



# 船舶交易市场报告

2018年第34周 (2018.08.11-08.17)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，波罗的海干散货综合运价指数止跌回升。其中，海岬型船运价指数下跌 26 点，巴拿马型船运价指数上升 146 点，超灵便型船运价指数上升 17 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,723 点，涨幅为 1.89%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 26,069 美元，较一周前上涨 1.75%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,367 美元，较一周前上涨 4.44%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,247 美元，较一周前上涨 4.88%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,570 美元，较一周前上涨 0.66%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 11,277 美元，较一周前上涨 0.68%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 7,921 美元，较一周前上涨 0.06%。

新造船市场，天津新港船舶重工近日再次接获大连海兴航运 4 艘 82,000 载重吨 KAMSARMAX 型散货船订单，新船将在 2019 年至 2020 年陆续交付。泛洋海运在新时代造船下单订购了 2+1 艘 63,500 载重吨 ULTRAMAX 型散货船，新船将在 2020 年交付，采用 TIER III 规格建造，每艘造价约为 2,650 万美元。韩国三星重工宣布，获得来自欧洲航运公司 CELSIUS TANKERS 的新船订单，将建造 2+2 艘 180,000 立方米 LNG 船，不包含备选船舶，每艘订单价值 1.87 亿美元，订单总价值约为 3.74 亿美元，前 2 艘 LNG 船预计将在 2020 年 12 月交付。江南造船与广东九丰能源集团有限公司签订了 2 艘 79,800 立方米 LNG 船建造合同，新船预计在 2021 年交付。

散货二手船市场，海岬型散货船“FIVE STARS FUJIAN” (181,383 载重吨，2009 年日本 SASEBO 建造，9 舱 9 口) 以 2,450 万美元竞拍出售给摩纳哥买家 SAFE BULKERS。超巴拿马型散货船“TEN JIN MARU” (98,681 载重吨，2011 年中国常石舟山建造，7 舱 7 口) 以 2,100 万美元出售。三艘卡姆萨尔型姐妹船“OCEAN SCORPIO”、“OCEAN VIRGO”和“OCEAN LIBRA” (81,687/81,563/81,504 载重吨，2013/2012/2013 年中国扬帆集团建造，7 舱 7 口) 以每艘 1,750 万美元出售给中国买家。巴拿马型散货船“GLORY ROTTERDAM” (74,716 载重吨，2001 年沪东中华船厂建造，7 舱 7 口) 以 810 万美元出售。超灵便型散货船“NAUTICAL AVENTURIN” (56,778 载重吨，2012 年江苏韩通建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 1,350 万美元出售。灵便型散货船“GLORIA ISLAND” (28,401 载重吨，2012 年日本 I-S SHIPYARD 建造，5 舱 5 口，4X30.7T 克令吊) 以 1,030 万美元出售。

油轮二手船市场，超大型油轮“SHANGHAI”（319,725 载重吨，2015 年金海重工建造）以 5,150 万美元出售给希腊买家 DELTA TANKERS。阿芙拉型油轮“KAZAN”（115,727 载重吨，2003 年韩国 HYUNDAI SAMHO 建造）以 980 万美元出售给希腊买家 NEW SHIPPING。MR 型油轮“ARCTURUS”（47,198 载重吨，1998 年日本 ONOMICHI 建造）以 600 万美元出售。

拆船市场，本周次大陆市场开始显现复苏迹象。孟加拉市场，整体表现稳定，市场给出了略高的价格水平，然而随着开斋节的到来，以及近期成交的大轻吨船舶需要慢慢消化，市场在近几周内的表现将会比较平静。印度市场，印度卢比兑美元的汇率已经超过了 70，但是当地钢板价格的飙升促进了成交，较小的冷藏船“FRIO ANTARCTIC”（3,250 轻吨）拿到了令人印象深刻的 422 美元/轻吨的价格，1979 年建造的水泥运输船“LEVANT SUEZ”（5,105 轻吨）获得了 431 美元/轻吨的价格。巴基斯坦市场，由于油轮的切割许可进一步延误，市场表现仍然不稳定，价格明显落后于其他次大陆竞争对手。中国市场，国内的拆船价格远远低于次大陆的拆船价格，目前没有竞争优势。

## 二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	4	82,000	TIANJIN XINGANG	FORTUNE OCEAN	2019-2020	-	TIER II & III
BULKER	2+1	63,500	NEW TIMES	PAN OCEAN	2020	26.5	TIER III
LNG	2+2	180,000 CBM	SAMSUNG HI	CELSIUS TANKERS	2020	187	-
LNG	2	79,800 CBM	JIANGNAN	JIUFENG ENERGY	2021	-	TIER III

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	27	56	25	108
SUEZMAX	19	19	11	49
AFRAMAX	37	52	19	108
PANAMAX	10	14	13	37
MR TANKER	98	155	52	305
CAPE SIZE	29	74	66	169
PANAMAX	39	109	58	206
SUPRAMAX	57	73	44	174
HANDYSIZE	59	51	23	133

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
FIVE STARS FUJIAN	181,383	2009	SASEBO	MAN B&W	24.5	摩纳哥(SAFE BULKERS)	9/9H AUCTION
TEN JIN MARU	98,681	2011	TSUNEISHI ZHOUSHAN	MAN B&W	21	-	7/7H 38M BEAM
OCEAN SCORPIO	81,687	2013	扬帆集团	MITSUBISHI	17.5 EACH	中国	7/7H
OCEAN VIRGO	81,563	2012					
OCEAN LIBRA	81,504	2013					
GLORY ROTTERDAM	74,716	2001	沪东中华	MAN B&W	8.1	-	7/7H
NAUTICAL AVENTURIN	56,778	2012	江苏韩通	MAN B&W	13.5	-	5/5H C4X30T
OCEAN GLORY	45,500	2000	IMABARI	MAN B&W	6	-	5/5H C4X30T
GLORIA ISLAND	28,401	2012	I-S SHIPYARD	MAN B&W	10.3	ORDER SHIPPING	5/5H C4X30.7T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
SHANGHAI	319,725	2015	金海重工	MAN B&W	51.5	希腊(Delta TANKERS)	-
KAZAN	115,727	2003	HYUNDAI SAMHO	B&W	9.8	希腊(NEW SHIPPING)	COILED 18,300 LDT
ARCTURUS	47,198	1998	ONOMICHI	MAN B&W	6	-	IMO III 9,200 LDT

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
HAMMONIA EMDEN	34,248	2006	HYUNDAI	SULZER	12.8	以色列	2,556 TEU C4X40T

## 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
LNG	WEST ENERGY	28,200	30,520	1976	455.25(拖带交船, 含高镍)	孟加拉
BULKER	WINNING BROTHER	183,683	21,189	1995	445(次大陆均可交船)	其他
CEMENT CARRIER	LEVANT SUEZ	36,520	5,105	1979	431	印度
REEFER	FRIO ANTARCTIC	6,715	3,250	1994	422(含 130 吨燃油)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Positive	USD 415/ltd	USD 440/ltd	USD 430/ltd
2	India	Positive	USD 410/ltd	USD 435/ltd	USD 425/ltd
3	Pakistan	Weak	USD 405/ltd	USD 430/ltd	USD 420/ltd
4	Turkey	Weak	USD 230/ltd	USD 230/ltd	USD 240/ltd
5	China	Weak	USD 160/ltd	USD 180/ltd	USD 170/ltd



## 五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018 年 08 月 13 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	61.900	+0.025
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	29.881	-0.023
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	25.950	+0.007
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	36.292	+0.077
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.895	-0.005
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.467	+0.039
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	197.500	-7.500
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	435.500	+6.500
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	195.000	-7.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	432.000	+4.000
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	190.000	-7.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	419.000	+2.000

## 六、市场主要机构预测价格

预 测 价 格 单位: US\$						
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$86M	\$62M	\$38M	\$18M	\$23,500PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$58M	\$42M	\$26M	\$10M	\$16,750PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$49.5M	\$45M	\$30M	\$19M	\$7M	\$14,250PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$41M	\$29M	\$17M	\$5M	\$13,000PD (-500)
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$35M	\$26M	\$16M	\$4M	\$13,000PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$48M (-3M)	\$51M (+1M)	\$36M	\$25M	\$12M	\$19,250PD
PANAMAX 74,000DWT	\$28M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$12,250PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$12,000PD (+50)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,723	1,691	1,260	+32	+431	+34.21%
BALTIC CAPESIZE	3,454	3,480	2,574	-26	+906	+35.20%
BALTIC PANAMAX	1,485	1,339	1,345	+146	-6	-0.45%
BALTIC SUPRAMAX	1,056	1,039	806	+17	+233	+28.91%
BALTIC HANDYSIZE	545	542	465	+3	+77	+16.56%
BALTIC DIRTY TANKERS	753	713	621	+40	+92	+14.81%
BALTIC CLEAN TANKER	489	489	511	-	-22	-4.31%

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	26,069	25,621	+1.75%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,367	11,841	+4.44%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,247	10,724	+4.88%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,570	11,494	+0.66%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	11,277	11,201	+0.68%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	7,921	7,916	+0.06%

## 九、燃油运输市场

燃油运输市场				
指数	8月20日	8月13日	变化值	涨跌幅度
BCTI	486	492	-6	-1.22%
BDTI	774	715	+59	+8.25%
DIRTY TANKER 航线及指数	8月15日	8月13日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	23.32	23.5	-0.18	-0.77%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	52.17	52.13	+0.04	+0.08%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	51.17	51.21	-0.04	-0.08%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	103.72	103.33	+0.39	+0.38%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	51.96	51.58	+0.38	+0.74%
CLEAN TANKER 航线及指数	8月15日	8月13日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	97.81	99.38	-1.57	-1.58%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	95.56	95.28	+0.28	+0.29%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	8月15日	8月13日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	179.17	180	-0.83	-0.46%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	124.11	126.61	-2.5	-1.97%
原油价格(\$/BBL)	8月15日	8月13日	变化值	涨跌幅度
布伦特	70.6	71.6	-1	-1.40%
WTI	64.7	66	-1.3	-1.97%

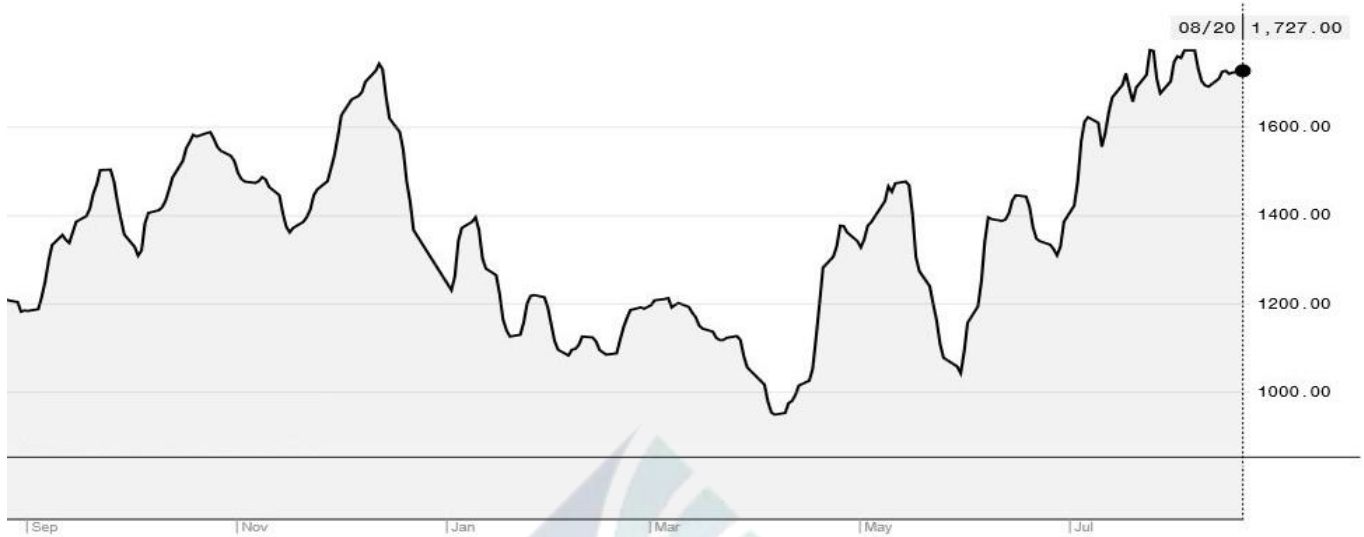
## 十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>8月20日结算价格</b>	<b>8月13日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	180.04	180.13	-0.09	-0.05%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	181	182	-1	-0.55%
<b>动力煤</b>	<b>8月20日结算价格</b>	<b>8月13日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	40	40.7	-0.7	-1.72%
<b>美粮食指数</b>	<b>8月20日结算价格</b>	<b>8月13日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	896.6	875.2	+21.4	+2.45%
美玉米指数	377.4	371.8	+5.6	+1.51%
美豆油指数	28.95	28.69	+0.26	+0.91%
美豆粕指数	328.2	326.8	+1.4	+0.43%
美麦指数	567	563	+4	+0.71%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>8月20日结算价格</b>	<b>8月13日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	67.8	68.35	-0.55	-0.80%
58%品位澳洲粉矿	55.9	56.45	-0.55	-0.97%
65%品位巴西粉矿	95.7	95.3	+0.4	+0.42%



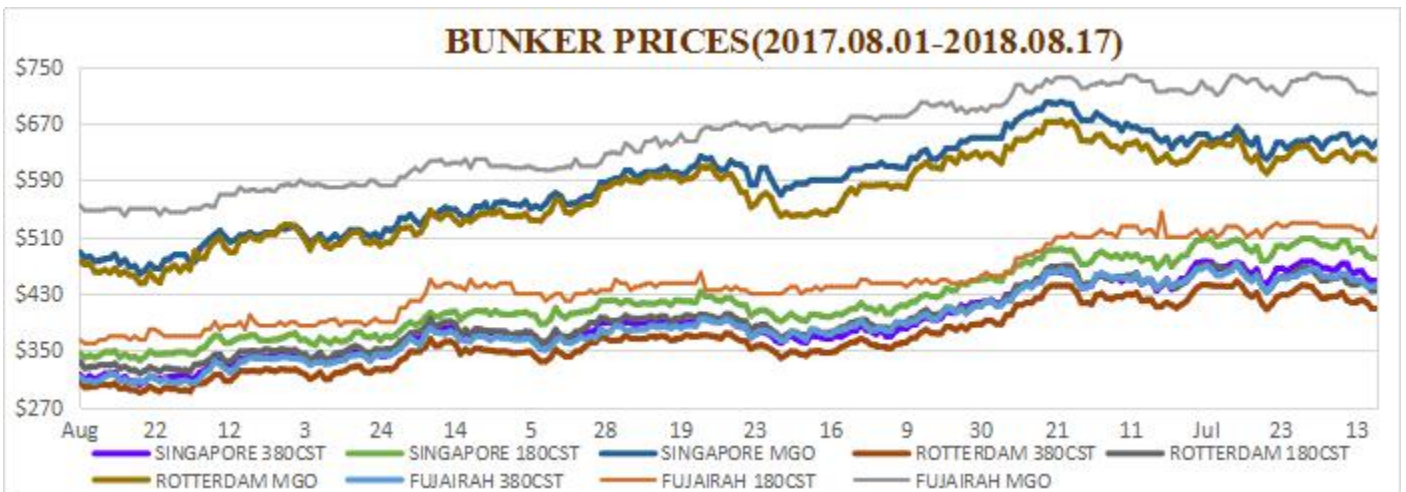
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (09/01/2017-08/20/2018)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2018.08.17
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 409.50	\$ 434.50	\$ 617.50	
FUJAIRAH	\$ 443.50	\$ 525.00	\$ 710.00	
SINGAPORE	\$ 450.50	\$ 482.50	\$ 645.00	



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。