

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1900 点，同比上周末下滑 511 个点。全球的海岬型船价格都大幅下跌，市场对于第四季度的信心也正在被削弱。在亚洲，西澳大利亚至中国航线上交易还算活跃，但本周一直缺少大矿商的参与。运价在三个工作日内下跌了一美元，目前坚持在 7.5 美元/吨，基于 9 月底的受载期。其他地区的交易则减少到了最低限度，期租价格勉强维持在 15,000 美元/天-20,000 美元/天之间。巴西地区依然缓慢，充斥着大量空放而至的船舶，以便在附近交船。到中国航次的运价下跌至 20 美元/吨以下，有一艘纽卡斯尔型船以 19.5 美元/吨的价格成交。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1523 点，同比上周末下滑 5 个点。总体上，巴拿马型船市场虽然受到了纸货价格下跌的压力，以及海岬型船暴跌的影响，本周价格仍延续了上周的走势，基本维持平缓。本周出现了一定量的定期期租的成交。标准的卡姆萨尔型货船短期出租的价格在 13,500 美元/天-14,000 美元/天之间。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1134 点，同比上周末没有变化。本周某些区域的价格上涨。定期期租的交易不多，船东与租家之间心理价位的差距正在扩大。不过据经纪人称船况良好的 Ultramax 船，租期一年的日租金在 10,000 美元以上。

1. 海岬型船租

金水平下滑

2. 巴拿马型船

租金水平下滑



3. 超灵便型船

租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(9月14日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	中间价
CTC0918	17650	120,658.93	18.04%↓	6.8362
CTC1018	21788	148,947.13	15.00%↓	6.8362
CTC1118	25138	171,848.40	7.46%↓	6.8362
CTC1218	23954	163,754.33	3.02%↓	6.8362
CTCQ418	23627	161,518.90	8.54%↓	6.8362
CTCQ119	15742	107,615.46	1.35%↓	6.8362
CTCQ219	16575	113,310.02	2.76%↓	6.8362
CTC2019	20672	141,317.93	1.62%↓	6.8362
PTC0918	12308	84,139.95	0.76%↓	6.8362
PTC1018	12458	85,165.38	2.40%↓	6.8362
PTC1118	12604	86,163.46	2.52%↓	6.8362
PTC1218	12213	83,490.51	1.39%↓	6.8362
PTCQ418	12425	84,939.79	2.11%↓	6.8362
PTCQ119	11758	80,380.04	0.67%↓	6.8362
PTCQ219	12883	88,070.76	0.28%↑	6.8362
PTC2019	12561	85,869.51	0.95%↓	6.8362
STC0918	12311	84,160.46	0.59%↓	6.8362
STC1018	12424	84,932.95	0.61%↓	6.8362
STC1118	12632	86,354.88	0.67%↓	6.8362
STC1218	12311	84,160.46	0.56%↓	6.8362
STCQ418	12456	85,151.71	0.61%↓	6.8362
STCQ119	11374	77,754.94	0.32%↓	6.8362
STCQ219	12324	84,249.33	0.12%↑	6.8362
STC2019	12216	83,511.02	0.42%↓	6.8362

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

期租水平 9月14日(美元/天)

船型	9月14日	比较上周	2017年9月	2016年9月
海峡型	15574	3102↓	19725	11376
巴拿马型	12219	30↓	11337	5430
超灵便型	12543	29↑	10879	7239
灵便型	8553	320↑	8063	6072

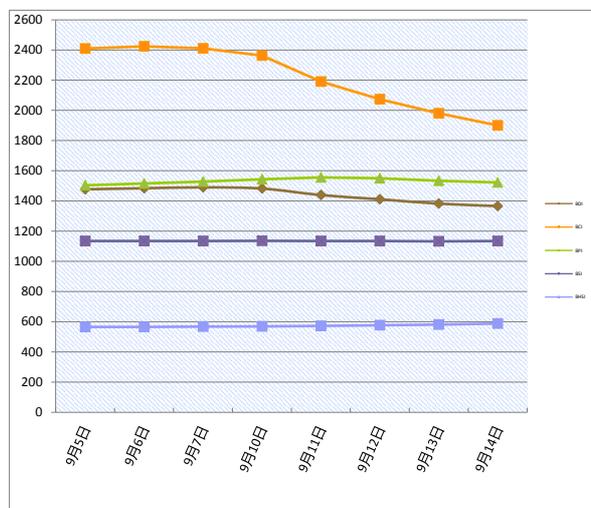
数据来源：波罗的海航运指数中文网

9月14日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.508	1.096↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	20.413	0.656↓
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	15.311	0.406↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	11.239	0.999↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.49	0.279↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7	0.325↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.671	0.077↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.387	0.06↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

江苏新扬子船厂交付了一艘 82,000 载重吨的散货船 'Villa Deste'，船东是 Evalend Shipping。Oshima 船厂交付了一艘 34,492 载重吨的散货船 'Federal Delta'，船东是 Fednav。

二手船市场

在超灵便型板块，“MAEMI SPIRIT”（53,482 载重吨，建于 2008 年，Iwagi Zosen, C4x30.5T）被出售，成交价是相对比较弱的 1150 万美元，买家是希腊的。该成交凸显了目前类似船龄的较小的船舶的价格表现不佳，最近还有一艘 'Tess 58' 型设计的“TSCHAIKOWSKY”（58,790 载重吨，建于 2008 年，Tsuneishi Cebu, C4x30T）被出售，成交价是 1400 万美元。在巴拿马型船板块，“SHAO SHAN 7”（75,409 载重吨，建于 2013 年，Guangzhou Huangpu 船厂），被出售，成交价是 1800 万美元。

新造船市场

在散货船板块，Mitsui 宣了一个订单，订造三艘 87000 载重吨的超巴拿马型船，'Neo 87BC' 型设计，2020 年 4 季度交船。

拆船市场

在夏季的假期过后拆船市场有一些上涨的迹象。

租船交易摘要

- 'Duke Orsino' 建于 2005 年，91439 载重吨，9 月 13-14 日青岛交船，途径东澳大利亚，台湾还船，租金 13,000 美元/天—租家 Tahoe
- 'MG Kronos' 建于 2016 年，84790 载重吨，9 月 14 日维沙卡帕特南交船，途径南美东海岸，新加坡-日本还船，租金 15,000 美元/天—租家 Comerge
- 'Panamax Christina' 建于 2010 年，82176 载重吨，9 月 25-30 日南美东海岸交船，新加坡-日本还船，租金 16,250 美元/天，空放补贴 625,000 美元—租家 Hyundai Glovis
- 'Rising Wind' 建于 2014 年，82151 载重吨，9 月 20-21 日横滨交船，途径北太平洋美国西海岸，新加坡-日本还船，租金 14,500 美元/天—租家 Jera
- 'DL Ivy' 建于 2012 年，81970 载重吨，9 月 18-22 日高雄交船，途径印度尼西亚，中国还船，租金 13,000 美元/天—租家不详
- 'Santa Cruz' 建于 2005 年，76440 载重吨，9 月 13 日南通交船，途径印度尼西亚，印度还船，租金 13,000 美元/天—租家不详
- 'Jia Sheng Shan' 建于 2011 年，56632 载重吨，9 月 22 日密西西比河西南河口交船，埃及还船，意向载谷物，租金 18,250

美元/天—租家不详

- 'West Bay' 建于 2004 年，52532 载重吨，美湾即期交船，日本还船，意向载谷物，租金 23,000 美元/天—租家 Solebay
- 'KMAX Emperor' 建于 2011 年，91807 载重吨，9 月 15-20 日波斯湾交船，租期 4-6 个月，世界各地还船，租金 14,000 美元/天—租家 Victory Shipping
- Oldendorff 的纽卡斯尔型船，船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从七岛港到川崎，受载期 10 月 3-9 日，运价 25.05 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 60000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 50000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家力拓
- 船名待定，货量 75000 吨（10%增减），从格莱斯顿到印度东海岸，受载期 9 月 27 日至 10 月 6 日，运价 17.8 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 40000 吨/晴天工作日（不包括星期六星期日节假日）/卸率是 20000 吨/晴天工作日（不包括星期六星期日节假日）—租家 SAIL

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Villa Deste	2018	82,000	Jiangsu New YZJ	
Federal Delta	2018	34,492	Oshima Shipbuilding	
Ocean Outstanding	2018	63,481	COSCO HI Yangzhou	
Maemi Spirit	53,482	2008	Iwagi Zosen	11.5
Bobae Frontier	28,387	1996	Imabari SB (Imabari)	Low 4
Ocean Echo	37,084	2013	Saiki Hvy. Ind.	
Signe Bulker	32,688	2010	Jiangmen Nanyang	9.6
Shao Shan 7	75,409	2013	Guangzhou Huangpu	18
Maestro Tiger	31,828	1999	Saiki Hvy. Ind.	6.5
K&A SE	32,295	2008	Kanda Zosensho	10.5
Nord Crest	61,654	2011	Oshima Shipbuilding	Low 19
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Winning Brother	1995	185,777	Bangladesh	9.62
Nito	1967	17,610	Unknown	
Peri	1986	45,234	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	9月10日	变化
中国	181.2	2.0↓
印、巴、孟三国	426	0.5↑

原油价格 美元/桶

种类	9月14日	9月7日	变化
西德州	78.43	76.63	2.3%↑
布伦特	68.81	67.89	1.4%↑

船用燃料油(美元/吨) 9月14日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	460(+6.5)	468(+6.5)	681(+6)
上海	477(+8)	497(+8)	773.5(+4.5)
香港	464(+6)	472(+6)	700(0)
釜山	483(+9)	503(+11)	713(+5)
日本	486(+3.5)	494(+3.5)	595.5(+6)
Fujairah	476.5(+9.5)	486.5(+9.5)	750(+5)
鹿特丹	433.5(+12.5)		662.5(+6.5)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

统计局：8月全国粗钢日均产量259.1万吨

(来源: MYSTEEL)

国家统计局数据显示：2018年8月全国粗钢日均产量259.1万吨，8月生铁日均产量215.0万吨，8月钢材日均产量310.9万吨。

2018年8月我国生铁产量6666万吨，同比持平；1-8月生铁产量51227万吨，同比增长0.8%。

2018年8月我国粗钢产量8033万吨，同比增长2.7%；1-8月粗钢产量61740万吨，同比增长5.8%。

2018年8月我国钢材产量9638万吨，同比增长6.4%；1-8月钢材产量72527万吨，同比增长7.1%。

2018年5月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	94,135,000	13.5%↑	447,506,000

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (9月14日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	69.3	0.8↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	525	3↓

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	9月14日	9月7日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	59.8	58.1	1.7↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	48.55	46.75	1.8↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	48.2	47.1	1.1↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	73.8	73.2	0.6↑

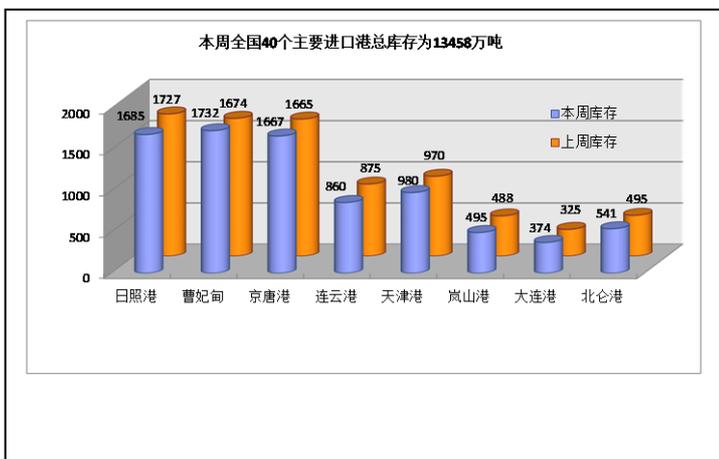
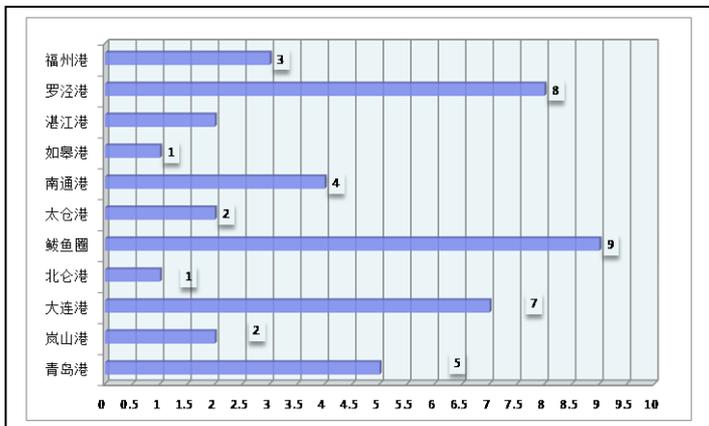
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	9月14日	9月7日	涨跌
钢材综合	163.16	163.17	0.01%↓
长材	186.01	185.19	0.44%↑
扁平	141.3	142.11	0.57%↓
一次材	175.56	175.46	0.06%↑

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤, 炭贸易

煤、炭专题快报

台风影响下海运费上涨

(来源: 秦皇岛煤炭网)

海运煤炭运价整体继续上行。9月14日, 海运煤炭运价指数 OCFI 报收 1227.63 点, 期环比上行 4.35%。分子指数来看, 华东线指数报收 1309.18 点, 期环比上行 4.84%; 华南线指数报收 954.61 点, 期环比上行 2.15%。具体到航线, 华南方向, 秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 50.3 元/吨, 期环比上行 1 元/吨。华东方向, 秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶的平均运价为 49.9 元/吨, 期环比上行 3.9 元/吨; 秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶的平均运价为 40.1 元/吨, 期环比上行 0.1 元/吨; 秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 56.7 元/吨, 期环比上行 1.1 元/吨。进江方向, 秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 51.2 元/吨, 期环比上行 3.6 元/吨; 秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 52.7 元/吨, 期环比上行 0.9 元/吨。指数运行: (1) 本报告期, 海运煤炭运价指数 OCFI 期环比上行 51.14 点; (2) 各航线运价连续三期上行, 累计上涨 146.73 点, 本期上涨幅度在 3.9 元/吨以内。电厂日耗连续多日低位运行, 煤炭市场需求减少, 航运货盘仍以长协煤为主, 但受超强台风影响, 部分船舶选择避港靠泊, 影响部分船期, 运力稍显紧张, 航运价格出现上行。从具体船型上看, 当前小船需求较好, 带动大船价格上涨。来源: 秦皇岛煤炭网

2018年6月煤炭进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2547	2233	14%↑

数据来源: 海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (9月14日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	642	653	1.70%↓
曹妃甸港	483.2	485.3	0.10%↓
广州港	237.5	236.47	0.10%↑
国投京唐港	606.5	601.7	0.10%↓
环渤海四港	1731.7	1740	0.10%↓
纽卡斯尔港	230.3	160.2	44%↑

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (9月12日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (9月7日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	604.69	0.79↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	569	1.0↑

数据来源: PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

1-7月饲料累计产量为13820.3万吨 累计增长2.42% (来源:我的农产品网)

2018年7月份育肥猪、肉鸡、蛋鸡配合饲料月均价分别为每公斤2.99元、3.09元、2.84元,环比分别跌0.3%、0.3%、0.4%,同比分别涨0.3%、1.6%、2.2%。从周数据来看,育肥猪、肉鸡和蛋鸡配合饲料价格均连续6周保持稳定,截至7月第3周,3种主要饲料产品价格分别为每公斤2.99元、3.09元和2.83元,分别较221月第1周跌1.3%、跌0.6%和跌0.4%,为年内最低价格。

7月全国饲料产量统计分析

据统计数据显示,2018年3-5月全国饲料产量逐渐下降,2018年5月全国饲料产量为2034.6万吨,同比下降0.8%。2018年6月全国饲料产量有大幅度回升,2018年7月全国饲料产量下降;2018年7月全国饲料产量为2116.3万吨,同比增长5.1%。

2012年-2016年全国饲料产量逐渐增长,2016年全国饲料产量为29051.6万吨,同比增长3.78%。2017年全国饲料产量有大幅度下降,2018年1-7月全国饲料产量为13820.3万吨,同比增长2.42%。

7月中国饲料用鱼粉进口统计分析

2015年-2017年中国饲料用鱼粉进口量呈增长趋势,2018年7月中国饲料用鱼粉进口量为22万吨,同比增长0%。2018年1-7月中国饲料用鱼粉进口量为79万吨,同比下降17.5%。

在进口金额方面,2015年-2016年中国饲料用鱼粉进口金额下降,2017年中国饲料用鱼粉进口金额增长;2017年中国饲料用鱼粉进口金额为2216.6百万美元,同比增长37.4%。2018年7月中国饲料用鱼粉进口金额为348.685百万美元,同比增长14.1%。2018年1-7月中国饲料用鱼粉进口金额为1224.91百万美元,同比下降11.3%。

2018年6月大豆进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	870	969	10%

数据来源:海关统计资讯网 我的农产品网

2018年6月玉米进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	52	76	31.6%

数据来源:海关统计资讯网 我的农产品网

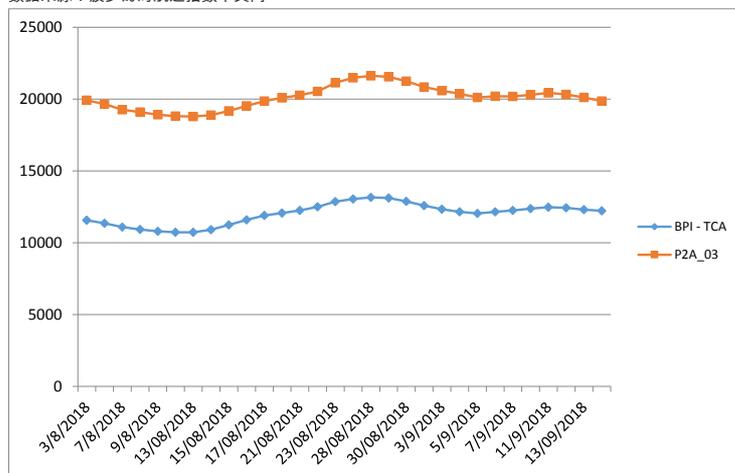
2018年6月大麦进口量(万吨)

国家	五月	五月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	59	77	23%↓

数据来源:海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源:波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

基于 270,000 吨货量，从中东海岸至中国和新加坡的运价没有变化，在国标 55 水平。而为运输一批 280,000 吨货量到美湾，Equinor 支付了国标 20 的运价，来去经过苏伊士运河，从巴士拉出发。西非至中国航线上的运价稍有上涨，比如 Unipec 支付了国标 55 的运价，基于 260,000 吨货量。从美湾至南韩的运价是 4.85 美元/吨，总共 500 万美元的运费。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非至英国-欧洲大陆的运价稳定在国标 72.5。黑海地区的价格坚守在国标 87.5，基于 135,000 吨货量，到南韩的运费在 290-300 万美元之间。

阿芙拉极限型油轮

地中海里，运价下跌了 7.5 点。UML 支付了国标 110 的运价，从杰伊汉出发。而基于 80,000 吨货量，从黑海出发的运价在国标 100-105 之间。基于 100,000 吨货量，波罗的海里的运价上涨了 2.5 点，至国标 75。而基于 80,000 吨货量，穿越北海的航线上的运价上升至国标 107.5。加勒比海里，阿芙拉船型的运价几乎损失了 20 点，之后基于 70,000 吨货量，从委内瑞拉出发的运价稍有回升，至国标 145-150。

巴拿马型船

从阿姆斯特丹/鹿特丹/安特卫普地区至美湾的航线上，基于 55000 吨货量，市场运价稳定在国标 125。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的航线上，运价维持在稍低于国标 100 的水平上。而基于 55,000 吨货量的运价大约在国标 105 和国标 102.5 之间。基于 37,000 吨的货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸的航线上，运价下跌了 25 点，至国标 120。而基于 38,000 吨货量，回大西洋航线上的价格稍有上涨，至略高于国标 90 的水平。

成品油油轮运价回顾 9 月 14 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 99.69	1.83↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 106.67	1.04↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 100	6.79↑

原油油轮运价回顾 9 月 14 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 22.05	0.19↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 55.71	1.92↑
270000	中东海湾-中国	WS 54.88	1.82↑
260000	西非到中国	WS 55.17	1.71↑

航运新闻摘要

Mangrove 或将执行在扬子江船业的两艘散货船备选

TRADEWINDS

经纪商称，美国投资管理公司 Mangrove Partners 将执行在中国船厂的纽卡斯尔型散货船订单，但是，了解商谈内容的消息人士对此表示怀疑。

美国和希腊的船舶经纪商表示，纽约 Mangrove Partners 公司已经执行了在扬子江船业的两艘 208,000 载重吨船的备选生效权，新船安排在 2020 年下半年交付。但是，了解扬子江船业的消息人士表示，Mangrove Partners 尚未执行备选。

记者无法联系到 Mangrove Partners 公司对报道置评。

投机之举

今年 6 月，《贸易风》报道，Mangrove Partners 订造了四艘纽卡斯尔型船，这些船都安排在 2020 年交付。据说，该公司为每艘散货船支付 4800 万美元，该订单似乎是投机之举。

Mangrove Partners 公司此前也在海运业进行过投资。Mangrove 是约翰·迈克尔·拉德齐维尔旗下公司 GoodBulk 的主要投资商之一。

但是造船人士认为，Mangrove 签署的四艘新造船订单与 GoodBulk 公司没有联系。毕竟，GoodBulk 公司的老板约翰·迈克尔·拉德齐维尔直言不讳地反对通过订造新船增加全球船队的运力。Mangrove 公司曾持有美国上市的油轮船东 DHT 控股公司 6% 股权，但是后来出售了这些股权。

该公司是第二家在扬子江船业订造纽卡斯尔型船的公司。

去年年底，国银金融租赁股份有限公司也在扬子江船业订造了 10 艘纽卡斯尔型船，新船将长期出租。大宗商品贸易公司嘉吉和北部湾航运有限公司各自签下五艘船。

2018 至 2020 年河北将压减退出钢铁产能约 4000 万吨

中国新闻网

河北省环境保护厅厅长高建民 12 日透露，2018 至 2020 年河北将压减退出钢铁产能约 4000 万吨、平板玻璃 2300 万重量箱、煤炭 2700 万吨，到 2020 年河北省钢铁产能将控制在 2 亿吨以内，水泥、平板玻璃、煤炭产能分别控制在 2 亿吨、2 亿重量箱、7000 万吨左右。

据高建民介绍，河北省人民政府近日印发《河北省打赢蓝天保卫战三年行动方案》(以下简称《三年行动方案》)。在工作目标上，《三年行动方案》提出，到 2020 年，河北全省设区城市细颗粒物(PM2.5)平均浓度较 2015 年下降 28% 以上，河北省空气质量平均优良天数比率达到 63% 以上，平均重污染天数较 2015 年减少 25%。此外，石家庄、邯郸、邢台市力争退出全国重点城市空气质量排名后 10 位。

高建民称，河北污染是典型的结构性污染，去产能是实现高质量发展的有力举措。2013 至 2017 年，河北省以壮士断腕的决心和勇气，累计压减炼钢产能 6993 万吨、水泥 7057 万吨、煤炭 4537 万吨、玻璃 7173 万重量箱。

高建民称，河北省严格落实压减任务，签订压减产能责任书，分年度制定压减计划，建立压减项目清单，落实到企业、设备；出清“僵尸企业”，对 11 家钢铁“僵尸企业”出清 8 家的基础上，2018 年底再出清 3 家，对煤炭“僵尸企业”在摸底调查的基础上，2019 年全部出清；推进产业布局优化，在保定钢铁全部退出的基础上，2019 年廊坊、张家口钢铁企业全部退出，2020 年承德、秦皇岛退出 50% 左右的钢铁产能。

为了保障河北省去产能工作有序进行，该省坚持运用严于国家的环保、质量、能耗、水耗、安全、技术等标准，倒逼产能退出。并加大资金支持方面，对提前完成钢铁、煤炭产能压减任务的企业，给予梯度额外奖补，对承担产能压减任务的水泥、平板玻璃企业，可以异地购买产能。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn