



船舶交易市场报告

2021年第23周(2021.05.30-2021.06.05)

一、市场综述

本周干散货运输市场,各船型运价指数涨跌互现。其中,海岬型船运价指数再度大幅下滑 565 点,巴拿马型船运价指数止跌回升 173 点,超灵便型船运价指数下降 55 点,最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 2,438 点,跌幅为 6.09%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 20,458 美元,较上周下跌 20.13%;卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 26,588 美元,较上周上涨 7.03%;巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 25,252 美元,较上周上涨 7.43%;超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 27,076 美元,较上周下跌 1.69%;灵便型散货船 7 条航线平均日租金 24,049 美元,较上周下跌 0.5%。

新造船市场,本周中日韩船厂均有收获。万海航运与韩国三星重工签订建造 4 艘 13,100TEU 集装箱船合同,每艘造价 1.2 亿美元,新船预计将于 2023 年第二季度开始陆续交付,该协议包括船只的潜在设备升级。希腊船东 TSAKOS SHIPPING & TRADING 在韩国现代尾浦下单订造 2 艘 2,800TEU 集装箱船,每艘造价 3,720 万美元,预计将在 2023 年交付。希腊船东 MARAN GAS 宣布执行在韩国三星的备选订单,订造 2 艘 174,000 立方米液化天然气船,每艘价格 1.87 亿美元,将于 2024 年交付。韩国大宇造船和海洋工程公司也获得同胞 HYUNDAI LNG 执行建造 1 艘 174,000 立方米液化天然气船的订单,造价为 1.958 亿美元,预计 2023 年交付,该船将长租给 REPSOL。另外,日本 KAWASAKI 船厂接获希腊船东 DORIAN LPG 建造 1 艘 84,000 立方米双燃料液化石油气船订单,预计 2023 年交付。国内船厂方面,继上周大鲜造船的 8 艘支线船订单之后,海丰国际又重返扬子江船业增订 8 艘集装箱船。海丰国际确认执行在扬子江船业集团的 4 艘 2,600TEU 和 4 艘 1,800TEU 集装箱船备选订单,每艘造价分别为 2,700 万美元和 2,100 万美元,这 8 艘新船将于 2022 年 11 月至 2023 年 5 月之间陆续交付。截至目前,海丰国际已经累计下单订造 35 艘支线集装箱船,累计金额约 8.14 亿美元(约合人民币 52.11 亿元)。

散货二手船市场,本周又现大量成交。超巴拿马型散货船“BOTTIGLIERI SOPHIE GREEN”(93,283 载重吨,2011 年江苏船厂建造,安装压载水系统)据报以 1,650 万美元出售给希腊买家。卡姆萨尔型散货船“RICH FUTURE”(82,197 载重吨,2013 年日本常石建造,SS 08-2023/DD 08-2021,安装压载水系统)以 2,280 万美元出售。巴拿马型散货船“LEMESSOS QUEEN”(76,565 载重吨,2008 年日本今治建造,SS 10-2023/DD 10-2021,安装压载水系统)以 1,785 万美元出售;“ASL VENUS”(75,928 载重吨,2001 年日本 KANASASHI 建造,SS 07-2025/DD 07-2023)据报以 880 万美元出售。国银租赁以 1.298 亿美元从丹

麦 CELSIUS SHIPPING 收购了 6 艘 ULTRAMAX 型散货船：“GH DANZERO”、“GH URBAN SEA”、“GH SKY BEAUTY”、“GH GALILEO”、“GH ECLIPSE”和“GH DESERT ORCHID”。超灵便型散货船“STAR ERACLE”（58,018 载重吨, 2012 年扬州大洋船厂建造, 4X35 吨克令吊, SS/DD 09-2022）以 1,590 万美元出售；“OLYMPIC PEGASUS”（56,726 载重吨, 2011 年中远建造, 4X30 吨克令吊, SS/DD 04-2021）以 1,500 万美元出售给希腊买家；超灵便型散货姊妹船“OLYMPIC PRIDE”（55,705 载重吨, 2006 年日本三井建造, 4X30 吨克令吊, SS/DD 04-2021）和“OLYMPIC PEACE”（55,709 载重吨, 2006 年日本大岛建造, 4X30 吨克令吊, SS/DD 03-2021）据报以 2,550 万美元打包出售给希腊买家；“HOUYU”（55,471 载重吨, 2010 年日本川崎建造, 4X31 吨克令吊, SS 07-2025/DD 11-2023, 安装压载水系统）以 1,550 万美元出售。灵便型散货姊妹船“ASIA PEARL I”、“ASIA PEARL II”、“ASIA PEARL VII”和“ASIA PEARL VIII”（35,239-35,283 载重吨, 2009-2010 年南通船厂建造, 4X31 吨克令吊, 安装压载水系统）据报以 4,000 万美元打包出售给土耳其买家。灵便型散货船“AKSON SARA”（32,648 载重吨, 2010 年镇江船厂建造, 4X31 吨克令吊, 安装压载水处理装置）以 1,050 万美元出售；“ES NEPTUNE”（29,037 载重吨, 2012 年南通建造, 4X30 吨克令吊, SS/DD 02-2022）以 820 万美元出售。

油轮二手船市场, 本周成交较少。苏伊士型油轮“SKS SATILLA”（158,843 载重吨, 2006 年韩国现代船厂建造, 23,360LDT）据报以 2,300 万美元出售。阿芙拉型油轮“CHAMPION PLEASURE”（105,852 载重吨, 2008 年日本名村建造, SS 09-2025/DD 12-2023）以 1,810 万美元出售给 UNION MARITIME。MR 型油轮“HERMITAGE BRIDGE”（47,880 载重吨, 2003 年韩国现代尾浦建造, 特检 1 月到期）以 780 万美元出售给中东买家；另一艘 MR 型油轮“SALAMINIA”（47,407 载重吨, 2007 年日本 ONOMICHI 建造, SS 04-2022）以 980 万美元出售给希腊买家。油轮“LEON M”（12,959 载重吨, 2008 年 STX 建造）以 550 万美元出售给越南买家。

拆船市场, 钢铁价格在季风季节惯常性的下跌, 孟加拉国和巴基斯坦正在进行的预算会议以及钢材价格的远期走势不明朗, 导致本周无论是次大陆的现金买家还是终端买家都更加谨慎, 鲜有成交。因新冠疫情的持续蔓延, 边境关闭和限制措施越来越严格, 目前在次大陆地区遣返船员已经变得越来越具有挑战性。然而由于在拆船市场上可拆解的船只短缺, 地区的需求继续增强, 拆船价格有可能会反弹。印度市场, 新冠疫情仍未得到有效控制, 当地氧气供应仍然不足。尽管钢铁价格在本周内上涨了近 20 美元/吨, 但到过印度的船员遣返问题仍受到限制, 许多船东选择暂时回避到印度拆船, 加上可供绿色回收的船只非常少, 当地回收市场相对平静。孟加拉市场, 当地买家由于顾虑季风季节市场有下跌的可能, 倾向选择较小吨位的船只, 加上需时间清理库存, 最近达成的交易很少。与此同时, 孟加拉国在一些大吨位船舶的竞争中已经开始落后于他们的竞争对手巴基斯坦。巴基斯坦市场, 当地市场在继续改善, 并且正在慢慢开始蚕食孟加拉国的市场份额, 最近已确保了一些新的吨位。巴基斯坦新的财政预算将于 6 月 11 日公布, 当地都在关注预算的结果对回收市场的影响。随着需求的不断增长, 许多加达尼买家现在开始提高报价, 也许在未来几个月将有更多的船只到达加达尼。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨 /CBM/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	3	157,000	KSOE,KOREA	欧洲	2023	198.5	-
CONTAINER	4	13,100TEU	SAMSUNG, KOREA	台湾(万海航运)	2023	120	-
CONTAINER	2	2,800TEU	HYUNDAI MIPO, KOREA	希腊(TSAKOS SHIPPING & TRADING)	2023	37.2	-
CONTAINER	4	2,600TEU	扬子江	中国(海丰国际)	2022- 2023	27	OPTION DECLARED
CONTAINER	4	1,800TEU	扬子江	中国(海丰国际)	2022- 2023	21	OPTION DECLARED
GAS	2	174,000CBM	SAMSUNG, KOREA	希腊(MARAN GAS)	2024	187	LNG, OPTIONS DECLARED
GAS	1	174,000CBM	DSME, KOREA	韩国(HYUNDAI LNG)	2023	195.8	LNG, LONG T/C TO REPSOL
GAS	1	91,000CBM	HYUNDAI SAMHO, KOREA	希腊(EVALEND)	2023	80	LPG, DUAL FUELLED, OPTION DECLARED
GAS	1	84,000CBM	KAWASAKI, JAPAN	希腊(DORIAN LPG)	2023	-	LPG, DUAL FUELLED

船型	2021	2022	2023	总订购数
ULCC/VLCC	24	39	19	82
SUEZMAX	11	35	4	50
AFRAMAX	43	39	13	95
PANAMAX	5	3	0	8
MR TANKER	124	76	14	214
CAPE SIZE	55	39	5	99
PANAMAX	91	54	23	168
SUPRAMAX	95	109	10	214
HANDYSIZE	84	36	4	124

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
BOTTIGLIERI SOPHIE GREEN	93,283	2011	江苏	MAN B&W	16.5	希腊	BWTS FITTED
RICH FUTURE	82,197	2013	TSUNEISHI	MAN B&W	22.8	-	BWTS
ECLIPSE	79,474	2010	金海重工	MAN B&W	16.7	挪威 (STERLING SHIPPING)	BWTS
LEMESSOS QUEEN	76,565	2008	IMABARI, JAPAN	MAN B&W	17.85	-	BWTS
ASL VENUS	75,928	2001	KANASAH	-	8.8	-	SS07/2025
GLOBAL BONANZA	74,916	2011	SASEBO	MAN B&W	23	-	BBHP
GH DESERT ORCHID	63,550	2019	扬帆集团	-	EB 129.8	国银租赁	C4X30T
GH ECLIPSE	63,519	2019					C4X30T
GH URBAN SEA	63,437	2017					C4X36T
GH SKY BEAUTY	63,398	2017					C4X30T
GH DANZERO	63,326	2014					C4X45T
GH GALILEO	63,301	2017					C4X30T
STAR ERACLE	58,018	2012	扬州大洋	MAN B&W	15.9	-	C4X35T
OLYMPIC PEGASUS	56,726	2011	中远	MAN B&W	15	希腊	C4X30T
PACIFIC TALENT	56,578	2013	新韩通	MAN B&W	16	-	C4X36T BWT
PANAGIA KORONA	56,568	2012	中远舟山	MAN B&W	15.3	-	C4X30T
AMS PEGASUS III	56,521	2012	韩通	MAN B&W	14.65	-	C4X36T BWTS
PRABHU GOPAL	56,060	2003	MITSUI	MAN B&W	10.5	-	C4X30T
OLYMPIC PEACE	55,709	2006	OSHIMA, JAPAN	MAN B&W	EB 25.5	希腊	C4X30T
OLYMPIC PRIDE	55,705		MITSUI, JAPAN				
HOUYU	55,471	2010	KAWASAKI, JAPAN	MAN B&W	15.5	-	C4X31T BWTS

TERN	50,209	2003	MITSUI, JAPAN	MAN B&W	9.6	-	C4X30T
INTERLINK COMITY	37,302	2010	华泰重工	-	12.8	CONSTAM ARE	C4X30T
ASIA PEARL I	35,283	2010	南通	MAN B&W	EB 40	土耳其	C4X31T BWTS
ASIA PEARL VII							
ASIA PEARL VIII							
ASIA PEARL II		2009					
VIET THUAN 35-01	35,196	2011	南京东泽	MAN B&W	10.6	-	C4X30.5T
GRACE OCEAN	33,296	2013	SHIN KURUSHIMA	MITSUBIS HI	15	-	C4X30T BWTS
AKSON SARA	32,648	2010	镇江船厂	MAN B&W	10.5	-	C4X31T BWTS
ES NEPTUNE	29,037	2012	南通	MAN B&W	8.2	-	C4X30T
CHERRY ISLAND	28,220	2014	I-S,JAPAN	MAN B&W	11	-	C4X31T

TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SKS SATILLA	158,843	2006	HYUNDAI	MAN B&W	23	-	SS09/2025
FILIKON	149,989	2002	UNIVERSAL, JAPAN	SULZER	16.3	-	21,924LDT
CHAMPION PLEASURE	105,852	2008	NAMURA	MAN B&W	18.1	希腊(UNION MARITIME)	17,400LDT
HERMITAGE BRIDGE	47,880	2003	HYUNDAI MIPO	B&W	7.8	中东	DD DUE 11/2021
SALAMINIA	47,407	2007	ONOMICHI, JAPAN	MAN B&W	9.8	希腊	DPP
LEON M	12,959	2008	STX	-	5.5	越南	EPOXY

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
FISH FACTORY	VEGA	1,796	3,151	1984	606(含 250 吨燃油)	印度
REEFER	ICE GLACIER	14,933	6,614	1988	543	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	BANGLADESH	STEADY	USD 540/ LT	USD 550/ LT	USD 560/ LT
2	PAKISTAN	STEADY	USD 530/ LT	USD 540/ LT	USD 550/ LT
3	INDIA	STEADY	USD 500/ LT	USD 510/ LT	USD 520/ LT
4	TURKEY	STEADY	USD 280/ LT	USD 290/ LT	USD 300/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$93M	\$68M	\$45M	\$25M	\$23,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$64M	\$45M	\$30M	\$15M	\$17,000PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$50M	\$52M	\$39M	\$22M	\$13M	\$15,000PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$42M	\$30M	\$20M	\$8M	\$12,500PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$35M	\$37M	\$27M	\$18M	\$7M	\$12,750PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$51M	\$53M	\$42M	\$28M	\$12M	\$25,000PD	
PANAMAX 75,000DWT	\$30M	\$31M	\$28M	\$19M	\$10M	\$21,750PD (+750)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$30M	\$30M	\$24M	\$15M	\$9M	\$19,000PD (+500)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	2,438	2,596	679	-158	+1,917	+282.33%
BALTIC CAPE SIZE	2,524	3,089	736	-565	+2,353	+319.7%
BALTIC PANAMAX	2,933	2,760	814	+173	+1,946	+239.07%
BALTIC SUPRAMAX	2,449	2,504	507	-55	+1,997	+393.89%
BALTIC HANDYSIZE	1,337	1,343	294	-6	+1,049	+356.8%
BALTIC DIRTY TANKERS	585	604	592	-19	+12	+2.03%
BALTIC CLEAN TANKER	484	509	475	-25	+34	+7.16%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	20,458	25,614	-20.13%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	26,588	24,841	+7.03%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	25,252	23,505	+7.43%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	27,076	27,542	-1.69%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	24,049	24,170	-0.5%

八、油轮运输市场

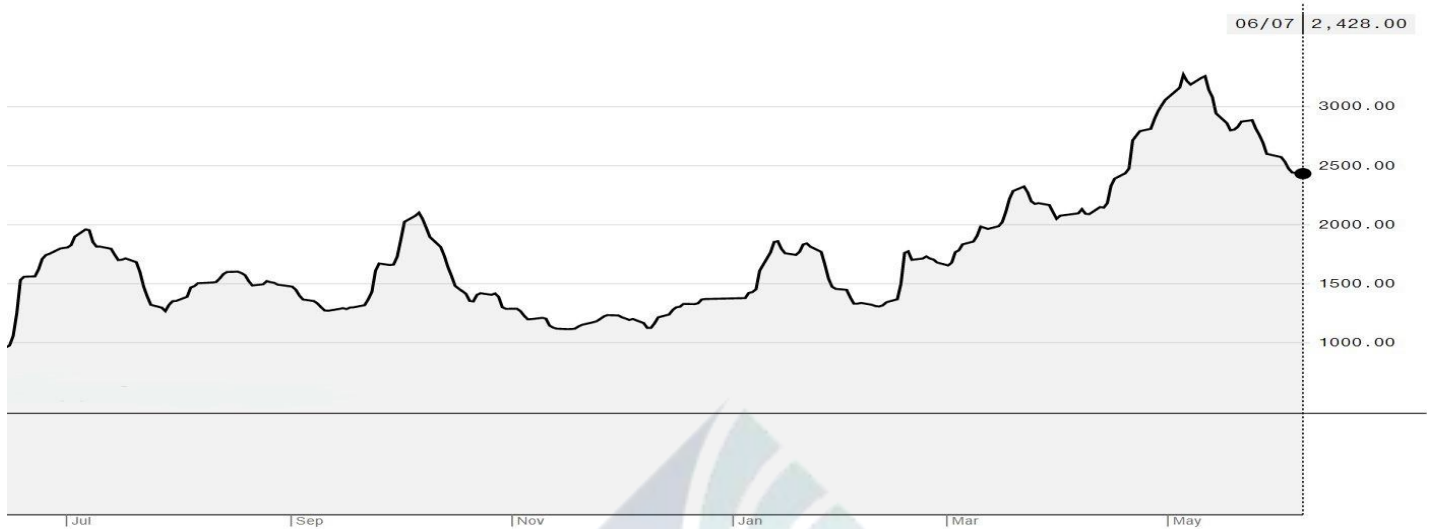
油轮运输市场				
指数	6月7日	5月28日	变化值	涨跌幅度
BCTI	475	509	-34	-6.68%
BDTI	583	604	-21	-3.48%
DIRTY TANKER 航线及指数	6月7日	5月28日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.4	19.3	-0.9	-4.66%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	33.1	36.9	-3.8	-10.3%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	32.4	36.3	-3.9	-10.74%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	91.8	93.1	-1.3	-1.4%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	34	36.6	-2.6	-7.1%
CLEAN TANKER 航线及指数	6月7日	5月28日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	76.3	80	-3.7	-4.63%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	88.1	95	-6.9	-7.26%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	6月7日	5月28日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	150.8	158.8	-8	-5.04%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	128.4	136.4	-8	-5.87%
原油价格(\$/BBL)	6月7日	5月31日	变化值	涨跌幅度
布伦特	71.5	69.46	+2.04	+2.94%
WTI	69.22	66.63	+2.59	+3.89%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	6月7日结算价格	5月31日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	224	215	+9	+4.19%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	164.33	158	+6.33	+4.01%
动力煤	6月7日结算价格	5月31日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	56.66	55.32	+1.34	+2.42%
美粮食指数	6月7日	5月31日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1491.75	1446	+45.75	+3.16%
美玉米指数	640	600.5	+39.5	+6.58%
美豆油指数	67.08	61.68	+5.4	+8.75%
美豆粕指数	390.6	396.1	-5.5	-1.39%
美麦指数	692.5	677	+15.5	+2.29%
进口矿价格指数(CFR)	6月7日	5月31日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	201.9	197.5	+4.4	+2.23%
58%品位澳洲粉矿	175.25	173.4	+1.85	+1.07%
65%品位巴西粉矿	231.1	230.35	+0.75	+0.33%

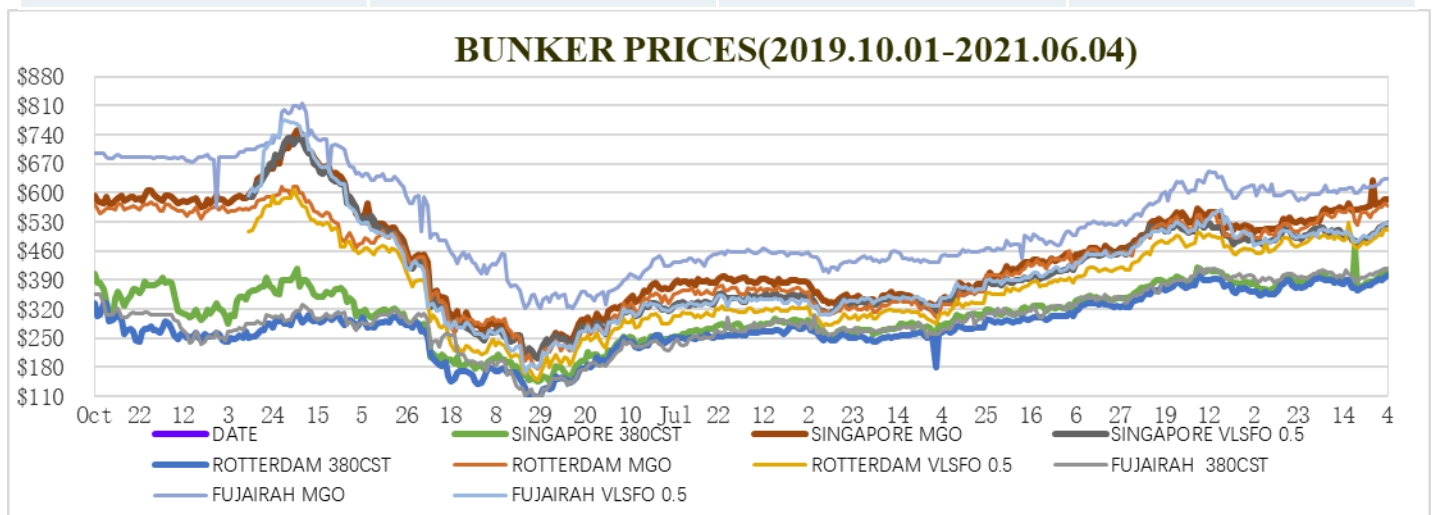
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/07/2020-07/06/2021)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2021.06.04
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$402	\$569	\$510	
FUJAIRAH	\$417	\$634	\$525	
SINGAPORE	\$409	\$583	\$527	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。