



# 船舶交易市场报告

2021年第20周(2021.05.09-2021.05.15)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场,受海岬型船运价指数下跌的影响,干散货综合运价指数本周有一定程度的下滑,其它船型运价指数延续涨势。其中,海岬型船运价指数大幅下跌 841 点,巴拿马型船运价指数微升 6 点,超灵便型船运价指数上扬 101 点,最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于 2,939 点,跌幅为 7.67%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 32,702 美元,较上周下跌 22.82%;卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 26,179 美元,较上周下跌 3.49%;巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 24,843 美元,较上周下跌 3.67%;超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 25,412 美元,较上周上涨 4.24%;灵便型散货船 7 条航线平均日租金 23,011 美元,较上周上涨 6.25%。

新造船市场,本周订单较少。希腊船东 SAFE BULKERS 宣布,将以具有吸引力的价格在日本船厂订造 2 艘符合 EEDI 第三阶段要求和 NOX TIER III 规定的 87,000 载重吨超巴拿马型散货船,交付时间分别为 2023 年第一季度和第二季度。虽然 SAFE BULKERS 没有透露相关船厂的具体信息。不过有消息称,这 2 艘船将与 SAFE BULKERS 去年的订单一样,交由日本大岛造船建造。大岛造船是目前日本唯一一家开发了符合 EEDI 第三阶段要求 87 型散货船的船厂。克拉克森的数据显示,SAFE BULKERS 去年 12 月曾在大岛造船订造了 2 艘 87,000 载重吨散货船,新船计划在 2023 年交付。这也是 SAFE BULKERS 目前唯一的在建新船。加上最新订造的 2 艘,SAFE BULKERS 手持订单将增加到 4 艘。中集安瑞科控股有限公司旗下子公司南通中集太平洋海洋工程有限公司日前接获意大利 FRATELLI COSULICH 集团 1+1 艘 8,200 立方米 LNG 加注船订单,价格约 4,500 万美元(约合人民币 2.9 亿元)。此次签约的 8,200 立方米 LNG 加注船由中集太平洋海工为 FRATELLI COSULICH 集团定制化设计,拥有完整的 LNG 加注能力,具有操纵性能优异和节能环保等优点。另外,韩国现代重工获得了来自韩国 KSS LINE 的订单,将建造两艘 8.6 万立方米双燃料 VLGC。据悉,新造船将于 2023 年上半年交付,总成本为 1.62 亿美元,将能够燃用液化石油气或普通船用燃料。KSS 海运公司也表示,已与土耳其石化产品和精炼产品分销商 BAYEGAN GROUP 旗下的贸易航运子公司 BGN INTERNATIONAL DMCC 签订了这 2 艘 VLGC 的长期租赁合同,租期 5 年,合同金额达 2144 亿韩元(约合 1.9 亿美元)。

散货二手船市场,本周不止一家船东连续收购多艘散货船。其中,希腊船东 COSTAMARE 与涉及 3 艘卡姆萨尔型散货船的两笔交易相关联。据悉,该公司以合计 4,450 万美元打包收购了其同胞 SAFE BULKERS

的 2 艘 2012 年浙江欧华船厂建造的卡姆萨尔型散货船“PEDHOULAS BUILDER”和“PEDHOULAS FARMER”，随后又将日本船东 SHUNZAN KAIUN 旗下的 2012 年日本 SANOYAS 建造的卡姆萨尔型散货船“SPRING AEOLIAN”收购，成交价格为 2,130 万美元。除此之外，香港船东 TAYLOR MARITIME 收购了 3 艘散货船，该公司先是分别以 1,800 万美元和 1,580 万美元收购了 2 艘日本建造的超灵便型散货船，即“PACIFIC HERO”（58,677 载重吨，2012 年日本川崎建造，4X30.5 吨克令吊）和“INDIGO TRAVELLER”（55,596 载重吨，2011 年日本三井建造，4X30 吨克令吊），而又以 1,440 万美元收购了一艘 2011 年日本建造的灵便型散货船“BASIC RAINBOW”。据悉，TAYLOR MARITIME 还在竞购另外 3 艘散货船。二手散货船的其它成交还包括，海岬型散货船“TIGER SHANDONG”（180,091 载重吨，2011 年青岛北海船厂建造，SS/DD 05-2021）5 月 13 日在广州航交所进行拍卖，起拍价 2,100 万美元，最终以 2,331 万美元拍卖出售给中国买家 RICHLAND，另需 83 万美元的坞检费用，这也是老虎集团投资的 GREATORSE 国际船舶管理公司出售的最后一艘海岬型散货船。卡姆萨尔型散货船“TANGERINE ISLAND”（82,265 载重吨，2012 年日本常石建造，SS/DD 01-2022）以 2,090 万美元出售希腊 NEWPORT。巴拿马型散货船“COUNTESS I”（79,235 载重吨，2013 年江苏东方船厂建造，SS/DD 11-2023）以 1,885 万美元出售。超灵便型散货姊妹船“LEGACY”（57,045 载重吨，2011 年金陵船厂建造，4X30 吨克令吊，SS/DD 09-2021）和“OLYMPIC”（57,034 载重吨，2012 年金陵船厂建造，4X30 吨克令吊，SS/DD 01-2022）据报以约 2,800 万美元打包出售给中国买家。灵便型散货船“LADY C”（32,790 载重吨，2011 年扬州环球造船建造，4X31 吨克令吊，SS/DD 09-2021）以 950 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场，本周大型油轮成交居多。超大型油轮“NEW CENTURY”（299,031 载重吨，2004 年 UNIVERSAL 建造，SS 04-2024/DD 05-2022）以 3,100 万美元出售；台湾裕民航运的最后一艘油轮“STARLIGHT VENTURE”（291,768 载重吨，2004 年 HHI 建造，SS 01-2025/DD 01-2023）在周二邀请出盘，据报接收了 8 个买家的出盘，最终以 3,050 万美元出售，据悉该船是裕民航运于 2009 年从香港华光集团收购的。苏伊士型姊妹油轮“SCF URAL”和“SCF CAUCASUS”（159,314/159,173 载重吨，2004 年韩国现代建造）以 3,200 万美元打包出售给希腊买家。OKEANIS ECO TANKERS 旗下的 3 艘 2015 年建造、安装废气洗涤器装置的 LR2 型姊妹油轮“NISSOS SCHINOUSA”、“NISSOS THERASSIA”和“NISSOS HERACLEA”（114,445/114,322/114,270 载重吨，2015 年韩国现代建造）以 1.208 亿美元的价格被丹麦的 TORM 收购，预计将在 2021 年第二季度和第三季度间交付。阿芙拉型油轮“OCEAN TAIWAN”（108,936 载重吨，2008 年外高桥建造，SS 05-2023/DD 06-2021）据报以 1,700 万美元出售。MR 型油轮“INTEGRITY”（46,803 载重吨，2004 年现代尾浦建造，SS 11-2024/DD 02-2023，12 环氧涂层舱）据报以 900 万美元出售给中国买家。

拆船市场，本周，新冠疫情危机在亚洲大部分地区迅速升级，印度仍受新冠疫情的煎熬，巴基斯坦和孟加拉国的回收场将一直关闭到 5 月 16 日。在此情况下，钢板价格仍连续第二周上升，次大陆的拆解价格也基本保持平稳。由于市场船只供应不足和交付的困难重重，人们担心是人为因素造成的价格上涨。随着斋月结束和传统开斋节来临，加上季风季节的临近，回收活动会有一些的放缓。尽管如此，在需求依然强劲，基本面继续保持稳定的情况下，目前的拆船价格预计会维持一段时间。另外，纵观送拆的船舶类型，在租船市场持续保持强劲的势头下，今年迄今为止大部分拆解的船舶都属于陷入困境的油轮和海工船，仅有极少数的集装箱船和干散货船送拆。印度市场，新冠疫情的阴影继续笼罩着整个印度，每天感染人数超过 40 万人，每天死亡人数约 4,000 人，给国家造成了前所未有的损失。即使如此，由于钢板价格的持续坚挺，需求的上升，就连印度卢比兑美元本周也开始走强，接近 73。当地拆船价格保持高位，船东在面临船员难以遣返的困境下，仍愿意选择阿朗交船。孟加拉市场，仍处于开

斋节的假期氛围中，终端买家并没有表现出多大的兴趣来完成新的交易。目前钢板价格稳中有升，同时由于库存充足，买家可以利用假期恢复元气并提供有吸引力的价格重新回归市场。当地政府已原则上决定从5月17日起延长封锁期，以遏制开斋节后，特别是在孟加拉国发现印度变异病毒后出现的新冠肺炎病例激增。巴基斯坦市场，如孟加拉国，当地也处于开斋节庆祝活动的气氛中。尽管加达尼船舶回收场因疫情影响被迫关闭，但当地买家的热情尚未消退。最近几周，当地的终端买家在新的吨位竞争中甚至提供了比孟加拉同行更有竞争力的价格，并可能在下周市场重新开放时获得良好的吨位，这让加达尼的回收商重新振作起来，预计巴基斯坦市场在开斋节结束后基本面和需求将达到新高。

## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨 /CBM/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	87,000	日本大岛	希腊(SAFE BULKERS)	2023	-	TIER III
GAS	2	86,000CBM	HYUNDAI	韩国(KSS LINE)	2023	81	双燃料VLGC, T/C
GAS	1+1	8,000CBM	中集太平洋	意大利 (FRATELLI COSULICH)	2023	45	LNG BUNKERING

船型	2021	2022	2023	总订购数
ULCC/VLCC	24	39	19	82
SUEZMAX	11	35	4	50
AFRAMAX	43	39	13	95
PANAMAX	5	3	0	8
MR TANKER	124	76	14	214
CAPE SIZE	55	39	5	99
PANAMAX	91	54	23	168
SUPRAMAX	95	109	10	214
HANDYSIZE	84	36	4	124

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
TIGER SHANDONG	180,091	2011	青岛北海	MAN B&W	23.31	中国 (RICHLAND)	AUCTION SS/DD 05/2021
SPRING AEOLIAN	83,478	2012	SANOYAS, JAPAN	MAN B&W	21.3	希腊 (COSTAMARE)	BWTS
TANGERINE ISLAND	82,265	2013	TSUNEISHI	MAN B&W	20.9	希腊 (NEWPORT)	INSPECTION WAIVED
PEDHOULAS FARMER	81,541	2012	欧华船厂	MAN B&W	EB 44.5	希腊 (COSTAMARE)	SCRUBBER FITTED
PEDHOULAS BUILDER							
COUNTESS I	79,235	2013	东方船厂	-	18.85	中国	TIER II
WISDOM DIVA	76,606	2009	SHIN KASADO	MAN B&W	17	希腊 (APOLLONIA LINES)	10,218 LDT
PACIFIC HERO	58,677	2012	KAWASAKI, JAPAN	MAN B&W	18	香港 (TAYLOR MARITIME)	C4X30.5T
LEGACY	57,045	2011	金陵	MAN B&W	EB 28	中国	C4X30T
OLYMPIC	57,034	2012					
INDIGO TRAVELLER	55,596	2011	MITSUI, JAPAN	MAN B&W	15.8	香港 (TAYLOR MARITIME)	C4X30T
GREAT LEGEND	52,385	2006	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	EB 23.5	中国	C4X30T BWTS
GREAT PRAISE	52,424						
XING RONG HAI	38,947	2015	江门船厂	MAN B&W	EB 64	-	C4X31T BWTS
XING ZUN HAI							
XING YI HAI	38,898	2016					
XING RU HAI							
BASIC RAINBOW	38,648	2011	MINAMINIPPON	MAN B&W	14.4	香港 (TAYLOR MARITIME)	C4X30T

FOUR DIAMOND	34,059	2011	PHA RUNG	-	EB 20	-	C4X30T BWTS
FOUR EMERALD	33,992	2013					C4X30T BWTS
LADY C	32,790	2011	扬州环球	MAN B&W	9.5	中国	C4X30T
LOVELAND ISLAND	28,316	2010	IMABARI	MAN B&W	8.5	-	C4X31T
CRYSTAL ISLAND	28,228	2011	SHIMANAMI	MAN B&W	9.5	-	C4X31T
BEAGLE VII	16,822	2007	KANASASHI	MAN B&W	5.85	-	C3X30.7T

## TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
NEW CENTURY	299,031	2004	UNIVERSAL	B&W	31	-	39,951LDT
STARLIGHT VENTURE	291,768	2004	HYUNDAI	B&W	30.5	-	SS 01/2025
SCF URAL	159,314	2002	HYUNDAI	-	EB 32	希腊	SS/DD 07/2022
SCF CAUCASUS	159,173						SS/DD 03/2022
FILIKON	149,989	2002	UNIVERSAL, JAPAN	SULZER	16.5	-	SS11/2022
NISSOS SCHINOUSSA	114,445	2015	HYUNDAI	WARTSILA	EB 120.8	丹麦(TORM)	BWTS/SCR UBBER FITTED
NISSOS THERASSIA	114,322						
NISSOS HERACLEA	114,270						
OCEAN CROWN	108,943	2007	SWS	-	REG 17	希腊	ACUTION SALE
OCEAN TAIPAN	108,936	2008	外高桥	-	17	-	-
INTEGRITY	46,803	2004	HYUNDAI MIPO	B&W	9	中国	SS11/2024

## 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	AZOV SEA	47,363	9,641	1998	535(绿色拆船)	印度
REEFER	ICE RANGER	14,572	6,928	1985	502	印度
LIVESTOCK	KENOS	10,453	10,600	1970	490	孟加拉
GENERAL CARGO	CAPTAIN HAMADA	7,938	3,489	1988	480	巴基斯坦

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	BANGLADESH	IMPROVING	USD 540/ LT	USD 550/ LT	USD 560/ LT
2	PAKISTAN	IMPROVING	USD 530/ LT	USD 540/ LT	USD 550/ LT
3	INDIA	IMPROVING	USD 500/ LT	USD 510/ LT	USD 520/ LT
4	TURKEY	IMPROVING	USD 280/ LT	USD 290/ LT	USD 300/ LT

## 五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$93M	\$68M	\$45M	\$25M	\$23,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$64M	\$45M	\$30M	\$15M	\$17,000PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$50M	\$52M	\$39M	\$22M	\$13M	\$15,500PD (+500)	
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$42M	\$30M	\$20M	\$8M	\$12,500PD (+250)	
PRODUCT 51,000DWT	\$35M	\$37M	\$27M	\$18M	\$7M	\$13,500PD (+750)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$51M	\$53M	\$42M	\$28M	\$12M	\$28,000PD (-2,800)	
PANAMAX 75,000DWT	\$30M	\$31M	\$28M	\$19M	\$10M	\$21,000PD (+1,000)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$30M	\$30M	\$27M	\$15M	\$9M	\$16,750PD (+250)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	2,939	3,183	407	-244	+2,776	+682.06%
BAL TIC CAPE SIZE	4,165	5,006	26	-841	+4,980	+19153.85%
BAL TIC PANAMAX	2,961	2,955	603	+6	+2,352	+390.05%
BAL TIC SUPRAMAX	2,297	2,196	450	+101	+1,746	+388%
BAL TIC HANDYSIZE	1,269	1,189	230	+80	+959	+416.96%
BAL TIC DIRTY TANKERS	610	607	852	+3	-245	-28.76%
BAL TIC CLEAN TANKER	517	472	704	+45	-232	-32.95%

## 七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	32,702	42,370	-22.82%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	26,179	27,126	-3.49%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	24,843	25,790	-3.67%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	25,412	24,379	+4.24%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	23,011	21,658	+6.25%

## 八、油轮运输市场

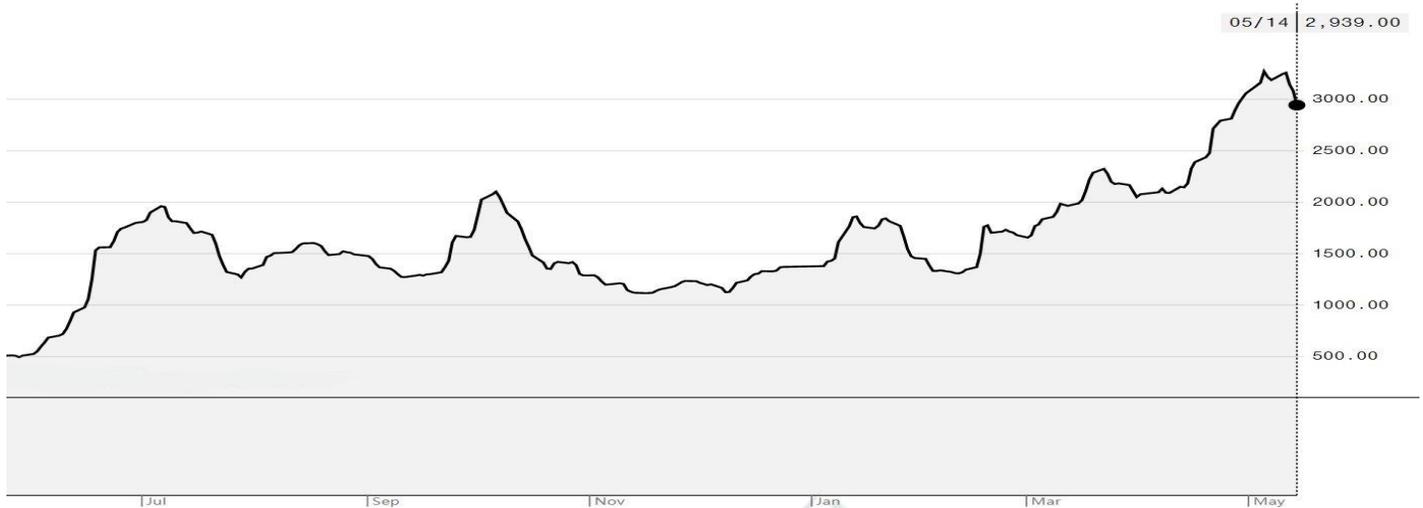
油轮运输市场				
指数	5月17日	5月10日	变化值	涨跌幅度
BCTI	522	502	+20	+3.98%
BDTI	610	605	+5	+0.83%
DIRTY TANKER 航线及指数	5月17日	5月10日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.6	18.7	-0.1	-0.53%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	33	33.2	-0.2	-0.6%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	32.5	32.5	-	0.0%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	91.4	84.2	+7.2	+8.55%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	35.1	35	+0.1	+0.29%
CLEAN TANKER 航线及指数	5月17日	5月10日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	83.8	74.2	+9.6	+12.94%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	91.1	95.6	-4.5	-4.71%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	5月17日	5月10日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	150	149.6	+0.4	+0.27%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	116.3	123.4	-7.1	-5.75%
原油价格(\$/BBL)	5月17日	5月10日	变化值	涨跌幅度
布伦特	69.6	68.22	+1.38	+2.02%
WTI	66.38	64.88	+1.5	+2.31%

## 九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>5月17日结算价格</b>	<b>5月10日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	220	220	-	0.0%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	118.33	114.33	+4	+3.5%
<b>动力煤</b>	<b>5月17日结算价格</b>	<b>5月10日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	55.54	55.75	-0.21	-0.38%
<b>美粮食指数</b>	<b>5月17日</b>	<b>5月10日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	1485.25	1496.25	-11	-0.74%
美玉米指数	597.75	657.75	-60	-9.12%
美豆油指数	63.75	60.09	+3.66	+6.09%
美豆粕指数	407.8	430	-22.2	-5.16%
美麦指数	706.25	731.25	-25	-3.42%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>5月17日</b>	<b>5月10日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	213.65	229.75	-16.1	-7.01%
58%品位澳洲粉矿	187.25	202.8	-15.55	-7.67%
65%品位巴西粉矿	248.3	263.6	-15.3	-5.8%

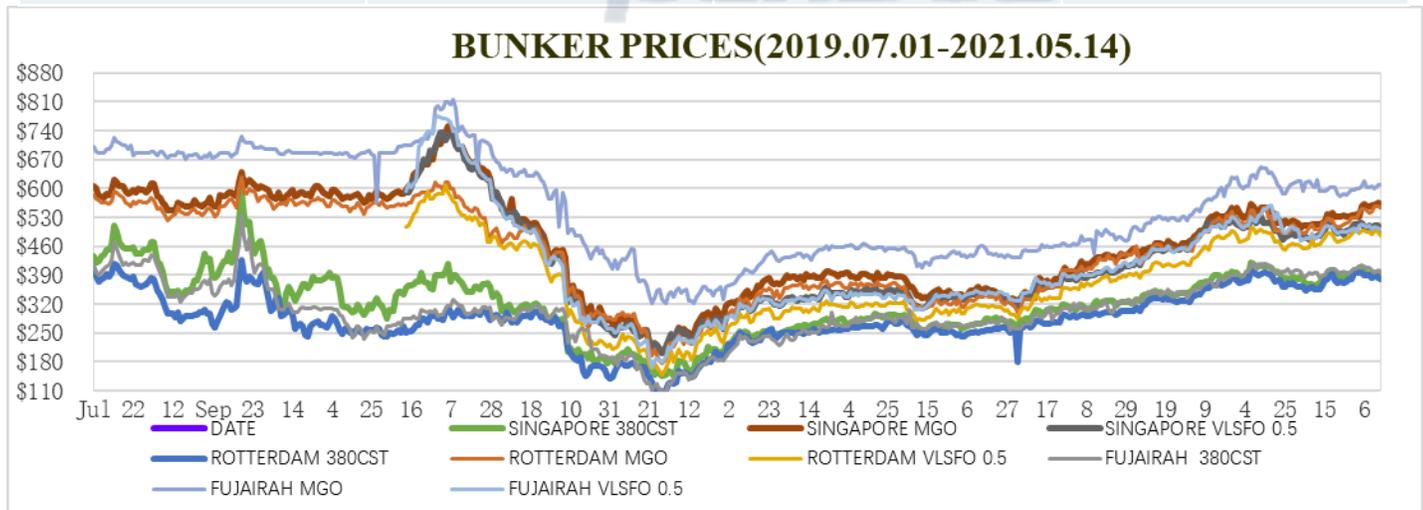
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/07/2020-14/05/2021)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2021.05.14
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$379	\$554	\$486	
FUJAIRAH	\$400	\$610	\$501	
SINGAPORE	\$385	\$560	\$496	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。