

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2732 点，同比上周末下滑 432 个点。本周市场接连几天进展缓慢，大型船舶的价格冲高之后再次回落。因运力积聚再加上缺少巴西的货盘支撑，导致运价下滑。西澳大利亚至中国航线上的交易价格一周内损失了 80 美分/吨；受载期在 9 月 13-15 日，从丹皮尔港到青岛航线上货物的运价在 8.65 美元/吨。期租交易也很有限，一艘 174,000 载重吨、建于 2005 年的船，以 20,000 美元/天的价格成交，基于曹妃甸交船，走一个往返西澳大利亚的航次。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1571 点，同比上周末下滑 59 个点。在本周初一轮活跃的成交之后，进入市场的货盘逐渐减少，大西洋里的价格随之下滑。租家们顺势掌握了优势并通过延迟成交压价。北大西洋里价格下跌，特别是短途往返航次的价格跌幅较大。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1132 点，同比上周末上涨 37 个点。本周亚洲市场作为主导，带动 BSI 指数暴涨。定期期租的交易不多，除了一艘 63,000 载重吨的船成交，美湾交船，租期 6-8 个月，大西洋还船，日租金 165,000 美元。经纪人注意到大西洋里价格稍有下跌，尤其是东地中海区域。亚洲版块市场活跃，特别在东南亚，价格坚挺。一艘 61,200 载重吨的船，报出成交后蛇口交船，途径印尼到印度西海岸还船，租金 13,500 美元/天。

1. 海岬型船租金水平下滑
2. 巴拿马型船租金水平下滑



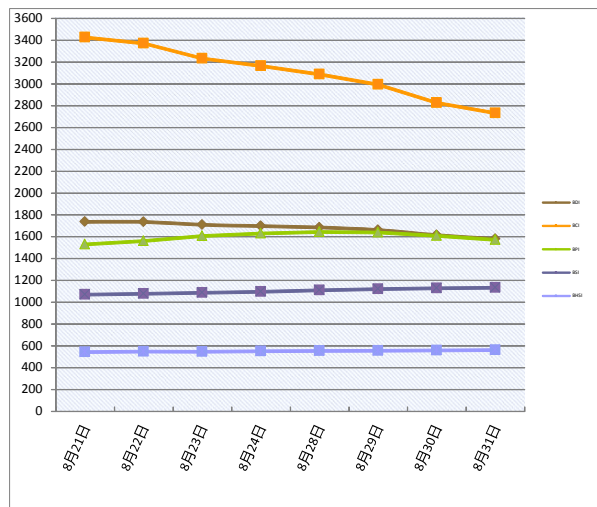
3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(8 月 31 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0918	21960	149,868.22	13.57%↓	6.8246
CTC1018	25030	170,819.74	6.06%	6.8246
CTC1118	26900	183,581.74	0.75%	6.8246
CTC1218	24500	167,202.70	9.40%↓	6.8246
CTCQ418	25477	173,870.33	3.41%↓	6.8246
CTCQ119	15230	103,938.66	0.65%	6.8246
CTCQ219	16540	112,878.88	0.13%↓	6.8246
CTC2019	20165	137,618.06	0.09%	6.8246
PTC0918	11825	80,700.90	0.97%↓	6.8246
PTC1018	12355	84,317.93	2.30%↓	6.8246
PTC1118	12660	86,399.44	1.68%↓	6.8246
PTC1218	12255	83,635.47	6.30%↓	6.8246
PTCQ418	12423	84,782.01	3.39%↓	6.8246
PTCQ119	11485	78,380.53	3.33%↓	6.8246
PTCQ219	12590	85,921.71	3.06%↓	6.8246
PTC2019	12415	84,727.41	2.54%↓	6.8246
STC0918	12277	83,785.61	7.51%	6.8246
STC1018	12497	85,287.03	0.69%	6.8246
STC1118	12747	86,993.18	0.60%	6.8246
STC1218	12377	84,468.07	3.25%↓	6.8246
STCQ418	12540	85,580.48	0.69%↓	6.8246
STCQ119	11237	76,688.03	0.54%↓	6.8246
STCQ219	12147	82,898.42	0.80%↓	6.8246
STC2019	12127	82,761.92	0.88%↓	6.8246

数据来源：波罗的海干散货指数

波罗的海干散货指数



期租水平 8 月 31 日(美元/天)

船型	8 月 31 日	比较上周	2017 年 8 月	2016 年 8 月
海峡型	20671	2884↓	16045	5996
巴拿马型	12582	473↓	9896	5480
超灵便型	12475	373↑	9006	7022
灵便型	8144	144↑	6927	5881

数据来源：波罗的海航运指数中文网

8 月 31 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.629	0.718↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	22.317	0.809↓
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	16.46	0.679↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	12.594	0.745↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.13	0.04↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.688	0.03↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.469	0.46↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.629	0.718↓

数据来源：上海航运交易所 CFI

干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Kawasaki HI Kobe 船厂交付了一艘 55,472 载重吨的散货船 'Amis Nature'，船东是 Wisdom Marine Group，成交价是 2550 万美元。
Mitsui SB (Chiba) 船厂交付了一艘 60,404 载重吨的散货船 'STH Oslo'，船东是 Sea Trade Holdgs。

二手船市场

干散货船 "FIVE STARS FUJIAN" (181,383 载重吨, 建于 2009 年, Sasebo HI)，被出售，成交价是 2490 万美元，买家是 Safe Bulklers。这个船的价格偏低，部分原因是该船已经停在防城港大约 2 年了，因此在交船后需要马上进船坞。在卡姆萨尔极限型船舶方面，三艘姐妹船 "OCEAN SCORPIO"，"OCEAN VIRGO" 和 "OCEAN LIBRA" (都是 81,564 载重吨, 建于 2013 年, Zhejiang Yangfan) 已经被中国买家买进了，每艘船的价格是大约 1750 万美元。

新造船市场

散货船板块今年到现在为止已经有 130 艘订单，占全球船舶订单数量的 24%。

拆船市场

在 ISC 地区，孟加拉人继续引领市场，买家们出价积极，近期有一个成交，是一艘海岬型船，成交价是 447 美元 / ldt。

租船交易摘要

- 'Alpha Hope' 建于 2011 年，181433 载重吨，京唐即期交船，途径巴西，新加坡-日本还船，租金 25,000 美元/天—租家 NYK
- 'Iolcos Ambition' 建于 2012 年，87376 载重吨，9 月 17 日南美东海岸交船，南中国还船，租金 16,500 美元/天，空放补贴 650,000 美元—租家 Comerge
- 'Yu Hong' 建于 2013 年，82000 载重吨，8 月 30 日京唐交船，途径澳大利亚东海岸，台湾还船，租金 11,000 美元/天—租家 Taho
- 'Rosco Sandalwood' 建于 2004 年，76801 载重吨，9 月 4 日新沙交船，途径印度尼西亚，南中国还船，租金 11,000 美元/天—租家 Kaishun
- 'Aquaknight' 建于 2007 年，75395 载重吨，9 月 5-6 日名古屋交船，途径北太平洋美国东海岸，意向载石油焦，新加坡-日本还船，租金 12,000 美元/天—租家 DHL
- 'Aqualao' 建于 2018 年，63948 载重吨，9 月 3-8 日锦石交船，途径印度尼西亚，中国还船，如果长江口还船，租金 17,000 美元/天；如果北中国还船，租金 17,250 美元/天—租家 Full Links
- 'Keeper' 建于 2005 年，174674 载重吨，9 月 1-10 日日本交船，租期大约 24 个月，世界各地还船，租金大约 19,250 美元/天—租家 DHL
- 船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从 TelukRubiah 到青岛，受载期 9 月 8-9 日，运价 6.65 美元/吨，船方不负担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期节日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期节日节假日）—租家淡水河谷
- Oldendorff 的船，船名待定，货量 160000 吨（10%增减），从萨尔达尼亚湾到青岛，受载期 9 月 22-26 日，运价 15.94 美元/吨，基于总价 1.25% 的佣金，船方不负担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期节日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期节日节假日）—租家 Ore & Metal
- 'Leopold LD' 建于 2014 年，货量 170000 吨（10%增减），从图巴朗到青岛，受载期 10 月 10-20 日，运价 23.3 美元/吨，船方不负担装卸，允许装货时间是 3 个晴天工作日（包括星期节日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期节日节假日）—租家亚太海运

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Amis Nature	2018	55,472	Jiangmen Nanyang	25.50
STH Oslo	2018	60,404	Mitsui SB (Chiba)	
Houston Harmony	2018	38,473	Toyohashi SB	
Gloria Island	28,401	2012	I-S Shipyard	10
Clipper Valour	34,790	2003	Tianjin Xingang HI	6.2
Five Stars Fujian	181,383	2009	Sasebo HI	24.9
Ten Jin Maru	98,697	2011	Tsuneishi Zhoushan	21
Alkyon	74,875	2001	Hitachi Zosen Ariake	9.7
Hampton Bay	81,508	2009	Universal SB Maizuru	17.9
C. Dundas	76,000	2019	Jiangsu Rongsheng	7.3
Royal Chorale	177,544	2006	Mitsui SB (Chiba)	22.5
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Winning Brother	1995	185,777	Bangladesh	9.62
Nito	1967	17,610	Unknown	
Peri	1986	45,234	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	8 月 28 日	变化
中国	184.2	1.8↓
印、巴、孟三国	423	0.5↓

原油价格 美元/桶

种类	8 月 31 日	8 月 24 日	变化
西德州	77.75	74.71	4.1%↑
布伦特	70.05	67.84	3.25%↑

船用燃料油(美元/吨) 8 月 31 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	462(+2.5)	471(+2.5)	679(+10)
上海	477(+)	497(+)	788(+3)
香港	468(+2)	477(+2)	708(+14)
釜山	493(+)	513(+)	720.5(+13.5)
日本	505(+9.5)	514(+9.5)	612(+3)
Fujairah	472(+10.5)	482(+10.5)	745(+35)
鹿特丹	436(+12.5)		662.5(+26)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

美国放松对部分国家钢铝产品的进口配额限制

(来源: MYSTEEL)

新华社华盛顿 8 月 29 日电 (记者高攀杨承霖) 美国商务部 29 日发表声明说, 美国总统特朗普当天签署公告, 允许针对性地放松对韩国、阿根廷、巴西等国钢铝产品的进口配额限制。

声明说, 美国已对韩国、巴西的钢铁产品和阿根廷的钢铝产品采取进口配额限制; 但如果美国钢铝生产商无法提供足够数量和优质的产品, 美国企业可向美国商务部申请进口配额豁免。如果申请获批, 这些产品将不占用进口配额, 也不用缴纳关税。

特朗普 3 月 8 日宣布, 由于进口钢铁和铝产品危害美国“国家安全”, 美国将对进口钢铁和铝产品分别征收 25% 和 10% 的关税。特朗普政府针对大多数经济体钢铝产品的关税措施于 3 月 23 日正式生效, 对欧盟、加拿大和墨西哥钢铝产品的关税措施于 6 月 1 日开始生效。此外, 韩国、巴西、阿根廷等部分国家同意对出口到美国的钢铁或铝产品实行配额限制, 以换取关税豁免。

特朗普政府对钢铝产品加征关税的决定遭到国际社会强烈反对。欧盟、加拿大、墨西哥、中国等多个经济体已对美国钢铝关税采取反制措施, 并向世界贸易组织争端解决机制提出申诉。

2018 年 4 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	82,920,000	11.84%↓	353,401,000

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (8 月 31 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	66.1	0
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	512.96	4.04↓

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	8 月 31 日	8 月 24 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	55.35	54.55	0.8↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	57.7	56.7	1↑
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	44.35	43.35	1↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	43.7	42.7	1↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	70.05	69	1.05↑

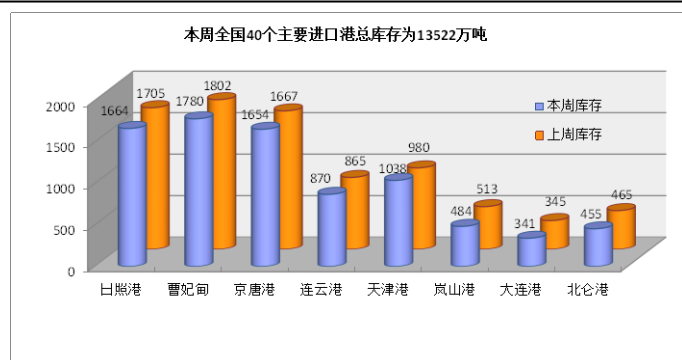
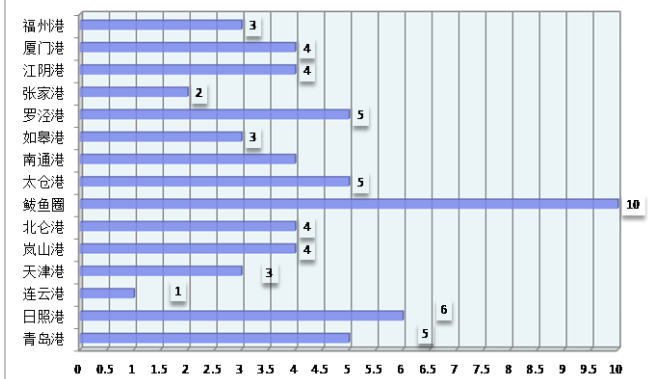
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	8 月 31 日	8 月 24 日	涨跌
钢材综合	162.09	163.86	1.08%↓
长材	183.68	186.23	1.37%↓
扁平	141.43	142.47	0.73%↓
一次材	173.96	176.34	1.35%↓

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

拉运需求不足 运价弱势盘整

来源：秦皇岛煤炭网

(来源：秦皇岛煤炭网)

本报告期（2018/8/29-2018/8/31）海运煤炭运价弱势下行，尽管进江航线价格已有所回调，但环比仍有所上涨。8月31日，海运煤炭运价指数 OCFI 报收 1155.81 点，期环比下行 0.68%。分子指数来看，华东线指数报收 1229.7 点，期环比上行 0.42%；华南线指数报收 908.45 点，期环比下行 5.35%。具体到航线，华南方向，秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 47.9 元/吨，期环比下行 2.7 元/吨。华东方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶的平均运价为 46.0 元/吨，期环比下行 0.5 元/吨；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶的平均运价为 39 元/吨，期环比下行 1.1 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 53.4 元/吨，期环比上行 1.8 元/吨。进江方向，秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 47.7 元/吨，期环比下行 0.6 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 51.6 元/吨，期环比下行 0.6 元/吨。

指数运行：（1）本报告期，海运煤炭运价指数 OCFI 期环比下行 7.86 点，下行幅度较小；（2）除宁波以外，各航线运价向下浮动，幅度在 3 元/吨以内。

分析认为，本周期煤炭航运指数弱势下行的原因有以下两点：首先，高温逐渐褪去，季节性因素使得电厂耗煤量减弱，沿海六大电厂日耗下滑至 70 万吨以下水平，库存高位，补库动力较弱，航运市场货盘不足；其次，时至月末调节节点，临近期货交割，市场观望情绪渐起，拉运主要以长协煤为主，市场货船减少。来源：秦皇岛煤炭网

2018 年 6 月煤炭进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2547	2233	14%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（8 月 31 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	625	598.5	4.40%
曹妃甸港	478.9	514	6.80%↓
广州港	228.7	227.76	0.40%
国投京唐港	622	643.7	3.40%↓
环渤海四港	1725.9	1756.2	1.70%↓
纽卡斯尔港	206.5	171.3	21%

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（8 月 29 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8（8 月 24 日）	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	608.3	4.01↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	568	0

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

冯梦晓：2018 年度内外棉供求偏紧，理论上有利于棉价走强 (来源：我的农产品网)

我的农产品网 31 日消息，今日在 2018 年永安期货棉花期权推介会上中储棉花信息中心总经济师冯梦晓称：

- 1.随着国储棉库存下降，2018 年度，中美贸易摩擦对棉花及棉纱市场影响显著，外纱“渔翁得利”。
- 2.2018 年度中国棉花产业链与全球棉花市场进入新的“磨合期”。市场要素之间竞争更为敏感，波动性增强，新疆兵团改制有望强化之一特点。
- 3.中国棉花网市场调查统计显示，预计 2018 年年度收购价格高开后平稳。
- 4.棉花生产加工环节仍面临较大竞争压力，2018 年度仍存在一定资金泡沫。
- 5.2018 年度国内外棉花市场供求水平整体偏紧，理论上有利于棉价走强。
- 6.2018 年大国博弈升级，外部环境恶化，世家经济、政治格局剧变。关注国际资金成本变化。美国股市整体盘面动向，警惕变盘风险。国际金融市场有可能再度出现投资荒漠期。
- 7.中国棉纺织产业被动承压或将面临重新定位、主动战略调整。关注节日订单及利润变化。
- 8.市场有利上涨及可能引发下跌的因素都很强，预计时间有所错位。
- 9.世界步入群雄逐鹿时代，也存在转危为机的战略窗口，谨慎观察、慎重决策。

2018 年 5 月大豆进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	969	692	40%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2018 年 5 月玉米进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	76	38	100%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

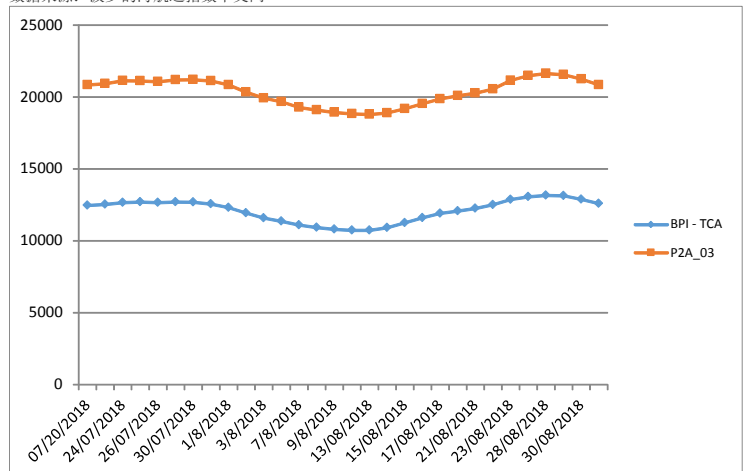
2018 年 5 月大麦进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大		23.826	
澳大利亚		84.6779	
总量	77	108.7	29%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

中国租家主导了中东海湾市场，运价稍有下跌至国标 56-57，而到韩国卸货的运价是国标 55，都基于 270,000 吨货量。西非至中国的运价下跌了 2 点，CSSSA 以国标 55.5 的运价租下了 'DHT Peony'。在美湾地区，Unipec 租下了 'New Courage'，运费 385 万美元，到新加坡；或者可选择到印度西海岸，运费是 360 万美元，基于 275,000 吨货量。从加勒比海到宁波的运费是 500 万美元。在北海地区，CSSSA 支付了 450 万美元，用于从霍得角到韩国的航次。

苏伊士极限型油轮

从西非到欧洲航线上询盘量稳定，市场情绪乐观，运价目前坐在国标 67.5，较上周有几点上升。到西班牙的短途航次的运价在国标 70。

阿芙拉极限型油轮

基于 80,000 吨货量，地中海市场里，由于 UML 在这里较为活跃，从杰伊汉出发的运价从国标 120 上涨至国标 127.5。利比亚装货的运价大约是国标 130，而黑海里成交在国标 125。因为波罗的海和北海市场价格大幅下跌，船东们都在考虑空放至地中海，可能会对那里的运价造成压力。波罗的海里，BP 收到了 10 份报价，从而将运价几乎砍去了 10 个点，100,000 吨货量的成交价在国标 72.5。

巴拿马型船

基于 55000 吨货量，从阿姆斯特丹/鹿特丹/安特卫普地区和斯基克达至美湾的航线上，因有较多的询盘，运价上升了 5-7.5 点，至国标 120。

成品油油轮

基于 55,000 吨的货量，从中东海湾到日本的航线上，运价上涨，从国标 100 到接近国标 105。基于 38000 吨的货量，回大西洋航线上，运价下跌了 14 点，至国标 81.25。

成品油油轮运价回顾 8 月 31 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 95.56	0.7↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 106.94	7.5↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 80	15.94↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1528571	100,000↓

原油油轮运价回顾 8 月 31 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 23.05	1.09↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 56.5	1.33↓
270000	中东海湾-中国	WS 55.71	1.46↓
260000	西非到中国	WS 56.25	1.0↓

航运新闻摘要

星散航运计划收购多达七艘船 TRADEWINDS

星散航运公司在达成第三项协议后可能会将其船队规模扩大到 120 艘船。

佩特罗斯·帕帕斯麾下公司与 ER Capital 达成协议，于 2018 年收购三艘干散货船，并将于 2019 年选择再收购四艘船。

星散航运公司首席执行官帕帕斯表示：“我们很高兴继续在海岬型船市场上发展，尤其是在干散货市场收紧时期。”

收购的前三艘船是 180,000-dwt ER Bourgogne、ER Brandenburg 及 55,500-dwt ER Brighton（均于 2010 年建成）。

将收购的其他四艘船包括 180,000-dwt ER America、ER Bayonne、ER Borneo 及 ER Buenos Aires（均建于 2010 年）。

在美国上市的星散航运表示，将接管这些船的租船协议。

与此前该公司从 Songa Bulk 和 Augustea 收购船的方式一样，星散航运将通过现金及股票收购这些船。

前三艘船以约 134 万股星散航运公司的普通股和 4170 万美元现金收购。

发行的股票数量将由每艘船舶交付前一个工作日公司的现金、债务和剩余资金而定。

星散航运将从一家欧洲大型商业银行贷款 4100 万美元，贷款期限为 5 年。

达成这三艘船的交易后，ER 公司将拥有约 1.45% 星散航运公司的普通股。

针对其余四艘船，ER 公司已向星散航运公司提供看涨期权，执行价格总计 1.154 亿美元，每艘船 2885 万美元，可以于 2019 年 4 月 2 日至 4 日至 2019 年 4 月 4 日开始行权。

向 ER 公司发行的股份数量（如有）将视星散航运公司 2019 年 3 月 31 日的净资产值而定。

‘有利’交易

德意志银行分析师 Amit Mehrotra 认为，该船舶收购交易“有利”，因星散航运公司在周期中的正确时间点运用杠杆操作，审慎管理融资风险。

他在给客户的一份报告中写道：

“从这个意义上讲，今天发布的公告强调了星散航运仍然是我们在干散货板块的首选。”

8 月份国内钢铁 PMI 为 53.4% 生产增速趋缓

新华网

新华社上海 9 月 2 日电（记者李荣）据中物联钢铁物流专业委员会最新发布的指数报告，8 月份国内钢铁行业 PMI（采购经理指数）为 53.4%，环比下降 1.4 个百分点。

在主要的分项指数中，新出口订单指数、采购量指数、购进价格指数上升，且幅度较大。生产指数、产成品库存指数明显下降。这些指数信息显示，当前钢铁行业生产有所趋缓，原材料价格上升，但接单情况良好，出口情况好转，产成品销售较为顺畅，企业效益较好。8 月份，由于高温多雨天气、环保停限产政策以及原材料价格大幅上涨等因素的共同作用，钢厂生产增速有所趋缓，部分订单延后生产。当月的生产指数为 50%，环比下降 6.7 个百分点。不过，钢厂的备货意愿较强，当月原材料采购量指数为 56.6%，环比上升 6.6 个百分点；原材料进口指数为 54.5%，环比回升 2.3 个百分点。8 月份，国内钢铁原料市场总体呈稳步上涨态势，钢企的成本压力增加。当月原材料购进价格指数为 61.7%，环比回升 5.5 个百分点，处于较高水平。截至 8 月 29 日，唐山地区普碳方坯出厂价格为每吨 4070 元，较上月末上涨 270 元；山西地区二级焦炭价格为每吨 2390 元，较上月末上涨 540 元。

NS 联合海运出售一艘老龄散货船 TRADEWINDS

有消息称，NS 联合海运已经出售了一艘老龄海岬型船。

船舶经纪人表示，这家日本船东出售的船是 176,800-dwt NSS Grandeur（2006 年建成）。

这艘船的据说被一家希腊船东购得，价格在 2150 万美元至 2200 万美元之间。

船舶在线交易平台 VesselsValue 的数据显示，这艘船的价值为 1971 万美元，但是，因市场形势改善，一些经纪人认为，NSS Grandeur 的价格会更高。

该船确实表明，干货船的价格持续走高。

NS 联合海运公司没有立即回复记者的置评请求，该公司旗下船队有 36 艘散货船，包括 28 艘海岬型船。

VesselsValue 的数据显示，NS 联合海运的海岬型船的平均船龄只有四岁，该公司仅有一艘 90 年代后期建造的船和一艘 2002 年建成的船比 NSS Grandeur 船龄更大。

该公司的大部分海岬型船建于 2012 年或之后。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn