



船舶交易市场报告

2018年第35周 (2018.08.18-08.24)

一、市场综述

本周干散货运输市场，波罗的海干散货各运价指数互有涨跌。其中，海岬型船运价指数下跌 290 点，巴拿马型船运价指数上升 145 点，超灵便型船运价指数上升 39 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,697 点，跌幅为 1.51%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 23,555 美元，较一周前下跌 9.64%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 14,360 美元，较一周前上涨 16.12%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 13,055 美元，较一周前上涨 16.08%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 12,102 美元，较一周前上涨 4.6%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 11,809 美元，较一周前上涨 4.72%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 8,000 美元，较一周前上涨 1%。

新造船市场，美国投资公司 MANGROVE PARTNERS 日前宣布执行在扬子江船业的备选订单，增订 2 艘 208,000 载重吨散货船，计划在 2020 年交付，这 2 艘船是 MANGROVE PARTNERS 于 6 月首次在扬子江船业订造 2 艘 NEWCASTLEMAX 型散货船订单中的备选船舶，每艘价格为 4,850 万美元。希腊船东 ENESEL 在大韩造船下单订造了 2 艘 114,000 载重吨阿芙拉型油船，新船将于 2020 年交付，这 2 艘船采用 IMO TIER III 标准建造，总价值约为 1.14 亿美元。台湾万海航运确定将在中日船厂下单订造总计 14 艘 1,900TEU 支线集装箱船，总价值约为 3.64 亿美元，将在日本造船联合 (JMU) 订造 6+2 艘，在黄埔文冲订造 4+2 艘，新船将从 2020 年开始陆续交付，这些集装箱船将采用旧的 IMO TIER II 排放标准建造，每艘造价约为 2,600 万美元。

散货二手船市场，海岬型散货船“CPO OCEANIA” (179,701 载重吨，2010 年韩国 DAEWOO 建造，9 舱 9 口) 以 2,720 万美元出售。超灵便型散货船“EM CRYSTAL” (57,353 载重吨，2011 年 STX 大连建造，4X30T 克令吊) 以 1,220 万美元出售；“NAVIOS PRIMAVERA” (53,464 载重吨，2007 年日本 IWAGI 建造，4X30.5T 克令吊) 以 1,050 万美元出售给希腊买家。大灵便型散货船“AVLEMON” (42,584 载重吨，1997 年克罗地亚 BRODOSPLIT, 4X30T 克令吊) 以 320 万美元拍卖出售给中国买家。灵便型散货船“NEWCHANG” (38,800 载重吨，2017 年山东黄海建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 1,890 万美元出售给挪威买家 BERGE BULK；“GLOBAL ARC” (33,438 载重吨，2013 年日本 SHIN KOCHI 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 1,530 万美元出售给日本买家。

油轮二手船市场，阿芙拉型油轮“GLORY CRESCENT”（105,405 载重吨，2013 年韩国 HYUNDAI HI 建造）以 2,530 万美元出售。MR 型油轮“PTI PHOENIX”（51,288 载重吨，2007 年韩国 STX 建造）以 1,250 万美元出售给希腊买家。油化船“YUHUA STAR”（16,026 载重吨，1997 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造）以 570 万美元出售给中国买家。

拆船市场，本周次大陆市场在交易活动上终于开始出现复苏。孟加拉市场，平静的市场开始有所行动，一艘小型散货船“ARKAIN-7”（2,337 LDT）拿到了 410 美元/轻吨的拆解价格；据报道还有一艘油轮也在后期的洽谈中。印度市场，印度当地的钢板价格在过去 10 天里反弹了近 30 美元/轻吨，弥补了 7 月和 8 月初出现的一些急剧下降（大约 50 美元/轻吨）；尽管卢比仍然处于疲软状态，但是本周仍有一艘驳船“LONG ISLAND”（5,589 轻吨，中东 SHARJAH 现况交船）以 150 万美元的价格成交，约合 272.7 美元/轻吨。巴基斯坦市场，疲软的夏季活动还在影响着当地的交易市场，本周无市场交易报告；另一方面，新的政党选举胜利，给整个国家带来了一些乐观和稳定，对油轮切割许可的向前推进带来积极效果。中国市场，本周国内的钢板价格有所下降，就目前对国际船舶的回收拆解限制和目前的拆解价格来看，中国在船舶拆解行业欠缺竞争性。



二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	208,000	YANGZIJANG	MANGROVE PARTNERS	2020	48.5	OPTIONS DECLARED
TANKER	2	114,000	DAEHAN	ENESEL	2020	57	TIER III SCRUBBER FITTED
CONT	6+2	1,900 TEU	JMU	WAN HAI	2020	26	TIER II
CONT	4+2	1,900 TEU	HUANGPU WENCHONG	WAN HAI	2020	26	TIER II

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	27	56	25	108
SUEZMAX	19	19	11	49
AFRAMAX	37	52	19	108
PANAMAX	10	14	13	37
MR TANKER	98	155	52	305
CAPE SIZE	29	74	66	169
PANAMAX	39	109	58	206
SUPRAMAX	57	73	44	174
HANDYSIZE	59	51	23	133

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CPO OCEANIA	179,701	2010	DAEWOO	MAN B&W	27.2	-	9/9H
EM CRYSTAL	57,353	2011	STX DALIAN	MAN B&W	12.2	中国	5/5H C4X30T
NAVIOS PRIMAVERA	53,464	2007	IWAGI	-	10.5	希腊 (NAVIOS MARITIME)	C4X30.5T PURCHASE OPTION
AVLEMON	42,584	1997	BRODOSPLIT	MAN B&W	3.2	中国	C4X30T AUCTION
NEWCHANG	38,800	2017	山东黄海	WARTSILA	18.9	挪威(BERGE BULK)	5/5H C4X30T GREEN DOLPHIN DESIGN
GLOBAL ARC	33,438	2013	SHIN KOCHI	MITSUBISHI	15.3	日本	5/5H C4X30T OPEN/BOX

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
GLORY CRESCENT	105,405	2013	HYUNDAI HI	-	25.3	-	EPOXY UNCOILED
PTI PHOENIX	51,288	2007	STX	MAN B&W	12.5	希腊	IMO III, DIRTY TRADING, AS IS WHERE IS BASIS
YUHUA STAR	16,026	1997	SHIN KURUSHIMA	-	5.7	中国	CHEMICAL

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULKER	LEVANT SUEZ	12,274	5,105	1979	431	印度
REEFER	FRIO ANTARCTIC	6,514	3,250	1988	422	印度
RORO	ASSTAR TRABZON	3,388	2,255	1974	422	印度
CONT	ESM CREMONA	12,576	5,165	1992	447	孟加拉
BULKER	MV ARKAIN-7	5,753	2,337	1978	410	孟加拉
FSO	ABU	89,800	18,068	1986	250(马来西亚现状交船, 无除气证书)	其他
NON PROPELLED DREDGER	LONG ISLAND	14,463	5,589	1971	272.7(沙迦现状交船, 拖 带)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Positive	USD 420/lt ldt	USD 445/lt ldt	USD 435/lt ldt
2	India	Positive	USD 415/lt ldt	USD 440/lt ldt	USD 430/lt ldt
3	Pakistan	Weak	USD 410/lt ldt	USD 435/lt ldt	USD 425/lt ldt
4	Turkey	Weak	USD 230/lt ldt	USD 230/lt ldt	USD 240/lt ldt
5	China	Weak	USD 160/lt ldt	USD 180/lt ldt	USD 170/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018 年 08 月 20 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	61.932	+0.032
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	29.927	+0.046
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	25.977	+0.027
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	36.359	+0.067
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.900	+0.005
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.469	+0.002
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	193.500	-4.000
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	435.000	-0.500
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	191.000	-4.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	432.000	0.000
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	186.000	-4.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	423.500	+4.500

pansea

六、市场主要机构预测价格

		预测价格				单位: US\$
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$86M	\$62M	\$38M	\$18M	\$24,000PD (+500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$58M	\$42M	\$26M	\$10M	\$16,750PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$49.5M	\$45M	\$30M	\$19M	\$7M	\$14,250PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$41M	\$29M	\$17M	\$5M	\$13,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$35M	\$26M	\$16M	\$4M	\$13,000PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$48M	\$51M	\$36M	\$25M	\$12M	\$19,000PD (-250)
PANAMAX 74,000DWT	\$28M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$13,500PD (+1250)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$12,250PD (+250)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,697	1,723	1,209	-26	+514	+42.51%
BALTIC CAPESIZE	3,164	3,454	2,406	-290	+1,048	+43.56%
BALTIC PANAMAX	1,630	1,485	1,235	+145	+250	+20.24%
BALTIC SUPRAMAX	1,095	1,056	845	+39	+211	+24.97%
BALTIC HANDYSIZE	551	545	474	+6	+71	+14.98%
BALTIC DIRTY TANKERS	804	753	643	+51	+110	+17.11%
BALTIC CLEAN TANKER	479	489	521	-10	-32	-6.14%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	23,555	26,069	-9.64%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	14,360	12,367	+16.12%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	13,055	11,247	+16.08%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	12,102	11,570	+4.60%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	11,809	11,277	+4.72%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	8,000	7,921	+1.00%

九、燃油运输市场

燃油运输市场				
指数	8月24日	8月20日	变化值	涨跌幅度
BCTI	479	486	-7	-1.44%
BDTI	804	774	+30	+3.88%
DIRTY TANKER 航线及指数	8月24日	8月15日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	24.14	23.32	+0.82	+3.52%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	57.83	52.17	+5.66	+10.85%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	57.17	51.17	+6	+11.73%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	121.39	103.72	+17.67	+17.04%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	57.25	51.96	+5.29	+10.18%
CLEAN TANKER 航线及指数	8月24日	8月15日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	95.63	97.81	-2.18	-2.23%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	99.44	95.56	+3.88	+4.06%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	8月24日	8月15日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	174.94	179.17	-4.23	-2.36%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	119.44	124.11	-4.67	-3.76%
原油价格(\$/BBL)	8月24日	8月15日	变化值	涨跌幅度
布伦特	76.2	70.6	+5.6	+7.93%
WTI	69.1	64.7	+4.4	+6.80%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	8月27日结算价格	8月20日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	180	180.04	-0.04	-0.02%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	181	181	-	0.0%
动力煤	8月27日结算价格	8月20日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	39.4	40	-0.6	-1.50%
美粮食指数	8月27日结算价格	8月20日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	858.2	896.6	-38.4	-4.28%
美玉米指数	364.2	377.4	-13.2	-3.50%
美豆油指数	28.9	28.95	-0.05	-0.17%
美豆粕指数	310.5	328.2	-17.7	-5.39%
美麦指数	534.2	567	-32.8	-5.78%
进口矿价格指数(CFR)	8月27日结算价格	8月20日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	65.7	67.8	-2.1	-3.10%
58%品位澳洲粉矿	54.2	55.9	-1.7	-3.04%
65%品位巴西粉矿	93.6	95.7	-2.1	-2.19%

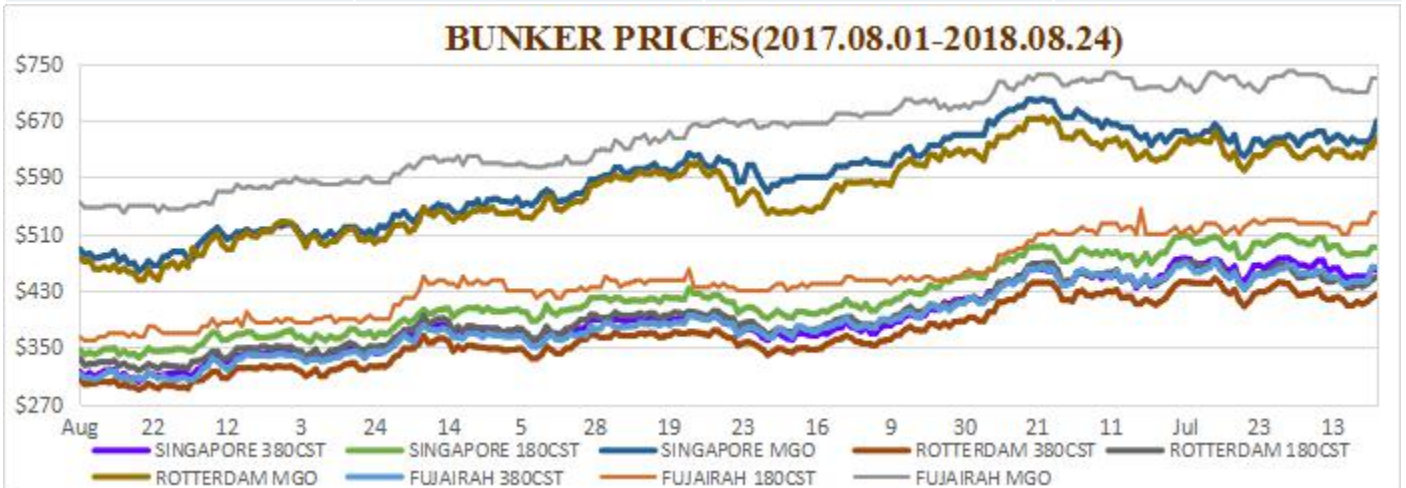
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (09/01/2017-08/24/2018)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2018.08.24
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 425.00	\$ 450.00	\$ 646.50	
FUJAIRAH	\$ 463.50	\$ 540.00	\$ 730.00	
SINGAPORE	\$ 460.50	\$ 492.50	\$ 670.00	



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。