



船舶交易市场报告

2021年第19周(2021.05.02-2021.05.08)

一、市场综述

本周干散货运输市场,各船型运价指数延续涨势。其中,海岬型船运价指数升110点,突破5,000点,巴拿马型船运价指数上涨283点,超灵便型船运价指数上扬52点,最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于3,183点,涨幅为4.26%。

海岬型散货船5条航线平均日租金42,370美元,较上周上涨4.34%;卡姆萨尔型散货船5条航线平均日租金27,126美元,较上周上涨12.81%;巴拿马型散货船4条航线平均日租金25,790美元,较上周上涨13.57%;超灵便型散货船10条航线平均日租金24,379美元,较上周上涨3.38%;灵便型散货船7条航线平均日租金21,658美元,较上周上涨5.1%。

新造船市场,因中国五一小长假,鲜有新造船订单。新加坡新发国际与连云港胜华船舶修造有限公司签署建造5+5艘7,000载重吨双燃料环保型供油船协议,第一艘船计划在2023年交付。中国船舶工业贸易有限公司联合大连船舶重工集团有限公司与民生金融租赁股份有限公司签署2艘16,000TEU集装箱船建造合同。该系列集装箱船由中国船舶708研究所自主设计,全部采用中国船舶集团自主品牌WINGD主机。船上预留了未来可以改造使用LNG燃料的新型设计,安装了脱硫装置,采用全新的环保减碳减阻设计,完全满足最新的环保排放标准。新船将由欧洲某班轮公司提供长期租约。韩国船厂方面,现代重工集团负责造船业务的二级控股公司韩国造船海洋近日发布公告称,该公司与一家欧洲船东签订了1艘17.4万立方米级液化天然气(LNG)运输船的建造合同,合同金额为2,099亿韩元(约合1.87亿美元),预计将于2023年下半年交付给船东。大宇造船与现代LNG海运(HYUNDAI LNG SHIPPING, HLS)签订了2艘9.1万立方米级超大型液化石油气船(VLGC)的建造合同,合同金额约1845亿韩元(约合1.67亿美元)。这2艘搭载了LPG双燃料发动机的VLGC将在大宇造船玉浦造船厂建造,预计在2023年年底前交付给船东。

散货二手船市场,纽卡斯尔型散货船“GRAND VENTURE”(206,296载重吨,2005年日本今治建造,SS10-2025/DD 08-2023)据报以1,675万美元出售给希腊买家。卡姆萨尔型散货船“JAIGARH”(82,166载重吨,2010年日本常石建造,安装压载水装置)以1,900万美元出售给希腊买家。巴拿马型散货船“BLESSED LUCK”(76,704载重吨,2004年日本佐世保建造,安装压载水装置)据报以1,250万美元出售。超灵便型散货姊妹船“SILVIA AMBITION”(56,880载重吨,2011年扬帆船厂建造,4X36吨克令吊,SS/DD

11-2021)和“SILVIA GLORY”(56,797载重吨,2012年扬帆船厂建造,4X36吨克令吊,SS/DD 04-2022)据报以2,600万美元打包出售给中国买家;“SUPERIOR”(56,556载重吨,2012年中远舟山船厂建造,4X30吨克令吊)以1,350万美元出售;“SIKANIA”(53,553载重吨,2001年日本今治建造,4X30.5吨克令吊,SS 06-2024/DD 06-2022,安装压载水系统)据报以910万美元出售给孟加拉买家。灵便型散货船“FORTUNE BAY”(29,092载重吨,2011年日本SHIKOKU建造,4X30.5吨克令吊,SS 11-2021/DD 09-2021)据报以940万美元出售。

油轮二手船市场,超大型油轮“SEAWAYS TANABE”(298,561载重吨,2002年日本HITACHI建造)以2,400万美元出售给中国买家。苏伊士型油轮“SKS SPEY”(158,843载重吨,2007年韩国现代建造)以2,400万美元出售。SCORPIO TANKERS的2艘阿芙拉型姊妹油轮“STI GRACE”(109,999载重吨,2016年韩国大韩造船建造,SS 03-2026/DD 03-2021,EPOXY-COATED,安装压载水处理装置)和“STI JERMYN”(109,999载重吨,2016年韩国大韩造船建造,SS/DD 06-2021,EPOXY-COATED,安装压载水处理装置)据报以合计5,740万美元售后回租的方式出售给中国船舶(香港)航运租赁,SCORPIO TANKERS光船租赁回这2艘油轮6年,租约结束时有购回权。MR型油轮“MR ARIES”(49,998载重吨,2009年广船国际建造,SS 03-2024/DD 06-2022,12环氧涂层舱,IMO II)据报以1,500万美元出售给HAYFIN CAPITAL。

拆船市场,新冠肺炎疫情在次大陆不断升级,印度、巴基斯坦和孟加拉国都在收紧政策,拆船厂的氧气被不断地转移到当地医院,影响了拆船厂的运营,甚至某些拆船厂的作业被迫中止,但钢铁需求的热度不减,钢板价格持续上涨,加上船舶运费居高不下,船东减缓了送拆老旧船舶的步伐,市场上可供选择的吨位供应不足。基于此,拆解市场仍保持坚挺,次大陆的拆解价格依旧能维持在500美元/轻吨的高位。印度市场,每天继续承受着新冠肺炎病例和死亡人数创纪录的难以想象的重压,进而船舶回收业很难成为大多数人目前关注的重点。尽管拆船厂已经关闭,但由于当地飙升的钢铁价格持续强劲,当地的销售和报价活动仍在继续(尤其是特种船/有色金属和绿色拆船)。其中新加坡GLORY旗下一艘1996年建造的不锈钢油化船“FALCON”(6,694轻吨,含1,100吨不锈钢)以750美元/轻吨的惊人价格成交。孟加拉市场,全国范围内的封锁将再次延长至5月16日以阻断疫情的进一步扩散,经济活动无疑再度受阻。但当地钢板价格每周都在上涨,巨大的需求激励终端买家提供有竞争力的报价,以确保吨位。先前锁定的大多数的大轻吨船舶(包括超大型油轮、超大型矿砂船和浮式储油船)已经陆续在孟加拉国交付完毕。随着巴基斯坦开始蓄力待发,孟加拉国的买家将会面临不小的挑战。巴基斯坦市场,以钢板价格上涨做支撑,本周当地市场再次反弹。终端买家在开斋节前积极补充他们的库存,拆船价格继续攀升,某些成交价格甚至达到了550美元/轻吨。即使面对最具吸引力和地理位置不占优势的吨位,当地买家也丝毫不手软,势与孟加拉国同行竞争。随着开斋节假期的到来,可能会破坏这一势头,但由于当地需求旺盛,预计在假期后也会维持这一上升趋势。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨 /CBM/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	5+5	7,000	胜华船舶	新加坡 (SINGFAR)	2023	-	双燃料供油船
CONTAINER	2	16,000TEU	大连船舶重工	民生租赁	-	-	T/C ATTACHED
GAS	1	174,000CBM	HYUNDAI	欧洲	2023	187	LNG
GAS	2	91,000CBM	DAEWOO, KOREA	韩国(HYUNDAI LNG SHIPPING)	2023	167	LPG DUAL FUEL

船型	2021	2022	2023	总订购数
ULCC/VLCC	24	39	19	82
SUEZMAX	11	35	4	50
AFRAMAX	43	39	13	95
PANAMAX	5	3	0	8
MR TANKER	124	76	14	214
CAPE SIZE	55	39	5	99
PANAMAX	91	54	23	168
SUPRAMAX	95	109	10	214
HANDYSIZE	84	36	4	124

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
GRAND VENTURE	206,296	2005	IMABARI	MAN B&W	16.75	希腊	-
JAIGARH	82,166	2010	TSUNEISHI	-	19	希腊	BWTS
BLESSED LUCK	76,704	2004	SASEBO	MAN B&W	12.5	-	BWTS FITTED
SILVIA AMBITION	56,880	2011	扬帆船厂	MAN B&W	EB 26	中国	C4X36T
SILVIA GLORY	56,797	2012					SS 11/2021
SUPERIOR	56,556	2012	中远舟山船厂	MAN B&W	13.5	-	C4X30T
PACIFIC BRIGHT	56,512	2013	江苏	MAN B&W	14.8	中国	C4X36T
SIKANIA	53,553	2001	IMABARI, JAPAN	MAN B&W	9.1	孟加拉	C4X30.5T BWTS
FORTUNE BAY	29,092	2011	SHIKOKU	MAN B&W	9.4	-	C4X30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SEAWAYS TANABE	298,561	2002	HITACHI, JAPAN	B&W	24	中国	SS02/2022
SMITI	281,396	2005	IHI	-	REG 30	-	BWTS & SCRUBBER
SKS SPEY	158,843	2007	HYUNDAI	MAN B&W	24	-	23,871LDT
STI GRACE	109,999	2016	DAEHAN, KOREA	MAN B&W	28.7 EACH	CSSC SHIPPING	6 YEARS
STI JERMYN							BBB WITH PURCHASE OPTION
GLIFA	109,229	2005	沪东	-	13.75	-	18,126LDT
MARATHA	105,995	2003	HYUNDAI	B&W	13.5	-	16,971LDT
MR ARIES	49,998	2009	广船国际	MAN B&W	15	HAYFIN CAPITAL	12环氧涂层舱, IMO II

MAREX EXPRESS	46,652	2013	HYUNDAI	MAN B&W	20	-	IMO II
ARISTA LEO	3,270	2018	浙江天时	MAN	4	中国	BWTS FITTED

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	SEA RIDER	35,752	8,552	2000	567(含不锈钢)	巴基斯坦
BULKER	VIKA	41,185	9,664	1998	550	巴基斯坦
TANKER	PALMYRA	5,428	1,944	1991	485	巴基斯坦
TANKER	NOLLA	5,300	1,827	1984	485	巴基斯坦
TANKER	FALCON	19,998	6,694	1996	750(含 1,100 吨不锈钢)	印度
LNG	CARIBBEAN ENERGY	72,557	30,652	1980	640(3,500 吨铝,需拖带)	孟加拉
TANKER	MR STAR	45,219	10,043	1997	541	孟加拉

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	BANGLADESH	STEADY	USD 510/ LT	USD 520/ LT	USD 530/ LT
2	PAKISTAN	STEADY	USD 500/ LT	USD 510/ LT	USD 520/ LT
3	INDIA	STEADY	USD 490/ LT	USD 500/ LT	USD 510/ LT
4	TURKEY	IMPROVING	USD 270/ LT	USD 280/ LT	USD 285/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90M (+2)	\$93M (+5)	\$68M (+3)	\$45M	\$25M (+1)	\$23,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M (+2)	\$64M (+4)	\$45M (+1)	\$30M	\$15M (+2)	\$17,000PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$50M (+5)	\$52M (+7)	\$39M (+6)	\$22M	\$13M (+3)	\$15,000PD (-1,000)	
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$42M (+2)	\$30M (+2)	\$20M (+2)	\$8M (+1)	\$12,250PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$35M	\$37M (+2)	\$27M	\$18M (+0.5)	\$7M	\$12,750PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$51M (+1)	\$53M (+1)	\$42M (+2)	\$28M (+2)	\$12M (+1)	\$30,800PD (+3,800)	
PANAMAX 75,000DWT	\$30M	\$31M	\$28M (+2)	\$19M	\$10M (+1)	\$20,000PD (+1,000)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$30M (+2)	\$30M (+1)	\$27M (+6)	\$15M (+1)	\$9M (+2)	\$16,500PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少



六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	3,183	3,053	514	+130	+2,539	+493.97%
BALTIC CAPE SIZE	5,006	4,896	461	+110	+4,435	+962.04%
BALTIC PANAMAX	2,955	2,672	667	+283	+2,005	+300.6%
BALTIC SUPRAMAX	2,196	2,144	423	+52	+1,721	+406.86%
BALTIC HANDYSIZE	1,189	1,145	228	+44	+917	+402.19%
BALTIC DIRTY TANKERS	607	606	863	+1	-257	-29.78%
BALTIC CLEAN TANKER	472	496	1,163	-24	-667	-57.35%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	42,370	40,608	+4.34%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	27,126	24,045	+12.81%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	25,790	22,709	+13.57%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	24,379	23,581	+3.38%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	21,658	20,607	+5.1%

八、油轮运输市场

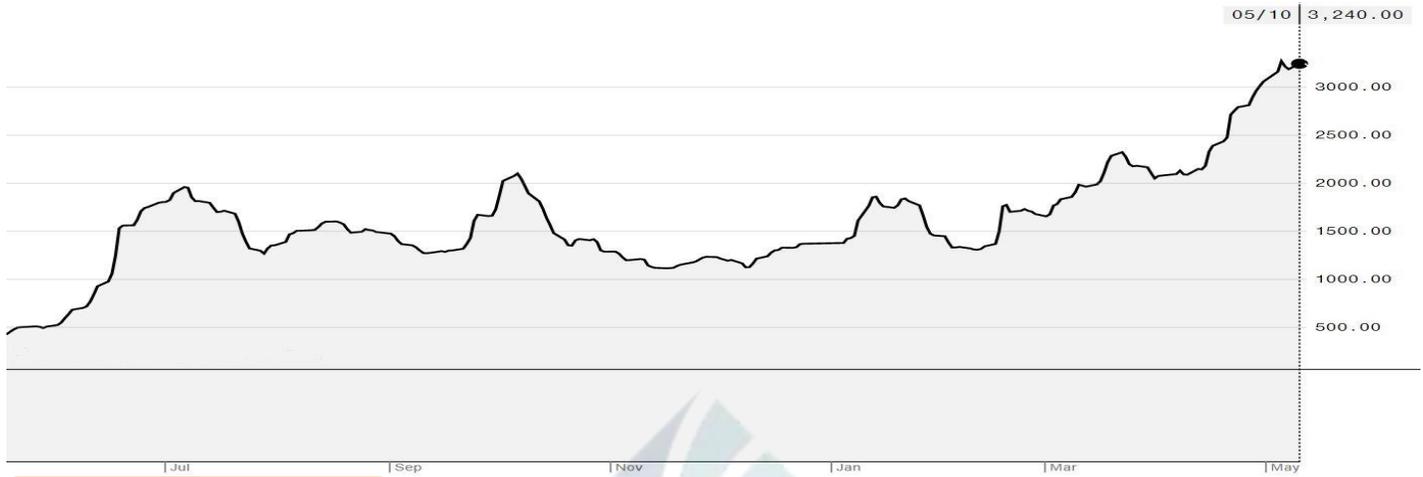
油轮运输市场				
指数	5月10日	4月30日	变化值	涨跌幅度
BCTI	502	469	+33	+7.04%
BDTI	605	606	-1	-0.17%
DIRTY TANKER 航线及指数	5月10日	4月30日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.7	19.7	-1	-5.08%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	33.2	36	-2.8	-7.78%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	32.5	35.2	-2.7	-7.67%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	84.2	81.4	+2.8	+3.44%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	35	41.8	-6.8	-16.27%
CLEAN TANKER 航线及指数	5月10日	4月30日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	74.2	70.8	+3.4	+4.8%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	95.6	102.1	-6.5	-6.37%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	5月10日	4月30日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	149.6	149.1	+0.5	+0.34%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	123.4	107.8	+15.6	+14.47%
原油价格(\$/BBL)	5月10日	5月3日	变化值	涨跌幅度
布伦特	68.22	67.66	+0.56	+0.83%
WTI	64.88	64.56	+0.32	+0.5%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	5月10日结算价格	5月3日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	220	220	-	0.0%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	114.33	111.5	+2.83	+2.54%
动力煤	5月10日结算价格	5月3日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	55.75	52.49	+3.26	+6.21%
美粮食指数	5月10日	5月3日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1496.25	1442.25	+54	+3.74%
美玉米指数	657.75	625	+32.75	+5.24%
美豆油指数	60.09	58.31	+1.78	+3.05%
美豆粕指数	430	409.4	+20.6	+5.03%
美麦指数	731.25	723.5	+7.75	+1.07%
进口矿价格指数(CFR)	5月10日	5月3日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	229.75	187.2	+42.55	+22.73%
58%品位澳洲粉矿	202.8	162.9	+39.9	+24.49%
65%品位巴西粉矿	263.6	223.3	+40.3	+18.05%

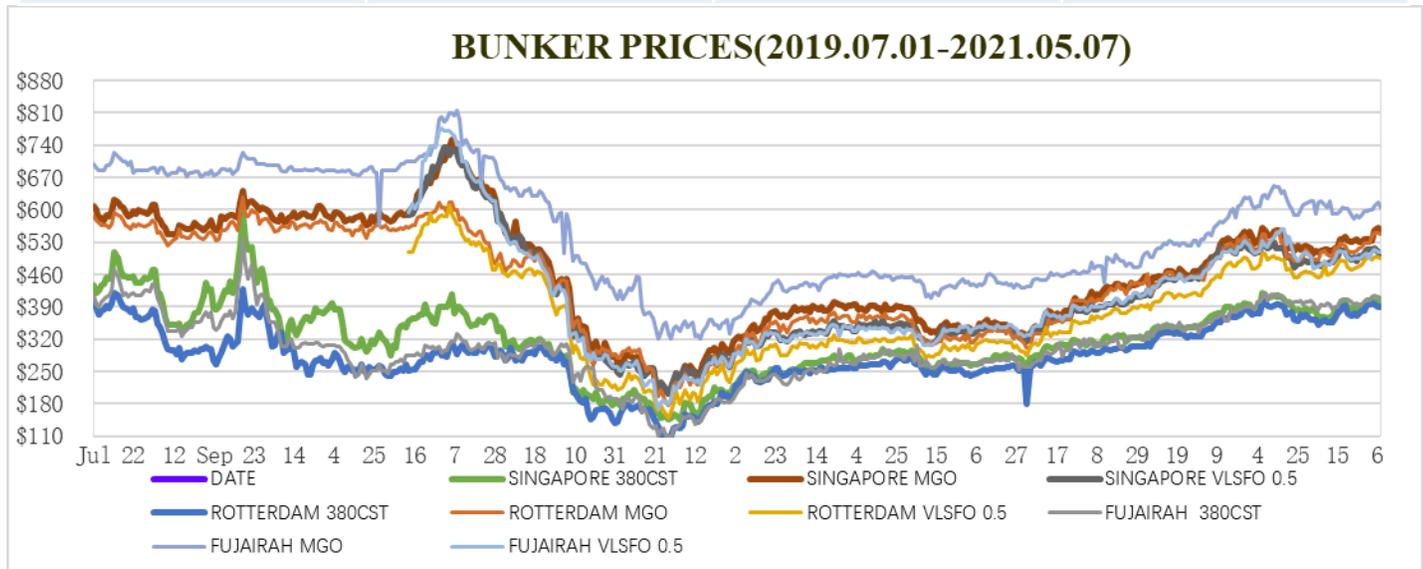
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/07/2020-10/05/2021)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			
日期: 2021.05.07			
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$390	\$547	\$493
FUJAIRAH	\$408	\$604	\$507
SINGAPORE	\$393	\$556	\$502



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。