



船舶交易市场报告

2021年第24周(2021.06.06-2021.06.12)

一、市场综述

本周干散货运输市场,各船型运价指数全面回涨。其中,海岬型船运价指数止跌、大幅上涨 822 点,巴拿马型船运价指数继续上升 369 点,超灵便型船运价指数提升 143 点,最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 2,857 点,涨幅为 17.19%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 29,383 美元,较上周上涨 43.63%;卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 30,087 美元,较上周上涨 13.16%;巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 28,751 美元,较上周上涨 13.86%;超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 28,866 美元,较上周上涨 6.61%;灵便型散货船 7 条航线平均日租金 24,539 美元,较上周上涨 2.04%。

新造船市场,本周继续呈现中日韩三国鼎立的局面。中国船厂方面,新加坡船东 EASTERN PACIFIC SHIPPING (EPS) 在新时代造船下单订造 4+2 艘 7,000TEU 集装箱船,每艘造价 7,000 万美元,确认订单中的 2 艘将于 2023 年年底交付,另外 2 艘将在 2024 年交付。这批船可升级为双燃料动力,EPS 可额外支付升级费用。据悉,新船将租赁给支线班轮公司 X-PRESS FEEDERS,租期为 5-7 年。江苏扬子三井船厂接获加拿大 ALGOMA CENTRAL 1 艘 29,800 载重吨大湖型自卸船建造合同,新造船将于 2023 年交付。浙江台州五洲船业与挪威 KANFER SHIPPING 签署了 2+2 艘 6,000 立方米小型 LNG 加注船建造合同,新造船预计将于 2023 年上半年交付。日本船厂方面,德国散货船东 OLDENDORFF CARRIERS 在日本名村造船下单建造 1 艘 182,000 载重吨海岬型散货船,新造船将于 2022 年交付。荷兰船东 FAIRFIELD CHEMICAL CARRIERS (FCC) 在日本福冈造船下单订造 2+4 艘 26,300 载重吨双燃料不锈钢化学品船,新造船将于 2023 年 8 月和 11 月交付。这是 FCC 首次订造 LNG 动力船。韩国船厂方面,现代三湖船厂接获比利时油轮巨头 EURONAV 的 2+1 艘 158,000 载重吨 LNG 动力苏伊士型油轮订单,新造船每艘造价 6,620 万美元,将于 2023-2024 年交付。土耳其船东 PASCOGAS 宣布在现代尾浦造船的 1 艘 4 万立方米液化石油气 (LPG) 运输船备选订单正式生效。此为 PASCOGAS 在今年 4 月初下单的 1+1 艘 LPG 运输船建造合同的备选订单,单船造价为 4,700 万美元,这 2 艘船均计划于 2023 年交付。

散货二手船市场,热度丝毫不减,日本船厂建造的超灵便型和灵便型散货船仍旧备受买家青睐。国银租赁继上周以 1.298 亿美元从丹麦 CELSIUS SHIPPING 收购了 6 艘 ULTRAMAX 型散货船之后,再度以合计 1.405 亿收购了丹麦船东 CLIPPER 旗下 11 艘建造于 2009 年至 2015 年之间的散货船,涉及船型包括了 2 艘 ULTRAMAX 型散货船、2 艘超灵便型散货船和 7 艘灵便型散货船。此外,迷你型散货船“KUMANO MARU”

(106,507 载重吨, 2008 年日本大岛建造, 安装压载水系统) 以 1,850 万美元出售。卡姆萨尔型散货姊妹船“PEAK PEGASUS”(82,026 载重吨, 2013 年日本常石建造, 安装压载水系统) 和“PEAK LIBERTY”(81,837 载重吨, 2015 年日本常石建造, 安装压载水系统) 以 4,800 万美元打包出售给希腊买家。巴拿马型散货姊妹船“NS YAKUTIA”(74,559 载重吨, 2013 年韩国现代建造) 和“NS ENERGY”(74,518 载重吨, 2012 年韩国现代建造) 以每艘 2,000 万美元打包出售。ULTRAMAX 型散货船“KMARIN BUSAN”(63,155 载重吨, 2014 年江苏建造, 4X30 吨克令吊) 以 2,050 万美元出售给希腊买家。超灵便型散货船“DONAU K”(58,682 载重吨, 2012 年日本川崎建造, 4X30.5 吨克令吊, 安装压载水处理系统, TIER II) 以 1,960 万美元出售给中国买家; “SURABHI”(56,830 载重吨, 2010 年台州建造, 4X36 吨克令吊) 以 1,260 万美元出售给中国买家。成功在伦敦上市的香港船东 TAYLOR MARITIME 继续其船队扩张, 本周又分别以 1,520 万美元和 1,500 万美元收购了灵便型散货船“YOU & ISLAND”(38,309 载重吨, 2011 年日本 SHIMANAMI 建造, 4X30.5 吨克令吊) 和“BRIGHT OCEAN”(37,207 载重吨, 2012 年日本 SAIKI 建造, 4X30 吨克令吊); 另一艘灵便型散货船“RYOGA”(24,959 载重吨, 2011 年日本 MURAKAMI HIDE 建造, 4X30 吨克令吊) 以 880 万美元出售。

油轮二手船市场, 相较于火热的散货船二手市场, 油轮成交稍显冷清。LR2 阿芙拉型油轮“DUBAI HORIZON”(115,341 载重吨, 2006 年韩国三星建造, OLD SALE) 已出售给挪威的 ENERGI FONDEN MARITIME, 成交价格未透露。据悉, 该船之前在伊斯坦布尔的一家造船厂进行了特检, 并安装了压载水处理系统, 现已被重新命名为“AGNETA PALLAS”, 且与马来西亚 AET 公司签订了租约。MR 型油轮“VALLE DI ANDALUSIA”(47,721 载重吨, 2001 年韩国现代尾浦建造, 特检 12 月到期) 以 650 万美元出售。油化船“DH FEALTY”(13,200 载重吨, 2018 年宁波新乐船厂建造, 12 不锈钢舱) 以 1,700 万美元出售给欧洲买家, 另一艘油化船“LIPARI M”(3,434 载重吨, 2002 年意大利 MORINI 建造, 不锈钢舱) 以 300 万美元出售给俄罗斯买家。

拆船市场, 次大陆的本周焦点集中于各国的财政预算以及预算对于船舶拆解行业的影响。印度最近通过了新的预算, 没有引起过大的轰动, 也没有对国内的船舶回收行业产生不利的影响。而对于财政预算即将生效的孟加拉国和巴基斯坦来说, 这是一段试探性的时期。诚然, 戏剧性的结果和对当前的价格产生负面影响是买家不愿看到的走势。因此, 终端买家倾向采取谨慎策略, 为避免预算带来的意外, 宁愿在预算执行前交付船舶, 以防止财政预算对船舶回收行业征收额外的税费。巴基斯坦市场, 拆解价格反超孟加拉国, 跃至次大陆首位。一方面, 得益于其本国的需求一直在不断增长, 且最近达成了几笔大轻吨船舶拆解的成交; 另一方面, 因孟加拉国的钢板价格下跌, 导致当地的拆解价格滑落。印度市场, 新冠疫情的控制有向好的趋势, 回收船厂的氧气供应也逐渐恢复, 当地的船舶回收作业即将得以重新开始。一艘 1991 年建造的集装箱船“DOLE COSTA RICA”(8,308 轻吨, 绿色拆船, 含 28 吨螺旋桨) 拿到了 593 美元/轻吨的拆解价格。孟加拉市场, 从目前公布的年度预算来看, 取消了“预支税”, 税收降至 4%, 预计对该国的船舶回收行业有一定的积极影响。本周当地钢板价格和拆解价格的下跌, 对当地回收业的买气形成了一定的影响。尽管如此, 还是有些许成交。一艘 2001 年建造的海岬型散货船“WIN WIN”(20,980 轻吨) 拿到了 578 美元/轻吨这一相当坚挺的拆解价格。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨 /CBM/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1	182,000	NAMURA, JAPAN	德国 (OLDENDORFF CARRIERS)	2022	-	TIER III
BULKER	1	29,800	江苏扬子三井	加拿大 (ALGOMA CENTRAL)	2023	-	LAKE-FITTED
TANKER	2+1	158,000	HYUNDAI SAMHO, KOREA	比利时 (EURONAV)	2023- 2024	66.2	LNG READY
CHEMICAL TANKER	2+4	26,300	FUKUOKA, JAPAN	荷兰(FCC)	2023	-	DUAL-FUEL/LNG
CONTAINER	4+2	7,000TEU	新时代造船	新加坡 (EASTERN PACIFIC)	2023- 2024	70	DUAL-FUEL T/C TO X-PRESS FEEDERS
GAS	1	40,000CBM	HYUNDAI MIPO, KOREA	土耳其 (PASCOGAS)	2023	47	LPG, OPTIONS DECLARED
GAS	2+2	6,000CBM	台州五洲船业	挪威(KANFER SHIPPING)	2023	-	LNG BUNKERING

船型	2021	2022	2023	总订购数
ULCC/VLCC	24	39	19	82
SUEZMAX	11	35	4	50
AFRAMAX	43	39	13	95
PANAMAX	5	3	0	8
MR TANKER	124	76	14	214
CAPE SIZE	55	39	5	99
PANAMAX	91	54	23	168
SUPRAMAX	95	109	10	214
HANDYSIZE	84	36	4	124

三、二手船成交

BULKER(散货船)										
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注			
KUMANO MARU	106,507	2008	OSHIMA	MAN B&W	18.5	-	BWTS FITTED			
PEAK PEGASUS	82,026	2013	TSUNEISHI, JAPAN	MAN B&W	EB 48	希腊	BWTS FITTED			
PEAK LIBERTY	81,837	2015								
XIN FENG	79,700	2010	NEW CENTURY	MAN B&W	16.5	COSTAMARE	BWTS FITTED			
ATHINA	76,635	2007	SASEBO, JAPAN	MAN B&W	15.8	-	10,744 LDT			
CANBERRA	75,413	2001	HITACHI, JAPAN	-	9.5	-	SS/DD 09/2021			
NS YAKUTIA	74,559	2013	HYUNDAI, KOREA	-	20 EACH	-	-			
NS ENERGY	74,518	2012								
CAPTIAN STEFANOS M	70,529	1998	SANOYAS, JAPAN	SULZER	8	-	SS 07/2023			
CLIPPER KALAVRYTA	63,325	2015	SAINTY, CHINA	MAN B&W	EB 140.5	国银租赁	C4X45T			
CLIPPER KYTHIRA	63,273	2015	SAINTY, CHINA				C4X45T			
CLIPPER BAROLO	58,444	2011	SPP, KOREA				C4X30T			
CLIPPER BRUNELLO	58,433	2012	SPP, KOREA				C4X30T			
CLIPPER APOLLONIA	32,755	2010	JIANGMEN, CHINA				C4X30.5T			
CLIPPER AEGINA	32,691	2010	JIANGMEN, CHINA				C4X30.5T			
CLIPPER ALEXANDRIA	32,535	2010	JIANGMEN, CHINA				C4X30.5T			
CLIPPER TALENT	30,475	2009	TSUJI, CHINA				C4X30T			
CLIPPER TRIUMPH	30,472	2009	TSUJI, CHINA				C4X30T			
CLIPPER TARPON	30,427	2010	TSUJI, CHINA				C4X30T			
CLIPPER LIS	28,321	2009	I-S, JAPAN				C4X30.5T			
KMARIN BUSAN	63,155	2014	JIANGSU				MAN B&W	20.5	希腊	C4X30T
DONAU K	58,682	2012	KAWASAKI, JAPAN				MAN B&W	19.6	中国	C4X30.5T BWTS TIER II

SURABHI	56,830	2010	TAIZHOU, CHINA	MAN B&W	12.6	中国	C4X36T
YOU & ISLAND	38,309	2011	SHIMANAMI, JAPAN	MAN B&W	15.2	香港 (TAYLOR MARITIME)	C4X30.5T
BRIGHT OCEAN	37,207	2012	SAIKI, JAPAN	MITSUBIS HI	15	香港 (TAYLOR MARITIME)	C4X30T
INTERLINK ACUITY	37,152	2011	HUATAI HI	-	LOW 13	COSTAMA RE	C4X30T BWTS T/C ATTACHD UNTIL 09/21
ORIENT ADVENTURE	33,730	2011	SAMJIN	MAN B&W	10.5	COSTAMA RE	C4X35T
DESPINA ANGEL	28,534	2007	SHIMANAMI, JAPAN	MAN B&W	8.25	-	C4X30.5T
RYOGA	24,959	2011	MURAKAMI HIDE, JAPAN	MAN B&W	8.8	-	C4X30T
RAEDA	23,544	1997	SAIKI JUKOGYO, JAPAN	MITSUBIS HI	5.2	-	C4X30T
BL COSMOS	18,976	2004	YAMANISHI, JAPAN	MAN B&W	4.4	-	C2X30T
MAXIMUS I	18,200	2002	SHIKOKU, JAPAN	B&W	4.5	-	C3X30T

TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
DUBAI HORIZON	115,341	2006	SAMSUNG	MAN B&W	-	挪威 (ENERGIFO NDEN MARITIME)	OLD SALE BWTS FITTED
VALLE DI ANDALUSIA	47,721	2001	HYUNDAI MIPO	B&W	6.5	-	SS 12/2021
DH FEALTY	13,200	2018	NINGBO XINLE	MAN B&W	17	欧洲	12 ST STEEL
LIPARI M	3,434	2002	MORINI, ITALY	MAN	3	俄罗斯	OLD SALE ST STEEL

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	NEW DIAMOND	299,980	38,968	2000	525(火损, 需拖带)	巴基斯坦
CONTAINER	DOLE COSTA RICA	11,800	8,308	1991	593(绿色拆船, 含 28 吨螺旋桨)	印度
TANKER	AMUR	8,091	2,857	1991	875(含 666 吨不锈钢)	印度
BULKER	WIN WIN	170,085	20,980	2001	578	孟加拉
TANKER	ORIENT WELL	16,839	5,218	1988	540	孟加拉
TANKER	SHAYBAH	47,185	9,289	1998	540(阿联酋交船)	其它

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	PAKISTAN	STEADY	USD 540/ LT	USD 550/ LT	USD 560/ LT
2	BANGLADESH	DECLINING	USD 530/ LT	USD 540/ LT	USD 550/ LT
3	INDIA	STEADY	USD 500/ LT	USD 510/ LT	USD 520/ LT
4	TURKEY	STEADY	USD 280/ LT	USD 290/ LT	USD 300/ LT

五、市场主要机构预测价格

		预 测 价 格				单 位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$93M	\$68M	\$45M	\$25M	\$23,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$64M	\$45M	\$30M	\$15M	\$17,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$50M	\$52M	\$39M	\$22M	\$13M	\$16,000PD (+1,000)
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$42M	\$30M	\$20M	\$8M	\$12,250PD (-250)
PRODUCT 51,000DWT	\$35M	\$37M	\$27M	\$18M	\$7M	\$12,750PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 180,000DWT	\$51M	\$53M	\$42M	\$28M	\$12M	\$27,000PD (+2,000)
PANAMAX 75,000DWT	\$30M	\$31M	\$28M	\$19M	\$10M	\$22,500PD (+750)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$30M	\$30M	\$24M	\$15M	\$9M	\$22,000PD (+3,000)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少



六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	2,857	2,438	923	+419	+1,515	+164.14%
BALTIC CAPE SIZE	3,346	2,524	1,523	+822	+1,001	+65.73%
BALTIC PANAMAX	3,302	2,933	852	+369	+2,081	+244.25%
BALTIC SUPRAMAX	2,592	2,449	597	+143	+1,852	+310.22%
BALTIC HANDYSIZE	1,361	1,337	321	+24	+1,016	+316.51%
BALTIC DIRTY TANKERS	581	585	551	-4	+34	+6.17%
BALTIC CLEAN TANKER	455	484	418	-29	+66	+15.79%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	29,383	20,458	+43.63%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	30,087	26,588	+13.16%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	28,751	25,252	+13.86%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	28,866	27,076	+6.61%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	24,539	24,049	+2.04%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	6月14日	6月7日	变化值	涨跌幅度
BCTI	453	475	-22	-4.63%
BDTI	582	583	-1	-0.17%
DIRTY TANKER 航线及指数	6月14日	6月7日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.1	18.4	-0.3	-1.63%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	31.9	33.1	-1.2	-3.63%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	31.1	32.4	-1.3	-4.01%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	90.5	91.8	-1.3	-1.42%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	32.5	34	-1.5	-4.41%
CLEAN TANKER 航线及指数	6月14日	6月7日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	75.4	76.3	-0.9	-1.18%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	88.9	88.1	+0.8	+0.91%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	6月14日	6月7日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	138.8	150.8	-12	-7.96%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	110	128.4	-18.4	-14.33%
原油价格(\$/BBL)	6月14日	6月7日	变化值	涨跌幅度
布伦特	73.07	71.5	+1.57	+2.2%
WTI	71.19	69.22	+1.97	+2.85%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	6月14日结算价格	6月7日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	224	224	-	0.0%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	172	164.33	+7.67	+4.67%
动力煤	6月14日结算价格	6月7日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	58.42	56.66	+1.76	+3.11%
美粮食指数	6月14日	6月7日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1416.75	1491.75	-75	-5.03%
美玉米指数	603.25	640	-36.75	-5.74%
美豆油指数	62.87	67.08	-4.21	-6.28%
美豆粕指数	380.8	390.6	-9.8	-2.51%
美麦指数	676.5	692.5	-16	-2.31%
进口矿价格指数(CFR)	6月14日	6月7日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	221.75	201.9	+19.85	+9.83%
58%品位澳洲粉矿	194.8	175.25	+19.55	+11.16%
65%品位巴西粉矿	251.15	231.1	+20.05	+8.68%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/07/2020-14/06/2021)



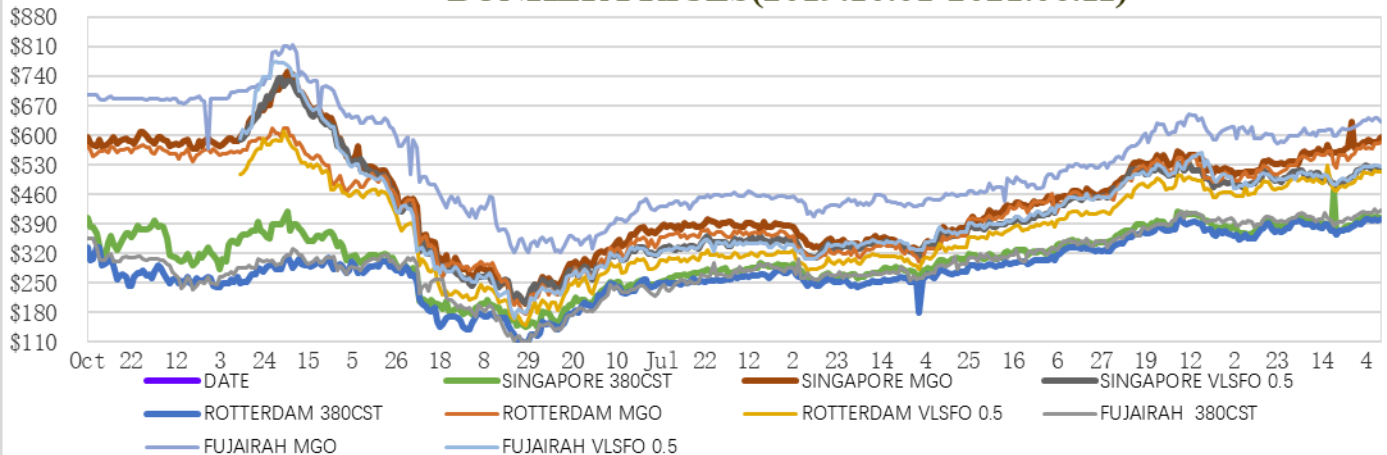
十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2021.06.11

PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$401	\$583	\$514
FUJAIRAH	\$422	\$633	\$524
SINGAPORE	\$404	\$595	\$523

BUNKER PRICES(2019.10.01-2021.06.11)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。