



# 船舶交易市场报告

2018年第33周 (2018.08.04-08.10)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，各运价指数整体呈现下滑趋势。其中，海岬型船运价指数大幅下跌 152 点，巴拿马型船运价指数持续下行 108 点，超灵便型船运价指数微升 9 点，最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于 1,691 点，跌幅为 4.62%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 25,621 美元，较一周前下跌 6.09%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 11,841 美元，较一周前下跌 4.76%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 10,724 美元，较一周前下跌 5.62%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,494 美元，较一周前上涨 1.19%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 11,201 美元，较一周前上涨 1.22%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 7,916 美元，较一周前下跌 0.18%。

新造船市场，日本邮船日前宣布执行在现代三湖重工的 1 艘 174,000 立方米 LNG 船备选订单，新船将在 2020 年年底交付，该船使用 WIND X-DF 双燃料低速发动机，将配备一个 GTT MARK III FLEX 货物围护系统。芜湖造船厂有限公司与珠海港航运有限公司签订了两艘 12,500 吨内贸散货船的建造合约，预计在 2019 年底到 2020 年交付。新乐造船为浙江新一海化学品运输有限公司建造 5,500 载重吨化学品兼成品油船的合同顺利签约，预计在 2019 年交付。阳明海运已经证实将建造 10+4 艘 2,800TEU 集装箱船投入亚洲航线市场，每艘造价约 3,750 万美元，采用 TIER II 标准建造，并安装废弃洗涤器，预计将在 2020 年交付。

散货二手船市场，海岬型散货船“ROYAL CHORALE”（177,544 载重吨，2006 年日本 MITSUI CHIBA 建造，9 舱 9 口）以 2,200 万美元出售给乌克兰 KASSIAN。巴拿马型散货船“ALKYON”（74,875 载重吨，2001 年日本 HITACHI 建造，7 舱 7 口）以 970 万美元出售给中国买家；“GENCO SURPRISE”（72,495 载重吨，1998 年日本 IMABARI 建造）以 550 万美元出售给中国买家。超灵便型散货船“SAGAR JYOTI”（58,110 载重吨，2011 年中国 TSUNEISHI ZHOUSHAN 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊）以 1,645 万美元出售。灵便型散货船“CLIPPER VALOUR”（34,790 载重吨，2003 年中国天津新港建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊）以 620 万美元出售。

油轮二手船市场，阿芙拉型油轮“PETROZAVODSK”（106,449 载重吨，2003 年日本 TSUNEISHI 建造）以 1,030 万美元出售给中国买家。两艘 LR1 型油轮“HAFNIA ARCTIC”和“HAFNIA ASIA”（74,910/74,490 载重吨，2010 年克罗地亚 BRODOSPLIT/韩国 STX 建造）以每艘 1,930 万美元出售给挪威买家。MR2 型油轮“HIGH ROYALTY”（49,990 载重吨，2015 年现代建造）以 2,850 万美元出售。

拆船市场，次大陆的拆船价格持续疲软。孟加拉市场，季风雨季和国内的学生运动持续影响孟加拉市场，加上钢板价格的持续走低，当地市场需求不高。印度市场，尽管当地钢板价格本周有所改善，但过去几周的整体大幅下跌（跌幅近 60 美元/轻吨）仍在印度 ALANG 各地引发震荡，市场交易活动较少。巴基斯坦市场，自油轮重新开放以来，超过 27 艘船舶在等待切割许可，据报道，首批交付的 11 艘油船本周已接受了重新检查，预计很快会收到清舱证明（GAS FREE CERTIFICATE），有利于切割许可的向前推进。中国市场，目前中国的拆解价格低于次大陆 250-300 美元/轻吨左右，加上国家船舶回收政策的影响，中国的拆解市场变得愈发不具有吸引力；此外，除了印度次大陆市场，船东们的注意力也转移到了远东/东南亚回收地点（包括韩国、越南、巴淡、菲律宾、日本和马来西亚船厂），寻找合适的备选地点。



## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
LNG	1	174,000 CBM	HYUNDAI SAMHO	NIPPON YUSEN KAISHA	2020	-	-
BULKER	4	99,000	TSUNEISHI ZHOUSHAN	SAFARGO SHIPPING	2019-2020	-	TESS 99 DESIGN, TIER II
BULKER	2	12,500	WUHU	ZHUHAI PORT SHIPPING	2019-2020	-	-
TANKER	1	5,500	NINGBO XINLE SHIPBUILDING	ZHEJIANG XIN YI HAI SHIPPING	2019	-	-
FEEDER	10+4	2,800 TEU	CSBC CORP KAOHSIUNG	YANGMING MARINE	2020	37.5	TIER II, SCRUBBER READY

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	27	56	25	108
SUEZMAX	19	19	11	49
AFRAMAX	37	52	19	108
PANAMAX	10	14	13	37
MR TANKER	98	155	52	305
CAPE SIZE	29	74	66	169
PANAMAX	39	109	58	206
SUPRAMAX	57	73	44	174
HANDYSIZE	59	51	23	133

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ROYAL CHORALE	177,544	2006	MITSUI CHIBA	MAN B&W	22	乌克兰 (KASSIAN)	9/9H
ALKYON	74,875	2001	HITACHI	B&W	9.7	中国	7/7H 11,003 LDT
GENCO SURPRISE	72,495	1998	IMABARI	B&W	5.5	中国	-
SAGAR JYOTI	58,110	2011	TSUNEISHI ZHOUSHAN	MAN B&W	16.45	香港	5/5H C4X30T
CLIPPER VALOUR	34,790	2003	天津新港	SULZER	6.2	-	5/5H C4X30T 8,944 LDT

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
PETROZAVOD SK	106,449	2003	TSUNEISHI	B&W	10.3	中国	LR2
HAFNIA ARCTIC	74,910	2010	BRODOSPLIT	B&W	19.3 EACH	挪威	7 YRS BB BACK
HAFNIA ASIA	74,490		STX				
HIGH ROYALTY	49,990	2015	HYUNDAI MIPO	B&W	28.5	-	MR2
STI TEXAS CITY	49,990	2014	SPP	B&W	-	-	SALE & LEASEBACK DEAL
STI MERAUX							
STI WEMBLEY	38,734		HYUNDAI MIPO				
STI BATTERSEA							
HIKARI MARU NO. 17	5,506	2009	MIURA SAIKI	HANSHIN	6.25	-	COILED / UN-COATED, 2X1500 CBM PPS

## 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	RUBY IV	281,050	38,531	2000	430(科伦坡现状交船, 含约 800 吨燃油)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Weak	USD 410/ltd	USD 435/ltd	USD 425/ltd
2	India	Weak	USD 405/ltd	USD 430/ltd	USD 420/ltd
3	Pakistan	Weak	USD 400/ltd	USD 425/ltd	USD 415/ltd
4	Turkey	Crashing	TBD	TBD	TBD
5	China	Declining	USD 150/ltd	USD 170/ltd	USD 160/ltd



## 五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018 年 08 月 06 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	61.875	+0.060
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	29.904	+0.015
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	25.943	+0.029
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	36.215	+0.221
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.900	+0.016
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.428	+0.003
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	205.000	-9.000
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	429.000	-5.000
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	202.000	-9.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	428.000	-4.000
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	197.000	-8.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	417.000	-4.000

## 六、市场主要机构预测价格

		预测价格				单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90M (+1M)	\$86M	\$62M	\$38M	\$18M	\$23,500PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$58M	\$42M	\$26M	\$10M	\$16,750PD (+250)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$49.5M (+0.5M)	\$45M	\$30M	\$19M	\$7M	\$14,250PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$41M	\$29M	\$17M	\$5M	\$13,500PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M (+0.5M)	\$35M	\$26M	\$16M (-0.5M)	\$4M	\$13,000PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 170,000DWT	\$51M (+3M)	\$50M	\$36M	\$25M (+2M)	\$12M	\$19,250PD	
PANAMAX 74,000DWT	\$28M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$12,250PD (-750)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$11,950PD (-200)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,691	1,773	1,138	-82	+635	+55.80%
BALTIC CAPESIZE	3,480	3,632	2,013	-152	+1,619	+80.43%
BALTIC PANAMAX	1,339	1,447	1,256	-108	+191	+15.21%
BALTIC SUPRAMAX	1,039	1,030	759	+9	+271	+35.70%
BALTIC HANDYSIZE	542	543	466	-1	+77	+16.52%
BALTIC DIRTY TANKERS	713	758	621	-45	+137	+22.06%
BALTIC CLEAN TANKER	489	487	551	+2	-64	-11.62%

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	25,621	27,283	-6.09%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	11,841	12,433	-4.76%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	10,724	11,362	-5.62%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,494	11,359	+1.19%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	11,201	11,066	+1.22%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	7,916	7,930	-0.18%

## 九、燃油运输市场

燃油运输市场				
指数	8月13日	8月6日	变化值	涨跌幅度
BCTI	492	483	+9	+1.86%
BDTI	715	749	-34	-4.54%
DIRTY TANKER 航线及指数	8月13日	8月6日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	23.5	26.23	-2.73	-10.41%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	52.13	55.67	-3.54	-6.36%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	51.21	54.75	-3.54	-6.47%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	103.33	103.61	-0.28	-0.27%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	51.58	56.13	-4.55	-8.11%
CLEAN TANKER 航线及指数	8月13日	8月6日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	99.38	100.31	-0.93	-0.93%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	95.28	104	-8.72	-8.38%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	8月13日	8月6日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	180	182.61	-2.61	-1.43%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	126.61	138.28	-11.67	-8.44%
原油价格(\$/BBL)	8月13日	8月6日	变化值	涨跌幅度
布伦特	71.6	73.9	-2.3	-3.11%
WTI	66	69.3	-3.3	-4.76%

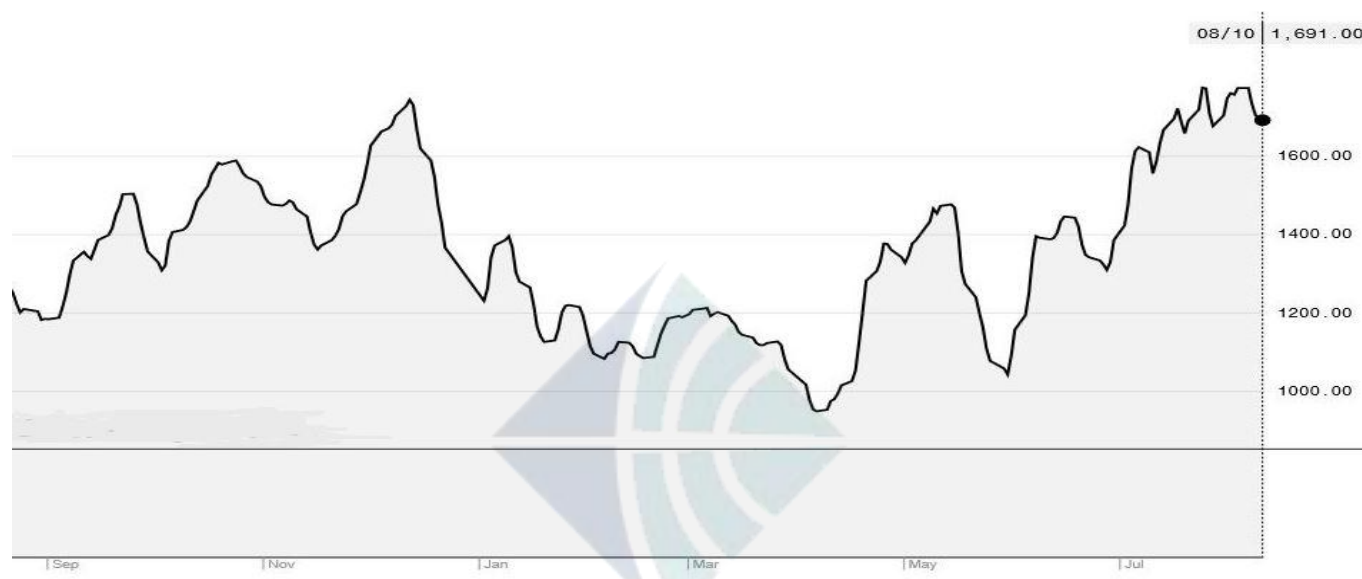


## 十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>8月13日结算价格</b>	<b>8月6日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	180.13	179.66	+0.47	+0.26%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	182	180	+2	+1.11%
<b>动力煤</b>	<b>8月13日结算价格</b>	<b>8月6日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	40.7	41	-0.3	-0.73%
<b>美粮食指数</b>	<b>8月13日结算价格</b>	<b>8月6日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	875.2	907.4	-32.2	-3.55%
美玉米指数	371.8	384.6	-12.8	-3.33%
美豆油指数	28.69	28.97	-0.28	-0.97%
美豆粕指数	326.8	330.4	-3.6	-1.09%
美麦指数	563	596.4	-33.4	-5.60%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>8月13日结算价格</b>	<b>8月6日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	68.35	69.55	-1.2	-1.73%
58%品位澳洲粉矿	56.45	57.6	-1.15	-2.00%
65%品位巴西粉矿	95.3	96.2	-0.9	-0.94%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (09/01/2017-08/10/2018)



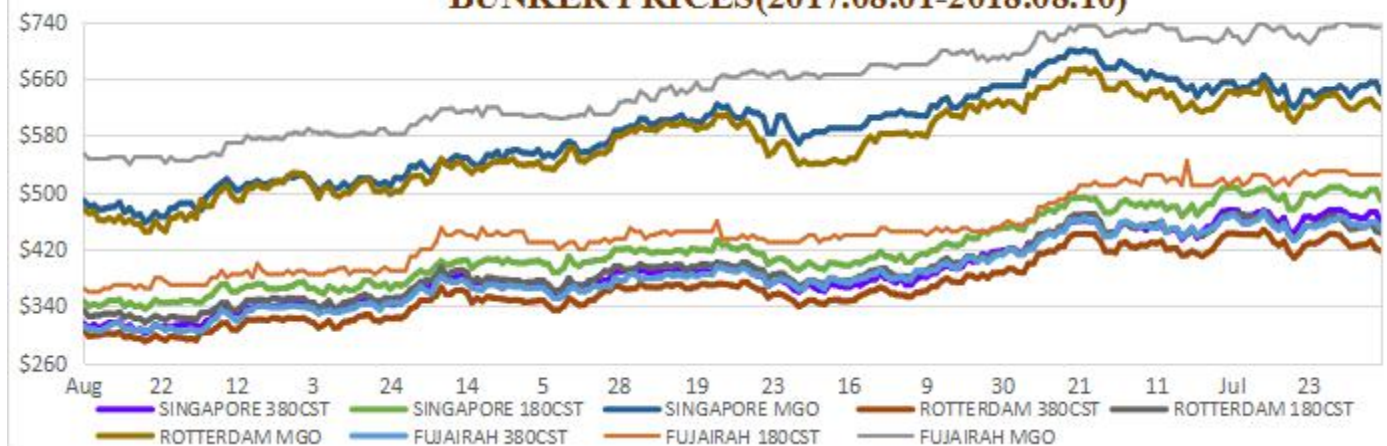
十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2018.08.10

PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 417.50	\$ 442.50	\$ 617.50
FUJAIRAH	\$ 450.00	\$ 525.00	\$ 732.50
SINGAPORE	\$ 457.00	\$ 489.00	\$ 640.00

BUNKER PRICES(2017.08.01-2018.08.10)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。