



船舶交易市场报告

2018年第31周 (2018.07.21-07.27)

一、市场综述

本周干散货运输市场，运价指数小幅波动。其中，海岬型船运价指数微跌 8 点，巴拿马型船运价指数上涨 31 点，超灵便型船运价指数上调 12 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,676 点，跌幅为 0.77%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 24,496 美元，较一周前下跌 2.31%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 13,704 美元，较一周前上涨 0.79%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 12,688 美元，较一周前上涨 1.27%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,405 美元，较一周前上涨 0.94%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 11,112 美元，较一周前上涨 0.96%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 8,078 美元，较一周前下跌 1.57%。

新造船市场，韩国长锦商船分别在上海外高桥和韩国大韩造船下单订造散货船和油轮，全部按照 TIER III 标准建造。其中，上海外高桥接获 2 艘 208,000 载重吨散货船，每艘造价 5,100 万美元，交船期为 2020 年；大韩造船下单的为 2 艘 115,000 载重吨阿芙拉型油轮，附带 2 艘选择权，每艘造价 4,600 万美元，交船期为 2020 年。美国散货船船东福茂集团 (FOREMOST GROUP) 在日本大岛造船下单订造 2 艘 84,000 载重吨散货船，将于 2020 年和 2021 年交付。日本船东日新海运 (NISSHIN SHIPPING) 近日在尾道造船下单订造了 2 艘 MR 型成品油船，每艘造价约为 3,600 万美元，预计将在 2020 年交付。美国私人投资公司 DELOS SHIPPING 在三星重工下单订造 3+3 艘 93,000 立方米 VLEC，三星重工的建造合同已经签署，交付后将用于租赁给浙江卫星石化股份有限公司。据透露，DELOS 也在现代重工下单，而现代重工的合同尚未签订。

散货二手船市场，CARA SHIPPING 旗下的 4 艘海岬型散货船 “STELLA ANNABEL” & “STELLA CHARLENE” 和 “STELLA GRACE” & “STELLA JADE” (180,337/176,357/176,000/175,932 载重吨，2011 年/2012 年均国内船厂建造) 以 1.1 亿美元的价格打包出售给韩国长锦商船。巴拿马型散货船 “DUBAI STAR” (75,202 载重吨，2001 年韩国 SAMHO 建造，7 舱 7 口) 以 820 万美元出售给中国买家；“TAI PROFIT” (73,105 载重吨，2001 年日本 SUMITOMO 建造，7 舱 7 口) 以 800 万美元出售。超灵便型散货船 “AQUARIUS OCEAN” (53,478 载重吨，2005 年日本 IMABARI 建造，5 舱 5 口，4X30.5T 克令吊) 以 980 万美元出售给希腊买家；金辉集团将旗下散货船 “JIN LI” (50,777 载重吨，2001 年日本 OSHIMA 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 860 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场，超大型油轮“NICHIOH”（303,994 载重吨，2004 年日本 UNIVERSAL 建造）以 2,350 万美元出售给希腊买家。2 艘超大型姊妹油轮“SYMPHONIC”和“GLORIC”（298,522/298,495 载重吨，2006 年日本 UNIVERSAL 建造）以每条 3,300 万美元出售给英国 ZODIAC MARITIME。MR2 型油轮“LAIMA”（37,330 载重吨，2003 年韩国 HYUNDAI 建造）以 850 万美元出售给印尼 SOECHI LINES。

拆船市场，整个次大陆的夏季愈发寂静，拆解市场依旧低迷。孟加拉市场，尽管当前的拆船价格处于次大陆市场的高位，未出售的油轮涌向孟加拉海岸，但这看似“景气”的现象能否长久还是未知之数。孟加拉国的买家有意利用当前次大陆其他市场的低迷，通过降低报价去获取更多的利润，此举可谓进一步将本就萧条的次大陆市场深陷困境。印度市场，钢板价格下跌（过去一个月下跌超过 50 美元/轻吨）和货币贬值等因素，印度市场变得不再具有吸引力。巴基斯坦市场，油轮的切割仍未得到当地政府的许可。新的政权预计不久将在巴基斯坦掌权，当地的船舶回收市场亟需稳定的政治环境。另外，当地回收商对油轮的兴趣正在减弱，密切关注着干散货市场。中国市场，自新的环保回收政策以来，就目前价格而言，已跌至接近次大陆的三分之一，差距愈来愈大。



二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	208,000	SWS	SINOKOR	2020	51	TIER III
BULKER	2	84,000	OSHIMA	FOREMOST MARITIME	2020-2021	-	-
BULKER	1	38,500	TAIZHOU KOUAN	SWISS	2020	21.8	-
TANKER	2+2	115,000	DAEHAN	SINOKOR	2020	46	TIER II
TANKER	2+2	50,000	HYUNDAI MIPO	OSG	2019	37	-
TANKER	2	50,000	ONOMICHI	NISSEN KAIUN	2020	36	-
VLEC	3+3	93,000	SAMSUNG	DELOS SHIPPING	2020	115-120	LONG TERM CHARTER OF ETHANE FROM USG TO CHINA

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/MLCC	27	56	25	108
SUEZMAX	19	19	11	49
AFRAMAX	37	52	19	108
PANAMAX	10	14	13	37
MR TANKER	98	155	52	305
CAPE SIZE	29	74	66	169
PANAMAX	39	109	58	206
SUPRAMAX	57	73	44	174
HANDYSIZE	59	51	23	133

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
STELLA ANNABEL	180,337	2011	大连	MAN B&W	110 EB	韩国 (SINOKOR)	ON SUBJECTS
STELLA CHARLENE	176,357	2012	上海外高桥				
STELLA GRACE	176,000		江苏熔盛				
STELLA JADE	175,932		金海重工				
DUBAI STAR	75,202	2001	SAMHO	B&W	8.2	中国	7/7H 11,518 LDT
TAI PROFIT	73,105	2001	SUMITOMO	SULZER	8	中国	7/7H
AQUARIUS OCEAN	53,478	2005	IMABARI	MAN B&W	9.8	希腊	5/5H C4X30.5T 8,474 LDT
JIN LI	50,777	2001	OSHIMA	SULZER	8.6	中国	5/5H C4X30T 8,185 LDT

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
NICHIOH	303,994	2004	UNIVERSAL	B&W	23.5	希腊	39,700 LDT
SYMPHONIC	298,522	2006	UNIVERSAL	MAN B&W	33 EACH	英国 (ZODIAC MARITIME)	40,466 LDT
GLORIC	298,495						
LAIMA	37,330	2003	HYUNDAI	B&W	8.5	印尼 (SOECHI LINES)	-

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
PATRAKOS	51,532	2010	HYUNDAI	WARTSILA	15	-	4,400 TEU
SINAR BATAM	17,224	1998	SHIN KOCHI	MITSUBISHI	6	新加坡	1,157 TEU C2X40T 5,708 LDT

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
PCC	RYUJIN	14,080	11,125	1993	405(新加坡现状交船, 绿色拆船)	印度
TANKER	MT BUNGA KELANA 3	105,784	16,991	1998	445(新加坡现状交船, 全洗舱)	其他
TANKER	MT EAGLE AUSTIN	105,257	16,749	1998	445(新加坡现状交船, 全洗舱)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 410/lt ldt	USD 435/lt ldt	USD 425/lt ldt
2	India	Declining	USD 405/lt ldt	USD 430/lt ldt	USD 420/lt ldt
3	Pakistan	Declining	USD 400/lt ldt	USD 425/lt ldt	USD 415/lt ldt
4	Turkey	Weak	USD 280/lt ldt	USD 280/lt ldt	USD 290/lt ldt
5	China	Declining	USD 150/lt ldt	USD 170/lt ldt	USD 160/lt ldt

pansea

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018年07月23日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	61.811	+0.221
AFRAMAX	105,000	最大5年	29.837	-0.051
MR PRODUCT	51,000	最大5年	25.917	-0.042
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.761	+0.262
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.899	+0.029
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	18.438	+0.058
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	229.000	0.000
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	431.000	-6.000
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	226.000	0.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	431.500	-4.500
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	218.000	+1.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	423.000	-6.500

六、市场主要机构预测价格

		预测价格				单位: US\$
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$89M	\$86M (+1M)	\$62M (+0.5M)	\$38M	\$18M	\$23,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$58M (+1M)	\$42M (+1M)	\$26M	\$10M	\$16,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$45M	\$30M	\$19M	\$7M	\$14,250PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$41M	\$29M (+1M)	\$17M	\$5M	\$13,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$35M	\$26M	\$16.5M	\$4M	\$13,000PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$48M	\$50M (+1M)	\$36M (+1M)	\$23M	\$12M	\$18,500PD (+1500)
PANAMAX 74,000DWT	\$28M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$13,500PD (+500)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$12,300PD (+400)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,676	1,689	933	-13	+756	+81.03%
BAL TIC CAPESIZE	3,197	3,205	1,139	-8	+2,066	+181.39%
BAL TIC PANAMAX	1,588	1,557	1,109	+31	+448	+40.40%
BAL TIC SUPRAMAX	1,035	1,023	789	+12	+234	+29.66%
BAL TIC HANDYSIZE	553	560	498	-7	+62	+12.45%
BAL TIC DIRTY TANKERS	759	723	640	+36	+83	+12.97%
BAL TIC CLEAN TANKER	503	500	544	+3	-44	-8.09%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	24,496	25,076	-2.31%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	13,704	13,597	+0.79%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	12,688	12,529	+1.27%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,405	11,299	+0.94%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	11,112	11,006	+0.96%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	8,078	8,207	-1.57%

九、燃油运输市场

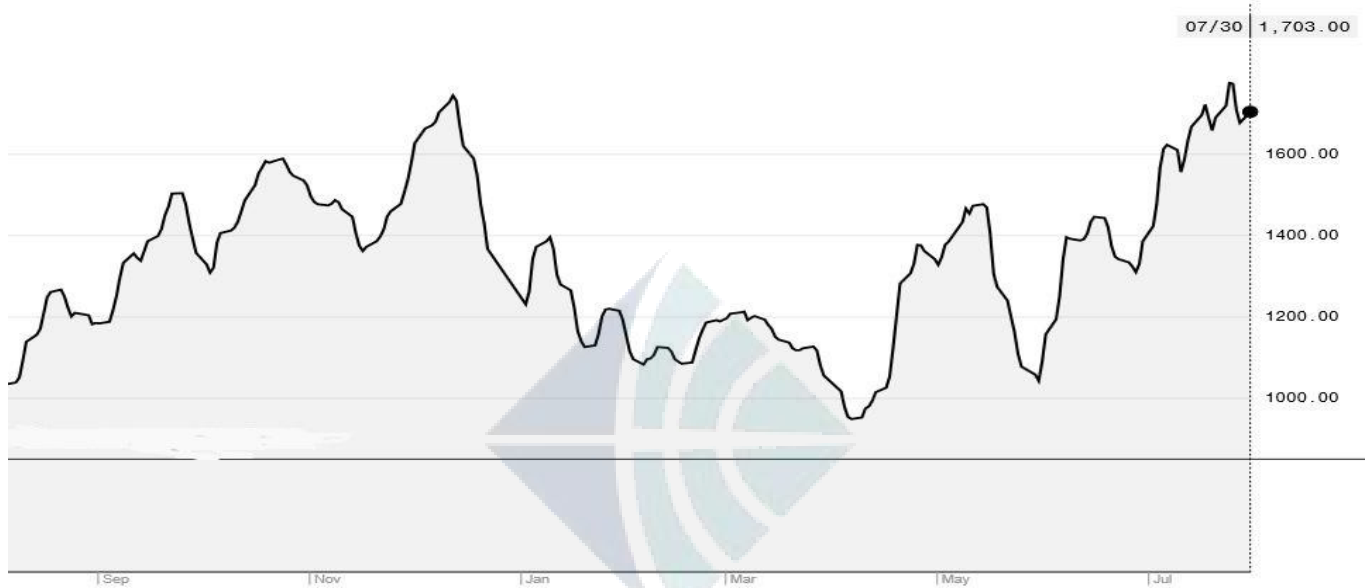
燃油运输市场				
指数	7月30日	7月23日	变化值	涨跌幅度
BCTI	500	507	-7	-1.38%
BDTI	768	727	+41	+5.64%
DIRTY TANKER 航线及指数	7月30日	7月23日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	20.23	18.95	+1.28	+6.75%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	52.88	48.88	+4	+8.18%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	52.04	48.35	+3.69	+7.63%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	103.11	102.39	+0.72	+0.70%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	51.67	48.52	+3.15	+6.49%
CLEAN TANKER 航线及指数	7月30日	7月23日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	102	104.13	-2.13	-2.05%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	111.67	116.28	-4.61	-3.96%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	7月30日	7月23日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	190.72	185	+5.72	+3.09%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	147.72	151.11	-3.39	-2.24%
原油价格(\$/BBL)	7月30日	7月23日	变化值	涨跌幅度
布伦特	75	73.4	+1.6	+2.18%
WTI	70.1	68.3	+1.8	+2.64%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	7月30日结算价格	7月23日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	181.93	183.13	-1.2	-0.66%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	182	183	-1	-0.55%
动力煤	7月30日结算价格	7月23日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	43	47.4	-4.4	-9.28%
美粮食指数	7月30日结算价格	7月23日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	897.6	863	+34.6	+4.01%
美玉米指数	380.4	365.4	+15	+4.11%
美豆油指数	29.01	28.34	+0.67	+2.36%
美豆粕指数	332.4	323.2	+9.2	+2.85%
美麦指数	561	527.6	+33.4	+6.33%
进口矿价格指数(CFR)	7月30日结算价格	7月23日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	66.95	65.1	+1.85	+2.84%
58%品位澳洲粉矿	55	53.15	+1.85	+3.48%
65%品位巴西粉矿	94.15	92.7	+1.45	+1.56%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (08/01/2017-07/30/2018)



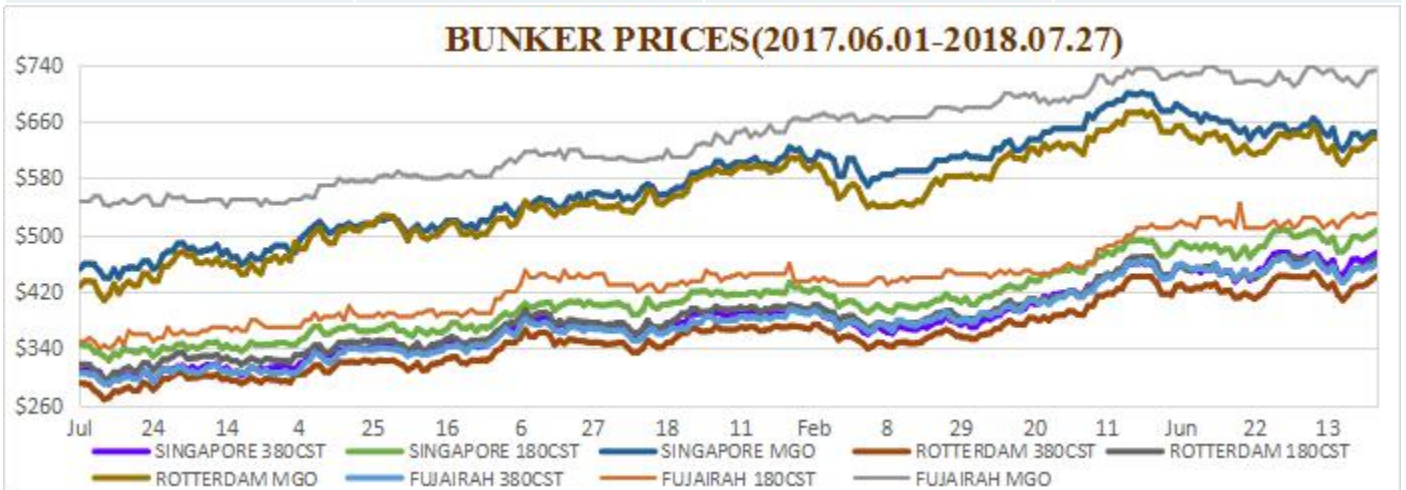
十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2018.07.27

PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 442.00	\$ 467.00	\$ 638.00
FUJAIRAH	\$ 460.50	\$ 530.00	\$ 732.50
SINGAPORE	\$ 475.50	\$ 507.50	\$ 645.00

BUNKER PRICES(2017.06.01-2018.07.27)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。

深圳市世纪环海贸易有限公司

- 10 -

深圳市南山区南山大道 1110 号中油大厦 2207

电话: +86 755 26421639

邮箱: snp@centurypansea.com