



# 船舶交易市场报告

2018年第37周 (2018.09.01-09.07)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，受海岬型船运价指数的影响，波罗的海干散货综合运价指数持续下跌。其中，海岬型船运价指数下跌 321 点，巴拿马型船运价指数下行 43 点，超灵便型船运价指数上升 2 点，最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于 1,490 点，跌幅为 5.64%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 18,369 美元，较一周前下跌 9.48%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 13,702 美元，较一周前上涨 0.68%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 12,378 美元，较一周前上涨 0.33%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 12,531 美元，较一周前上涨 0.32%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 12,238 美元，较一周前上涨 0.33%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 8,252 美元，较一周前上涨 1.03%。

新造船市场，AKMAR SHIPPING 近日在大连中远海运川崎船厂下单建造 2 艘 61,000 载重吨散货船，新船预计 2020 年交付。HSIN CHIEN MARINE 在日本 SHIKOKU 下单建造 3 艘 38,600 载重吨的散货船，每艘船造价为 2,500 万美元，新船预计 2019 年第 4 季度和 2020 年第一季度交付。支线集装箱船市场，订单迅速增加，HSIN CHIEN 在日本 JMU 船厂建造 8 艘 2,800TEU 集装箱船，4 艘备选，新船预计在 2020 年交付。PACIFIC SHIP MANAGEMENT 在扬子江船厂下单建造 2 艘 1,800TEU 集装箱船，新船预计 2020 年交付。MITSUI 在现代尾浦下单建造 6 艘 1,800TEU 集装箱船，新船预计 2020 年交付。SHOEI KISEN 在日本 IMABARI 船厂下单建造 16 艘 1,800TEU 集装箱船，新船预计在 2020 年交付。

散货二手船市场，巴拿马型散货船“SHAO SHAN 7”（75,409 载重吨，2013 年黄埔船厂建造，7 舱 7 口）以 1,800 万美元出售给中国买家。大灵便型散货船“U NOBLE”（57,000 载重吨，2012 年厦门船厂建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊）以 1,275 万美元出售；“GENCO CAVALIER”（53,617 载重吨，2007 年扬州大洋建造，5 舱 5 口，4X36T 克令吊）以 1,020 万美元出售；“MAEMI SPIRIT”（53,482 载重吨，2008 年日本 IWAGI 建造，5 舱 5 口，4X31T 克令吊）以 1,150 万美元出售给希腊买家。灵便型散货船“SIGNE BULKER”（32,755 载重吨，2010 年江门南洋建造，5 舱 5 口，4X30.5T 克令吊）以 960 万美元出售给希腊买家；“K&A SE”（32,295 载重吨，2008 年日本 KANDA 建造，5 舱 5 口，4X30.5T 克令吊）以 1,050 万美元出售；“MAESTRO TIGER”（31,828 载重吨，1999 年日本 SAIKI 建造，5 舱 5 口，4X30.5T 克令吊）以 650 万美元出售；“BOBAE FRONTIER”（28,387 载重吨，1996 年日本 IMABARI 建造，5 舱 5 口，4X30.5T 克令吊）以 430 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场，超大型油轮“KAI-EI”（299,997 载重吨，2004 年日本 IHI 建造）以 2,350 万美元出售给希腊买家。阿芙拉型油轮“ALBUM”（105,857 载重吨，2003 年韩国 HYUNDAI 建造）以 950 万美元出售。MR 型油轮“UNIQUE FIDELITY”（50,083 载重吨，2010 年日本 ONOMICHI 建造）以 1,675 万美元出售。

拆船市场，本周次大陆市场整体再次陷入不稳定的状态。孟加拉市场，本周一艘由日本船东运营的海岬型散货船“EQUATOR PEACE”（20,489 轻吨，中国青岛现况交船，船上有 500 吨燃油）拿到了 437 美元/轻吨这一还算坚挺的拆解价格；超大型油船“RAMLAH”（48,100 轻吨，中东 JEDDAH 现况交船，船上大约有 1,600 吨的燃油）拿到了 438.5 美元/轻吨的拆解价格。印度市场，本周印度卢比持续贬值，当前汇率已经跌至 72；当地的终端买家谨慎出价并持观望态度，本周鲜有市场成交。巴基斯坦市场，本周巴基斯坦国内都在讨论一项将于 10 月 1 日生效的“迷你”预算措施；据悉该预算可能会对钢铁业和船舶回收行业加增关税，对当地货币的影响尚且未知。中国市场，尽管近阶段钢板价格出现飙升，无奈市场拆解价格无法与次大陆地区抗衡，未能吸引任何合适的船只前往中国进行拆解。



## 二、新造船市场

### 新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	61,000	DACKS	AKMAR SHIPPING	2020	-	-
BULKER	3	38,600	SHIKOKU	HSIN CHIEN MARINE	2019-2020	25	-
CONT	8+2+2	2,800 TEU	JMU	HSIN CHIEN	2020	-	-
CONT	2	1,800 TEU	YANGZIJIANG	PACIFIC SHIP MANAGEMENT	2020	-	-
CONT	6	1,800 TEU	HMD	MITSUMI	2020	-	-
CONT	16	1,800 TEU	IMABARI	SHOEI KISEN	2020	-	-

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/MLCC	27	56	25	108
SUEZMAX	19	19	11	49
AFRAMAX	37	52	19	108
PANAMAX	10	14	13	37
MR TANKER	98	155	52	305
CAPE SIZE	29	74	66	169
PANAMAX	39	109	58	206
SUPRAMAX	57	73	44	174
HANDYSIZE	59	51	23	133

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SHAO SHAN 7	75,409	2013	黄埔	B&W	18	中国	7/7H
U NOBLE	57,000	2012	厦门	MAN B&W	12.75	-	5/5H C4X30T
GENCO CAVALIER	53,617	2007	扬州大洋	B&W	10.2	-	5/5H C4X36T
MAEMI SPIRIT	53,482	2008	IWAGI	MAN B&W	11.5	希腊	5/5H C4X31T
SEA LANTANA	52,471	2004	TSUNEISHI	B&W	9	-	5/5H C4X30T 8,301 LDT
PATRIOT	52,454	2004	TSUNEISHI	B&W	7.7	新加坡	5/5H C4X30T 8,318 LDT AUCTION
SIGNE BULKER	32,755	2010	江门南洋	MAN B&W	9.6	希腊	5/5H C4X30.5T 8,993 LDT
K&A SE	32,295	2008	KANDA	mitsubishi	10.5	-	5/5H C4X30.5T BOX SHAPED
MAESTRO TIGER	31,828	1999	SAIKI	MITSUBISHI	6.5	-	5/5H C4X30T
BOBAE FRONTIER	28,387	1996	IMABARI	MAN B&W	4.3	中国	5/5H C4X30.5T 6,129 LDT

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
KAI-EI	299,997	2004	IHI	SULZER	23.5	希腊	-
ALBUM	105,857	2003	HYUNDAI	MAN B&W	9.5	-	17,100 LDT
UNIQUE FIDELITY	50,083	2010	ONOMICHI	MAN B&W	16.75	欧洲	-

## 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	MT RAMLAH	300,361	48,100	1996	438.5(吉达现状交船, 1600 吨燃油, 700 立方米 污水水)	其他
TANKER	MT C.V. STEALTH	104,499	18,070	2005	193(特立尼达岛现状交船)	其他
BULKER	EQUATOR PEACE	171,191	20,489	2000	437(中国青岛现状交船, 含 500 吨燃油)	孟加拉

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 420/lft ldt	USD 440/lft ldt	USD 430/lft ldt
2	India	Declining	USD 415/lft ldt	USD 435/lft ldt	USD 425/lft ldt
3	Pakistan	Positive	USD 410/lft ldt	USD 430/lft ldt	USD 420/lft ldt
4	Turkey	Weak	USD 230/lft ldt	USD 230/lft ldt	USD 240/lft ldt
5	China	Weak	USD 160/lft ldt	USD 180/lft ldt	USD 170/lft ldt





## 五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018年09月03日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	61.923	-0.055
AFRAMAX	105,000	最大5年	29.558	-0.153
MR PRODUCT	51,000	最大5年	25.859	-0.051
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	36.409	-0.008
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.872	-0.050
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	18.428	-0.032
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	190.700	-1.000
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	440.500	+4.500
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	188.200	-1.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	435.000	+3.000
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	183.200	-1.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	425.500	+2.500

## 六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$86M	\$62M	\$38M	\$18M	\$24,500PD (+500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$58M	\$42M	\$26M	\$10M	\$16,750PD (+750)
AFRAMAX 110,000DWT	\$49.5M	\$45M	\$30M	\$19M	\$7M	\$14,750PD (-250)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$41M	\$29M	\$17M	\$5M	\$13,000PD (+2000)
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$35M	\$26M	\$16M	\$4M	\$13,000PD (+500)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$48M	\$51M	\$36M	\$25M	\$12M	\$19,200PD (-2050)
PANAMAX 74,000DWT	\$28M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$13,250PD (-150)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$12,200PD (+800)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,490	1,579	1,332	-89	+247	+18.54%
BAL TIC CAPESIZE	2,411	2,732	2,767	-321	-35	-1.26%
BAL TIC PANAMAX	1,528	1,571	1,375	-43	+196	+14.25%
BAL TIC SUPRAMAX	1,134	1,132	888	+2	+244	+27.48%
BAL TIC HANDYSIZE	568	562	504	+6	+58	+11.51%
BAL TIC DIRTY TANKERS	785	786	707	-1	+79	+11.17%
BAL TIC CLEAN TANKER	532	501	590	+31	-89	-15.08%

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	18,369	20,293	-9.48%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	13,702	13,610	+0.68%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	12,378	12,337	+0.33%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	12,531	12,491	+0.32%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	12,238	12,198	+0.33%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	8,252	8,168	+1.03%

## 九、燃油运输市场

燃油运输市场				
指数	9月10日	9月3日	变化值	涨跌幅度
BCTI	532	499	+33	+6.61%
BDTI	784	780	+4	+0.51%
DIRTY TANKER 航线及指数	9月10日	9月3日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	22.18	22.56	-0.38	-1.68%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	54.48	55.1	-0.62	-1.13%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	53.81	54.2	-0.39	-0.72%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	107.83	112.11	-4.28	-3.82%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	54.29	54.94	-0.65	-1.18%
CLEAN TANKER 航线及指数	9月10日	9月3日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	100	96.31	+3.69	+3.83%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	105	107.06	-2.06	-1.92%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	9月10日	9月3日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	168.44	170.06	-1.62	-0.95%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	115.33	116.56	-1.23	-1.06%
原油价格(\$/BBL)	9月10日	9月3日	变化值	涨跌幅度
布伦特	77	78.2	-1.2	-1.53%
WTI	67.5	69.8	-2.3	-3.30%



## 十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>9月10日结算价格</b>	<b>9月3日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	188.59	184.27	+4.32	+2.34%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	192	185	+7	+3.78%
<b>动力煤</b>	<b>9月10日结算价格</b>	<b>9月3日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	39.4	39.4	-	0.0%
<b>美粮食指数</b>	<b>9月10日结算价格</b>	<b>9月3日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	860.6	855	+5.6	+0.65%
美玉米指数	373.8	371.4	+2.4	+0.65%
美豆油指数	28.55	29.1	-0.55	-1.89%
美豆粕指数	318.5	308.3	+10.2	+3.31%
美麦指数	541.8	548.6	-6.8	-1.24%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>9月10日结算价格</b>	<b>9月3日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	68.65	66.1	+2.55	+3.86%
58%品位澳洲粉矿	57.2	54.65	+2.55	+4.67%
65%品位巴西粉矿	96.35	94.55	+1.8	+1.90%

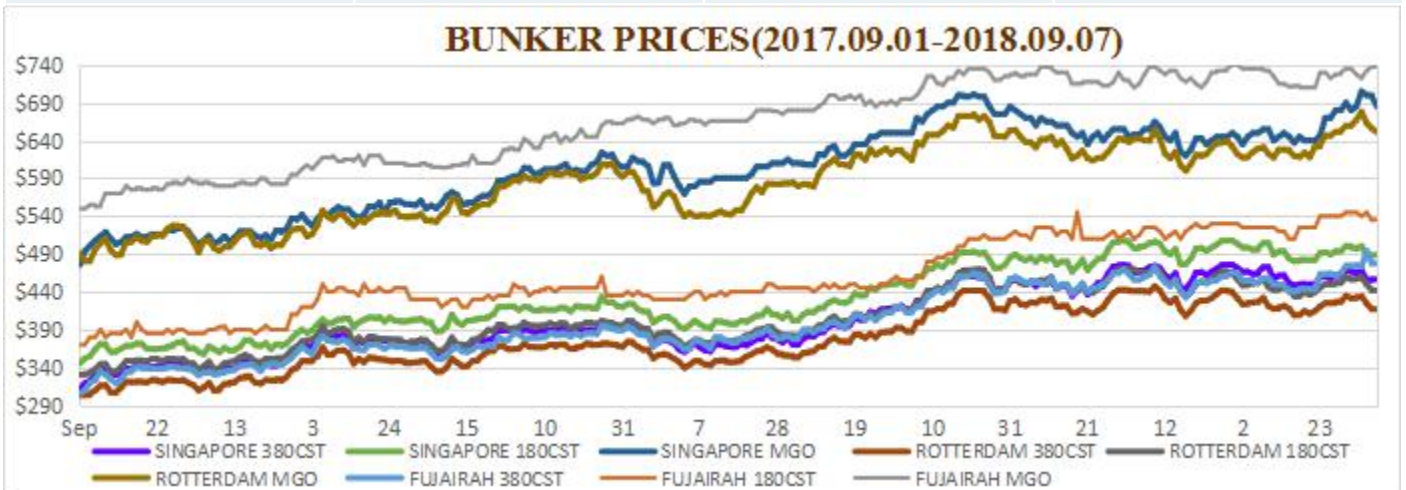
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (11/01/2017-09/10/2018)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2018.09.07
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 417.00	\$ 442.00	\$ 651.00
FUJAIRAH	\$ 477.50	\$ 535.00	\$ 737.50
SINGAPORE	\$ 456.00	\$ 488.00	\$ 685.00



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。