

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3454 点，同比上周末下滑 26 个点。本周交易因再次受到假期的影响，市场表现普遍不如预期。运价仍基本维持在较高的水平，不过尽管由于中国港口的恶劣天气，可能导致走西澳大利亚到中国航线的运输计划被迫中断，该航线上的运价还是下跌了，但在本周结尾是有所回调。力拓租下了船，运输一票受载期 9 月初的货物，从丹皮尔港到青岛，运价 9.6 美元/吨。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1485 点，同比上周末上涨 146 个点。本周由于运力紧张开始对市场产生作用，跨大西洋航线上的价格稳步增长。如往常一样，涨价从欧洲北部的短途矿物航线开始。本周中，卡姆萨尔型货船的成交价在 15,000 美元/天，航次途径波罗的海到直布罗陀还船，相较之下上周的价格是 13,750 美元/天。然后这轮上涨带动了其他区域，一艘巴拿马型船以 14,500 美元/天的价格成交，走一个往返美国东海岸的航次。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1056 点，同比上周末上涨 17 个点。总体来说，本周市场表现积极，前景乐观，BSI 指数也有所上涨。主要原因在于大西洋地区的一些重要区域的成交价位提高了。定期期租的交易再次出现，一艘 52,000 载重吨、空在美湾的船，短期租出，日租金大约 14,500 美元，大西洋还船。

1. 海岬型船租金水平下滑
2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(8 月 17 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0818	25340	174,577.40	1.53%↑	6.8894
CTC0918	24540	169,065.88	2.26%↓	6.8894
CTC1018	26210	180,571.17	1.58%↑	6.8894
CTC1118	26190	180,433.39	3.74%↑	6.8894
CTCQ418	25797	177,725.85	1.99%↑	6.8894
CTCQ119	14350	98,862.89	0.73%↑	6.8894
CTCQ219	16070	110,712.66	0.02%↓	6.8894
CTC2019	19610	135,101.13	0.73%↑	6.8894
PTC0818	11735	80,847.11	2.70%↑	6.8894
PTC0918	12430	85,635.24	3.14%↑	6.8894
PTC1018	12780	88,046.53	2.29%↑	6.8894
PTC1118	12890	88,804.37	2.16%↑	6.8894
PTCQ418	12738	87,757.18	1.97%↑	6.8894
PTCQ119	11800	81,294.92	0.73%↑	6.8894
PTCQ219	13000	89,562.20	0.54%↑	6.8894
PTC2019	12608	86,861.56	0.40%↑	6.8894
STC0818	11317	77,967.34	0.91%↑	6.8894
STC0918	12117	83,478.86	0.85%↑	6.8894
STC1018	12317	84,856.74	0.48%↑	6.8894
STC1118	12467	85,890.15	0.57%↑	6.8894
STCQ418	12354	85,111.65	0.36%↑	6.8894
STCQ119	11077	76,313.88	1.93%↑	6.8894
STCQ219	12027	82,858.81	0.98%↑	6.8894
STC2019	12122	83,513.31	0.03%↑	6.8894

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

期租水平 8 月 17 日(美元/天)

船型	8 月 17 日	比较上周	2017 年 8 月	2016 年 8 月
海峡型	25373	248↓	16045	5996
巴拿马型	11898	1174↑	9896	5480
超灵便型	11704	210↑	9006	7022
灵便型	7945	29↑	6927	5881

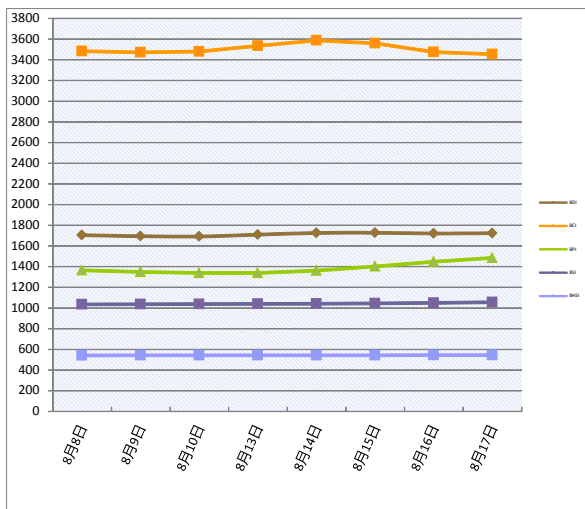
数据来源：波罗的海航运指数中文网

8 月 17 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	9.469	0.059↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	24.293	0.08↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	18.019	0.011↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	13.5	0.122↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.61	0.272↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.181	0.24↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.681	0.052↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.13	0.009↓

数据来源：上海航运交易所 CFI

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Kawasaki HI Kobe 船厂交付了一艘 55,472 载重吨的散货船 'Amis Nature'，船东是 Wisdom Marine Group，成交价是 2550 万美元。
Mitsui SB (Chiba) 船厂交付了一艘 60,404 载重吨的散货船 'STH Oslo'，船东是 Sea Trade Holdings。

二手船市场

海岬型船舶板块，日本船东控制的 "ROYAL CHORALE" (177,544 载重吨，建于 2006 年，Mitsui SB (Chiba) 船厂建造)，被出售给 Kassian Maritime，成交价是 2250 万美元，还有一艘日本的 'Tess 58' 型船舶被出售，即超灵便型船舶 "SAGAR JYOTI" (58,110 载重吨，建于 2011 年，Tsuneishi Zhoushan, C4x30T)，买家是 Pacific Basin，成交价是 1650 万美元。这个成交价比起最近的成交有所下滑。

新造船市场

散货船板块今年到现在为止已经有 130 艘订单，占全球船舶订单数量的 24%。

拆船市场

欧洲的假期还在继续，但是偶尔还是有交易成交，只要价格合适。

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Amis Nature	2018	55,472	Jiangmen Nanyang	25.50
STH Oslo	2018	60,404	Mitsui SB (Chiba)	
Houston Harmony	2018	38,473	Toyohashi SB	
Hampton Bay	81,508	2009	Universal SB Maizuru	17.9
Sagar Jyoti	58,110	2011	Tsuneishi Zhoushan	16.5
C. Dundas	76,000	2019	Jiangsu Rongsheng	7.3
Royal Chorale	177,544	2006	Mitsui SB (Chiba)	22.5
Genco Surprise	72,495	1998	Imabari SB Marugame	5.5
Jin Cheng	52,961	2003	Oshima Shipbuilding	8.7
Oceana Sun	42,529	1995	Namura Shipbuilding	5.5
Bulk Neptune	55,657	2009	Mitsui SB (Tamano)	15
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Kayu Putih	1995	69,071	As is China	2.8
Nito	1967	17,610	Unknown	
Peri	1986	45,234	Bangladesh	

租船交易摘要

- 'Winning Mission' 建于 2013 年，181371 载重吨，8 月 18-19 日鹿特丹交船，途径马德里亚角港和土耳其，帕塞罗角还船，租金 25,000 美元/天—租家商船三井
- 'Rosco Litchi' 建于 2011 年，82153 载重吨，9 月 11 日南美东海岸交船，新加坡-日本还船，租金 16,250 美元/天，空放补贴 625,000 美元—租家 Crystal Sea
- 'Jag Amar' 建于 2017 年，82048 载重吨，8 月 17 日照交船，途径澳大利亚，新加坡-日本还船，租金 12,250 美元/天—租家不详
- 'SBI Flamenco' 建于 2015 年，81800 载重吨，8 月 28-30 日南美东海岸交船，斯卡角-帕塞罗角还船，租金 19,500 美元/天—租家某谷物商
- 'Rich Wave' 建于 2017 年，81788 载重吨，9 月 6 日南美东海岸交船，斯卡角-帕塞罗角还船，租金 19,500 美元/天—租家邦吉
- 'Caravos Harmony' 建于 2013 年，81631 载重吨，8 月 22 日高雄交船，途径印度尼西亚，租家可选择澳大利亚，印度还船，租金 11,500 美元/天—租家 LSS
- 'Andromache' 建于 2017 年，81600 载重吨，8 月 27 日南美东海岸交船，新加坡-日本还船，租金 16,250 美元/天，空放补贴

625,000 美元—租家 Raffles

- 'Zhong Xin Pearl' 建于 2013 年，75321 载重吨，8 月 22-23 日经过台中交船，途径印度尼西亚，马来西亚还船，租金 9,500 美元/天—租家 Bilgent
- 'Nord Imabari' 建于 2010 年，38271 载重吨，卡利法即期交船，租期 3-5 个月，世界各地还船，租金 10,500 美元/天—租家 Lauritzen Bulkers
- 船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从 Teluk Rubiah 到青岛，受载期 8 月 22-23 日，运价 7.45 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期节日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期节日节假日）—租家淡水河谷
- 船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从丹戎巴葛到青岛，受载期 9 月 1 日到 10 月 3 日，运价 9.6 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期节日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期节日节假日）—租家力拓

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	8 月 13 日	变化
中国	190	7.0↓
印、巴、孟三国	419	2.0↑

原油价格 美元/桶

种类	8 月 17 日	8 月 10 日	变化
西德州	71.43	72.03	0.8%↓
布伦特	65.45	66.70	1.87%↓

船用燃料油(美元/吨) 8 月 17 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	447.5(-7.5)	455.5(-7.5)	642(+3)
上海	468.5(-6.5)	488.5(-6.5)	764(+4)
香港	455(-22)	463(-22)	670.5(+3)
釜山	480.5(+5.5)	500.5(+5.5)	679(-0.5)
日本	480.5(-1.5)	488.5(-1.5)	574(-6)
Fujairah	441(-4)	451(-4)	710(+5)
鹿特丹	410.5(-10)		614(-6)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

国内钢价涨幅扩大 铁矿石市场涨跌不一

(来源: MYSTEEL)

由于期市和成本的支撑,国内现货钢价继续上涨,且涨幅有所扩大,不过成交表现并不稳定。铁矿石市场涨跌不一,国产矿价有所上扬,而进口矿价则出现下跌。

据国内钢铁资讯机构“我的钢铁”提供的最新市场报告,最近一周,国内现货钢价综合指数报收于 161.6 点,一周上涨 1.62%。近期,黑色系期货市场盘整后再创新高,钢坯价格也是多次拉涨,与之相应,现货钢价也出现上涨。不过,市场成交在放量后,持续有所萎缩,后又市场情绪的刺激下,再度有所放量,显得并不稳定。

据分析,在建筑钢市场上,价格上涨较为明显。全国主要市场主流规格螺纹钢品种均价为每吨 4520 元,一周上涨 109 元。从最新公布的库存数据来看,社会库存出现累积,而钢厂库存继续下降,估计钢厂在新一轮出厂定价上将会以挺价为主。

在板材市场上,价格总体上升。热轧板卷价格小幅上涨,全国主要市场主流规格热轧产品的市场均价为每吨 4338 元,一周上涨 26 元。中厚板价格小幅上涨,全国主要市场主流规格普中板平均价格为每吨 4475 元,一周上涨 35 元。

铁矿石市场涨跌不一。据机构最新报告,在国产矿市场上,国内铁精粉价格小幅上涨,吨价涨幅为 10 元至 20 元。国内中小矿山开工率偏低,铁精粉市场供给偏紧。进口矿价格则弱势下行,截至 16 日,62%品位进口铁矿石价格为每吨 66.90 美元,周环比下跌 1.85 美元。部分矿商操作谨慎。

相关机构分析认为,近期国内环保政策继续保持相应力度,钢厂的产能释放比较理性。而需求总体保持相对平稳。国内钢市短期内将继续维持高位震荡运行的态势。

2018 年 3 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,770,076	16.69%↑	11,609,561
澳大利亚	58,752,695	14.33%↑	174,679,603
巴西	22,093,324	12.50%↑	61,343,456
各国合计	94,054,145	11.61%↑	278,665,509

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (8 月 17 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	67.2	1.6↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	519	1.0↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	8 月 17 日	8 月 10 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	55.75	57.25	1.5↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	58.4	60.45	2.05↓
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	44.35	45.95	1.6↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	41.8	44.05	2.25↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	68.1	69.5	1.4↓

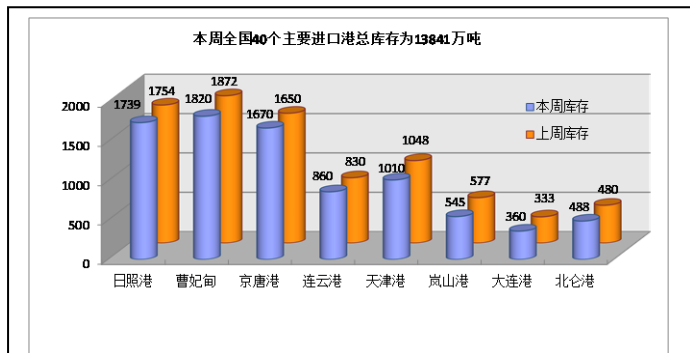
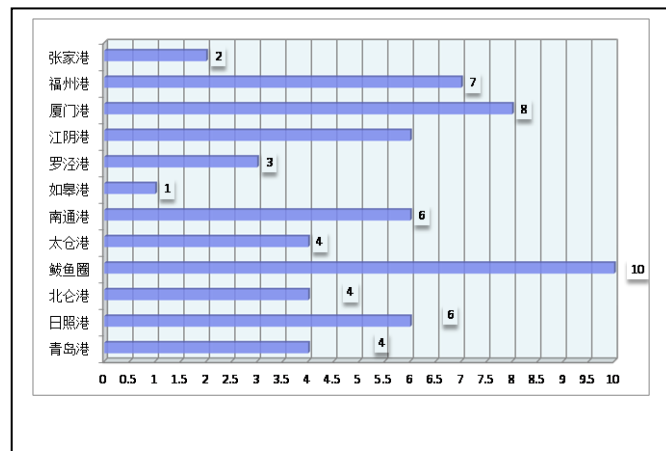
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	8 月 17 日	8 月 10 日	涨跌
钢材综合	161.6	159.02	1.62%↑
长材	183.41	179.31	2.29%↑
扁平	140.74	139.62	0.80%↑
一次材	173.73	170.54	1.87%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

涨幅大于降幅 运价小幅上涨

(来源：秦皇岛煤炭网)

沿海煤炭运价指数小幅上涨。8 月 17 日，海运煤炭运价指数 OCFI 报收 1066.8 点，环比上行 1.15%。分子指数看，华东线指数报收 1106.31 点，环比上行 0.40%；华南线指数报收 934.54 点，环比上行 4.23%。

具体到航线，华南方向，秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 49.3 元/吨，期环比上行 2 元/吨。华东方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶的平均运价为 41.9 元/吨，期环比上行 0.4 元/吨；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶的平均运价为 38.1 元/吨，期环比上行 0.1 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 45.2 元/吨，期环比持平。进江方向，秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 44.3 元/吨，期环比上行 0.1 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 48.6 元/吨，期环比上行 0.6 元/吨。

指数运行：（1）本报告期，海运煤炭运价指数 OCFI 期环比上行 12.15 点，连续七期上涨，累计上涨幅度为 239.03；（2）各航线运价上涨幅度在 0-2 元/吨之间。

分析认为，环渤海地区受强降雨及大风影响，船舶作业离港受限，17 日，秦皇岛港锚地船舶上涨至 97 艘；同时，东南沿海地区台风及热带风暴频发，严重影响接卸港船舶作业，市场可用运力不足，船东挺价意愿对当前航运价格形成支撑，具体来看，华东华南航线呈现分化。

华南线因非煤货种较多及台风影响严重，上涨幅度依旧较大；进江航线因个别电厂现价采购政策出台及气温下降影响，煤炭货盘量有所下降，运价有向下松动迹象，各航线本期运价涨幅不大。

2018 年 5 月煤炭进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2233	2228	0.22%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（8 月 17 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	678.5	641.5	5.80%↑
曹妃甸港	524.8	509.5	3.00%↑
广州港	227	242.46	6.20%↓
国投京唐港	657.1	653.4	0.60%↑
环渤海四港	1860.4	1804.4	3.10%↑
纽卡斯尔港	184.1	131	40%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（8 月 15 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (8 月 10 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	612.03	11.38↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	568	1.0↑

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

中粮饲料黄石两万吨预混料加工二期项目预计

本月投产 (来源: 我的农产品网)

近日,在中粮饲料黄石两万吨预混料加工二期项目的中控室内,操作员张攀正通过电脑操作系统,有序地指挥线下工人进行试生产。

张攀:现场所有指令都是由我们这里发出的,现场所有操作工都是由我来指挥的,而且现场的每个岗位都能监控到,保障我们整个厂有序安全的生产。

中粮饲料黄石分公司项目建设总投资为 2300 万,项目建成后,年产量将达到两万吨。

中粮(北京)饲料科技有限公司黄石分公司总经理田艳旗:我们设计的产能单班 2 万吨,但是我们长江以南量还没有那么大,应该在一万吨左右,我们预计 2019 年底,或者是 2020 年,达到 2 万吨(年产)。

工程于去年 7 月开工,通过各方努力,到今年元月已全部完工,田艳旗:仓库占地面积 3000 平方米,还有一个综合楼,占地面积是 200 平方。

目前,中粮饲料黄石分公司已具备了生产条件,预计本月将正式投入生产。

2018 年 4 月大豆进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	692	566.2	22%↑

数据来源:海关统计资讯网 我的农产品网

2018 年 4 月玉米进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
美国		0.59	
老挝			
乌克兰		5.25	
俄罗斯			
总量	38	6.283	

数据来源:海关统计资讯网 我的农产品网

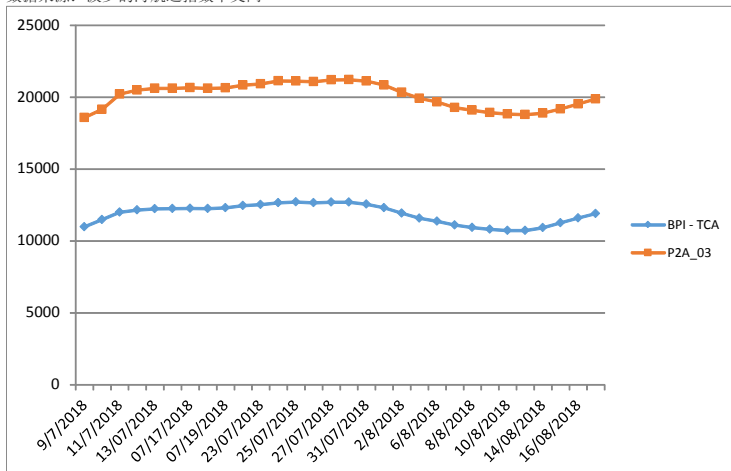
2018 年 4 月大麦进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大	23.826		
澳大利亚	84.6779		
总量	108.7	86	26.4%↑

数据来源:海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源:波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

本周运价基本没有变化，仍维持在大约国标 51-52 的水平。New Harvest 租下了 New Naxos，基于 270,000 吨货量，从阿拉伯湾到中国，8 月底受载的运价是国标 51。据说 Eco Leader 以国标 53 的运价成交，从阿拉伯湾到营口，基于 9 月 1 日装货。往西方向，需要报价的货盘非常少，运价徘徊在大约国标 23 的水平。

苏伊士极限型油轮

随着大部分黑海的货物去了远东，以地中海为目的地的运价停留在大约国标 82 的范围。KMG 租下船，从 CPC 到地中海的航次，基于货量 135,000 吨，8 月底装货，运价是国标 82.5。UML 租下了 Episkopi，货量 135,000 吨，从 CPC 到台湾，运费是 250 万美元，基于 9 月 5 日装货。

阿芙拉极限型油轮

穿越地中海的运价上跳了 16 点，现在坐在打野国标 120 的水平，基于杰伊汉装货。Statoil 以国标 127.5 成交，利比亚装货；而运输一票位于 Sidi Kerir 的货物，以国标 107.5 的价格成交。从波罗的海到欧洲大陆的运价上涨了大约 10 点，到国标 110 的水平。一票位于萨罗姆万的货物，货量 80,000 吨，以国标 120 成交，所租的船是 Shanghai Dawn，租家是道达尔。在加勒比海里，由于运力积聚，运价下跌了 7 或 8 个点，到国标 95 的水平，基于到 upcoast 的航线。

巴拿马型船

运价几乎没有变化，仍徘徊在大约国标 110 的水平，但据说有笔以国标 120 成交的交易，基于 55,000 吨的货量，9 月 4 日装货。

成品油油轮

从阿拉伯湾到日本的航线上，基于 55,000 吨货量，传闻以国标 102.5 成交，该价格比上周有增长。基于 37000 吨的货量，从欧洲到美国大西洋沿岸的市场里，运价似乎仍在国标 120 左右，这是昨天成交的价格。回大西洋航线上，运价上涨了约 10 点，坐在了大约国标 85。

成品油油轮运价回顾 8 月 17 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 96.25	3.63↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 100.28	4.72↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 88.44	14.06↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1628571	39286↓

原油油轮运价回顾 8 月 17 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 23.55	0.31↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 53.29	1.0↑
270000	中东海湾-中国	WS 52.42	0.92↑
260000	西非到中国	WS 53.08	1.2↑

航运新闻摘要

Celsius Tankers 在三星签署 2+2 艘 LNG 运输船订单 TRADEWINDS

周五，丹麦船东 Celsius Tankers 表示，在三星重工订造多达四艘液化天然气运输船。

韩国三星重工表示，Celsius Tankers 签订了价值 3.7 亿美元的兩艘 180,000-cbm 液化天然气运输船合同。三星重工表示，该合同包括兩艘备选订单，安排在 2020 年 12 月之前交付首批船。这两艘 Tier III 船都将安装废气洗涤器和压载水处理系统。这些船还将配备三星空气润滑系统（SAVER Air），降低船舶的摩擦阻力，最大限度地提高燃油效率。

三星重工表示，今年到目前为止，已获得多达 31 艘船的新造船订单，总价值为 33 亿美元。这些订单包括七艘液化天然气运输船，八艘集装箱船，13 艘油轮和三艘非商业船。三星重工援引克拉克森的分析数据表示，未来五年内，液化天然气运输船的数量将达到近 200 艘。由于即期费率坚挺，对液化天然气发电的需求以及船用燃料的使用量增加，今年将有 37 艘船。最近，三星重工表示，由于缺乏新订单，正在考虑对员工实行强制性无薪休假。上个月，三星重工发布第二季度业绩报告，公司亏损 1427 亿韩元（1.26 亿美元），但三星重工表示，今年下半年市场形势将有所改善。三星重工的销售额下降逾 40%，至 1.34 万亿美元。固定成本增加以及 Ocean Rig 钻井船延期交付导致季度亏损金额暴增。

交银金融租赁计划收购 10 艘超灵便型船 TRADEWINDS

交银金融租赁有限责任公司与德国银行达成船舶收购协议，扩大其非租赁散货船队的规模。

交银金融租赁同意从一家德国银行收购 10 艘超灵便型船，将自营船队的规模从六艘船增加至 16 艘船。

该协议的价格暂未披露。但是，据悉，交银金融租赁对协议条款感到满意。

一些观察人士认为，这些船属于德国集装箱船和散货船船东 Conti。

但是，《贸易风》获悉，这笔交易并不涉及观察人提及的 Conti 旗下七艘超灵便型船和三艘超巴拿马型船。

归属于银行的船

虽然 Conti 公司管理一部分船，但这 10 艘超灵便型船归属于未具名的银行。

一些人认为，德国北方银行是贷款方，但是该信息未能得到证实。

这笔交易属于船舶转售交易，而不是售后回租交易。然而，该交易有待董事会批准。

上周，赵炯被任命为交银金融租赁董事长，管理层改组之后将任命新任总裁。交银租赁董事长兼总裁陈敏将退休。

观察人士称，此次船舶收购交易反映出，中国金融租赁公司越来越希望成为纯粹的船东，而不仅仅是融资企业。

交银金融租赁加入船东行列的进程颇为迅速，可能反映了

雄心勃勃的投资预算，单靠租赁交易无法满足该预算。今年 5 月，

《贸易风》报道，交银金融租赁从一家欧洲基金处购得四艘超灵便型船。《贸易风》获悉，从那时开始，交银金融租赁为自己的船队又增加了至少两艘散货船。这家国有银行旗下租赁公司没有招聘员工或为日益增长的船队设立租赁部门。目前的租赁员工来自海运公司，擅长商业运营。这些船主要租给合作伙伴（包括船东及主要承租商），签订一年为期的租船合约。

一位售后回租经纪人表示，在目前的市场上，融资交易的机会较少，租赁公司使用充足的资金买船再出租是有道理的。国有租赁公司的风险控制政策倾向于将其限制在主要船东和承租商的售后回租交易，而且该市场目前基本饱和。“所以现在他们买船，等市场好转后卖船。而目前拥有船的德国银行，他们没有耐心遵从同样的策略，真是遗憾。”

人民币汇率近“7” 逆周期调控料发力

中国证券报

8 月 15 日，离岸人民币兑美元汇率收盘下跌 501 个基点，若再跌 533 个基点，就将跌破 7 元整数关口。不过，16 日离岸人民币低开高走，盘中大涨逾 700 点，重回 6.90 元附近。分析人士认为，今年以来人民币有升有贬、弹性明显增强，近期对美元有所贬值，这是内外部压力正常释放的过程。随着人民币兑美元跌至 7 元附近，外汇逆周期调控料将发力。

恍惚间，时光仿佛回到 2016 年四季度。那时，人民币兑美元会否跌破 7 元，可能是金融市场上最引人关注的话题。眼下，也有很多人问，人民币会否“破 7”。以 8 月 15 日的收盘价测算，二季度以来在岸和离岸人民币双双跌去超过 10%；距离 7 元关口，都只剩下不到 1000 个基点。8 月 15 日，离岸人民币一天就跌去 501 点。不过，8 月 16 日，离岸人民币低开高走，一度大涨超过 700 点，最高反弹至 6.8720 元。在岸人民币收复 6.90 元。2016 年四季度，离岸和在岸人民币最终都没有跌破 7 元，前者最低至 6.9880 元，后者最低至 6.9666 元，随后便上演“V”型反转，人民币兑美元一路上涨，升势直到今年 4 月才得以终结。

这一次，人民币能否再度力挽狂澜？反转恐难再次上演

2016 年末、2017 年初，人民币在将要“破 7”时上演反转，很重要的一个背景是美元走势出现反转。美元指数在 2017 年 1 月 3 日创下 103.82 的十余年新高之后，转身下行，这轮跌势一直持续到今年 2 月，美元指数在最低跌至 88.25 之后企稳。

2018 年以来非美元货币对美元多有所贬值。上半年阿根廷比索、俄罗斯卢布、印度卢比、巴西雷亚尔、南非兰特对美元均出现较大幅度贬值。最近，土耳其里拉兑美元急跌，更一度震惊全球市场。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn