

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 4029 点, 同比上周末上涨 683 个点。海岬型船市场氛围转淡, 且受 FFA 远期合约下跌影响, 部分船东下调报价, 运价总体下跌。澳大利亚丹皮尔至青岛航线平均报价在 11.9 美元/吨左右; 巴西图巴朗至青岛航线平均报价为 28.4 美元/吨左右。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 3544 点, 同比上周末上涨 242 个点。巴拿马型船稳步上涨。太平洋市场, 货量表现稳定, 尤其受日韩需求增长带动, 市场气氛更趋活跃, 运价自周初即稳步上升。下半周, 随着货盘逐步消化, 且更多可用运力进入市场, 运价涨势略有趋缓, 但仍有几条航线创下发布日以来或者近期新高。6 月 17 日, 中国-日本/太平洋往返航线 TCT 日租金为 31129 美元, 较上周四上涨 12.4%, 为发布以来新高; 中国南方经印尼至韩国航线 TCT 日租金为 29829 美元, 较上周四上涨 13.5%, 为近一个月高点; 印尼萨马林达至中国广州航线运价为 13.670 美元/吨, 较上周四上涨 7.9%, 为发布以来新高。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 2802 点, 同比上周末上涨 210 个点。超灵便型船东南亚市场全线反弹。本周东南亚市场较为活跃, 各主力货种货盘均有不同程度增长, 而即期市场运力相对不足。受供需基本面变化影响, 市场信心得到支撑, 租金报价不断上涨。

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(6 月 18 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC0721	37964	244340.10	19.91%	6.4361
CTC0821	37950	244250.00	10.96%	6.4361
CTC0921	38018	244687.65	11.27%	6.4361
CTC1021	36036	231931.30	14.78%	6.4361
CTCQ321	37977	244423.77	13.90%	6.4361
CTCQ421	34464	221813.75	16.16%	6.4361
CTCQ122	18093	116448.36	7.95%	6.4361
CTC2022	24152	155444.69	9.79%	6.4361
PTC0721	33443	215242.49	18.09%	6.4361
PTC0821	32957	212114.55	16.45%	6.4361
PTC0921	32457	208896.50	16.04%	6.4361
PTC1021	30136	193958.31	19.90%	6.4361
PTCQ321	32953	212088.80	16.87%	6.4361
PTCQ421	29511	189935.75	21.96%	6.4361
PTCQ122	20511	132010.85	15.84%	6.4361
PTC2022	20081	129243.32	11.44%	6.4361
STC0721	33000	212391.30	20.01%	6.4361
STC0821	32708	210511.96	22.61%	6.4361
STC0921	31417	202202.95	25.21%	6.4361
STC1021	29417	189330.75	28.71%	6.4361
STCQ321	32375	208368.74	22.54%	6.4361
STCQ421	28371	182598.59	28.02%	6.4361
STCQ122	19150	123251.32	14.93%	6.4361
STC2022	17892	115154.70	11.86%	6.4361

橙色表示与上周同期上升, 蓝色表示与上周同期下跌。

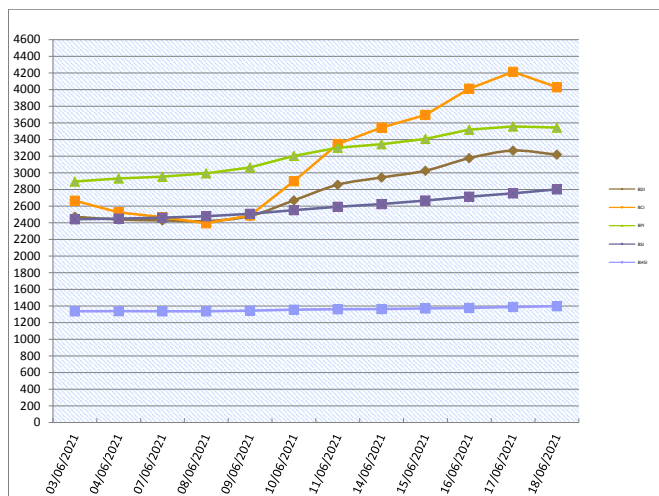
期租水平 6 月 18 日(美元/天)

船型	6 月 18 日	比较上周	2020 年 6 月	2019 年 6 月
海岬型	33415	12482	16996	15921
巴拿马型	31897	5497	6045	11142
超灵便型	30819	3878	8971	8417
灵便型	25170	1105	6583	6320

6 月 18 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	11.885	1.954
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	28.371	5.602
170000/10%	南非铁 Saldanha- 青岛	21.512	4.138
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	16.429	1.372
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	21.7	1.74
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	13.69	1.24
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	16.347	0.772
50000/10%	菲律宾煤 Surigao- 日照	20.767	0.845

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Euronav 在 Hyundai Samho 下单了 3 艘 158,000 载重吨的苏伊士极限型船舶，在 2023 年下半年和 2024 年第一季度交船。Hyundai Mipo 已经下了一个订单，建造 4 艘 50000 载重吨的船舶，2023 年交船。

二手船市场

Clipper Group 出售了 11 艘散货船给到中国国家开发银行融资租赁公司，总价是 1 亿 4 千多万美元，然后再基于指数光租给 Clipper Group。这些船舶包括 2 艘 Ultramaxs，2 艘超灵便型船，和 7 艘灵便型船舶。日本船东出售了“RICH FUTURE”（82,197 载重吨，建于 2013 年，Tsuneishi 舟山船厂建造），买家是来自德国，成交价是 2260 万美元，这个价格比起上个月的成交，价格更加坚挺了。

拆船市场

拆船市场情绪正在慢慢动摇，市场上的船舶很少，印度次大陆正处于季风季节。预计价格不会有大幅的调整，买家表现谨慎。

租船交易摘要

- 'MG Explorer' 建于 2016 年，84790 载重吨，6 月 18-19 日山海关交船，途经澳大利亚东海岸，台湾还船，租金 36000 美元/天——租家不详
- 'Betty K' 建于 2019 年，81992 载重吨，6 月 20-22 日 Krishnapatnam 交船，途经南美东海岸，新加坡-日本地区还船，租金 34,750 美元/天——租家 Comerge
- 'Zhong Yuan' 建于 2011 年，81629 载重吨，6 月 19-20 日新加坡交船，途经南美东海岸，新加坡-日本地区还船，租金 32,000 美元/天——租家 CJ Intl
- 'Kerkyra' 建于 2012 年，81375 载重吨，6 月 20-21 日 Luoyuan 交船，日本地区还船，租金 32,000 美元/天——租家 NYK
- 'Darya Aum' 建于 2018 年，81109 载重吨，6 月 24 日天津交船，途经大连，日本地区还船，租金 34,000 美元/天——租家不详
- 'CMB Jordaens' 建于 2019 年，63447 载重吨，6 月 22 日 Phumy 交船，途经印尼，中国还船，租金 35,000 美元/天——租家不详
- 'BBG Nova' 建于 2016 年，63314 载重吨，印尼即期交船，印度西海岸还船，租金 35,000 美元/天，印度东海岸还船，租金 38000 美元/天——租家 Transpower
- 'Tonic Spirit' 建于 2010 年，56108 载重吨，6 月 20 日 Map Ta Phut 交船，途经印尼，孟加拉国还船，租金 34,000 美元/天——租家不详
- 'Bubba Boosh' 建于 2014 年，55646 载重吨，6 月 19 日 Nigeria 交船，途经桑托斯到 Jeddah，租金 30,000 美元/天——租家嘉吉
- 'Pnoi' 建于 2009 年，32282 载重吨，6 月 20-25 日 Ghazouet 交船，租期 4-6 个月，大西洋还船，租金 22000 美元/天——租家不详

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
PAC Agena	2021	63,132	New Dayang SB	
Saikai Maru II	2021	84,121	Namura Shipbuilding	
Daido Ambition	2021	37,982	I-S Shipyard	
You & Island	2011	38,309	Shimanami Shipyard	low 15
Grace Ocean	2013	33,296	Shin Kurushima	15.4
Interlink Comity	2010	37,302	Huatai Hvy. Ind.	12.75
Tern	2003	50,209	Mitsui SB (Tamano)	9.7
Lalinde	2006	18,909	Yamanishi Zosen	6.8
Eclipse	2010	79,471	Jinhai Heavy Ind	16.75
Rich Future	2013	82,197	Tsuneishi Zhoushan	22.6
Magnate	2004	18,828	Yamanishi Zosen	4.6
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Victoriya	1995	41,260	Pakistan	
Vika	1998	41,425	Pakistan	5.32
Mohammed Bey	1981	11,274	India	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	6 月 18 日	变化
孟加拉国拆船	568.6	18.1↑
印度拆船	522.5	16.4↑
巴基斯坦拆船	561.8	10.3↑

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	6 月 18 日	6 月 4 日	变化
布伦特	74.23	71.89	2.34
西德州	72.35	69.62	2.73

船用燃料油(美元/吨) 6 月 18 日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	413.5(+4)	528.5(+1.5)	590.5(+7.5)
上海	431.5(+10)	533(+10.5)	565(0)
香港	418.5(+1.5)	539.5(+15)	582.5(+17.5)
釜山	432(-3.5)	557(-14)	608.5(+6)
日本(Osaka)	459(+7)	565.5(+11)	787.5(0)
Fujairah	420(+2.5)	526.5(+1.5)	652.5(+18)
鹿特丹	402(-0.5)	515(+4.5)	587.5(+18)

数据来源：海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或本公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

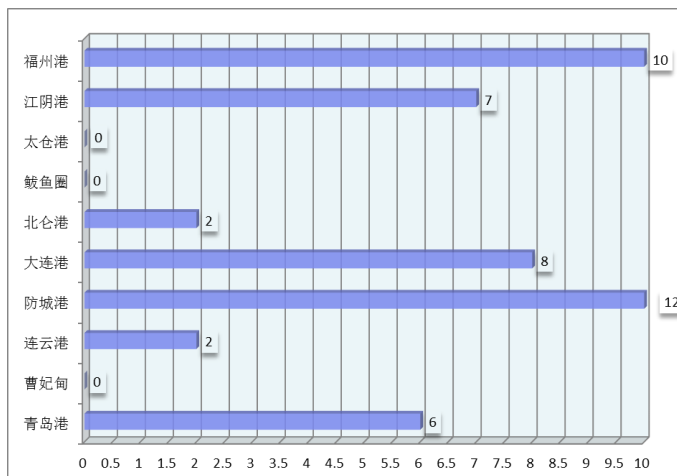
宝钢湛江钢铁三高炉系统项目化产工程顺利

投产 (来源:我的钢铁网)

6 月 15 日上午,由中国五冶集团工程总承包分公司承建的宝钢湛江钢铁三高炉系统项目化产工程顺利投产。

该项目是新建 20 万吨/年焦油加工生产线以及生产辅助设施,将煤精作业区输送的煤焦油,储存在焦油原料槽区,并通过机泵输送到联合装置,经过焦油蒸馏、馏分洗涤、工业萘蒸馏和酚盐分解(改造)装置,生产出炭黑油、工业萘、洗油、脱酚油、粗酚等产品,并储存到成品槽区。项目建成投产后实现产能提升的同时将大幅降低能耗和污染物排放指标,充分发挥节能环保效应,为加快湛江钢铁建设成为千万吨级现代化绿色钢厂做出更加有力的贡献。自 2020 年 6 月 30 日开工伊始,该项目就面临着天气条件恶劣、施工图纸到图不及时、图纸错误多、高危高爆区域施工难度大等、作业时间短等困难,中国五冶项目团队以“开工即高峰”的姿态,带领全体人员投入项目建设。管理人员 24 小时轮班驻守一线,加强施工动态管理,做好安全质量监督和施工技术指导,并针对湛江沿海地区天气变化快,暴雨台风频发的特征,提前策划,制定极端天气施工防范预案,加强安全施工防护,降低因自然灾害等客观因素造成的工期延误。

本次化产工程顺利投产,是五冶参与宝钢湛江钢铁建设的又一里程碑,五冶人将继续保持昂扬的斗志,砥砺前行,以更高的标准迎接新的挑战,推动冶金建设国家队再上新台阶。



2021 年 5 月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	8979	3.3%↑	-

数据来源: 我的钢铁

铁矿石价格分析 (6 月 18 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	215.1	6.45
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	1506	99
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	1506	99

数据来源: 我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	6 月 18 日	6 月 4 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	213.5	207	6.5
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	182.4	180.05	2.35
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	249.7	236.25	13.45
巴西 IOCJ	65.0%	PDM	251.05	237.6	13.45

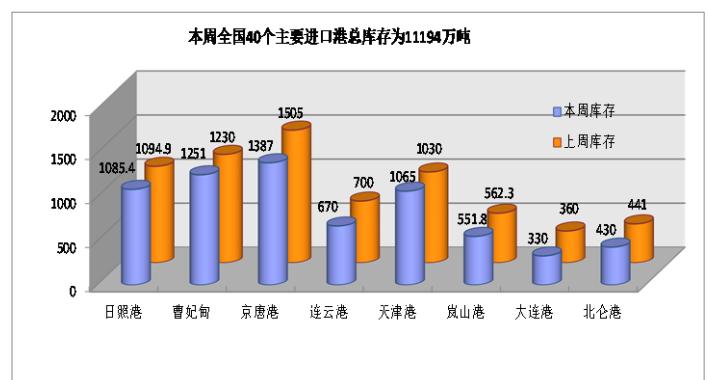
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	6 月 18 日	6 月 4 日	涨跌
钢材综合	195.77	199.21	4.95
长材	214.75	219.12	6.29
扁平	177.62	180.17	3.68
螺纹钢	201.94	206.55	6.51

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

交投不活跃 运价弱势盘整

(来源: 秦皇岛煤炭网)

06 月 18 日海运煤炭运价指数下跌。OCFI 报收 1035.54 点，环比下跌 2.6 点。分子指数来看，沿海线指数报收 1073.77 点，环比下跌 0.3 点；沿江线指数报收 982.76 点，环比下跌 5.6 点。

具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 41.1 元/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 37.7 元/吨，期环比持平；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 39 元/吨，期环比持平；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 54 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 53 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 46.8 元/吨，期环比持平。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 51.1 元/吨，期环比持平；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 39 元/吨，期环比下跌 0.5 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 43.3 元/吨，期环比持平；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 48.1 元/吨，期环比持平；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 46 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨。

今日海运煤炭运价指数延续平稳态势。目前环渤海港口库存维持在 2300 万吨以上水平，尽管个别港口封航影响调出作业，但合计调出水平依旧高于调进，库存水平稳中有降。气温升高叠加工业用电支撑，沿海电厂日耗持续攀升，整体来看采购需求依然存在，但长协履约率高叠加市场煤价高，终端市场采购并未释放。市场博弈期，交投活跃度较低，运价弱势盘整。

2021 年 5 月煤炭进口量(万吨)

国家	五月	四月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2104	2173	4.6%↓

数据来源：中国海关总署

主要港口煤炭库存分析（6 月 18 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	506	514	-1.56%
曹妃甸港	410	439	-6.61%
广州港	256.3	272.3	-5.88%
京唐港	496	525.1	-5.54%
环渤海四港	1412	1450.1	-4.47%

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（6 月 18 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤（环渤海湾	FOB 均价	CNY	730	40
环渤海湾动力煤（6 月 2 日）	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	642	24

数据来源：秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

英国与日本就禽肉贸易达成协议 未来将实行零关税 (来源：我的农产品网)

经过一系列双边会谈，英国与日本已达成一项协议，将开放其禽肉进入日本市场。交易最早可能在本月开始。

两国之间达成的协议在未来五年内价值可能高达 6500 万英镑（英镑；9060 万美元；100 亿日元）。Nippon 报道称，第一批英国禽肉最早可能在 6 月底运往日本。

据英国政府称，确保进入日本市场为该国的农民、生产商和出口商提供了新的机会。

国际贸易部和环境、食品和农村事务部 (Defra) 的联合声明称，贸易额每年高达 1300 万英镑，包括新鲜和熟食。该协议反映了亚洲合作伙伴接受英国家禽生产的高标准，该合作伙伴以其“严格的食品安全和进口控制制度，以及对优质、多样化肉类的口味”而闻名。

“英国家禽委员会对英国家禽肉出口市场准入世界第三大经济体日本的令人振奋的消息表示欢迎，”该委员会首席执行官理查德格里菲斯说。“我们的行业与政府密切合作，为英国家禽肉企业打开大门并创造新的机会，这些企业生产符合世界一流标准的安全、负担得起和营养丰富的食品。我们期待继续开拓新市场，继续将英国禽肉放在世界各地的每张餐桌上。”

国际肉类贸易协会 (IMTA) 首席执行官凯蒂·多尔蒂 (Katie Doherty) 评论道：“我们很高兴英国获得对日本禽肉出口市场准入的消息。”“该公告意味着 IMTA 成员和其他英国出口商可以利用英日经济伙伴关系协议授予的关税减免。该协议在数年内将冷冻鸡肉的关税从平均 10% 降至零。如果没有 Defra 谈判的市场准入，英国出口商将无法从政府努力确保的这些关税削减中受益。”

2021 年 5 月累计大豆进口量(万吨)

国家	五月	四月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	961	745	2.5%↑

数据来源：中国海关总署

2021 年 5 月累计玉米进口量(万吨)

国家	五月	四月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	316	185	395.3%↑

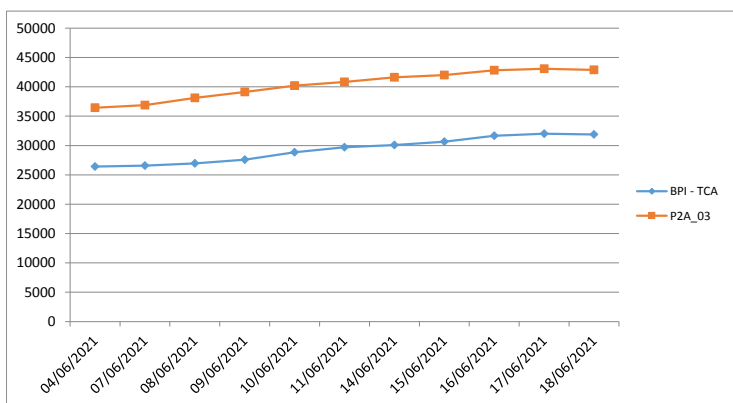
数据来源：中国海关总署

2021 年 5 月累计大麦进口量(万吨)

国家	五月	四月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	111	115	115.7%↑

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

在中东海湾地区市场上，基于 28 万载重吨的船舶，到美湾的航线上，运价是约国标 18，来去都经过好望角，而基于 27 万载重吨的船舶，到中国，运价是稳定在约略高于国标 31，相当于是在往返航次情况下的等价期租租金负 4500 美元/天。在大西洋里，基于 26 万吨的船舶，从西非到中国，运价还是平稳在国标 32.5，相当于是在负 2100 美元/天的期租租金。

苏伊士极限型油轮

基于 13 万吨的船舶，尼日利亚/英国大陆，市场运价提高了 2 个点，达到了 WS49.5 水平（往返 TCE 约为负 1.3k 美元/天），西班牙租家以运价 WS50 租进了 TMS 油轮用于尼日利亚/西班牙航次。这种轻微的上漲对 13.5 万吨黑海/地中海市场产生了连锁反应，该市场的运价已上升一个点至 WS58.5-59 的水平（往返 TCE 约为负 5.4 万美元/天，尽管这里报告的成交很少）。

阿芙拉极限型油轮

地中海市场租金价格稳定，杰伊汉港至拉瓦拉港航线 80,000 吨油轮租金价格稳定在 WS90（往返等价期租租金为 3,000 美元/天）。北欧跨北海地区 80,000 吨的租金价格上涨 3 个点，达到 WS94-95 水平（往返等价期租租金为负 1,100 美元/天），而波罗的海至英国欧洲大陆的 100,000 吨的租金价格上涨势类似，收报 WS66.5 水平（往返等价期租租金为-600 美元/天）。大西洋板块彼岸的市场延续走势，加勒比至美湾以及墨西哥东海岸至美湾的 70,000 吨租金价格再次稳定在 WS80 水平左右（等价期租租金分别为负 2,600 美元/天和负 2,000 英镑/天）。

成品油油轮

在中东海湾地区市场上，LR2 型和 LR1 型油轮的运价都保持稳定，这波澜不惊的一周。基于 7.5 万载重吨的船舶，运价已经在约国标 75 左右，而在 5.5 万载重吨规模的船舶市场上，运价同样持平，略低于国标 90。MRs 型船舶仍面临下行压力，到东非到航线上，基于 35000 载重吨到船舶，运价已从本周初的 WS155 左右下降至 WS150，目前的市场甚至认为是略低于这一水平。

成品油油轮运价回顾 6 月 18 日

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS75.42	-3.58
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS87.86	1.43
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS77.5	12.5
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$1,800,000	70000

原油油轮运价回顾 6 月 18 日

货量	航线	本周五价 (WS)	价格变动
280000	中东海湾-美湾	18.61	-0.42
270000	中东海湾-新加坡	32.05	-0.95
270000	中东海湾-中国	31.36	-0.96
260000	西非到中国	32.14	-2.00

航运新闻摘要

美国经济复苏推高全球通胀
多国央行被迫进入加息通道
我的农产品网

19 日刊登源自《华尔街日报》网站的报道《美国经济推高全球通胀，迫使多国央行采取行动》。报道摘要如下：

美国经济正在推高全球通胀和美元汇率，迫使一些国家的央行提高利率，尽管这些国家的新冠病毒感染人数仍然很高，经济也未完全复苏。

全球各地的央行都在密切关注美国联邦储备委员会将如何应对通胀上升问题，担心被卷入美国经济异常扩张的漩涡中。美联储官员日前暗示，随着美国经济升温，他们预计将在 2023 年加息，这比 3 月份时预计的时间提前。以美联储为中心的全球加息行动有可能扼杀某些地区的经济复苏，尤其是在新兴市场债务上升的情况下。

最近一段时间，俄罗斯、巴西和土耳其的央行均提高了利率，一定程度上是为了抑制今年大宗商品价格快速上涨带来的通胀。

俄罗斯央行今年已三次加息，将基准利率提高至 5.5%。该国通胀率本月加速升至 6% 以上，为近 5 年来的最高水平。俄罗斯央行行长埃莉维拉·纳比乌林娜表示，俄罗斯将继续提高利率，并且预计这不会阻碍经济增长。

巴西央行日前宣布连续第三次加息 0.75 个百分点，并暗示未来可能会有更大幅度加息，以抗击超过 8% 的通胀。土耳其央行 3 月份大幅上调关键利率至 19%，以对抗高达两位数的通胀率以及里拉不断贬值之势。挪威央行日前表示，将在 9 月份加息。预计匈牙利和捷克等国的央行也将很快加息。

国际海事组织正式批准对北
极区域航行的船舶实行
HFO 禁令 信德海事网

在 MEPC 76 会议的最后一天，国际海事组织通过了一项禁止在北极地区使用重油(HFO)的禁令，这一禁令遭到了环保组织的广泛批评，称该条例存在漏洞，许多船只将在没有足够监管的情况下继续航行。

6 月 10 日至 17 日举办的 MEPC 76 通过了《防污公约》附则 I 修正案(新增法规 43A)，在 2024 年 7 月 1 日及之后，禁止船只在北极水域使用和运载 HFO 作为船用燃料。

从事保障船舶安全、搜救行动的船舶，以及专门从事防备和响应海上溢油事故的船舶，将获豁免。自 2029 年 7 月 1 日起，符合某些有关油舱保护建造标准的船舶也将需要遵守该规定。

在 2029 年 7 月 1 日前，海岸线与北极水域接壤的缔约国可暂时放弃对悬挂其国旗的船舶在其主权或管辖权水域作业的要求。

这一系列豁免将意味着在 2029 年年中才能全面禁止 HFO，环保组织清洁北极联盟(Clean Arctic Alliance)表示，这相当于“持续支持北极污染”。

“在 MEPC 76 大会上，国际海事组织及其成员国未能争取到急需的时间来制定必要的快速行动，以减少北极地区日益增加的温室气体排放，这一温室气体是一种强有力的气候影响因素——航运炭黑”，清洁北极联盟首席顾问 Dr. Sian Prior 说道。

“如果将全球航运业比作是一个国家，它将是世界第六大温室气体排放国。然而，随着各国政府公布了它们的国家自主贡献预案，航运管理机构国际海事组织采取了一些措施，这些措施对于解决气候危机造成的混乱几乎没有作用——无论是在北极地区、对于小岛屿国家，或是世界各地”，Seas At Risk 高级政策顾问 John Magg 说道。

“到本周为止，国际海事组织制定的任何行动都不会在这个十年里给北极环境带来任何缓解，如果没有“这个十年”的帮助，北极可能会消失。对北极最有帮助潜力的行动是立即减少海运中的黑碳排放。这次会议本来要讨论北极的黑碳问题，但现在却被推迟到了 MEPC 77，损失的时间越多，造成的损害越大”，太平洋环境组织的代表 Mellisa Johnson 在会上说道。

惊人！一艘 17 年船龄巴拿
马型集装箱船售价高达
4400 万美元

航运界

航运界网消息，地中海航运以 20 年前时建造的价格抢购了一艘 17 年船龄的巴拿马型船。

自去年 12 月以来，CMB 已经以逐渐上升的价格售出了 5 艘经典巴拿马型船。

租船市场方面，BALContainer Line 以每天 12.5 万美元的惊人租金价格将一艘 4,578TEU 集装箱船“CO Osaka”号（建于 2008 年）租给租家，租期为两个月。此外，5,060TEU 集装箱船“S Santiago”号（建于 2006 年）也敲定了短期租约，日租金超过 10 万美元。

一些观察人士表示，同类型船舶短期租金或将高达 15 万美元/天。

此外，4,250TEU 传统巴拿马型箱型船 4 年期租租约，租金约为 4 万美元/天。稍大一些的船只，如 Technomar 控制的 5,551 TEU 集装箱船“Tonsberg”号（建于 2001 年），已与达飞轮船签订了为期五年的租船合同，租金为 45000 美元/天。

地中海航运一直是集装箱船买卖市场上最活跃的参与者，自 2020 年 9 月以来，该公司已经购买了数十艘船舶。

据悉，上周，地中海航运以 3500 万美元购买一艘 4,250TEU 集装箱船“Alabama”号（建于 2010 年）这是自今年 4 月以来该公司从挪威 Awilco Container 收购的 3 艘船之一。

稍小的船型中，地中海航运还以 1900 万美元的价格购买了 2,490TEU 集装箱船“Oregon Trader”号（建于 2006 年），以 2400 万美元的价格收购了 2,702TEU 集装箱船“X-Press Khyber”号（建于 2007 年）。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com