RIGHTSHIP
为航运业达到零伤害
而努力！
Start
For full pdf features, please view in Adobe Acrobat

RIGHTSHIP

RightShip是谁？

RightShip是世界上最大的第三方海事风险评估和尽职调查组织，在全球安全、可持续性和社会责任中提供专家知识。

我们为应对航运业运营水平提高的紧急需要而生。我们会提供全面的尽职调查服务，以便您做出明智的商业决策。我们还将帮助行业合作伙伴在岸上和海上的安全、可持续性和社会责任方面做到最优。

我们的团队认为，一次成功的航行对整个供应链都具有商业利益，它应该不但符合最高安全标准，而且对环境有益、保障海员福利。

CEO寄语

共同协作和创新，以实现零伤害之旅。

我们有义务使用我们的数据推动航运业的变革。从脱碳到未来燃料及其加油/加注设备的总投入价值数万亿美元。零碳海洋经济有着广阔的发展空间，而RightShip拥有相关的关键数据和专业知识。

RightShip的DNA中深深的刻着团结协作几个字。

为了保持长期的成功，RightShip不仅需要内部团队的团结，还必须与个人、海运企业、协会和政府密切合作。与航运零伤害的愿景相一致，我们可以提供新的安全、可持续性和社会责任方案。

RIGHTSHIP

RightShip的使命

成为值得信赖的创新合作伙伴，为海运业制定安全、可持续和具有社会责任的未来。

我们不仅仅想要帮助减少排放和提高运营效率。我们力求为供应链中的所有人提供安全实用的商业方案，让行业能够继续蓬勃发展。

我们可以共同努力在整个供应链中实现安全、可持续性和具有社会责任，推动重大的行业变革。这就是RightShip的使命。

回馈

RightShip致力于在航运业设定全球标准，最终目标是实现零伤害。我们的团队相信，作为一个值得信赖的合作伙伴，我们将与我们有着共同愿景的组织合作，共同实现安全、可持续和具有社会意识的海上未来。

我们除了努力帮助航运业更安全和尽量减少对环境的影响之外，我们还支持那些致力于改善海员福祉等的非营利海事组织。

我们为每个办事处都提供慈善资金来支持当地的慈善活动，还让我们的员工参与到社区服务项目中去。RightShip与包括海员使团（MissiontoSeafarers）和可持续航运倡议(SSI)在内的组织建立了多个慈善合作伙伴关系。

致力于减少碳排放

从公司层面，我们始终致力于最大限度地减少排放。我们的可持续发展团队负责管理公司内部碳核算清单，为了减少排放量，我们购买可再生能源、尽可能减少航班次数，尽可能开线上会议 。

RightShip正在努力成为一个无纸化公司，所有营销材料和名片都以电子方式制作。我们的团队一直在寻找避免破坏环境的方法，并时刻关注最新科技，提高环保水平。

Contact us

Read our Knowledge Base

RIGHTSHIP

从2001年开始为实现航运零伤害的愿景而工作

1988年至1991年间，近100名海员在大型散货船上失踪，其中大部分在澳大利亚西海岸附近，而行业实践证明，这些悲惨事件本可以避免，随后的 ‘ShipsofShame’ （“耻辱之船”）报告明确了提高行业标准的迫切需要，因此RightShip于2001年在墨尔本成立，与必和必拓货运和力拓一起为行业制定所有人都可以遵守的标准。

目前必和必拓货运和力拓的所有资产都参与了上述标准，所以我们在美国开设了办事处。2006年，嘉吉作为合伙人加入，2007年，我们在英国和欧洲也成立了办事处。2020年，RightShip在新加坡开设了新的办事处，扩大了亚太网络，同时在大中华区和日本市场也设有办事处。

随着RightShip的发展，我们又向可持续发展方面迈进。RightShip团队开发了温室气体排放评级（GHG Rating）来测量船舶的二氧化碳排放量。

RightShip于2021年开发了领先的RightShip数字平台，得到了广泛的赞誉和采用。

RightShip目前由首席执行官Steen Brodsgaard Lund掌舵，他拥有30多年的航运业经验。全球110多名员工支持他的工作，他非常重视公司数字创新技术的发展，他认为那可以提高航运安全、可持续性和社会责任水平。

Contact us

Read our Knowledge Base

Introduction

About us

Our History

Solutions

Ship Owner/ Manager

Charterer

Terminal & Ports

Financial Institutions and Marine Insurers

Contact us

Read our Knowledge Base

RightShip的Safety Score是一个新的衡量航运安全性的标准

这个安全评分工具旨在让船舶操作能掌控他们船舶的安全水平，引导他们在船舶的运营中重点关注它。Safety Score将多种海事数据和专家评论整合成了一个易于理解的数值，将每艘船与世界船队进行比较，让使用者能够全面了解全球航运安全水平。最高分为五分，获得五分的船舶表示它在全球船队中处于最高安全水平。

Safety Score可解释并且透明，它由六个子评分组成，安全评分规则和解决路径都清晰地显示在平台中。 RightShip的会员可以查看船舶的完整安全历史记录以及每个子分数或规则对整体结果的影响。

会员还可以将每艘船与其他同类型船进行比较，以全面了解其在全球范围内所处的安全水平。通过加强报告，我们目的是提高安全标准并突出最佳实践流程。

经过两年多的行业合作，Safety Score又朝着航运零伤害迈出了下一步。它开始鼓励船东和船管公司投资能使整个供应链更安全的流程和技术。通过查看安全得分，会员就可以知晓可以改进的地方，从而做出对应的改进措施。可视化进度条可以显示您的安全分数的提高程度。

产品特点

透明公平的安全评分

Safety Score可解释并且透明，它由六个子评分组成，安全评分规则和解决路径都清晰地显示在平台中。每一个子标准都是为了鼓励供应链中的所有参与者朝着海上安全实践的最高标准努力而选择。

一种安全评价的新方法

将您的船舶与同类船舶相对比，可以全面了解它的相对水平。安全评分可以方便您对全船队进行安全方面的投资，从而提升船队形象、获得竞争优势。

访问更多数据

能获得提高船舶安全评分的全部数据。会员可以查看各个时间的每条安全评分规则、事故、缺陷和港口国检查 的严重程度，并了解它们对船舶评分的影响。

Introduction

About us

Our History

Solutions

Ship Owner/ Manager

Charterer

Terminal & Ports

Financial Institutions and Marine Insurers

Contact us

Read our Knowledge Base

RightShip提供干散货船检查和油轮SIRE检查

干散货船检查

RightShip干散货船检查旨在通过检查船员对法规和安全要求、行业建议和最佳实践的熟练和遵守程度来评估船舶的质量。在检查过程中，我们会亲自观察与船员福利有关的船上条件。

作为一家不参与船舶商业运营的独立公司，RightShip仅负责检查，不会存在偏见。

为了确保一致性，我们的团队在每种情况下都遵循同一套流程，我们的干散货检查比行业法规要求更严格，与行业指南和实践准则相一致。

所有检查均由我们认可的专家检查员执行，他们都经常接受培训，能够提供一致的结果。

RightShip检查可以帮助我们的“尽职调查”客户确保船舶不仅符合国际法规，而且在其运营中采用了行业的最佳实践。

油轮SIRE检查

油轮检查计划始于1990年（在必和必拓运输部门内），并发展为OCIMF SIRE系统。RightShip作为SIRE检查的第三方，所有油轮检查都是根据必拓必和最新的OCIMF SIRE检查指南进行的。所有检查报告在上传至SIRE之前，均由经验丰富的RightShip审查员审核。

产品特点

公正的质量评估

我们的独立检查提供对船舶运行状况的清晰洞察，可以补充其他船舶评估和管理审计，促进行业标准的提高并减少潜在事故和事件。

最佳实践标准

RightShip干散货检查问卷旨在提供全面的最佳实践指南，其中包含来自海事出版物、P&I和船级社通告以及IMO指南的建议。

全球专家审查员网络

RightShip在全球战略部署位置拥有一支由干散货船检查员和经过认证的SIRE检查员组成的全球团队，能够快速有效地协调检查工作。

Introduction

About us

Our History

Solutions

Ship Owner/ Manager

Charterer

Terminal & Ports

Financial Institutions and Marine Insurers

Contact us

Read our Knowledge Base

引领航运业走向可持续发展的未来

航运业正在迅速变化。我们已经看到了越来越多的减排新技术。电动船舶和替代燃料正在影响我们开展业务的方式。那些阻碍发展的人的财务报表可能会受到影响。

当您采用RightShip推荐的可持续发展措施时，您的市场地位将得到巩固。温室气体排放评级（GHG Rating）是一种系统和透明的比较世界船舶船队的相对效率的方法。它正在对市场产生影响，通过提高透明度，使用它的人会比它的竞争对手更有优势。在根据效率对船舶进行评级时，温室气体排放评级改变了船舶运营商对船舶进行评价的方式，展示了对“效率”进行投资的好处。

RightShip的温室气体排放评级是为了响应全球二氧化碳减排的增长趋势和客户对实用解决方案的需求而制定的。它旨在突出和奖励那些在船舶设计中优先考虑效率的人。温室气体评级是一个动态模型，这意味着船舶的温室气体评级会随着不断变化的市场而变化。通过使用温室气体评级基准，您可以轻松地在船队、行业或全球层面比较您的船舶，并设计可持续发展战略，这意味着您将始终通过投资获得市场优势。

温室气体评级使用易于解释的A到G等级将船舶的理论CO2排放量与类似尺寸和类型的船舶的理论CO2排放量进行比较。节能型船舶的初始投资额较高、投资回收期较长，但会具有较低的燃料成本和较好的租船潜力。那些做对事的人会得到回报，他们的结果清楚地显示在我们的平台数据中，他们的船舶会对租家越来越具有吸引力。

产品特点

提高效率的方法

协助海运业向低碳经济转型。向行业所有参与者提供易于理解的评级，并为船东/船管提供了投资基本节能设备的市场背景。

透明

提高在各自船队的设计、建造和运营过程中采取的“效率”措施的透明度。与RightShip的可持续发展团队合作，了解如何在船舶运营生命周期内提高船舶的温室气体排放等级。

推销您的船

通过让RightShip对您的船舶进行审查，提高船舶的温室气体排放等级。RightShip平台可以清楚地显示您的船舶升级(+)，供我们所有“尽职调查”的客户查看，从而为“效率”投资提供说服力。

Introduction

About us

Our History

Solutions

Ship Owner/ Manager

Charterer

Terminal & Ports

Financial Institutions and Marine Insurers

Contact us

Read our Knowledge Base

船员福利自我评估工具

当前迫切需要应对给全球海员带来人权风险（包括劳工权利风险）的系统性挑战。这不仅是航运业履行社会责任的一个关键要素，还是降低事故风险、生产力破坏和海员储备减少等不良影响的一种方案。

可持续航运倡议(SSI)根据国际劳工和人权标准，和人权与商业研究所(IHRB)级Rafto基金会合作，制定了行业“行为准则（The Code of Conduct）”和自我评估问卷，这将有利于全行业提高船员福利。

“行为准则（The Code of Conduct）”由自我评估工具支持，自我评估工具可以为如何满足“行为准则”以及如何跟踪基本、中级和优秀这三个级别的进度提供指导。它旨在随着时间的推移记录明显的进步，为DOC持有人提供随时更新和重新评估的能力。

上述自我评估工具由RightShip管理，任何被列为DOC持有人的人都可以免费使用。完成后，RightShip平台内该公司的船舶都将显示船员福利徽章。您可以下载您的自我评估结果并分享给感兴趣的利益相关者。船员福利徽章可帮助您向RightShip的“尽职调查”客户推销您的船舶，并展示您在船员福利方面的承诺。

产品特点

最全面的船员福利最佳实践指导

该工具由人权专家和行业领导者开发，包括船员福利行业机构、船东/船管和非政府组织。

免费且易于使用

您的整个船队可以轻松完成这份在线问卷调查。不需要向RightShip订阅，您只需输入详细信息即可开始使用。

安全且私密地存储记录

自我评估安全地存储在我们的云数据库中，您公司以外的第三方不会知晓。

Introduction

About us

Our History

Solutions

Ship Owner/Manager

Charterer

Terminal & Ports

Financial Institutions and Marine Insurers

Contact us

Read our Knowledge Base

RightShip的Safety Score是一种新的安全评价方法

Safety Score通过关注船舶在过去五年中的运营历史，来完善航运业的安全标准。它将多种海事数据和专家评论整合成了一个易于理解的数值，将每艘船与世界船队进行比较，让使用者能够全面了解全球航运安全水平。最高分为五分，获得五分的船舶表示它在全球船队中处于最高安全水平。

Safety Score可解释并且透明，它由六个子评分组成，安全评分规则和解决路径都清晰地显示在平台中。 RightShip的会员可以查看船舶的完整安全历史记录以及每个子分数或规则对整体结果的影响。

会员还可以将每艘船与其他同类型船进行比较，以全面了解其在全球范围内所处的安全水平。通过加强报告，我们目的是提高安全标准并突出最佳实践流程。

Safety Score是迈向零事故航运的下一步。它能帮助客户在做全面尽职调查时初步了解船舶的运营水平。在全面尽职调查过程中，船舶安全水平的历史在我们的平台一览无余。结合我们的航运专业知识、行业领先的数据库和强大的审核计划，您将全面了解风险性和适用性。

产品特点

透明公平的安全评分

Safety Score可解释并且透明，它由六个子评分组成，安全评分规则和解决路径都清晰地显示在平台中。每一个子标准都是为了鼓励供应链中的所有参与者朝着海上安全实践的最高标准努力而选择。

一种安全评价的新方法

将您的船舶与同类船舶相对比，可以全面了解它的相对水平。安全评分可以方便您对全船队进行安全方面的投资，从而提升船队形象、获得竞争优势。

访问更多数据

能获得提高船舶安全评分的全部数据。会员可以查看各个时间的每条安全评分规则、事故、缺陷和港口国检查的严重程度，并了解它们对船舶评分的影响。

Introduction

About us

Our History

Solutions

Ship Owner/Manager

Charterer

Terminal & Ports

Financial Institutions and Marine Insurers

Contact us

Read our Knowledge Base

维护安全、环境和社会福利的航运业全球标准

尽管自RightShip于2001年成立以来，全球安全标准不断完善，但海上作业期间仍然发生太多事故和死亡事件。RightShip的客户需要一个可靠的系统来识别船舶是否合适可靠，以此减少人员伤亡、货物损坏、延误损失和滞留风险。

我们的审查流程在供应链运营中发挥着关键作用，帮助我们的“尽职调查”客户从他们的物流链和个人海运保障资料中消除不合规的选项，从而确保货物的安全运输。

RightShip的审查服务以我们全面的数据集为基础，船舶的全部历史信息都有记录，包括DOC持有人的资料、码头报告、伤亡历史、PSC检查情况、船级记录、市场情报和各种检查报告（干散货船检查、油轮SIRE检查）。作为审查服务的一部分，我们的审查团队会清理和维护这些数据。

我们的审查主管会使用RightShip的平台内沟通渠道与其他人联络，要求他们提供需要的文件。RightShip的审核团队由具有丰富行业经验的航运专业人士组成。船舶特定专业知识的多样性、对航运实践和航运项目的理解使我们能够为我们的客户提供最佳实践指导和长期解决方案。

产品特点

安全、环境和社会福利实践的全球标准

所有船舶均使用RightShip标准进行审查，也是RightShip推荐的最低要求。包括最新的法规、制裁、政府和PSC的禁止清单、遗弃案例以及安全和可持续性的最佳实践，确保您的尽职调查按照最新标准进行。

全球专家团队

RightShip在全球拥有一支由资深航运专业人士组成的专家审查员团队，他们在各种船型、技术和商业运营方面拥有多年的经验。作为审查过程的一部分，所有数据收集、清理和检查也由我们的专家监督团队完成。这使他们能够很好地识别风险并提供解决方案。

数字审查

我们的船舶审查在RightShip平台内进行，利用最新技术提供可靠、及时的建议。审查系统会从RightShip的专有数据库中搜索收集所需的数据，内置通信渠道会根据需要自动请求其他的信息和文档。

Introduction

About us

Our History

Solutions

Ship Owner/Manager

Charterer

Terminal & Ports

Financial Institutions and Marine Insurers

Contact us

Read our Knowledge Base

引领航运业走向可持续发展的未来

我们希望到2050年航运排放量能减少50%。RightShip的温室气体排放评级提供了一种透明的方法来评估船舶的相对效率，并使用A到G这种简单的分类方式比较船舶与类似尺寸和类型的船舶的理论二氧化碳排放量。那些阻碍航运业脱碳变革的人的财务绩效将会受到影响。

当您采用RightShip推荐的可持续发展措施时，您的市场地位将得到巩固。温室气体排放评级（GHG Rating）是一种系统和透明的比较世界船舶船队的相对效率的方法。它正在对市场产生影响，船舶可以通过提高透明度提升自身的竞争力。在根据效率对船舶进行评级时，我们使用户能够就其供应链的可持续性做出明智的决定。

那些从供应链中移除低效船舶的公司正在享受业务方面的经济和可持续发展利益。温室气体评级改变了租船人对船舶选择及其使命的以往思路，提供了一种行之有效的减排策略和实现ESG目标的切实方法。

温室气体评级是一个动态模型，所以船舶的温室气体评级结果会随着不断变化的市场而变化。这使您可以轻松监控市场的改善，保证您的可持续发展战略与时俱进，并始终通过对船舶进行选择而推动行业积极发展。

产品特点

透明

温室气体评级通过根据船舶的能源效率和温室气体排放量对船舶进行排名，提高了航运业的透明度。租船人可以快速轻松地识别出在同行中脱颖而出的船舶，选择能够改善其公司排放状况的船舶。

知情选择

通过明智地选择更高效的船舶，帮助海运业向低碳经济过渡。我们为所有行业参与者提供易于理解的评级，并敦促租船人在市场的背景下选择那些投资基本节能设备的公司。

市场评价

RightShip的数字平台重点关注可持续发展，为我们的客户提供了一条尽职调查的清晰路径。通过使用全球船队基准比较您的船舶的相对效率，让您全面了解您和您租用船舶的排放概况。

Introduction

About us

Our History

Solutions

Ship Owner/Manager

Charterer

Terminal & Ports

Financial Institutions and Marine Insurers

Contact us

Read our Knowledge Base

绘制您的供应链脱碳之旅

有效的企业气候变化战略需要详细了解公司的供应链排放。RightShip相信，如果您可以衡量您的排放量，您就可以管理和减少它。我们的碳核算工具使您能够做到这一点，尤其是在您根据Sea Cargo Charter运营的情况下。

我们的专家团队可以计算您船舶的排放量并提供切实可行的步骤来减少您对环境的影响。我们拥有最大、最全面的船舶效率洞察数据库。一旦我们计算出您的碳排放量，我们的团队将指导您完成实现企业社会责任目标。

大多数船公司向来比较关注温室气体(GHG)排放中范围1和范围2的排放量，而现在，越来越多的公司开始考虑其供应链中的温室气体排放（范围3排放），以全面管理与温室气体相关的风险和机遇。

范围3的排放通常是公司温室气体排放的最大来源，在某些情况下可占90%（数据来源：CarbonTrust）。每年运输1,500个航次的二氧化碳排放量高达约300万吨。我们与供应链中的许多公司合作，以减少他们的总体排放量，使他们能够创建一条易于遵循的道路，实现ESG目标。

产品特点

供应链

对于许多公司来说，他们的大部分温室气体排放和降低成本的机会都在他们自己的运营之外。利用我们全面的见解和碳核算数据集，公司可以扩展自身对整个供应链的视野、降低效率给企业带来的风险。

市场评价

我们提供全球基准和跟踪每航次的排放量，有助于帮助您制定任务基线和总体碳排放目标。针对公司排放目标进行评价和跟踪进度是证明您运营选择正确的最佳方式。

排放报告

越来越多的公司开始设定大胆的可持续发展目标，并向客户和股东报告他们的进展。碳核算工具可以基于您的排放数据给出动态报告，帮助您跟踪内部和行业范围内排放目标的进展，同时支持按照行业报告标准（如CDP和Sea Cargo Charter）报告排放量。

Introduction

About us

Our History

Solutions

Ship Owner/Manager

Charterer

Terminal & Ports

Financial Institutions and Marine Insurers

Contact us

Read our Knowledge Base

您所有的可持续发展解决方案汇聚于此

Sea Cargo Charter提供了一个全球框架，内容包括报告碳排放量、减少船舶租赁和相关供应链活动对气候的影响。它得到了几个有影响力的签署方的支持。

RightShip是一家Sea Cargo Charter引以为豪的第三方审查公司。Sea Cargo Charter以它为“首选”途径进行为签署方提供排放计算和报告服务。我们能为他们对各种航次和不同的船型进行年度排放计算、分析和追踪，以确保他们及时准确地履行义务。

我们将提供一份综合报告和审查声明，明确表明船舶性能是否高于或低于强度目标。

Sea Cargo Charter的结果遵循了IMO的温室气体减排战略，能帮助签署方了解在前进道路上的位置。

每份报告的结果都清楚地展示了签署方目前的立场以及他们在实现海运业减排目标的道路上所处的位置。但除了这些信息，签署方不妨再考虑一下RightShip的碳核算工具，它可以提供定制的见解，帮助感兴趣的各方随时更新减排的战略路线图。它也可以帮助签署方提高效率，保持市场竞争优势。

产品特点

可靠的审查

使用我们对航次、船型和年度气候调整活动的全面评估，不但能让您远离“头疼”的报告制作过程，还能确保您获得准确的Sea Cargo Charter的结果。

实现您的目标

您的Sea Cargo Charter报告将使您清楚地了解您目前的情况，以便您确定实现环境目标的路线。

值得信赖的经验

RightShip已为客户提供碳核算服务超过五年，并拥有全面的船舶效率洞察数据库，因此我们可以帮助您管理排放报告。

Introduction

About us

Our History

Solutions

Ship Owner/Manager

Charterer

Terminal & Ports

Financial Institutions and Marine Insurers

Contact us

Read our Knowledge Base

RightShip的Safety Score是一个新的衡量航运安全性的标准

这个安全评分工具旨在让船舶操作能掌控他们船舶的安全水平，引导他们在船舶的运营中重点关注它。Safety Score将多种海事数据和专家评论整合成了一个易于理解的数值，将每艘船与世界船队进行比较，让使用者能够全面了解全球航运安全水平。最高分为五分，获得五分的船舶表示它在全球船队中处于最高安全水平。

Safety Score可解释并且透明，它由六个子评分组成，安全评分规则和解决路径都清晰地显示在平台中。 RightShip的会员可以查看船舶的完整安全历史记录以及每个子分数或规则对整体结果的影响。

会员还可以将每艘船与其他同类型船进行比较，以全面了解其在全球范围内所处的安全水平。通过加强报告，我们目的是提高安全标准并突出最佳实践流程。

经过两年多的行业合作，Safety Score又朝着航运零伤害迈出了下一步。它开始鼓励船东和船管公司投资能使整个供应链更安全的流程和技术。通过查看安全得分，会员就可以知晓可以改进的地方，从而做出对应的改进措施。可视化进度条可以显示您的安全分数的提高程度。

产品特点

审核的第一步

Safety Score由行业标准规则、统计模型以及对船舶的专家审查共同融合计算而成。我们建议我们的客户在选择提交审查的船舶时使用安全评分作为初始指标，以节省选择时间。

透明

查看各个子准则如何影响每艘船舶的整体安全评分，根据需要的运营水平选择船舶。

能够访问船舶全部的安全事件历史

通过我们的自动化数据清理和专家分析系统，您将可以访问一个全面、完善的安全事件数据库，帮助您做出最明智的决策。

Introduction

About us

Our History

Solutions

Ship Owner/Manager

Charterer

Terminal & Ports

Financial Institutions and Marine Insurers

Contact us

Read our Knowledge Base

维护安全、环境和社会责任的航运业全球标准

我们的审查流程在供应链运营中发挥着关键作用，帮助我们的客户从他们的物流链和个人海运保障资料中消除不合规的选项，从而确保货物的安全运输。码头运营商使用RightShip的审查服务不仅能鼓励更安全的船舶进入其码头，还能跟踪船舶数据，以支持码头的决策。

RightShip的审查服务以我们全面的数据集为基础，船舶的全部历史信息都有记录，包括DOC持有人的资料、码头报告、伤亡历史、PSC检查情况、船级记录、市场情报和各种检查报告（干散货船检查、油轮SIRE检查）。

如果船舶订阅RightShip的码头装载板块，码头工作人员的反馈就会记录在船舶页面上以供将来参考，这样能确保所有RightShip用户都可以轻松获得相关信息。

我们的审查主管会使用RightShip的平台内沟通渠道与其他人联络，要求他们提供需要的文件。RightShip的审核团队由具有丰富行业经验的航运专业人士组成。船舶特定专业知识的多样性、对航运实践和航运项目的理解使我们能够为我们的客户提供最佳实践指导和长期解决方案。

产品特点

安全、环境和社会责任的全球标准

您完全可以放心，我们全部工作均按照全球行业公认标准进行。所有船舶均使用代表RightShip建议最低要求的RightShip标准进行检查，包括最新的法规、制裁、政府和PSC的禁止清单、遗弃案例以及安全和可持续性的最佳实践。确保您的尽职调查按照最新标准进行。

码头反馈报告

干散货船和油轮的码头反馈报告在船舶停靠港口后会提交给RightShip。这些报告中的信息为RightShip提供了船舶的运营历史，在评估船舶在未来适用性时会用到。RightShip将会对有任何问题或负面反馈的船公司持续追踪，直到它给出令人满意的解决结果。

码头问卷

码头问卷是船舶调度和船舶通知到港流程的一部分。RightShip可以使它们完全自动化和数字化，在船舶靠泊前，RightShip将索取有关其系泊配置、装卸速度和卸压载率以及直升机适用性的信息来检查船舶的靠泊安全情况。所有信息均由我们经验丰富的审核人员通过RightShip平台上传和检查。

Introduction

About us

Our History

Solutions

Ship Owner/Manager

Charterer

Terminal & Ports

Financial Institutions and Marine Insurers

Contact us

Read our Knowledge Base

引领航运业走向可持续发展的未来

我们希望到2050年航运排放量能减少50%。RightShip的温室气体排放评级提供了一种透明的方法来评估船舶的相对效率，并使用A到G这种简单的分类方式比较船舶与类似尺寸和类型的船舶的理论二氧化碳排放量。那些抵制航运业脱碳变革的人的财务绩效将会受到影响。

当您采用RightShip推荐的可持续发展措施时，您的市场地位将得到巩固。温室气体排放评级是比较世界船队相对效率的一种系统和透明的方法。它正在对市场产生影响，船舶可以通过提高透明度提升自身的竞争力。在根据效率对船舶进行评级时，我们使用户能够就其供应链的可持续性做出明智的决定。

那些从供应链中移除低效船舶的公司正在享受业务方面的经济和可持续发展利益。温室气体评级改变了租船人对船舶选择和减轻其使命的看法，也提供了一种行之有效的减排策略和实现ESG目标的切实方法。

毫不夸张地说，港口位于全球变暖和海平面上升影响的最前沿，港口越来越意识到二氧化碳排放的影响。加拿大温哥华港和鲁珀特王子港的港口管理局现在已经开始使用RightShip的温室气体评级来为更高效的船舶提供激励措施，以减少港口的二氧化碳排放和其他污染。

产品特点

透明

温室气体评级通过根据船舶的能源效率和温室气体排放量对船舶进行排名，提高了航运业的透明度。租家可以快速轻松地识别出在同行中脱颖而出的船舶，选择能够改善其公司排放状况的船舶。

知情选择

通过明智地选择更高效的船舶，帮助海运业向低碳经济过渡。清晰解释的方法为所有行业参与者提供了易于理解的评级，并敦促租船人在市场的背景下选择那些投资基本节能设备的公司。

市场评价

RightShip的数字平台重点关注可持续发展，为我们的客户提供了一条尽职调查的清晰路径。通过使用全球船队基准比较船舶的相对效率，让您全面了解您和您租用船舶的排放概况。

Introduction

About us

Our History

Solutions

Ship Owner/Manager

Charterer

Terminal & Ports

Financial Institutions and Marine Insurers

Contact us

Read our Knowledge Base

您所有的可持续发展解决方案汇聚于此

RightShip的海运排放门户网站（MEP)是首个可持续发展数据评估工具，它是一项专有产品，旨在通过数据分析支持港口减少排放量。

MEP作为一种工具，可以支持港口运营商更好、更准确地了解船舶排放，并利用这些数据来确认减排的机会。该工具使用了船舶AIS数据和RightShip独特的船舶洞察数据，以识别问题区域并减少环境破坏的风险。

MEP可对所有类型的船舶以及它们的活动状态进行监测，我们使用最佳实践指南来构建和测试它。港口当局可以通过MEP上的热力图和功能选择（包括船舶类型、船龄、排放类型等）来管理、盘点排放和空气质量。平台生成的详细的报告可为用户提供清晰的行动路径。

产品特点

数据解决方案

MEP将RightShip温室气体评级的专有数据（包括船舶规格和其他节能设备）与船舶AIS数据相结合，让您全面了解港口的排放情况。

热力图技术

使用创新的热力图和分区技术，MEP可以随时对环境状况进行清晰的分析，以便您做出切实可行的决策和管理排放。

定制项目

可以为您的港口或单个码头设置MEP。与我们的团队合作，您将能够设置、监控和分析相关信息，从而在您的排放管理和减排方面取得持久进展。

Introduction

About us

Our History

Solutions

Ship Owner/Manager

Charterer

Terminal & Ports

Financial Institutions and Marine Insurers

Contact us

Read our Knowledge Base

RightShip的Safety Score是一个新的衡量航运安全性的标准

这个安全评分旨在让船舶操作能掌控他们船舶的安全水平，引导他们在船舶的运营中重点关注它。Safety Score将多种海事数据和专家评论整合成了一个易于理解的数值，将每艘船与世界船队进行比较，让使用者能够全面了解全球航运安全水平。最高分为五分，获得五分的船舶表示它在全球船队中处于最高安全水平。

Safety Score可解释并且透明，它由六个子评分组成，安全评分规则和解决路径都清晰地显示在平台中。RightShip的会员可以查看船舶的完整安全历史记录以及每个子分数或规则对整体结果的影响。

会员还可以将每艘船与其他同类型船进行比较，以全面了解其在全球范围内所处的安全水平。通过加强报告，我们目的是提高安全标准并突出最佳实践流程。

经过两年多的行业合作，Safety Score又朝着航运零伤害迈出了下一步。它开始鼓励船东和船管公司投资能使整个供应链更安全的流程和技术。通过查看安全得分，会员就可以了解可以改进的地方，从而做出对应的改进措施。可视化进度条可以显示您安全分数的提高程度。

产品特点

审核的第一步

Safety Score由行业标准规则、统计模型以及对船舶的专家审查共同融合计算而成。我们建议我们的客户在选择提交审查的船舶时使用安全评分作为初始指标，以节省选择时间。

透明

查看各个子准则如何影响每艘船舶的整体安全评分，根据需要的运营水平选择船舶。

能够访问船舶全部的安全事件历史

通过我们的自动化数据清理和专家分析系统，您将可以访问一个全面、完善的安全事件数据库，帮助您做出最明智的决策。

Introduction

About us

Our History

Solutions

Ship Owner/Manager

Charterer

Terminal & Ports

Financial Institutions and Marine Insurers

Contact us

Read our Knowledge Base

引领航运业走向可持续发展的未来

我们希望到2050年航运排放量能减少50%。RightShip的温室气体排放评级提供了一种透明的方法来评估船舶的相对效率，并使用A到G这种简单的分类方式比较船舶与类似尺寸和类型的同类船舶的理论二氧化碳排放量。那些阻碍航运业脱碳变革的人的财务绩效将会受到影响。

金融机构使用温室气体评级来最小化和减轻贷款风险，并制定更可持续的做法。随着可持续性投资的增多，金融机构越来越多地将可持续性纳入其贷款标准。

节能船舶通常具有更低的燃料成本和更好的租船潜力，这可以确保在船舶的整个生命周期内获得更大的投资回报。此外，更高效的船舶更符合企业社会责任(CSR)要求。温室气体评级提供了衡量投资组合效率和跟踪随时间变化的能力的标准框架。

在越来越多的租船人寻求更高效的船舶的背景下，GHG评级也使保险公司对保险风险与租船的相关性的看法也有所改变。它提供了一种行之有效的减排策略和实现ESG目标的切实方法。

GHG评级是动态的，它会随着市场变化而变化。这使您可以轻松发现市场变化，保持您的可持续发展战略与时俱进。随着许多国家开始进行碳定价，投资节能船舶将带来更现实的回报，不断投资于其可持续发展战略的保险公司和保赔协会将拥有显着的市场优势。

产品特点

透明

GHG评级根据船舶的能源效率和温室气体排放量对船舶进行排名，以此来提高航运业的透明度。金融机构和航运保险公司可以快速轻松地识别出在同行中脱颖而出的船舶，确定船舶的影响，从而改善他们公司的总体排放情况。

知情选择

通过明智地选择更高效的船舶，帮助海运业向低碳经济过渡。我们的评级方法便于行业所有参与者理解和使用，也为金融机构和海上保险公司在市场层面施加了选择投资于基本节能设备的公司的压力。

市场评价

通过知晓船舶在全球船队中的相对效率，您能更全面的了解排放情况。您可以跟踪您投保的船舶，然后为其制定排放基线和总体碳排放目标。

Contact us today!

Sau Weng Tang
Head of APAC

SauWeng.Tang@Rightship.com | 65 9728 3168

Carolina Lestari
Key Account Manager - APAC

Carolina.Lestari@Rightship.com | 65 8166 5018

Yongzheng Wu
Key Account Manager - Greater China

yongzheng.wu@rightship.com | 86 1860 5802 852

Wendy Huang
Customer Service Coordinator - APAC

Wendy.Huang@rightship.com | 65 9766 9877

Veron Teoh
Business Development Manager - APAC

Veron.Teoh@Rightship.com | 65 9623 0230

Yu Yamada
Key Account Manager - Japan

Yu.Yamada@rightship.com | 81 8069 4434 56

Our Offices:

AUSTRALIA
500 Collins St,
Melbourne VIC 3000,
Australia
+61 3 8686 5750

SINGAPORE
20 Cecil Street, PLUS,
#13-06 Singapore 049705
+ 65 69954560

EUROPE
4th Floor, 6 Dowgate Hill,
London EC4R 2SU,
United Kingdom
+44 203 872 5900

AMERICAS
Suite 140
14141 Southwest Freeway
Sugar Land TX 77478
United States of America
+1 832 770 8200