

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2411 点，同比上周末下滑 321 个点。在过去一周里，尽管纸货价格维持在合理的水平，并且从交易来看，市场仍期待在第四季度有个强势增长，但本周大型船舶的价格还是面临着下行的压力。巴西到中国航线上运价几乎就要跌破 20 美元/吨，不过传闻淡水河谷已经为第四季度预定下一个小额包运合同，运价接近 20 美元/吨，基于 300 美元的燃油价格。在远东，西澳大利亚至中国航线上的运价快接近 8 美元/吨的水平。但是在本周结束时，似乎价格开始触底反弹，目前提及的运价接近或者超过 8.5 美元/吨，受载期在 9 月末。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1528 点，同比上周末下滑 43 个点。本周在一个犹豫不定的开始后，大西洋市场不得不屈服于越来越长的船舶名单，参与者开始更倾向于程租方式，而船东们则选择在短途航次上降价，以此为自己争取更多的时间。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1134 点，同比上周末上涨 2 个点。本周 BSI 指数总体上维持不变。记录的定期期租交易非常少，因为船东和租家的预期价格差异太大。亚洲市场有所增长，一艘 56,000 载重吨的船，报出成交，基于 Djakarta，途径印度尼西亚到中国还船，租金 14,650 美元/天。另外镍矿航次的价格水平也上升了，比如一艘 56,800 载重吨的船，成交后北中国交船，途径菲律宾的往返航次，租金 11,500 美元/天。

期租水平 9 月 7 日(美元/天)

船型	9 月 7 日	比较上周	2017 年 9 月	2016 年 9 月
海峡型	18676	1995↓	19725	11376
巴拿马型	12249	333↓	11337	5430
超灵便型	12514	39↑	10879	7239
灵便型	8233	89↑	8063	6072

数据来源：波罗的海航运指数中文网

9 月 7 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.604	0.025↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	21.069	1.248↓
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	15.717	0.743↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	12.238	0.356↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.211	0.081↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.675	0.013↓
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.594	0.125↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.327	0.698↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租
金水平下滑
2. 巴拿马型船
租金水平下滑



3. 超灵便型船
租金水平上涨

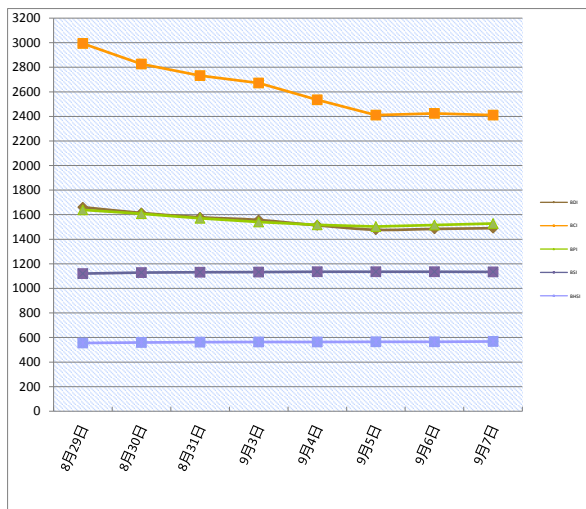
人民币 FFA 远期评估(9 月 7 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0918	21583	147,221.96	1.77%↓	6.8212
CTC1018	25688	175,222.99	8.29%↑	6.8212
CTC1118	27225	185,707.17	1.90%↑	6.8212
CTC1218	24754	168,851.98	9.39%↓	6.8212
CTCQ418	25889	176,594.05	1.96%↓	6.8212
CTCQ119	15992	109,084.63	5.59%↑	6.8212
CTCQ219	17083	116,526.56	3.10%↑	6.8212
CTC2019	21059	143,647.65	4.48%↑	6.8212
PTC0918	12429	84,780.69	4.08%↑	6.8212
PTC1018	12792	87,256.79	1.14%↑	6.8212
PTC1118	12958	88,389.11	0.59%↑	6.8212
PTC1218	12413	84,671.56	5.48%↓	6.8212
PTCQ418	12721	86,772.49	1.16%↓	6.8212
PTCQ119	11863	80,919.90	0.20%↓	6.8212
PTCQ219	12875	87,822.95	0.95%↓	6.8212
PTC2019	12710	86,697.45	0.28%↓	6.8212
STC0918	12411	84,657.91	8.03%↑	6.8212
STC1018	12528	85,455.99	0.89%↑	6.8212
STC1118	12745	86,936.19	0.53%↑	6.8212
STC1218	12407	84,630.63	3.17%↓	6.8212
STCQ418	12560	85,674.27	0.59%↓	6.8212
STCQ119	11436	78,007.24	1.17%↑	6.8212
STCQ219	12336	84,146.32	0.70%↑	6.8212
STC2019	12295	83,866.65	0.45%↑	6.8212

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Imabari SB Marugame 船厂交付了一艘 208,564 载重吨的散货船‘Cape Garnet’，船东是 K-Line。Jinling Shipyard 船厂交付了一艘 81,604 载重吨的散货船‘Yun Tong’，船东是 Qingdao Da Tong。

二手船市场

Star Bulk Carriers 在继续进行他们的船队扩张计划，和 E.R. Schiffahrt 达成了一项涉及 7 艘船舶的协议，包括六艘海岬型船和一艘超灵便型船，这个成交分为两步。第一步是包括“E.R. BOURGOGNE”（178,906 载重吨，建于 2010 年，Hyundai Samho HI），“E.R. BRANDENBURG”（178,987 载重吨，建于 2010 年，Hyundai HI (Gunsan)）和“E.R. BRIGHTON”（55,783 载重吨，建于 2010 年，Hyundai Vinashin, C4x30T），考虑是以 134 万股股票加 4170 万美元现金成交，2018 年交接。2 艘海岬型船是期租进至 2020 年 3/4 月份，租金是 12000 和 20000 美元 / 天。

新造船市场

散货船板块今年到现在为止已经有 130 艘订单，占全球船舶订单数量的 24%。

拆船市场

市场依然安静。

租船交易摘要

- 'Genco Commodus' 建于 2009 年，169098 载重吨，9 月 12 日光阳港交船，航次期租，途径澳大利亚，中国还船，租金 19,000 美元/天—租家 Hyundai Glovis
- 'Axios' 建于 2017 年，82000 载重吨，9 月 20-30 日南美洲海岸交船，新加坡-日本还船，租金 16,900 美元/天，空放补贴 690,000 美元—租家 Marubeni
- 'Emerald Dongji' 建于 2015 年，81845 载重吨，富美即期交船，途径印度尼西亚，台湾还船，租金 13,500 美元/天—租家 J&J Maritime
- NYK 转租的'Key Pacifico'，建于 2015 年，81812 载重吨，9 月 7-9 日 Brake 交船，途径摩尔曼斯克和土耳其，帕塞罗角还船，租金 16,000 美元/天—租家凯伦
- 'LMZ Bianca' 建于 2013 年，81630 载重吨，9 月 8 日南通交船，途径澳大利亚，印度还船，租金 12,000 美元/天—租家 Hyundai Glovis
- 'Wei He' 建于 2012 年，79440 载重吨，9 月 25 日南美洲海岸交船，东南亚还船，租金 15,750 美元/天，空放补贴 575,000 美元—租家 Omega
- 'Asia Ruby III' 建于 2014 年，63023 载重吨，9 月 5-7 日铁山港交船，中国还船，意

向载煤渣，租金 12,500 美元/天—租家 BG Shipping

- 'Lowlands Orchid' 建于 2005 年，176193 载重吨，9 月 7 日中国交船，租期 4-6 个月，世界各地还船，租金 25,250 美元/天—租家 Oldendorff
- 韦立的船，船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从马德里亚角港到塔兰托，受载期 9 月 21-30 日，运价 8.7 美元/吨，船方不负担装卸，允许装货时间是 3 个晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 40000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家淡水河谷
- 船名待定，货量 70000 吨（10%增减），从科科拉到 Hansaport，受载期 9 月 24-28 日，运价 9.5 美元/吨，船方不负担装卸，装率是 25000 吨/晴天工作日（不包括星期日节假日）/卸率是 35000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家 Salzgitter

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Cape Garnet	2018	208,564	Imabari SB Marugame	
Yun Tong	2018	81,604	Jinling Shipyard	
Ocean Outstanding	2018	63,481	COSCO HI Yangzhou	
Nord Crest	61,654	2011	Oshima Shipbuilding	Low 19
E.R. Bourgogne*	178,906	2010	Hyundai Samho HI	
IVS Shikra	29,664	2008	Shikoku Dock.	7.8
NSS Grandeur	176,882	2006	Mitsui SB (Chiba)	22
Navios Primavera	53,464	2007	Iwagi Zosen	10.5
Di Kun	50,689	2011	Lianyungang Wuzhou	
Di Sheng	26,840	2010	Zhejiang Tianshi	9.24
Gold Dust	28,420	2012	Imabari SB (Imabari)	
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Winning Brother	1995	185,777	Bangladesh	9.62
Nito	1967	17,610	Unknown	
Peri	1986	45,234	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	9 月 3 日	变化
中国	183.2	1.0↓
印、巴、孟三国	425.5	2.5↑

原油价格 美元/桶

种类	9 月 7 日	8 月 31 日	变化
西德州	76.63	77.75	1.4%↓
布伦特	67.89	70.05	3.1%↓

船用燃料油(美元/吨) 9 月 7 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	453.5(-8.5)	461.5(-9.5)	675(-4)
上海	469(-8)	489(-6)	769(-19)
香港	458(-10)	466(-11)	700(-8)
釜山	472(-21)	492(-21)	708(-12.5)
日本	482.5(-22.5)	490.5(-23.5)	589.5(-22.5)
Fujairah	467(-8)	477(-5)	745(0)
鹿特丹	421(-15)		656(-6.5)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

商务部回应美拟对华商品新加征关税

(来源: MYSTEEL)

新华社北京 9 月 6 日电 (记者于佳欣) 针对美国近日可能推进对中国 2000 亿美元输美商品加征关税, 商务部新闻发言人高峰 6 日表示, 如果美方一意孤行, 中方将视美方行动采取必要的反制措施。

美国对华 2000 亿美元输美商品征税征询公众意见近日结束, 绝大多数参与者持反对意见。

“如美方不顾征求意见中绝大多数企业的反对, 一意孤行, 对华采取任何新的加征关税措施, 中方将不得不做出必要反制。” 高峰说, 同时, 中方再次重申, 任何施压措施对于中国都是无理、无效的。贸易战解决不了任何问题, 只有平等、诚信的对话和磋商才是解决中美贸易摩擦的正确选择。

在美公布拟对中国 2000 亿美元进口商品加征关税之后, 中方已于 8 月 3 日公布了针对自美进口约 600 亿美元商品加征关税的反制措施, 商品清单已经公布。

高峰说, 一段时间以来, 美方严重违反世贸组织规则, 不断出台单边措施, 使中美贸易摩擦持续升级, 既损害了中美两国企业和消费者利益, 也损害了全球产业链和价值链安全。

他表示, 中方将密切关注加征关税带来的各种影响, 采取有力措施帮助在华经营的中外资企业克服困难。中方有信心、有能力、有办法维护中国经济平稳健康发展。

2018 年 5 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	94,135,000	13.5%↑	447,506,000

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (9 月 7 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	68.5	2.4↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	528	15.04↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢铁, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	9 月 7 日	8 月 31 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	58.1	55.35	2.75↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland		57.7	
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	46.75	44.35	2.4↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	47.1	43.7	3.4↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	73.2	70.05	3.15↑

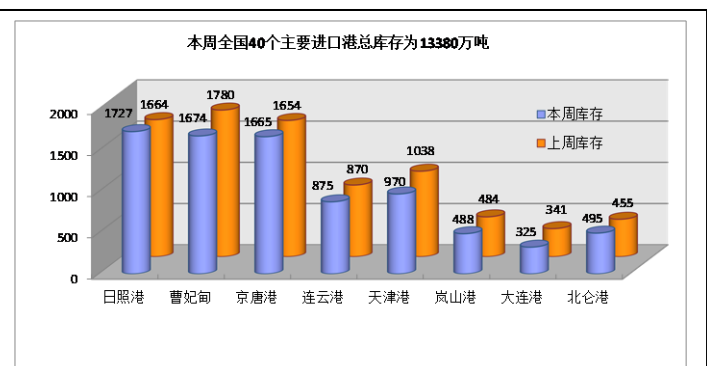
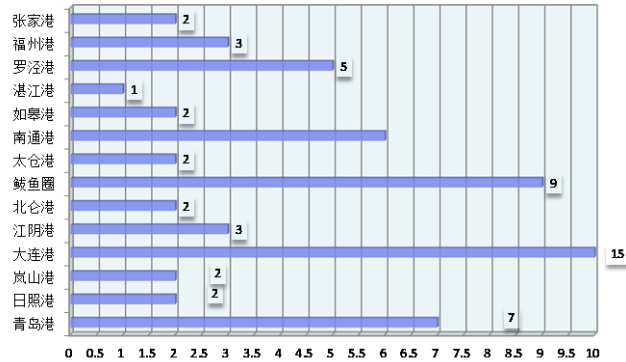
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	9 月 7 日	8 月 31 日	涨跌
钢材综合	163.17	162.09	0.67%↑
长材	185.19	183.68	0.82%↑
扁平	142.11	141.43	0.48%↑
一次材	175.46	173.96	0.86%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

海运费止跌上涨 周期末端现企稳

(来源：秦皇岛煤炭网)

海运费整体止跌回升。9月7日，海运费指数 OCFI 报收 1140.73 点，期环比上行 5.54%。分子指数来看，华东线指数报收 1210.59 点，期环比上行 5.34%；华南线指数报收 906.86 点，期环比上行 6.40%。具体到航线，华南方向，秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 47.8 元/吨，期环比上行 2.9 元/吨。华东方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶的平均运价为 44.8 元/吨，期环比上行 2.1 元/吨；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶的平均运价为 37.6 元/吨，期环比上行 1.4 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 52.8 元/吨，期环比上行 2.8 元/吨。进江方向，秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 47.2 元/吨，期环比上行 2.4 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 51.8 元/吨，期环比上行 3.5 元/吨。指数运行：（1）本报告期，海运费指数 OCFI 期环比上行 59.83 点；（2）各航线运价止跌回升，上涨幅度在 1.4-3.5 元/吨之间。分析认为，月初时节电厂开始执行月度计划，市场货盘增多，对快船需求强劲，航运价格顺势走高，同时部分贸易商开始冬储囤货，助推运价走高。但电厂目前库存高企，基本维持常规拉运，本周期末端运价现企稳迹象。

2018 年 6 月煤炭进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2547	2233	14%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (9月7日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	653	625	4.30%↑
曹妃甸港	485.3	478.9	1.30%↑
广州港	236.47	228.7	0.40%↑
国投京唐港	601.7	622	3.20%↓
环渤海四港	1740	1725.9	0.80%↑
纽卡斯尔港	160.2	206.5	22%↓

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (9月5日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (8月31日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	603.9	4.4↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	568	0

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

罗马尼亚 16 万只猪感染非洲猪瘟 (来源：我的农产品网)

据罗马尼亚国家兽医卫生和食品安全署 9 月 6 日通报，罗境内 11 个县（省）的 190 个地方爆发非洲猪瘟 826 起，约有 16 万只感染非洲猪瘟的猪被屠杀或被烧毁。非洲猪瘟疫情于 2017 年 7 月在罗马尼亚首次出现，最初只在西北部地区缓慢蔓延，但自今年 6 月以来，非洲猪瘟病毒通过进入罗东部的多瑙河三角洲自然保护区在罗东南部地区“爆炸性”地蔓延。非洲猪瘟是一种急性、接触性猪传染病，包括饲养家猪和野猪均会感染此病毒。以高热、内脏器官严重出血和高死亡率为特征，世界动物卫生组织将非洲猪瘟列为 A 类动物疫病，但非洲猪瘟不会传播给人类。据悉，匈牙利、俄罗斯、波兰、乌克兰和罗马尼亚是受此疫情影响的国家。

2018 年 6 月大豆进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	870	969	10%

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2018 年 6 月玉米进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	52	76	31.6%

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

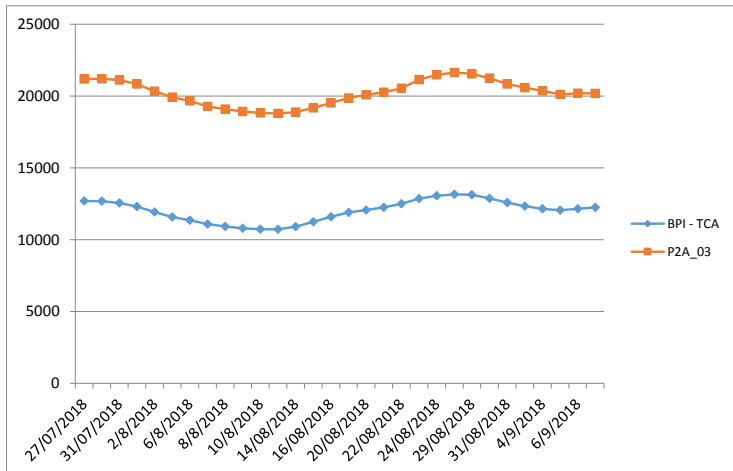
2018 年 6 月大麦进口量(万吨)

国家	五月	五月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	59	77	23%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

租家们本周都不急于成交，因为可供的运力充足，运价下跌了 3 点，到国标 53，基于 270,000 吨货量，到中国卸货，而到韩国的运价是国标 50。壳牌以国标 18.5 的运价成交，基于 280,000 吨货量，来去经过苏伊士运河，从巴士拉港到美湾的航次。西非市场的运价下跌了 2.5 点，与中东海湾一致，目前运价坐在国标 53，基于 260,000 吨货量，到中国卸货。IOC 以 410 万美元的运费成交，用于从墨西哥海岸到帕拉迪普的航次。

苏伊士极限型油轮

西非市场询盘量充足，运价上涨了 2.5 点到国标 72.5，接着到葡萄牙卸货的航次，以国标 77.5 的运价成交。而基于 135,000 吨货量，从黑海到地中海的运价稳定在国标 85。

阿芙拉极限型油轮

基于 80,000 吨货量，地中海市场里，从杰伊汉出发的运价下跌了 7.5 点，到国标 117.5，而在黑海和阿尔及利亚装货的运价是国标 115，而在利比亚的运价大约是国标 122.5。然而随着运力紧缩，运价有再度上涨的可能。在波罗的海里，基于 100,000 吨货量的运价下降了 5 点，至国标 67.5。而基于 80,000 吨货量，穿越北海的航线上的运价再次下跌了 2.5 点，至国标 95。有一个较积极的阿芙拉型油轮市场，那就是加勒比海里，基于 70,000 吨货量，从委内瑞拉出发的运价攀升至国标 167.5。

巴拿马型船

基于 50000 吨货量，加勒比海 up coast 市场里，因有较多的询盘，运价上升至国标 147.5，这吸引了船只留在原地而不是空放。

成品油油轮

基于 75,000 吨的货量，从中东海湾到日本的航线上，运价仍在略低于国标 100 的水平上。而基于 55,000 吨的货量的运价，则稍有上升，在国标 105-107.5 之间。基于 37,000 吨的货量，欧洲大陆至美国大西洋沿岸的航线上，因询盘量充足，运价上跳了大约 17 点，至国标 147.5。而基于 38,000 吨货量，回大西洋航线上的交易价格也上涨了，至大约国标 86.25 的水平。

成品油油轮运价回顾 9 月 7 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 97.86	2.3↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 105.63	1.31↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 93.21	13.21↑

原油油轮运价回顾 9 月 7 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 21.86	1.19↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 53.79	2.71↓
270000	中东海湾-中国	WS 53.06	2.65↓
260000	西非到中国	WS 53.46	2.79↓

航运新闻摘要

鹰散航运将安装多达 37 个 洗涤器 TRADEWINDS

在美国上市的散货船东鹰散航运计划投资安装 19 个废气洗涤器，每个洗涤器的价格为 200 万美元，该公司还可能为其船队的 48 艘船再购买 18 个洗涤器。

鹰散航运很快将为其船队中的全部 48 艘干散货船安装废气洗涤器。

加里·沃格尔领导的公司发布公告表示，已达成一系列协议，购买多达 37 个废气清洁系统，对船进行改造。

这家位于康涅狄格州斯坦福德的船东表示，该协议包括 19 个洗涤器的确认订单，还可选择再购买多达 18 个洗涤器。

包括安装费在内，每个洗涤器系统的成本约为 200 万美元。

鹰散航运计划在 IMO 2020 排放法规实施前对 19 艘船进行改造，将船舶排放的硫含量从 3.5% 降至 0.5%。

该公司已与一家未具名的国际工程公司进行合作，安装“大量”洗涤器，同时减少船舶的离租时间。

鹰散航运首席执行官加里·沃格尔表示：“今天的公告是公司开展的大量工作及分析的结晶，我们很高兴能够既满足即将出台的硫排放法规，又实现洗涤器提供的经济优势。”

“此外，我们相信，鹰散航运积极的船东 - 运营商模式将确保我们能够卓有成效地从这项投资和洗涤器技术中获得最大的回报。”

特朗普贸易战根本停不下来 下一步或对日本动手

TRADEWINDS

汽车关税威胁重回日程，日本可能成为美国总统特朗普新的“头号目标”。

特朗普下一步可能会将贸易矛头指向日本

特朗普近日在接受专访时称，他与日本领导人拥有良好关系，但随后补充表示：“当我告诉他们他们需要支付多少钱时，好关系当然会结束”。《华尔街日报》专栏作家 JamesFreeman 在文章中写道：

“听起来特朗普‘仍非常注重消除与美国贸易伙伴的贸易逆差’。特朗普已经与加拿大、墨西哥和欧洲等贸易伙伴发生摩擦。但总统看到了一个问题，即使他与北美和欧洲的盟友完成谈判，贸易的不确定性也不一定会结束。他似乎仍然对美国与日本的贸易条款感到困扰。”

报道发布后，美元兑日元快速下跌，跌幅逾 0.8%，至 110.610 下方。今日（9 月 7 日），美元兑日元继续下跌，一度跌至 110.380。

美国企业研究所（AmericanEnterpriseInstitute）亚洲经济学家 DerekScissors 表示，如果美国与加拿大和墨西哥签署新的北美自贸协定（NAFTA），那么这些国家可能会免于美国正在进行的汽车调查。鉴于欧盟在汽车关税上已暂时得到豁免，这将使日本成为美国的“头号目标”。

Scissors 说道：“美国以国家安全为由对汽车进口进行调查，这有点奇怪。但如果把墨西哥、加拿大和欧盟排除在外，

日本就成为美国汽车调查的明显目标。” Scissors 认为，特朗普最可能对日本的汽车下手。

特朗普政府今年 5 月以国家安全为由对进口汽车、卡车与零部件展开“232”调查。除了早已宣布的对钢材和铝产品分征收 25% 和 10% 的关税，特朗普还威胁要对进口汽车和零部件征收高达 25% 的关税。特朗普或利用关税威胁，施压日本达成双边贸易协定

日本是美国第三大贸易逆差国，仅次于中国和墨西哥。而 540 亿美元的汽车及零部件贸易逆差占日本与美国贸易逆差总额的 3/4。

美国的关税威胁也可能是对日本施加影响的工具，日本目前正面临来自白宫要求达成双边贸易协定的压力。日本希望避免签订双边自贸协议，并表示更喜欢多边贸易协定。

Scissors 表示，问题在于，美国总统特朗普就关税及其它问题作出威胁是为了达成交易，还是为了造成长期的冲突。他认为，在日本的情况下，特朗普希望日本给出提议。美国若对日本征收更高的汽车关税，日本汽车制造商包括丰田、尼桑和本田将尤其受到打击，因为这些汽车制造商以美国为主要市场。关税也会损害日本经济，因汽车出口是日本出口的重要部分。

但地缘政治资讯公司 Stratfor 分析师认为，日本在某种程度上可能不受美国贸易行动的影响，因为日本在美国有很多工厂。特朗普和日本首相安倍晋三可能会在 9 月底的联合国大会期间会面，在此之前，美国和日本官员将继续举行会谈。

江南造船获 GasFin 的 FRU 订单

TRADEWINDS

英国 LNG 基础设施供应商在江南造船签订 28,000-cbmLNG 浮式再气化驳船合同。

GasFin Development 证实，在江南造船订造了一艘 28,000-cbmLNG 浮式再气化驳船。

总部设在上海的江南造船厂安排在 2019 年底交付这艘总长近 95 米的船。

据国际船舶网报道，这艘船将配备四台 6L34DF 双燃料发电机。该船的再气化能力高达 335 吨/小时，这艘 FRU 交付后将在加纳进行终端的再气化试验并为当地的基础建设服务。

据《贸易风》的消息，双方于 4 月首次达成协议，但当时没有确认该交易。

该合同的价格在 7500 万到 8000 万美元之间。

这艘浮式再气化驳船将配备 C 型圆柱罐。

据说，这个项目获得投资集团 Helios Investment Partners 的支持。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn