



船舶交易市场报告

2018年第30周 (2018.07.14-07.20)

一、市场综述

本周干散货运输市场，运价指数全面上涨。其中，海岬型船运价指数上扬 49 点，巴拿马型船运价指数上涨 30 点，超灵便型船运价指数上调 28 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,689 点，涨幅为 1.38%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 25,076 美元，较一周前上涨 0.36%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 13,597 美元，较一周前上涨 2.05%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 12,529 美元，较一周前上涨 2.33%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,299 美元，较一周前上涨 3.18%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 11,006 美元，较一周前上涨 3.27%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 8,207 美元，较一周前上涨 0.22%。

新造船市场，现代重工接获韩国航运公司 H-LINE SHIPPING 订造的 2 艘 180,000 载重吨 LNG 动力好望角型散货船订单，预计将在 2020 年下半年交付。日本邮船近日在韩国现代三湖重工下单订造了 1 艘 174,000 立方米 LNG 船，新船将在 2020 年 4 月交付。TMS CARDIFF GAS 在现代重工订造了 2 艘 174,000 立方米 LNG 船，在三星重工订造了 1 艘 LNG 船，这 3 艘新船的具体价格和交付时间均未公布。希腊船东 EVANGELOS PISTIOLIS 已经确认执行在现代重工的备选订单，增订 2 艘 158,000 载重吨苏伊士型油船，新船将在 2020 年年初交付。

散货二手船市场，海岬型散货船“CIC TRIAS”和“MALENA”（180,387/180,377 载重吨，2016 年韩国 HANJIN HI 建造，9 舱 9 口）以每艘 4,900 万美元的价格出售。卡姆萨尔型散货船“RENA”（81,700 载重吨，2011 年韩国 STX 建造，7 舱 7 口）以 1,875 万美元拍卖出售。巴拿马型散货船“LADY MARIA OCEAN”（76,596 载重吨，2007 年日本 IMABARI 建造）以 1,300 万美元出售；“TAI PLENTY”（73,060 载重吨，2000 年日本 SUMITOMO HI 建造，7 舱 7 口）以 800 万美元出售给中国买家。超灵便型散货姊妹船“AMBER ALENA”和“AMBER BEVERLY”（53,193/53,177 载重吨，2010/2011 年澄西船厂建造，5 舱 5 口，4X36T 克令吊）分别以 1,100/1,200 万美元出售给中国买家；“THOR ENTERPRISE”（42,529 载重吨，1995 年日本 NAMURA 建造，8 舱 8 口，4X30T 克令吊）以 560 万美元出售。灵便型散货船“TEQUILA SUNRISE”（31,612 载重吨，2009 年日本 SAIKI HI 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊）以 1,150 万美元出售给远东买家。

油轮二手船市场,超大型油轮“BRIGHT HARMONY”(309,774 载重吨,2009 年日本 IMABARI 建造)以 4,150 万美元出售给希腊买家 ANDROS MARITIME。MR2 型油轮“MAERSK MISHIMA”(45,971 载重吨,2010 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造)以 1,650 万美元出售给希腊买家。MR1 型油轮“CIELO DI MILANO”(40,083 载重吨,2003 年韩国 SHINA 建造)以 800 万美元出售。CPP 型油轮“NO. 3 GREEN PIONEER”和“NO. 2 GREEN PIONEER”(4,052/3,497 载重吨,2003/2002 年日本 NICHIZO 建造)以每艘 500 万美元的价格出售给韩国 YOUNG SUNG GLOBAL。

拆船市场,印度的罢工、巴基斯坦政治的不确定性和持续的降水使得次大陆拆解市场陷入低迷之中。孟加拉市场,拆船价格处于次大陆市场的领先地位,由于印度市场近来钢板价格大幅下跌和巴基斯坦回收商尚未获得油轮切割许可,目前现金买家将目光转向了孟加拉,未出售的油轮正在涌向孟加拉海岸,以希望最大程度的减少他们的损失。印度市场,钢板的价格跌势未止、当地市场需求不高、货币贬值、全国范围的罢工等因素,使得人们大多都在回避这个市场,进而近期鲜有成交。巴基斯坦市场,当地货币再次大幅贬值,回收商的油轮切割许可尚未获得批准,正在等待相关政府部门签署文件,预估仍需要两周时间批复,就目前的情况而言,时隔 18 个月的油轮市场重新开放只像是书面宣告开放,而未在真正意义上解除市场制裁。中国市场,国内拆船价格远远低于次大陆拆船价格,没有竞争优势。



二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	180,000	HYUNDAI HI	H-LINE	2020	-	LNG FUELLED T/C TO POSCO
LNG	1	174,000 CBM	HYUNDAI SAMHO	NYK	2020	-	T/C TO EDF LNG SHIPPING
LNG	1	174,000 CBM	HYUNDAI HI	TMS CARDIFF GAS	-	-	-
	2		SAMSUNG				
TANKER	2	158,000	HYUNDAI HI	EVANGELOS PISTIOLIS	2020	-	-

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	27	56	25	108
SUEZMAX	19	19	11	49
AFRAMAX	37	52	19	108
PANAMAX	10	14	13	37
MR TANKER	98	155	52	305
CAPE SIZE	29	74	66	169
PANAMAX	39	109	58	206
SUPRAMAX	57	73	44	174
HANDYSIZE	59	51	23	133

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CIC TRIAS	180,387	2016	HANJIN HI	MAN B&W	49 EACH	美国 (GENCO)	9/9H
MALENA	180,377						
BBG AMBITION	82,108	2009	TSUNEISHI ZHOUSHAN	-	17	中国	-
RENA	81,700	2011	STX	MAN B&W	18.75	-	7/7H AUCTION
LADY MARIA OCEAN	76,596	2007	IMABARI	B&W	13	-	-
REDONDO	74,716	2000	沪东	B&W	-	中国	7/7H
TAI PLENTY	73,060	2000	SUMITOMO HI	SULZER	8	中国	7/7H 10,186 LDT
BAO TONG	63,800	2014	澄西	MAN B&W	21.3	美国	5/5H C4X36T
AMBER ALENA	53,193	2010	澄西	MAN B&W	11	中国	5/5H C4X36T
AMBER BEVERLY	53,177	2011			12		
CHRISTINA L	50,380	2003	江南	B&W	8 EACH	中国	5/5H C4X36T 10,500 LDT
MARIA L	50,337						
THOR ENTERPRISE	42,529	1995	NAMURA	B&W	5.6	-	8/8H C4X30T OPEN/BOX 9,016 LDT
TEQUILA SUNRISE	31,612	2009	SAIKI HI	mitsubishi	11.5	远东	5/5H C4X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
BRIGHT HARMONY	309,774	2009	IMABARI	MAN B&W	41.5	希腊 (ANDROS MARITIME)	-
MAERSK MISHIMA	45,971	2010	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	16.5	希腊	PUMPROOM
CIELO DI MILANO	40,083	2003	SHINA	MAN B&W	8	-	IMO III 8,900 LDT
CHEM MASTER	16,631	2000	ORLANDO FRATELLI, ITALY	WARTSILA	7.5	土耳其	ST. ST.
NO. 3 GREEN PIONEER	4,052	2003	NICHIZO, JPN	HANSHIN	5 EACH	韩国 (YOUNG SUNG GLOABAL)	-
NO. 2 GREEN PIONEER	3,497	2002		AKASAKA			

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
VEGA LUNA	13,715	2006	青山	B&W	-	希腊 (CONTSHIP S)	1,118 TEU C2X45T
MSC KIA ORA	13,691						
REECON EMIR	12,513	2009	ANADOLU, TRK	B&W	-	希腊	1,022 TEU C2X45T ON SUBS
REECON WOLF	12,300	2008					

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格 (USD/轻吨)	拆 家
CONT	PADMA	21,563	6,808	1998	450	印度
TANKER	MT PAFOS	41,354	9,864	1993	436	孟加拉
LPG	GAS STEAL	48,980	16,489	1991	418(新加坡现状交船, 额外支付燃油)	其他
TANKER	MT MAIDEN ENERGY	29,999	6,096	1990	360(印尼勿拉湾现状交船)	其他
TANKER	MT MAIDEN EAST	17,740	5,112	1986	360(印尼勿拉湾现状交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 410/lt ldt	USD 440/lt ldt	USD 430/lt ldt
2	India	Declining	USD 405/lt ldt	USD 435/lt ldt	USD 425/lt ldt
3	Pakistan	Declining	USD 400/lt ldt	USD 430/lt ldt	USD 420/lt ldt
4	Turkey	Steady	USD 280/lt ldt	USD 280/lt ldt	USD 290/lt ldt
5	China	Declining	USD 160/lt ldt	USD 180/lt ldt	USD 170/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018年07月16日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	61.590	-0.068
AFRAMAX	105,000	最大5年	29.888	+0.049
MR PRODUCT	51,000	最大5年	25.959	+0.070
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.499	+0.169
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.870	-0.027
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	18.380	-0.029
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	229.000	0.000
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	437.000	-3.000
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	226.000	0.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	436.000	-5.000
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	217.000	0.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	429.500	-3.500

六、市场主要机构预测价格

		预测价格			单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$89M	\$85M	\$61.5M	\$38M	\$18M	\$23,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$57M	\$41M	\$26M	\$10M	\$16,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$45M	\$30M	\$19M	\$7M	\$14,250PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$41M	\$28M	\$17M	\$5M	\$13,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$35M	\$26M	\$16.5M	\$4M	\$13,000PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$48M	\$49M	\$35M	\$23M	\$12M	\$17,000PD
PANAMAX 74,000DWT	\$28M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$13,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$11,900PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,689	1,666	977	+23	+689	+70.52%
BALTIC CAPE SIZE	3,205	3,156	1,154	+49	+2,002	+173.48%
BALTIC PANAMAX	1,557	1,527	1,258	+30	+269	+21.38%
BALTIC SUPRAMAX	1,023	995	812	+28	+183	+22.54%
BALTIC HANDYSIZE	560	559	499	+1	+60	+12.02%
BALTIC DIRTY TANKERS	723	744	655	-21	+89	+13.59%
BALTIC CLEAN TANKER	500	499	550	+1	-51	-9.27%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	25,076	24,987	+0.36%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	13,597	13,324	+2.05%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	12,529	12,244	+2.33%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,299	10,951	+3.18%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	11,006	10,658	+3.27%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	8,207	8,189	+0.22%

九、燃油运输市场

燃油运输市场				
指数	7月23日	7月16日	变化值	涨跌幅度
BCTI	507	499	+8	+1.60%
BDTI	727	738	-11	-1.49%
DIRTY TANKER 航线及指数	7月23日	7月16日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.95	18.55	+0.4	+2.16%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	48.88	48.17	+0.71	+1.47%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	48.35	47.46	+0.89	+1.88%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	102.39	101.83	+0.56	+0.55%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	48.52	48.42	+0.1	+0.21%
CLEAN TANKER 航线及指数	7月23日	7月16日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	104.13	105	-0.87	-0.83%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	116.28	119.61	-3.33	-2.78%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	7月23日	7月16日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	185	178.5	+6.5	+3.64%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	151.11	146.39	+4.72	+3.22%
原油价格(\$/BBL)	7月23日	7月16日	变化值	涨跌幅度
布伦特	73.4	72.2	+1.2	+1.66%
WTI	68.3	68.3	-	0.0%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	7月23日结算价格	7月16日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	183.13	184.4	-1.27	-0.69%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	183	189	-6	-3.17%
动力煤	7月23日结算价格	7月20日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	47.4	47.2	+0.2	+0.4%
美粮食指数	7月23日结算价格	7月16日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	863	858.4	+4.6	+0.54%
美玉米指数	365.4	357.4	+8	+2.24%
美豆油指数	28.34	28.24	+0.1	+0.35%
美豆粕指数	323.2	328.8	-5.6	-1.70%
美麦指数	527.6	503.2	+24.4	+4.85%
进口矿价格指数(CFR)	7月23日结算价格	7月16日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	65.1	63.25	+1.85	+2.92%
58%品位澳洲粉矿	53.15	51.75	+1.4	+2.71%
65%品位巴西粉矿	92.7	91	+1.7	+1.87%

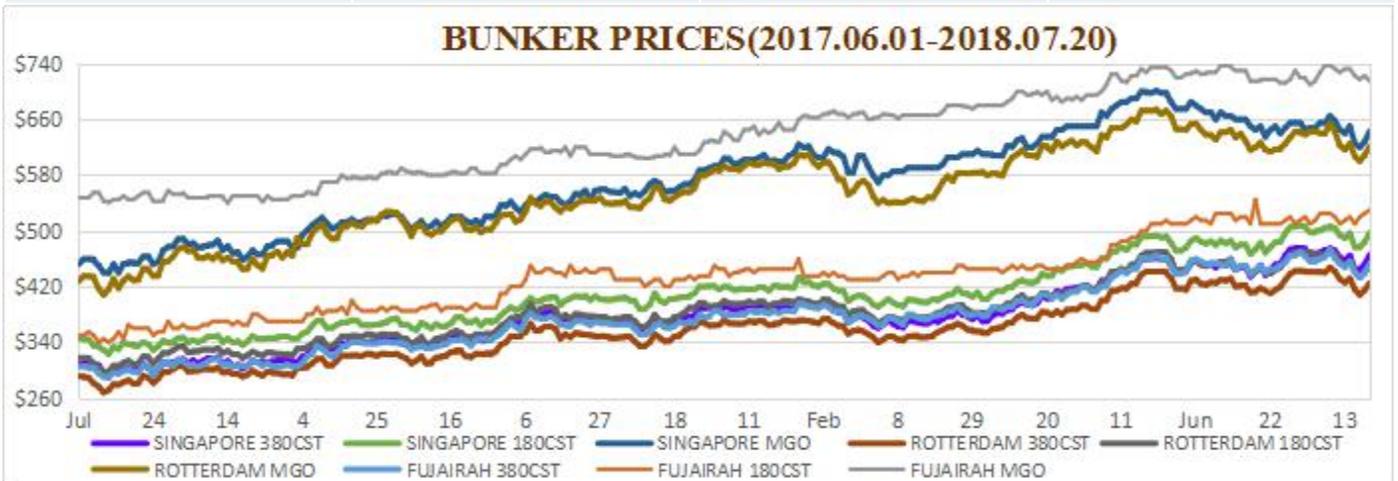
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (08/01/2017-07/23/2018)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2018.07.20
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 425.00	\$ 450.00	\$ 621.00
FUJAIRAH	\$ 452.50	\$ 530.00	\$ 715.00
SINGAPORE	\$ 465.50	\$ 497.50	\$ 643.00



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。