

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1840 点，同比上周末下滑 60 个点。本周大型船舶交易表现不如预期。从西澳大利亚至中国航线上，受载期 10 月 7-9 日的运价下跌至 7.2 美元/吨，而且尽管各大矿商都在市场中，期租价格仍低于 15,500 美元/天。南非市场则可见一些新的货盘，铁矿石和煤矿都有，从萨尔达尼亚湾至中国航线上的运价大约在 15.5 美元/吨。在北大西洋地区，往太平洋方向航线上的价格维持不变，eco 型船以略低于 40,000 美元/天的租金成交，航次途径圣劳伦斯港或者美国东海岸，至远东。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1586 点，同比上周末上涨 63 个点。本周开局缓慢但至周末走势良好。南美市场仍是大西洋地区的主力，10 月受载期的成交量可观，现代卡姆萨型货船的日租金在 17,000 美元，另加空放补贴 700,000 美元。北大西洋里在本周初因运力过剩，价格面临下行压力，但后来询盘增多，市场氛围改善，价格也随之升高。太平洋里，南部区域价格非常坚挺，因恶劣天气持续对船舶周转产生影响，加上南美东海岸的吸引，给了船东们多个选择。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1175 点，同比上周末上涨 41 个点。本周 BSI 指数延续涨势。南美东海岸里即期运力持续紧俏，不断有 10 月受载的货盘进入市场。一艘 55,000 载重吨的船，传闻成交，基于拉科鲁尼亚交船，航次途径巴卡雷纳，到地中海还船，租金略高于 10,000 美元/天。

1. 海岬型船租

金水平上涨

2. 巴拿马型船

租金水平上

涨



3. 超灵便型船

租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(9 月 21 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0918	17175	117,403.15	2.70%↓	6.8357
CTC1018	21600	147,651.12	0.87%↓	6.8357
CTC1118	25125	171,746.96	0.06%↓	6.8357
CTC1218	24292	166,052.82	1.40%↑	6.8357
CTCQ418	23672	161,814.69	0.18%↑	6.8357
CTCQ119	15925	108,858.52	1.16%↑	6.8357
CTCQ219	16650	113,814.41	0.45%↑	6.8357
CTC2019	20566	140,583.01	0.52%↓	6.8357
PTC0918	12433	84,988.26	1.01%↑	6.8357
PTC1018	12700	86,813.39	1.94%↑	6.8357
PTC1118	12608	86,184.51	0.02%↑	6.8357
PTC1218	12379	84,619.13	1.35%↑	6.8357
PTCQ418	12563	85,876.90	1.10%↑	6.8357
PTCQ119	11904	81,372.17	1.23%↑	6.8357
PTCQ219	12858	87,893.43	0.20%↓	6.8357
PTC2019	12633	86,355.40	0.57%↑	6.8357
STC0918	12403	84,783.19	0.74%↑	6.8357
STC1018	12820	87,633.67	3.18%↑	6.8357
STC1118	12815	87,599.50	1.44%↑	6.8357
STC1218	12420	84,899.39	0.88%↑	6.8357
STCQ418	12685	86,710.85	1.83%↑	6.8357
STCQ119	11457	78,316.61	0.72%↑	6.8357
STCQ219	12461	85,179.66	1.10%↑	6.8357
STC2019	12290	84,010.75	0.60%↑	6.8357

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

期租水平 9 月 21 日(美元/天)

船型	9 月 21 日	比较上周	2017 年 9 月	2016 年 9 月
海峡型	16000	426↑	19725	11376
巴拿马型	12732	513↑	11337	5430
超灵便型	13022	479↑	10879	7239
灵便型	8994	441↑	8063	6072

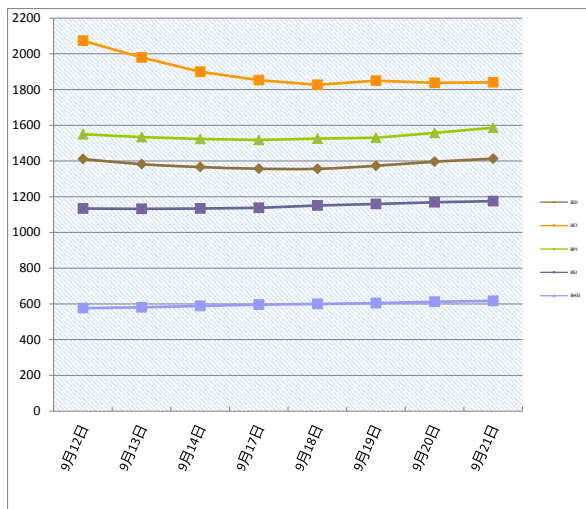
数据来源：波罗的海航运指数中文网

9 月 21 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.201	0.307↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	19.992	0.421↓
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	15.219	0.092↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	10.863	0.376↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	12.128	0.638↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7.2	0.2↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.797	0.126↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao- 日照	9.526	0.139↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

江苏新扬子江船厂交付了一艘 82,000 载重吨的散货船 'Villa Deste'，船东是 Evalend Shipping。Oshima 船厂交付了一艘 34,492 载重吨的散货船 'Federal Delta'，船东是 Fednav。

二手船市场

在超灵便型板块，“MAEMI SPIRIT”（53,482 载重吨，建于 2008 年，Iwagi Zosen, C4x30.5T）被出售，成交价是相对比较弱的 1150 万美元，买家是希腊的。该成交凸显了目前类似船龄的较小的船舶的价格表现不佳，最近还有一艘 'Tess 58' 型设计的“TSCHAIKOWSKY”（58,790 载重吨，建于 2008 年，Tsuneishi Cebu, C4x30T）被出售，成交价是 1400 万美元。在巴拿马型船板块，“SHAO SHAN 7”（75,409 载重吨，建于 2013 年，Guangzhou Huangpu 船厂），被出售，成交价是 1800 万美元。

新造船市场

在散货船板块，Mitsui 宣了一个订单，订造三艘 87000 载重吨的超巴拿马型船，'Neo 87BC' 型设计，2020 年 4 季度交船。

拆船市场

在夏季的假期过后拆船市场有一些上涨的迹象。

租船交易摘要

- 'Imperial Frontier' 建于 2006 年，180201 载重吨，10 月 1-7 日鹿特丹交船，途径美国东海岸，南韩还船，租金 37,000 美元/天—租家 Panocean
- 'LM Selene' 建于 2009 年，93258 载重吨，9 月 24-29 日鲛鱼圈交船，途径东澳大利亚，新加坡-日本还船，租金 14,000 美元/天—租家 Cosco
- 'Ionic Patris' 建于 2017 年，84850 载重吨，10 月初美湾交船，斯卡角-巴塞罗那还船，租金 15,000 美元/天，空放补贴 500,000 美元—租家邦吉
- 'AOM Georgina' 建于 2014 年，82146 载重吨，9 月 26-30 日香港交船，途径东澳大利亚，印度还船，租金 15,250 美元/天—租家不详
- 'Zheng Rong' 建于 2013 年，81793 载重吨，9 月 24-29 日 Dahej 交船，途径南美东海岸，中国还船，租金 15,500 美元/天—租家不详
- 'Bulk Holland' 建于 2017 年，81712 载重吨，9 月 23-24 日大连交船，途径澳大利亚东海岸，马来西亚还船，租金 14,500 美元/天—租家川崎汽船
- 'Hanton Trader V' 建于 2015 年，81073 载重吨，9 月 27 日丽水交船，途径北太平

洋美国西海岸，新加坡-日本还船，租金 13,900 美元/天—租家路易达孚

- 'Star Nasia' 建于 2006 年，82220 载重吨，9 月 20 日蒙德拉交船，租期 6-9 个月，世界各地还船，租金 14,000 美元/天—租家邦吉
- 船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从丹皮尔港到青岛，受载期 10 月 7-9 日，运价 7.2 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期节假日）—租家力拓
- 'Navios Melodia' 建于 2010 年，货量 170000 吨（10%增减），从 TelukRubiah 到青岛，受载期 9 月 28-30 日，运价 5.55 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期节假日）—租家淡水河谷

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Villa Deste	2018	82,000	Jiangsu New YZJ	
Federal Delta	2018	34,492	Oshima Shipbuilding	
Ocean Outstanding	2018	63,481	COSCO HI Yangzhou	
Maemi Spirit	53,482	2008	Iwagi Zosen	11.5
Bobae Frontier	28,387	1996	Imabari SB (Imabari)	Low 4
Ocean Echo	37,084	2013	Saiki Hvy. Ind.	
Signe Bulker	32,688	2010	Jiangmen Nanyang	9.6
Shao Shan 7	75,409	2013	Guangzhou Huangpu	18
Maestro Tiger	31,828	1999	Saiki Hvy. Ind.	6.5
K&A SE	32,295	2008	Kanda Zosensho	10.5
Nord Crest	61,654	2011	Oshima Shipbuilding	Low 19
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Winning Brother	1995	185,777	Bangladesh	9.62
Nito	1967	17,610	Unknown	
Peri	1986	45,234	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	9 月 17 日	变化
中国	180.2	1.0↓
印、巴、孟三国	433	7.0↑

原油价格 美元/桶

种类	9 月 21 日	9 月 14 日	变化
西德州	78.71	78.43	0.35%↑
布伦特	70.17	68.81	1.9%↑

船用燃料油(美元/吨) 9 月 21 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	473(+13)	481(+13)	697(+16)
上海	484(+7)	504(+7)	787(+13.5)
香港	476(+12)	484(+12)	720(+20)
釜山	491(+8)	511(+8)	714(+1)
日本	498.5(+12.5)	506.5(+12.5)	600(+4.5)
Fujairah	481.5(+5)	491.5(+5)	755(+5)
鹿特丹	436(+2.5)		664(+1.5)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

力拓计划启动新的大型铁矿区开采

(来源: MYSTEEL)

据《悉尼先驱早报》报道,力拓计划 2019 年开始开发其位于西澳大利亚皮尔巴拉地区的 Koodaideri 铁矿石矿区,并声称这是力拓集团旗下技术最为先进的项目之一。

近日,在力拓“投资者日”活动上,力拓称有望在 2021 年开采出该矿区的第一批矿石。力拓将于今年年底前对该矿区开发做出最终决议。

“Koodaideri 的矿床有 50 千米长,5 千米宽。它将成为新的生产基地,在未来的很多年内都将是皮尔巴拉地区的新地标。”力拓铁矿首席执行官克里斯·索尔兹伯里(Chris Salisbury)表示。力拓集团预计投资 22 亿美元开发 Koodaideri 矿山。

索尔兹伯里表示,位于皮尔巴拉的 Koodaideri 项目,以及西安吉拉斯(West Angelas)和罗伯河(Robe Valley)项目将在接下来的 3 年之内取代力拓的一些衰老矿区。

2018 年 6 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	83,242,000	11.6%↓	530,693,000

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (9 月 21 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	69.65	0.35↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	536	11↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	9 月 21 日	9 月 14 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	59.9	59.8	0.1↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	48.9	48.55	0.35↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	49.3	48.2	1.1↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	74.9	73.8	1.1↑

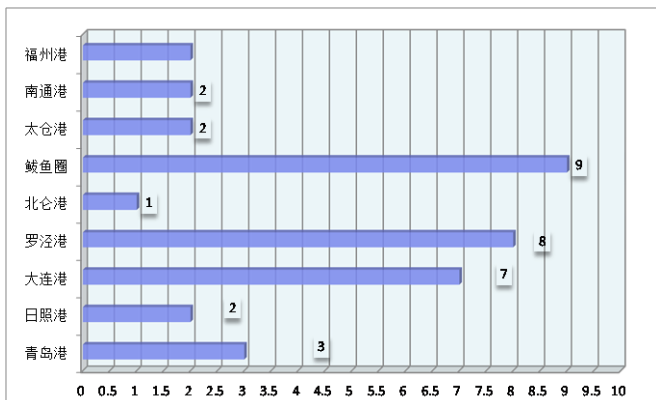
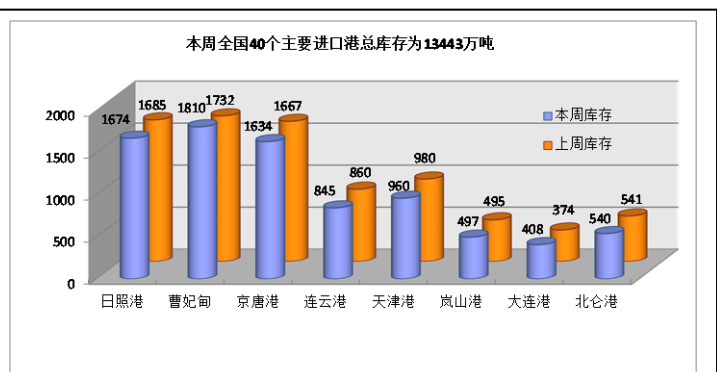
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	9 月 21 日	9 月 14 日	涨跌
钢材综合	163.53	163.16	0.23%↑
长材	187.25	186.01	0.67%↑
扁平	140.84	141.3	0.33%↓
一次材	176.3	175.56	0.42%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

动力煤价格一波三折

(来源：秦皇岛煤炭网)

今年入夏以来动力煤可谓是“旺季不旺、淡季不淡”让人有点摸不着头脑，在市场行情面前，预期总是显得迟缓又多变。煤价的快速波动，一部分是市场供需的阶段性变动，另一部分是政策影响，还有不乏市场的炒作行为。用煤淡季到来，就近一个月的煤价走势来说，呈现出“波动快、幅度小”的一个态势。从相关数据上可以看出，煤价以一星期左右为一个周期，涨跌互现，波动频繁，价格区间在 615-640 元/吨之间变动，贸易商及下游开始谨慎操作。纵观目前市场，利好利空因素交织，价格走势有待观察。从产量方面看，国家统计局数据显示，2018 年 1-8 月份，全国原煤产量 22.8 亿吨，同比增长 3.6%。8 月份，原煤产量 3 亿吨，同比增长 4.2%，比上月回落 2 个百分点。数据上看，煤炭供应方面呈上涨走势，一些外在因素导致的阶段性、时段性紧张，可以逐渐得到解决，对煤炭总供给影响不大。而且铁路方面也一直积极的协调煤炭运输，保证煤炭稳定供应。截至 9 月 18 日，大秦线运量 130.3 万吨，较去年同期高 8.35 万吨，较去年 9 月份月均水平高 4.76 万吨。从需求方面看，用煤淡季，需求下降，而且中下游库存量较往年偏高，供需环境相对宽松。截至 9 月 18 日，环渤海港口（秦皇岛港、京唐港、曹妃甸港、黄骅港）存煤 2408.1 万吨，较去年同期高近 840 万吨，维持在近年来一个相对高位；下游主要电厂存煤 1498.67 万吨，较去年同期高 461.75 万吨，各环节库存的高企，使得电煤采购压力大大减小。但部分电厂开启冬储拉运，东北方向受去产能政策影响，煤炭产量明显下降，今冬明春煤炭告急情况有可能再度爆发，也提前开启冬储，引起市场高度关注。综合来看，近期的煤炭价格真是一天一个样，但整体来看变动幅度还算可以，在总体宽松的供需环境下，市场各方仍需谨慎操作。

2018 年 6 月煤炭进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2547	2233	14%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (9 月 21 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	786.5	642	22.50%↑
曹妃甸港	481	483.2	0.10%↓
广州港	207.7	237.5	12.70%↓
国投京唐港	607.5	606.5	0.10%↑
环渤海四港	1875	1731.7	0.80%↑
纽卡斯尔港	132.3	230.3	42.60%↓

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (9 月 19 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (9 月 14 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	609.55	4.86↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	569	0.0

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

目标价格改革红利再释 兵团棉农受益最大

(来源：我的农产品网)

棉花在兵团经济中占有举足轻重的地位，棉花目标价格改革工作事关兵团经济发展，事关职工群众切身利益，事关团场综合配套改革成果巩固。当前兵团深化改革已进入深水区，但“入之愈深，其进愈难”，为适应深化改革需要，兵团各级相关部门自觉运用改革思维谋划和着力推进棉花目标价格改革工作，制定出台了《2018 年兵团棉花目标价格改革工作实施方案》。方案围绕团场综合配套改革等兵团深化改革实际，注重从体制机制创新上推动棉花目标价格改革工作，着力解决制约兵团棉花产业发展的体制机制问题，充分展示了兵团改革政策的含金量。

与往年相比，今年兵团棉花目标价格改革工作主要特点是：“全兵团范围内自由交售”和“价补分离”。“全兵团范围内自由交售”即种植者将籽棉交售至兵团范围内任何一家经公示的加工企业，均可领取补贴。销售价格由籽棉交售时一次性结算，完全由市场决定，不再包含国家目标价格补贴；棉花目标价格补贴由财政部门统一发放，补贴标准由兵团根据国家核定的棉花产量及中央财政补贴资金等统一确定。

2018 年兵团开展棉花目标价格改革工作，是在保障农民利益的前提下充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，价格形成完全由市场决定，以促进产业上下游协调发展。一是政府不干预市场价格，企业按市场价格收购，有利于激发市场活力，提高国内农产品市场竞争力。二是将政府对生产者的补贴方式由包含在价格中的“暗补”变为直接支付的“明补”，让种植者明明白白得到补贴，有利于减少中间环节，提高补贴效率。三是充分发挥市场调节生产结构的作用，有利于使效率高，竞争力强的生产者脱颖而出，提高农业生产组织化、规模化程度，激励农业技术进步，控制生产成本。

2018 年 6 月大豆进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	870	969	10%

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2018 年 6 月玉米进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	52	76	31.6%

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

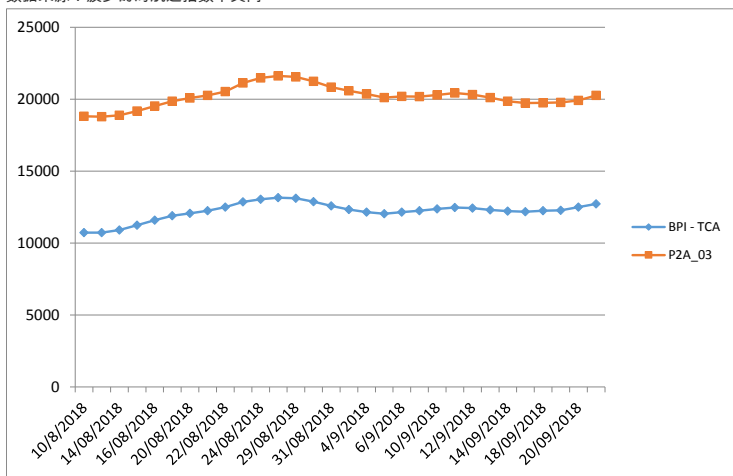
2018 年 6 月大麦进口量(万吨)

国家	五月	五月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	59	77	23%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

基于 270,000 吨货量，从中东海湾至中国和新加坡的航线上，运价都稍有上涨，至国标 56.5 到 57.5，一票美湾的货盘以运价国标 20，来去经过好望角，回到美湾，现在估计市场运价在国标 21.5。西非至中国的运价上涨了 2 点至国标 57，基于 260,000 吨货量，而美湾至南韩的运费是 500 万美元与 520 万美元。Occidental 租船到新加坡的运费是 400 万美元。

苏伊士极限型油轮

西非至英国-欧洲大陆区域的运价，在本周结束前是国标 72.5，上涨了 2.5 点，基于 130,000 吨货量。黑海因出现许多往远东方向的货盘，价格上涨至国标 90，到新加坡的运费定在 265 万美元，而到中国的运费则是 315 万美元。

阿芙拉极限型油轮

基于 80,000 吨货量，从杰伊汉和黑海至地中海的运价稳定在国标 100。波罗的海的运价上升了 5 点至国标 80，基于 100,000 吨货量。而基于 80,000 吨货量，穿越北海航线上的运价稳定在国标 106.25 至 107.5。加勒比海里，阿芙拉型船市场价格维持稳定，在略高于国标 150 的水平，基于 70,000 吨货量，从委内瑞拉至美湾的航次。

巴拿马型船

从阿姆斯特丹/鹿特丹/安特卫普地区至美湾的航线上，基于 55000 吨货量，市场运价维持不变，在国标 120 至 122.5 之间。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的航线上，运价攀升了 2.5 点至国标 100。而基于 55,000 吨货量的交易量可观，使得运价上涨了 7.5 点至国标 115。基于 37,000 吨的货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸的航线上，运价下跌了 20 点至国标 100，原因在于后续货盘枯竭，市场运力过剩所致。基于 38,000 吨货量，回大西洋航线上的价格下跌了 2.5 点至国标 100。

成品油油轮运价回顾 9 月 21 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 100.63	0.94↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 115	8.33↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 100.63	0.63↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1753571	225000↑

原油油轮运价回顾 9 月 21 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 22.14	0.09↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 57.96	2.25↑
270000	中东海湾-中国	WS 57.21	2.33↑
260000	西非到中国	WS 57.54	2.37↑

航运新闻摘要

德国奥登道夫将在一部分船上安装洗涤器

TRADEWINDS

德国散货船运营商奥登道夫公司将在其船队中的一部分船上安装废气洗涤器，以满足 2020 年开始生效的硫排放限制法规。

这家德国船东证实，计划在船队中较大型的散货船上安装开环洗涤器。

《贸易风》获悉，该方案大多涉及改造工作，但一些新造船也可能配备废气洗涤器。

目前，尚未确定具体多少艘船将装配开环洗涤器，但该项目将重点放在海岬型船舶上，公司认为，在海岬型船上投资安装洗涤器更加经济可行。

该公司表示：“奥登道夫决定使用开环洗涤器，因为除了满足 IMO 2020 硫排放限制法规要求外，开环洗涤器还能显著减少颗粒物质的含量。”

在确认开环洗涤器项目时，据称，这家位于吕贝克的船东正在与一家主要燃料供应商进行商谈，旨在以低价获得高硫燃料。

德国船东消息人士表示，商谈反映出对 2020 年硫排放限制法规生效后高硫燃料的价格及质量的担忧。

其中一个考量是，2020 年后硫燃料的硫含量可能超过 5%，这可能会导致现有洗涤器的运行出现问题。奥登道夫公司没有对燃料供应传闻置评，只是说公司正在与燃料供应商进行商谈。

越来越多的散货船东为船队安装洗涤器，这些船东大多数是上市公司，如星散航运。

克拉克森研究服务公司的数据显示，将有 1,262 艘船安装废气洗涤器---占全球船队总数的 3.9%，占订单量的 27.3%。

挪威投行 DNB Markets 预计，2020 年前将有 2,300 艘船安装洗涤器。

奥登道夫公司的网站列出，有大约 20 艘 208,000 dwt 纽卡斯尔型船可能适合进行改装，这些船建于 2014 年至 2017 年，还有六艘船安排在 2020 年底交付。

托克或将收购 35 艘油轮新造船

TRADEWINDS

贸易商已为在韩国和中国订造的一系列苏伊士型船中的前两艘船命名。贸易公司托克为其在韩国和中国建造的 35 艘新油轮中的前两艘油轮命名，该公司披露，可能会收购全部船。

该系列的苏伊士型船、LR2、MR 由托克的中国租赁合作伙伴交银金融租赁有限责任公司订造，新船建成后由托克租用。

托克表示，可以选择今后购买这些船。

周四，新加坡交通部兼卫生部高级政务部长蓝彬明出席了 150,000-dwt 苏伊士型船 Marlin Singapore 的命名仪式。

蓝彬明部长的妻子 Jeanette Chen 担任这艘船的教母。

托克投资有限公司亚太地区首席执行官陈竞辉也出席了仪式。他的妻子 Michelle Lee 担任第二艘 Marlin Siena 的教母。

蓝彬明表示：“我和妻子感到很荣幸，这支崭新的、技术先进的船队中的首艘船以我们国家的名字命名。”

“我们认为，这是对新加坡作为全球商品交易中心（包括石油及石油产品），以及作为全球海运业中心所发挥的作用恰如其分的肯定。”

陈竞辉先生补充道：“托克是全球航运领域的领导者。”

“我们很高兴，所有的新船都将在新加坡注册，这些船在世界各地运输商品时悬挂着我们国家的旗帜。”

大部分新船将在 2019 年第一季度交付。

托克全球湿货运输主管 Rasmus Bach Nielsen 表示：“这些超级生态环保船舶按照最高技术规格建造，也符合即将生效的 IMO 2020 排放法规。”

“我们期待公司在货物运输中使用这些船。”

美国大豆涌入欧盟市场 超过巴西成最大供应国

路透社

路透社周四看到的欧盟数据显示，自 7 月份美国总统特朗普与欧盟委员会主席容克达成协议以避免贸易战以来，美国已经取代巴西，成为欧盟最大的大豆供应国。

数据显示，在截至 9 月中旬的 12 周里，欧盟进口的美国大豆达到 147 万吨，占欧盟进口大豆总量的 52%，较去年同期增加 133%。

与此同时，巴西大豆在欧盟进口大豆总量中所占比重降至 40%。

今年 7 月，欧盟委员会主席容克在白宫达成的协议中承诺将购买更多美国大豆，作为避免美国对进口欧盟汽车征收威胁性关税的一揽子计划的一部分。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn