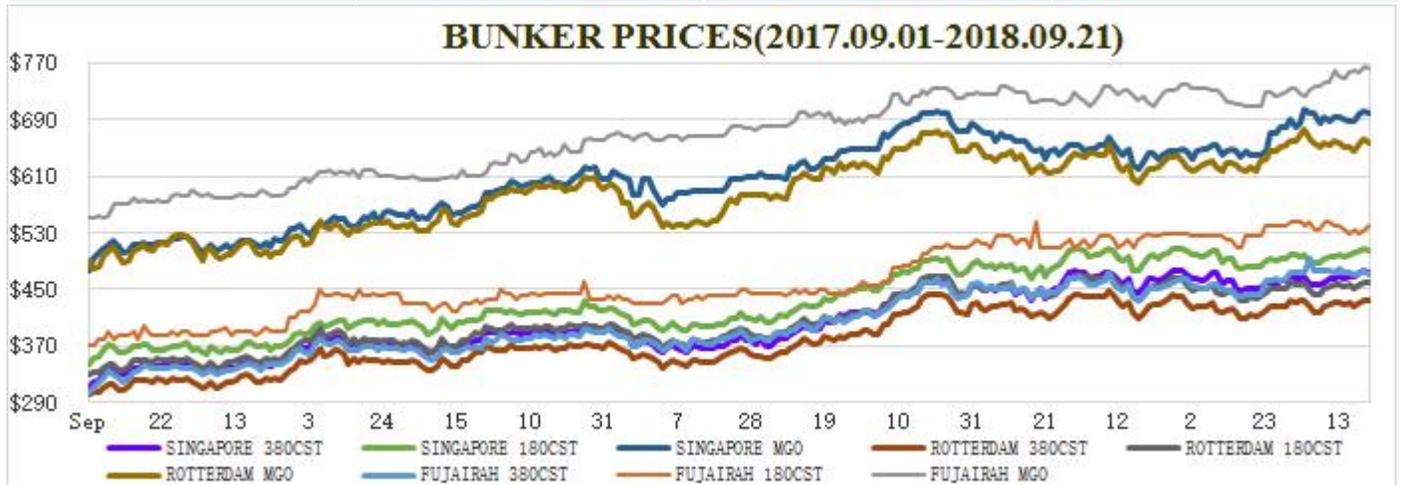
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (11/01/2017-09/21/2018)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2018.09.21
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 435.00	\$ 460.00	\$ 656.50
FUJAIRAH	\$ 472.00	\$ 540.00	\$ 762.50
SINGAPORE	\$ 474.00	\$ 506.00	\$ 700.00



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。