

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3197 点，同比上周末下滑 8 个点。BCI 指数期租平均价格在本周中期超过了 26,000 美元/天，达到了今年的最高水平，在此之后市场开始进行修正。在亚洲，西澳大利亚到中国航线上的运价冲到了 10.3 美元/吨的最高点，基于受载期较早的货盘，走从黑德兰到青岛的航线。不过在本周结尾，运价跌至 9.3 美元/吨，基于从丹皮尔港出发。本周早些时候，淡水河谷租下几艘船，受载期在八月上旬，走从图巴朗到青岛的航线，运价大约 22.5 美元/吨。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1588 点，同比上周末上涨 31 个点。本周，大西洋里有一些积极的进展，主要由欧洲北部的短途航次拉动的。走途径波罗的海和摩尔曼斯克到欧洲大陆或地中海的航次，成交价在 15,000 美元/天以上。此轮涨价带动了其他地区，包括往太平洋方向的航次。有一艘现代卡姆萨尔型货船，直布罗陀交船，以 24,000 美元/天成交，航次途径南美北海到远东。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1035 点，同比上周末上涨 12 个点。本周黑海地区得到了大部分的关注，而且那里运力紧张，有一艘 Ultramax 船以超过 20,000 美元/天的价格成交，到远东的航次。定期租期方面，一艘 55,000 载重吨、空在印度西海岸的船，以 12,250 美元/天的价格成交，租期 3-5 个月，到波斯湾-日本区域还船。

1. 海岬型船租金水平下滑
2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(7月27日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	中间价
CTC0718	23810	161,769.90	1.04%↑	6.7942
CTC0818	23100	156,946.02	4.75%↑	6.7942
CTC0918	24220	164,555.52	5.31%↑	6.7942
CTC1018	24940	169,447.35	4.86%↑	6.7942
CTCQ318	24610	167,205.26	1.66%↑	6.7942
CTCQ418	14000	95,118.80	0.80%↓	6.7942
CTCQ119	15830	107,552.19	0.08%↑	6.7942
CTC2019	19283	131,012.56	0.57%↑	6.7942
PTC0718	11850	80,511.27	0.74%↑	6.7942
PTC0818	12245	83,194.98	0.53%↓	6.7942
PTC0918	12245	83,194.98	1.96%↓	6.7942
PTC1018	12350	83,908.37	2.06%↓	6.7942
PTCQ318	12300	83,568.66	1.60%↓	6.7942
PTCQ418	11440	77,725.65	0.14%↑	6.7942
PTCQ119	12605	85,640.89	0.35%↓	6.7942
PTC2019	12354	83,935.55	0.35%↑	6.7942
STC0718	10717	72,813.44	0.44%↓	6.7942
STC0818	11672	79,301.90	0.70%↑	6.7942
STC0918	11912	80,932.51	0.56%↓	6.7942
STC1018	12147	82,529.15	0.24%↑	6.7942
STCQ318	12217	83,004.74	0.15%↑	6.7942
STCQ418	10817	73,492.86	0.12%↑	6.7942
STCQ119	11707	79,539.70	1.53%↑	6.7942
STC2019	11917	80,966.48	0.65%↑	6.7942

数据来源：波罗的海指数网站
橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

期租水平 7月27日(美元/天)

船型	7月27日	比较上周	2017年7月	2016年7月
海峡型	23824	622↓	8125	6867
巴拿马型	12695	238↑	9186	6341
超灵便型	11404	172↑	8789	7041
灵便型	8102	107↓	7123	5404

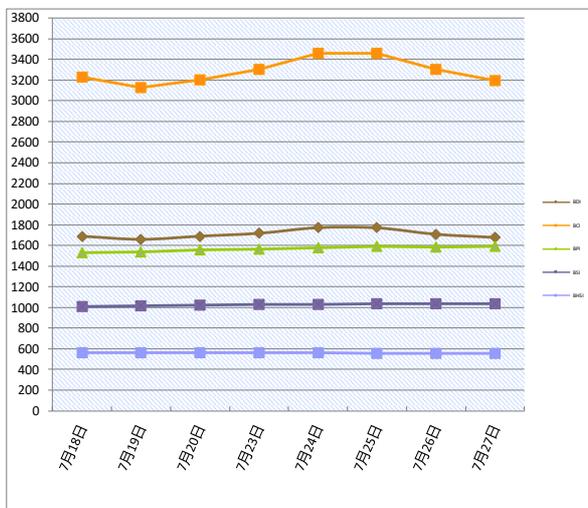
数据来源：波罗的海航运指数中文网

7月27日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	9.301	0.497↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	22.705	0.536↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	16.926	0.82↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	13.211	0.694↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.711	0.072↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.213	0.017↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.832	0.05↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.223	0.109↑

数据来源：上海航运交易所 CFI

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

福建东南船厂交付了一艘 20,713 载重吨的散货船 'En Mao', 船东是 Fujian Anda Shpg. Nam Trieu 船厂交付了一艘 56,423 载重吨的散货船 'Truong Minh Sea', 船东是 Truong Minh Intl JSC.

二手船市场

Nisshin Shipping 出售了经济型船舶 "HANTON TRADER VI" (81,093 载重吨, 建于 2016 年, Jiangsu New Hantong) 和 "HANTON TRADER V" (81,073 载重吨, 建于 2015 年, Jiangsu New Hantong), 买家来自远东地区, 打包价约 4850 万美元。这个价格相较于之前中国船厂建造的相似船龄的船舶的价格下滑了, 比如 "OCEAN AMBITION" (81,565 载重吨, 建于 2014 年, Guangzhou Longxue), 上个月被出售的价格是 2341 万美元。

新造船市场

没有新的订单的报道。

拆船市场

市场的活跃度还是比较低的, 夏季市场总是会减速, 目前现金买家能看到的只有一些较小的船舶。

租船交易摘要

- Uniper 转租的 'China Harmony', 建于 2016 年, 179505 载重吨, 8 月 1-3 日鹿特丹交船, 途径卡迪亚港, 新加坡-日本还船, 租金 43,000 美元/天—租家 H-Line
- 'AM Point Lisas', 建于 2010 年, 93238 载重吨, 7 月 26 日敦刻尔克交船, 途径摩尔曼斯克和以色列, 直布罗陀还船, 租金 20,000 美元/天—租家 Cofco
- 'Captain George' 建于 2013 年, 82140 载重吨, 追溯至 7 月 24 日 Karaikal 交船, 途径南美东海岸, 东南亚还船, 租金 15,250 美元/天—租家诺登
- 'Ocean Ambition', 建于 2014 年, 82000 载重吨, 7 月 29 日布腊克交船, 途径波罗的海和地中海, 帕塞罗角还船, 租金 17,500 美元/天—租家 Oldendorff
- Cofco 转租的 'Shandong Fu You', 建于 2018 年, 81781 载重吨, 8 月 1 日直布罗陀交船, 途径南美北海, 新加坡-日本还船, 租金 24,000 美元/天—租家邦吉
- 'Osmarine', 建于 2006 年, 76596 载重吨, 8 月 22-30 日南美东海岸交船, 新加坡-日本还船, 租金 16,000 美元/天, 空放补贴 600,000 美元—租家川崎汽船
- 'Port Estoril' 建于 2001 年, 52822 载重吨, 8 月 4 日钦州交船, 途径坎帕, 长江口

还船, 意向载煤渣, 前 31 天租金 9,100 美元/天, 之后租金 11,500 美元/天—租家 Chun An

- 'Seattle', 建于 2011 年, 179362 载重吨, 7 月 30 日到 8 月 12 日黄骅交船, 直接续租的方式, 租期 4-6 个月, 世界各地还船, 租金 24,050 美元/天—租家 Koch Shipping
- 'China Steel Exploration', 建于 2015 年, 货量 190000 吨 (10% 增减), 从图巴朗到青岛, 受载期 8 月 4-10 日, 运价 22.5 美元/吨, 船方不承担装卸, 允许装货时间是 3 个晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家淡水河谷
- Seanergy 的船, 船名待定, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 8 月 9-18 日, 运价 9.5 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 NYK

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
En Mao	2018	20,713	Fujian Southeast SB	
Truong Minh Sea	2018	56,423	Nam Trieu SB	
Moning	2018	37,731	Shimanami Shipyard	
Tai Plenty	73,060	2000	Sumitomo (Yokosuka)	6.9
Poseidon	74,350	2002	Hyundai HI (Ulsan)	9.5
Hanton Trader VI*	81,093	2016	Jiangsu New Hantong	Reg 48.5
Amber Alena*	53,193	2010	Chengxi Shipyard	23
Amber Beverly*	53,177	2011	Chengxi Shipyard	
Bao Tong	63,334	2014	Chengxi Shipyard	21.3
Rena	80,333	2011	STX SB (Jinhae)	18.75
Navios Armonia	55,522	2008	Kawasaki HI Kobe	14.2
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Algorail	1968	23,320	Unknown	
Fu Xing 9	1984	43,382	Old sale	
Nile	1984	19,244	India	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	7月23日	变化
中国	218	1.0↑
印、巴、孟三国	423	6.5↓

原油价格 美元/桶

种类	7月27日	7月20日	变化
西德州	74.5	72.62	2.5%↑
布伦特	69.54	68.01	2.2%↑

船用燃料油(美元/吨) 7月27日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	469.75(+8.25)	478.75(+7.75)	652(+18.5)
上海	497(+9)	517(+19)	787(+14)
香港	474(+10.5)	483(+10.5)	674(+20.5)
釜山	488.5(+12.5)	508.5(+12.5)	679(0.0)
日本	487(+19.5)	496(+19.5)	593(-1)
Fujairah	464.5(+10.35)	474.5(+10.35)	709(+4)
鹿特丹	434(+20.5)		634(+29)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

淡水河谷发布第二季度业绩 产销量创纪录

(来源: MYSTEEL)

巴西矿业巨头淡水河谷于里约热内卢时间7月25日发布第二季度业绩, 声称在克服价格降低和巴西供应中断挑战后, 依然取得强劲的财务业绩, 经调整 EBITDA (息税折旧及摊销前利润) 为 39 亿美元, 符合上季度预期。同时, 产销量均创下历史同期最高纪录, 分别达到 9680 万吨和 8650 万吨。

最值得关注的是, 此次淡水河谷宣布的分红计划, 将于今年9月支付 20.54 亿美元的股东分红, 这是自 2014 年以来金额最高的半年期分红。淡水河谷还宣布了一份 10 亿美元的股份回购计划, 该计划将在一年时间内得到执行, 公司方面表示这是盈余现金的最佳投资方式之一, 将使淡水河谷成为全球采矿行业为股东创造最多价值的公司。

此次淡水河谷公布的其他亮点还有, 通过达成钴产量交易, 令沃伊斯湾地下矿扩建项目转化为一项高回报的投资。此次交易保障了项目开发所需资本的显著部分, 同时保留了 40% 未来钴产量的收益。淡水河谷还将致力于优化收益, 同时保留在镍金属需求增加情况下的选择权。

负债方面, 淡水河谷第二季度负债削减至 115 亿美元, 为 2011 年第二季度以来最低负债水平, 进一步接近负债削减目标, 原因包括第二季度自由现金流创下 10 年间历史同期最高纪录, 达到 31 亿美元。而净负债在过去 12 个月内已削减约 110 亿美元。淡水河谷首席财务官习亚宁, 强调: “我们正在不断接近我们的净负债目标, 我们已能感受到削减负债对信用评级及利息总额的积极影响, 穆迪于近期调高了对淡水河谷的评级, 2018 年上半年的利息总额亦从去年同期的 9.00 亿美元减少至 6.30 亿美元, 降幅达 30%。”

2018年3月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,770,076	16.69%↑	11,609,561
澳大利亚	58,752,695	14.33%↑	174,679,603
巴西	22,093,324	12.50%↑	61,343,456
各国合计	94,054,145	11.61%↑	278,665,509

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (7月27日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	66.95	2.3↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	498	19↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	7月27日	7月20日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	55.5	54	1.5↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	58.9	57.2	1.7↑
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	44.05	43.2	0.85↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	43.2	42.2	1↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	69.15	68.7	0.45↑

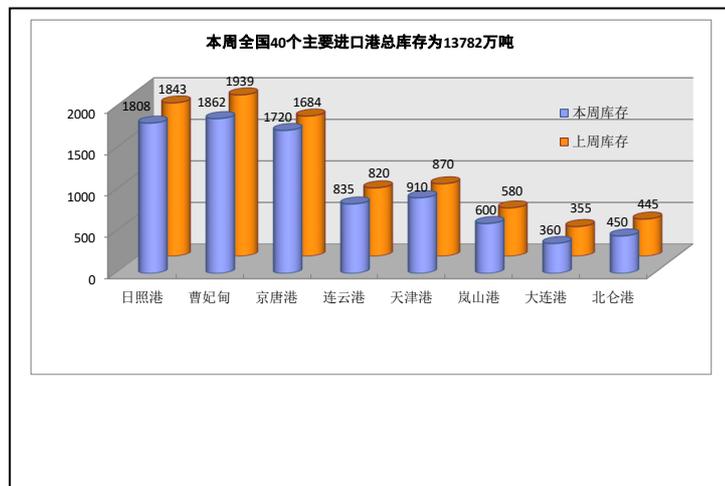
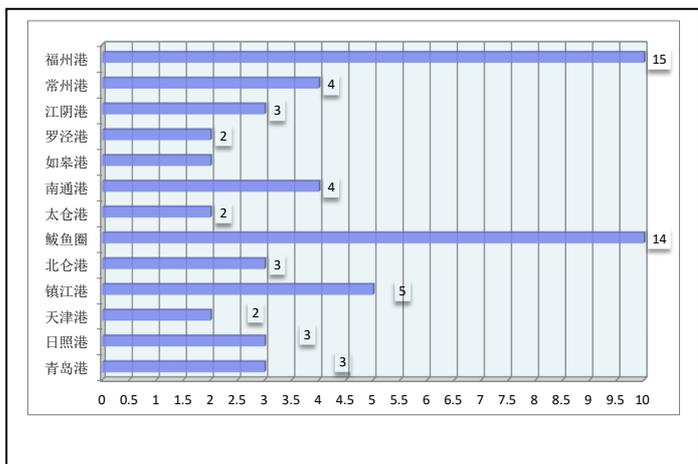
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	7月27日	7月20日	涨跌
钢材综合	155.73	154.24	0.97%↑
长材	174.48	172.21	1.32%↑
扁平	137.8	137.05	0.55%↑
一次材	166.64	164.7	1.18%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

运力积压 运价阶段性反弹

(来源: 秦皇岛煤炭网)

沿海煤炭运价现企稳回升迹象。7月27日，海运煤炭运价指数 OCFI 报收 837.08 点，环比上行 1.12%。分子指数看，华东线指数报收 873.80 点，环比上行 1.04%；华南线指数报收 714.16 点，环比上行 1.49%。

具体到航线，华南方向，秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 37.6 元/吨，期环比上行 0.5 元/吨。华东方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶的平均运价为 32.3 元/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶的平均运价为 29.4 元/吨，期环比上行 1.0 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 37.4 元/吨，期环比上行 0.2 元/吨。进江方向，秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 33.8 元/吨，期环比上行 0.3 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 39.2 元/吨，期环比上行 1.4 元/吨。

指数运行：（1）本报告期，海运煤炭运价指数 OCFI 期环比上行 9.31 点；（2）各航线运价止跌企稳，幅度在 0-1.4 元/吨之间。

分析认为，受之前台风影响，长江口淤泥堵塞航道仍在清理过程中，多数进江船只积压在长江口附近，市场可用运力减少，运价出现阶段性反弹。后续来看，未来南方多地高温预警持续，电厂耗煤将有所增加，存在一定的补库需求，市场货盘量会略有增多，航运需求较之前有所好转。但临近月末，市场不确定因素较多，此次反弹力度仍有待观察。

2018年5月煤炭进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2233	2228	0.22%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（7月27日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	715.5	668	7.10%↑
曹妃甸港	513.7	499.5	2.80%↑
广州港	223.8	221.4	1.10%↑
国投京唐港	619.1	590.4	5.10%↑
环渤海四港	1848.3	1757.9	5.10%↑
纽卡斯尔港	153.4	198.7	23%↓

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（7月25日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (7月20日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	666.54	11.64↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	568	1↓

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

降雨放慢乌克兰谷物收获进度 大量小麦可能沦为饲料 (来源: 我的农产品网)

基辅7月26日消息: 据乌克兰农业部称, 乌克兰谷物收获进度仍快于上年同期。但是多雨天气已经显著放慢谷物收获进度。

截至7月23日, 谷物收获进度只比2017年同期高出39%, 而一周前的谷物收获进度比去年同期高出133%。目前大麦收获进度已经比2017年同期落后5%。

降雨还降低了乌克兰小麦和大麦的单产潜力, 因为大雨造成作物倒伏。另外还有谷物发芽的报告, 这意味着大部分尚未收获的小麦作物(约为三分之一)可能降为饲料等级。因此制粉小麦的比例可能最终低于50%。

2018年4月大豆进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	692	566.2	22%↑

数据来源: 海关统计资讯网 我的农产品网

2018年3月玉米进口量(万吨)

国家	三月	二月	环比
美国		0.8417	
老挝			
乌克兰		9.1	
俄罗斯		0.2574	
总量	6	10.2	41%↓

数据来源: 海关统计资讯网 我的农产品网

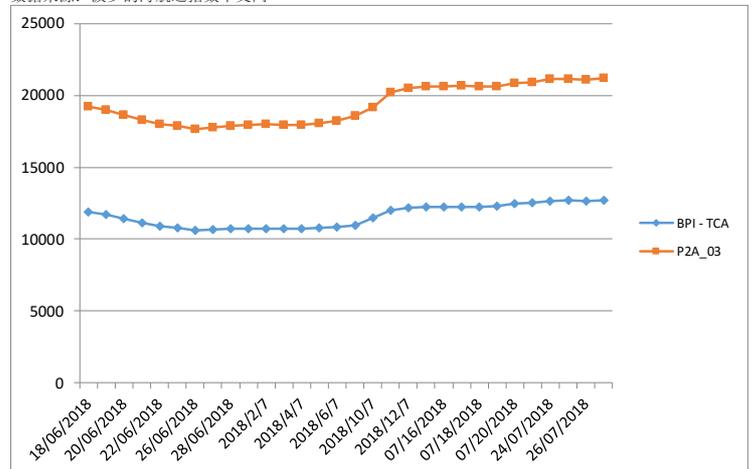
2018年4月大麦进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大	23.826		
澳大利亚	84.6779		
总量	108.7	86	26.4%↑

数据来源: 海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源: 波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

基于 270,000 吨货量，从中东海湾地区到中国的运价几乎上涨了 3 点，到国标 51.5，而到日本的成交价在国标 49 和国标 49.5，租家是 Cosmo。到美湾卸货的运价徘徊在国标 20 上下，来去经过好望角，基于 280,000 吨货量。西非市场上，Unipac 租下了 Olympic 的船，运价是国标 48.75，后来又以国标 51 的价格租下了 Front 的船，基于 260,000 吨货量，到中国。

苏伊士极限型油轮

基于 135,000 吨货量，从黑海到地中海航线上的运价坚守在国标 85-87.5。地中海里，Irving 支付了国标 57.5 的运价，基于 135,000 吨货量，从杰伊汉到 Canaport。而 Cepsa 和 Repsol 都是为了运输 140,000 吨的货物到西班牙，以国标 72.5 的运价租船。

阿芙拉极限型油轮

地中海里运价反弹了，80,000 吨货量的运价在国标 120 的范围，从黑海出发的运价在相似的水平。波罗的海里，因为有了新的询盘，运价从国标 95 升至国标 112.5，基于 100,000 吨货量。基于 80,000 吨货量，穿越北海的航线上，市场行情相似，价格上涨到国标 125，从 Tees 到英国欧洲的航次。基于 70000 吨货量，从加勒比海和墨西哥东海岸至 upcoast 的航线上，市场价格稳定在大约国标 90。

巴拿马型船

55000 吨货量，从阿姆斯特丹/鹿特丹/安特卫普地区至美湾的运价停留在略高于国标 100 的水平。

成品油油轮

从中东海湾到日本的航线上，市场价格下跌至国标 101-102 的范围。而 LR1 型船市场上，运价稳定在国标 115 的水平。

基于 37000 吨的货量，从欧洲到美国大西洋沿岸的交易，本周有一个活跃的开始，可以看见许多船成交，运价上涨了大约 8 点，到国标 112.5。但是现在市场看上去停滞不前了。相比之下，基于 38000 吨的货量，回大西洋航线上，市场缺乏活力，运价下跌了 5 点，至接近国标 75 的范围。

成品油油轮运价回顾 7 月 27 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 101.13	3.31↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 112.94	3.78↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 74.06	8.13↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1746429	241,429↑

原油油轮运价回顾 7 月 27 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 20.18	1.59↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 53.29	4.5↑
270000	中东海湾-中国	WS 52.42	4.23↑
260000	西非到中国	WS 51.63	4.3↑

航运新闻摘要

Doun Kisen 在南通象屿订造多达六艘散货船

TRADEWINDS

日本船东 Doun Kisen 据说与中国造船厂达成一项价值逾 1.64 亿美元的交易。

Doun Kisen 乘造船价格处于低位之际订造新船。据信，该船东已经与南通象屿海洋装备有限责任公司签署合同，订造一系列极限灵便型散货船和卡萨姆型散货船。

造船消息人士表示，总部位于爱媛的 Doun Kisen 公司在南通象屿海洋装备订造了多达四艘 63,800-dwt 散货船和两艘 82,000-dwt 散货船，新船安排在 2020 年上半年交付。这些船将按照 Tier II NOx 规格建造，而不是 IMO Tier III。

据说，Doun 签署了两艘极限灵便型散货船确认订单和两艘备选订单，卡萨姆型散货船都是确认订单。

南通象屿海洋装备有限责任公司的一位管理人员证实了 63,000-dwt 散货船的合同，但表示，仍在商谈卡萨姆型散货船合同。

熟悉 Doun Kisen 公司的海运消息人士表示，Doun Kisen 订造新船的主要原因是新造船价格较低。

“日本造船厂不再提供 Tier II 规格新造船，因为船坞空位已经售空。

大多数造船厂都在 2021 交付船。

Tier III 规格船的造价更高，不太划算……造价高的船难以找到承租商。目前的租船费率和日本新造船的价格不符。”

中远海运租赁拟发行 3.4 亿美元的资产支持票据

TRADEWINDS

中远海发将把所得收益用于其业务发展及偿还贷款。

中远海发发布公告，公司全资附属中远海运租赁计划申请注册及发行本金总额不超过人民币 23 亿元人民币（约合 3.4 亿美元）的资产支持票据。

逾 94% 的资产支持票据将向中国合格投资者发行，其余票据将由中远海运租赁认购。

资产支持票据的期限不超过四年，并将根据若干融资租赁由中远海运租赁的债权人权利及担保权益支持。

解读：上半年工业利润实现快速增长

国家统计局

国家统计局 7 月 27 日发布的工业企业财务数据显示，今年上半年，全国规模以上工业企业利润同比增长 17.2%，增速比 1-5 月份加快 0.7 个百分点。其中，6 月份利润增长 20%，增速比 5 月份回落 1.1 个百分点。

一、供给侧结构性改革成效明显

一是成本继续下降。上半年，规模以上工业企业每百元主营业务收入中的成本和费用为 92.57 元，同比下降 0.4 元；其中，每百元主营业务收入中的成本为 84.42 元，同比下降 0.37 元。二是杠杆率继续降低。6 月末，规模以上工业企业资产负债率为 56.6%，同比降低 0.4 个百分点。其中，国有控股企业资产负债率为 59.6%，同比降低 1.2 个百分点，国有企业去杠杆成效更为明显。

二、工业企业效益总体改善

一是盈利能力明显增强。上半年，规模以上工业企业主营业务收入利润率为 6.51%，同比提高 0.41 个百分点。二是产成品存货周转加快。6 月末，规模以上工业企业产成品存货周转天数为 16.4 天，同比减少 0.1 天。

三、新增利润主要来源于钢铁、建材和石油开采等行业

上半年，新增利润较多的行业主要是：石油和天然气开采业，利润增长 3.1 倍；黑色金属冶炼和压延加工业，增长 1.1 倍；非金属矿物制品业，增长 44.1%；化学原料和化学制品制造业，增长 29.4%；电力、热力生产和供应业，增长 27.4%。这五个行业对全部规模以上工业企业利润增长的贡献率为 67%。

四、价格上涨助推 6 月份利润保持快速增长

尽管 6 月份工业生产增速比 5 月份有所回落，但价格上涨对利润增长形成明显支撑。6 月份，工业生产者出厂价格同比上涨 4.7%，涨幅比 5 月份扩大 0.6 个百分点。工业生产者购进价格同比上涨 5.1%，涨幅比 5 月份扩大 0.8 个百分点。据测算，6 月份价格变动对利润增长的拉动比 5 月份多 0.3 个百分点。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn