

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 4165 点，同比上上周末下滑 841 个点。海岬型船市场运价先扬后抑。周初，国际铁矿石价格再创新高，品位为 62% 的澳大利亚铁矿石价格攀高至近 230 美元/吨，疯狂的石头持续引发市场关注。在矿价上涨和 FFA 远期合约价格走高的氛围烘托下，铁矿石市场运费再次回升，澳大利亚至青岛航线运价涨至 15 美元/吨左右，巴西图巴朗至青岛航线运价涨至 31 美元/吨左右。下半周，FFA 远期合约价格和铁矿石价格回落，且新加坡假期，整体气氛有所转变，现货市场氛围一般，租家降低报价，铁矿石运价开始回落。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 2961 点，同比上上周末上涨 6 个点。巴拿马型船市场先升后降。太平洋市场，上半周市场情绪依然高涨，中国-日本/太平洋往返航线日租金已超过 3 万美元，是年初时的 3 倍。由于市场超出基本面支撑过高，下半周在 FFA 远期合约价格下跌、海岬型船市场回调、印尼开斋节等因素影响下，市场情绪有所降温，活跃度下降，太平洋市场租金有所回落。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 2297 点，同比上上周末上涨 101 个点。超灵便型船东南亚市场继续稳步上行。尽管本周下半周大中型船市场纷纷回调，但超灵便型船市场整体氛围仍好，船东依然信心充足，煤炭、镍矿、钢材等各类货盘均有，东南亚市场租金小幅上涨。

期租水平 5 月 14 日(美元/天)

船型	5 月 17 日	比较上周	2020 年 5 月	2019 年 5 月
海岬型	34542	-6972	4042	11853
巴拿马型	26652	55	4330	1192
超灵便型	25264	1106	5909	8250
灵便型	22839	1440	5003	5527

5 月 14 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	12.557	-1.869
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	26.848	-0.230
170000/10%	南非铁 Saldanha - 青岛	20.586	0.136
130000/10%	东澳煤 Newcastle - 舟山	17.443	-1.186
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	21.170	1.470
70000/10%	印尼煤 Samarinda - 广州	13.315	1.585
45000/10%	印尼煤 Taboneo - 广州	16.160	0.907
50000/10%	菲律宾镍 Surigao - 日照	21.033	1.000

1. 海岬型船租金水平下滑

2. 巴拿马型船租金水平上涨



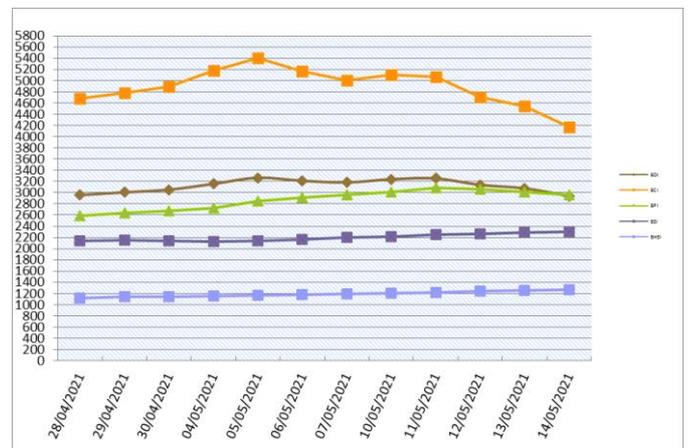
3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(5 月 14 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0621	33893	218694.58	0.75%	6.4525
CTC0721	33500	216158.75	-4.92%	6.4525
CTC0821	32036	206712.29	-3.67%	6.4525
CTC0921	30521	196936.75	-2.90%	6.4525
CTCQ321	32019	206602.60	-2.82%	6.4525
CTCQ421	26864	173339.96	-7.96%	6.4525
CTCQ122	15829	102136.62	-6.33%	6.4525
CTC2022	20573	132747.28	-3.13%	6.4525
PTC0621	25497	164519.39	-1.96%	6.4525
PTC0721	25311	163319.23	-3.91%	6.4525
PTC0821	24243	156427.96	-5.05%	6.4525
PTC0921	23290	150278.73	-0.47%	6.4525
PTCQ321	24281	156673.15	-6.70%	6.4525
PTCQ421	21190	136728.48	-2.56%	6.4525
PTCQ122	16947	109350.52	-1.48%	6.4525
PTC2022	17301	111634.70	-0.09%	6.4525
STC0621	24988	161235.07	-2.09%	6.4525
STC0721	24100	155505.25	-1.21%	6.4525
STC0821	21929	141496.87	-0.85%	6.4525
STC0921	20238	130585.70	1.94%	6.4525
STCQ321	22089	142529.27	1.87%	6.4525
STCQ421	18833	121519.93	0.75%	6.4525
STCQ122	14583	94096.81	-4.92%	6.4525
STC2022	14883	96032.56	-3.67%	6.4525

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

北海船厂交付了一艘 209,569 载重吨的散货船 Hui Xiang Hai, 船东是 Oriental Fleet Intl. 该船东还获得了一艘 210,000 载重吨的散货船 Hui Tai Hai, COSCO HI (Yangzhou) 船厂建造。

二手船市场

在散货船买卖的市场上, 和前几周情况不同, 这是非常安静的一周, 只有两个确认的买卖被报道出来。日本船东出售了卡姆萨尔极限型船舶 "YARRAWONGA" (82,624 dwt, built 2008, Tsuneishi Zosen), 价格是略高于 1600 万美元, 买家是希腊的, 这个价格和之前的成交比略有下滑。在灵便型船板块, Hsin Chien Marine 出售了 "NEW FRONTIER" (35,013 dwt, built 2011, Shikoku Dock., C4x30T), 价格是 1450 万美元。

拆船市场

本周拆船市场的活动依然低迷。这种不活跃的部分原因是最近印度全国 Covid-19 病例激增, 以及实施更严格的限制, 影响当地市场情绪和商品市场。

租船交易摘要

- 'Sunlight' 建于 2000 年, 172572 载重吨, 5 月 16-17 日厦门交船, 途经澳大利亚东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 44000 美元/天——租家不详
- 'La Donna I' 建于 2014 年, 79107 载重吨, 5 月 17-20 日日日照交船, 印度西海岸还船, 租金 32000 美元/天——租家不详
- 'Mairini' 建于 2010 年, 79023 载重吨, 5 月 19 日 Kunsan 交船, 途经北太平洋美国西海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 27000 美元/天, 意向装运谷物——租家 PCL
- 'Tiger South' 建于 2013 年, 76213 载重吨, 5 月 16 日根特交船, 途经美国东海岸, 斯卡角-直布罗陀地区还船, 租金 21000 美元/天——租家嘉吉
- 'Lambay' 建于 2011 年, 5 月底南美北海岸引航站交船, 欧洲还船, 意向装运谷物, 租金 30250 美元/天——租家 Golden Ocean
- 'Nan Xin 27' 建于 2006 年, 74483 载重吨, 5 月 11-12 日鲛鱼圈交船, 途经北太平洋美国西海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 25,250 美元/天——租家 Cofco Agri
- 'Josco Lanzhou' 建于 2020 年, 61323 载重吨, 5 月 18-20 日北中国交船, 欧洲-地中海地区还船, 租金 32000 美元/天——租家不详

- 'Prosperity 103' 建于 1998 年, 47108 载重吨, 5 月 20 日 Bangkok 交船, 2-3 个连续航次, 新加坡-日本地区还船, 租金 25,000 美元/天——租家不详
- 'NY Trader III' 建于 2016 年, 39488 载重吨, 5 月 23-27 日 Haldia 交船, 途经印度东海岸, 越南还船, 租金 30,000 美元/天——租家 Allianz bulk cfr8
- 'Suzanna D' 建于 2012 年, 37205 载重吨, Nueva Palmira 即期交船, 途经 Plate, Abidjan 还船, 租金 24,000 美元/天——租家 Trithorn
- 'Friendly Islands' 建于 2012 年, 28387 载重吨, Banjul 即期交船, 途经南非, 地中海还船, 运价 10.500 美元/吨——租家不详

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Hui Xiang Hai	2021	209,569	Beihai Shipyard	
Hui Tai Hai	2021	210,000	COSCO HI (Yangzhou)	
Shandong Soar	2021	210,000	Beihai Shipyard	
Pacific Hero	2012	58,677	Kawasaki HI Kobe	region 18
Zoe S	2002	53,054	Oshima Shipbuilding	low/mid 8
Leopold LD	2014	179,816	Tianjin Xingang HI	
Four Coal	2014	76,822	SPP Sacheon SY	region 21
Guo Qiang 8	2018	63,388	Huangpu Wenchong	Region 23
Peak Proteus	2013	82,158	Tsuneishi Zosen	low/mid 21
Lowlands Orchid	2005	176,193	Universal SB (Tsu)	Mid 15
Xin Hai Zhou 29	2009	22,285	Huajie Shipbuilding	RMB48 .25
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Pha Cent	2000	170,415	Bangladesh	
Arctic	1978	28,418	Turkey	
Mohammed Bey	1981	11,274	India	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	5月14日	变化
孟加拉国拆船	545	19.6↑
印度拆船	502	13↑
巴基斯坦拆船	547	25↑

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	5月14日	5月7日	变化
布伦特	67.05	68.09	-1.04
西德州	63.82	64.71	-0.89

船用燃料油(美元/吨) 5月14日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	385.5(-8)	496.5(-5.5)	560.5(-4)
上海	396.5(-17.5)	495.5(-14)	565 (0)
香港	392(-8.5)	494.5(-11)	522.5(+5)
釜山	412(-15)	543.5(0)	579.5(+5)
日本(Osaka)	432(-15)	537.5(-15)	787.5 (0)
Fujairah	400(-8)	501(-6.5)	610.5(+6)
鹿特丹	379(-11.5)	486(-7.5)	554.5(+7)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或本公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和人士不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

1-4月全国固定资产投资增长19.9%，比2019年1-4月增长8.0%

(来源:我的钢铁网)

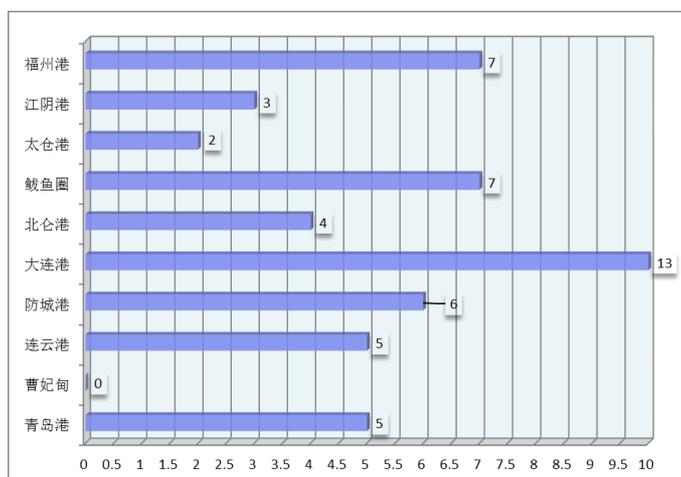
1-4月份，全国固定资产投资（不含农户）143804亿元，同比增长19.9%；比2019年1-4月份增长8.0%，两年平均增长3.9%。其中，民间固定资产投资82519亿元，同比增长21.0%。从环比看，4月份固定资产投资（不含农户）增长1.49%。分产业看，第一产业投资3620亿元，同比增长35.5%；第二产业投资42255亿元，增长21.7%；第三产业投资97929亿元，增长18.7%。

第二产业中，工业投资同比增长21.7%。其中，采矿业投资增长13.0%；制造业投资增长23.8%；电力、热力、燃气及水的生产和供应业投资增长14.4%。

第三产业中，基础设施投资（不含电力、热力、燃气及水生产和供应业）同比增长18.4%。其中，水利管理业投资增长24.9%；公共设施管理业投资增长14.1%；道路运输业投资增长16.8%；铁路运输业投资增长27.5%。

分地区看，东部地区投资同比增长18.6%；中部地区投资增长30.7%；西部地区投资增长18.0%；东北地区投资增长15.2%。

分登记注册类型看，内资企业投资同比增长19.9%；港澳台商企业投资增长29.4%；外商企业投资增长10.4%。



2021年3月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10210.9	19%↑	-

数据来源: 我的钢铁

铁矿石价格分析 (5月14日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	209.65	-2.25
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG	CNY	1473	-118
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN	CNY	1473	-118

数据来源: 我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	5月14日	5月7日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	208.1	209.95	-1.85
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			0
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	181.2	182.85	-1.65
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	243.55	242.55	1
巴西 IOCJ	65.0%	PDM	244.9	243.90	1

数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	5月14日	5月7日	涨跌
钢材综合	227.11	215.29	11.82
长材	251.35	235.9	15.45
扁平	203.93	195.57	8.36
螺纹钢	239.17	227.11	12.06

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

市场不明朗 运价大幅下行

(来源: 秦皇岛煤炭网)

05月14日海运煤炭运价指数下跌。OCFI报收1343.55点，环比下跌67.5点。分子指数来看，沿海线指数报收1406.84点，环比下跌50.7点；沿江线指数报收1256.16点，环比下跌90.7点。

具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线2-3万吨船舶平均运价为54.2元/吨，期环比下跌0.3元/吨；秦皇岛至上海航线4-5万吨船舶平均运价为47.1元/吨，期环比下跌8元/吨；秦皇岛至乍浦航线4.4-4.8万吨船舶平均运价为48元/吨，期环比下跌8元/吨；秦皇岛至宁波航线1.5-2万吨船舶平均运价为69.2元/吨，期环比下跌0.8元/吨；秦皇岛至广州航线5-6万吨船舶平均运价为70元/吨，期环比下跌3元/吨；秦皇岛至广州航线6-7万吨船舶平均运价为63.1元/吨，期环比下跌3元/吨。沿江方向，秦皇岛至江阴航线1.6-1.9万吨船舶的平均运价为65.9元/吨，期环比下跌1.2元/吨；秦皇岛至江阴航线4-5万吨船舶平均运价为49.2元/吨，期环比下跌7.9元/吨；秦皇岛至张家港航线2-3万吨船舶平均运价为56.3元/吨，期环比下跌0.5元/吨；秦皇岛至南京航线2-3万吨船舶平均运价为61.5元/吨，期环比下跌0.4元/吨；秦皇岛至镇江航线2-3万吨船舶平均运价为59.3元/吨，期环比下跌0.4元/吨。今日海运煤炭运价指数呈大幅下降趋势。本周煤价开启“过山车”模式，期货盘面波动更加剧烈，煤炭市场矛盾爆发，市场各方均谨慎操作，当前煤价下行市场观望情绪更加浓厚。海运市场受煤价下行影响港口煤炭下水需求大幅减少，市场货盘非常有限，在近期市场不明朗的情况下，船东降价成交意愿强烈，今日运价大幅下行。

2021年3月煤炭进口量(万吨)

国家	三月	一~二月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2732.9	4,113	2%↓

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析(5月14日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	490	526	-6.84%
曹妃甸港	472.3	427.5	10.48%
广州港	281	269	4.46%
京唐港	602.9	571.9	5.42%
环渤海四港	1565.2	1525.4	2.61%

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析(5月14日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤(环渤海湾)	FOB 均价	CNY	661	14
环渤海湾动力煤(5月12日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	620	30

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

印度食糖出口向好，已签订 500 万吨出口合同 (来源：我的农产品网)

印度糖厂可能会在 6 月底实现出口 600 万吨食糖的目标，距离 2020-21 榨季结束的 9 月提前 3 个月。“目前出口情况良好，糖厂已签订了 500 万吨糖的出口合同。去年印度出口了创纪录的 590 多万吨糖。预计今年将创造一个新纪录，”食品部联合秘书苏博德·库马尔·辛格 (SubodhKumarSingh) 表示。

出口激增的主要原因是全球糖价坚挺以及国内政府给予补贴，使得海外市场利润丰厚。

辛格称，政府为出口的 600 万吨的糖提供每公斤 5.83 卢比的补贴，补贴金额直接转入农民账户。“因此，出口越多，可用于解决甘蔗欠款的资金就越多”。官员们说，出口将有助于糖厂结清欠蔗农的欠款。

巴西和泰国这两个产糖大国的产量下降正在帮助印度。印度糖厂协会总干事阿比纳什·韦尔马 (AbinashVerma) 表示，巴西的产量可能为 3000 万吨，而去年为 3800 万吨，泰国的食糖产量也从 1200 万吨下降到 770 万吨，这为印度糖在全球市场留出空间。政府还鼓励糖厂将多余的糖和甘蔗用于生产乙醇，这也助于糖厂改善现金流。

10 月至 4 月期间，印度的食糖产量从去年同期的 2580 万吨增长了近 16%，达到 2991 万吨。“由于新冠疫情，国内消费没有增加。因此不得不将过剩的糖转移到乙醇生产上，以维持资金流”一位行业高管表示。据美国农业部预测，截至 2021 年 9 月，印度食糖产量将增长 17%，达到 3370 万吨，北方邦是最大的生产国，其次是马哈拉施特拉邦和卡纳塔克邦。

2021 年 3 月累计大豆进口量 (万吨)

国家	三月	一~二月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	777	1340.7	82%↑

数据来源：中国海关总署

2021 年 3 月累计玉米进口量 (万吨)

国家	三月	一~二月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	193	479	506.8%↑

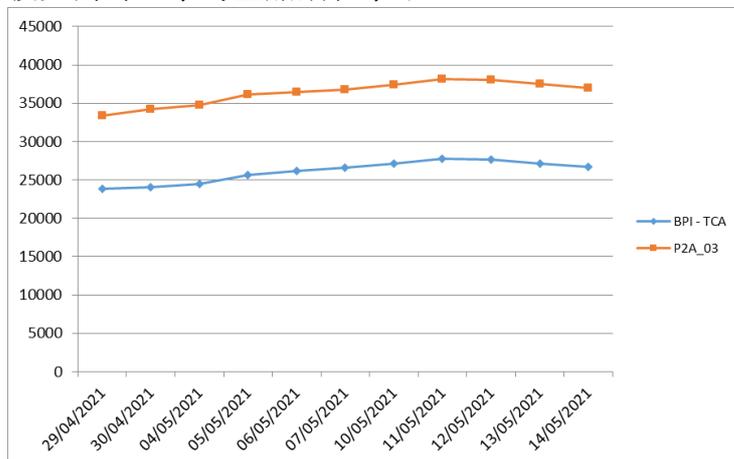
数据来源：中国海关总署

2021 年 3 月累计大麦进口量 (万吨)

国家	三月	一~二月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	107	132	283.6%↑

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

在中东地区，基于 28 万吨的船舶，从中东到美湾，来回途经好望角，运价市维持在国标 18.5 左右，同时基于 27 万吨的船舶，到中国的航线上，运价市在国标 32.5 左右，相当于往返航次的负 1400 美元/天的租金。在大西洋里，基于 26 万吨的船舶，从西非到中国，运价是国标 35，即往返航次下的 2300 美元/天的租金。从美湾到中国，基于 27 万吨的船舶，看到了略低于 430 万美元的运费，相当于往返航次下的 5500 美元/天的租金。

苏伊士极限型油轮

基于 135000 载重吨的船舶，从黑海到地中海，运价是比上周下滑了约 1.5 个点到国标 58，相当于一个往返航次下的 4700 美元/天。基于 13 万载重吨，从 Nigeria 到 UK Continent，运价下滑了 3 个点到国标 51，相当于往返航次下的 450 美元/天。

阿芙拉极限型油轮

在地中海，市场再次下滑，基于 80000 吨的船舶，从 Ceyhan 到 Lavera，运价下滑了 2 个点到国标 85，相当于是往返航次下的 1700 美元/天。在北欧，船东觉得市场略有好转，基于 8 万吨的船舶，横跨北海，运价提高了 7 个点到国标 95，相当于约 500 美元/天。

成品油油轮

本周市本周市场上最大的新闻可能是针对输油管道的勒索软件网络攻击，这直接导致了从欧洲/美国大西洋沿岸和美湾装货的需求的增加。结果就是这两个市场运价在本周初大幅上涨，但是这只是短暂的。欧陆市场，周初是飙升至国标 160 点，到周末回落到国标 130，虽然成交的是一艘建于 2005 年的船舶。

美湾市场上，周初看到了更大的上涨，上涨了大约 50 个点，到国标 140，但最后也回落了。

成品油油轮运价回顾 5 月 14 日

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS77.5	5.83
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS93.21	-1.43
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS113.57	48.57
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$1,570,000	20000

原油油轮运价回顾 5 月 14 日

货量	航线	本周五价 (WS)	价格变动
280000	中东海湾-美湾	18.6	-0.1
270000	中东海湾-新加坡	33.17	-0.29
270000	中东海湾-中国	32.5	-0.29
260000	西非到中国	35.23	0.23

航运新闻摘要

疫情重创古巴糖业 产糖量创一个世纪以来新低 或影响对华出口

我的农产品网

疫情重创古巴糖业 产糖量创一个世纪以来新低 或影响对华出口

2021-05-17 10:42 来源：我的农产品网 关注 手机也可看文章 分享到：

评论

路透社哈瓦那 5 月 10 日消息，一名古巴工业部门的官员周一表示，随着新冠疫情的加剧，古巴的榨季生产即将结束，产糖量仅为计划数量的三分之二，创一个世纪以来的新低。

古巴国家糖业专营公司-古巴糖业集团总裁桑托斯·费雷尔 (JoseCarlosSantosFerrer) 给古巴新闻社的数据显示，截至 4 月底，古巴本榨季产糖量仅能达到国家计划的 68%，计划目标是 120 万吨原糖，这意味着仅能产糖 81.6 万吨，创 1908 年以来的一个世纪新低，对陷入困境的古巴经济造成的又一打击。

由于古巴新冠疫情加剧和美国实施的严厉制裁，糖业也受到外汇短缺的困扰，因为外汇不足以购买燃料、农业投入品和备件。古巴糖业集团总裁 SantosFerrer 说，已经有制糖厂由于燃料和甘蔗短缺暂时关闭。

古巴每年国内食糖消费量为 60-70 万吨，据多年前达成的协议，古巴每年向中国出口 40 万吨原糖，今年减产，目前还尚不清楚古巴是否有计划削减国内食糖消费，还是减少对华出口，或者两者兼而有之。古巴的榨季生产开始于每年的 11 月份，通常在次年 5 月份结束，在过去的 5 个榨季，古巴糖的平均产量约 140 万吨，而此前的 1989 年的产糖量为历史最高，达到 800 万吨。

目前食糖虽然不再是古巴主要的出口商品，蔗糖产业面临结构性问题，古巴政府正在解决一些问题，古巴经济学家里卡多·托雷斯 (RicardoTorres) 表示，一些措施为重整制糖业奠定了最低基础，但还远远不够。必须整体进行改革，行业才会出现新的机遇，才能开始复苏。

由于疫情影响，古巴旅游业等行业均受到重创，古巴经济学家称，去年古巴的经济下降了 11%，并在持续下滑。

俄罗斯：当前煤炭储量可供 100 年 秦皇岛煤炭网

俄罗斯联邦自然资源部表示，俄罗斯联邦自然资源部评估了该国煤炭储量。

俄罗斯联邦自然资源部指出：“按照目前的生产水平，为煤炭行业提供分布式底土煤炭储备平均约为 100 年。”

同时，自然资源部强调，分布式底土资源只考虑了总储量的 17% (473 亿吨)。截至 2020 年 1 月 1 日，俄罗斯的煤炭总储量为 2754 亿吨。

该部补充说：“如果未分配的地下土壤的煤炭储备投入运营，则煤炭开采业的安全性将至少提高 200 年。”

根据自然资源部的说法，俄罗斯的煤炭储量位于 22 个煤盆地和 146 个单独的矿床中。总储量中有一半以上是褐煤，约 1,460 亿吨，烟煤占 1204 亿吨，其中 501 亿吨适合炼焦，无烟煤储量为 90 亿吨。大约有 1,746 亿吨 (63%) 的煤炭储量适合露天开采。

TLAND 市场不明朗 运价大幅下行 秦皇岛煤炭网

05 月 14 日海运煤炭运价指数下跌。OCFI 报收 1343.55 点，环比下跌 67.5 点。分子指数来看，沿海线指数报收 1406.84 点，环比下跌 50.7 点；沿江线指数报收 1256.16 点，环比下跌 90.7 点。

具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 54.2 元/吨，期环比下跌 0.3 元/吨；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 47.1 元/吨，期环比下跌 8 元/吨；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 48 元/吨，期环比下跌 8 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 69.2 元/吨，期环比下跌 0.8 元/吨；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 70 元/吨，期环比下跌 3 元/吨；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 63.1 元/吨，期环比下跌 3 元/吨。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 65.9 元/吨，期环比下跌 1.2 元/吨；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 49.2 元/吨，期环比下跌 7.9 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 56.3 元/吨，期环比下跌 0.5 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 61.5 元/吨，期环比下跌 0.4 元/吨；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 59.3 元/吨，期环比下跌 0.4 元/吨。今日海运煤炭运价指数呈大幅下降趋势。本周煤价开启“过山车”模式，期货盘面波动更加剧烈，煤炭市场矛盾爆发，市场各方均谨慎操作，当前煤价下行市场观望情绪更加浓厚。海运市场受煤价下行影响港口煤炭下水需求大幅减少，市场货盘非常有限，

在近期市场不明朗的情况下，船东降价成交意愿强烈，今日运价大幅下行。

环渤海港口压港情况：天津神华码头到港船舶预计等 3-5 天，南疆码头无压港现象；国投曹妃甸港锚地合计 18 条船舶，预计等 1-2 天；京唐港锚地合计 52 条船舶，预计等 4-5 天；黄骅港神华码头锚地合计 37 条船舶，预计等 3-4 天，黄骅神华杂货码头无压港现象；秦皇岛港锚地合计 39 条船舶，其中 6、7、9 公司预计等 3-4 天。

环渤海港口库存情况：秦皇岛港库存 490 万吨 11 万吨，国投曹妃甸港库存 472.3 万吨 119.2 万吨，京唐港库存 589.5 万吨 13.5 万吨，黄骅港库存 198.5 万吨 4.2 万吨，合计 1750.3 万吨 127.9 万吨。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com