



船舶交易市场报告

2021年第18周(2021.04.25-2021.05.01)

一、市场综述

本周干散货运输市场,各船型运价指数延续涨势。其中,海岬型船运价指数再度大幅飙升704点,逼近5,000点,巴拿马型船运价指数提升42点,超灵便型船运价指数上扬59点,最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)突破3,000点,收于3,053点,涨幅为9.51%。

海岬型散货船5条航线平均日租金40,608美元,较上周上涨14.88%;卡姆萨尔型散货船5条航线平均日租金24,045美元,较上周上涨3.33%;巴拿马型散货船4条航线平均日租金22,709美元,较上周上涨3.53%;超灵便型散货船10条航线平均日租金23,581美元,较上周上涨1.69%;灵便型散货船7条航线平均日租金20,607美元,较上周上涨3.68%。

新造船市场,本周备受关注的无疑来自法国达飞轮船的22艘集装箱船订单,这笔大单再次刷新了中国造船业史上最大单笔集装箱船订单记录,而承接此笔订单的中国船舶集团也因此仅用了4个月就提前完成2021年全年接单目标。其中,江南造船负责建造6艘15,000TEU、LNG动力集装箱船;沪东中华负责建造6艘13,000TEU、LNG动力集装箱船;剩下的10艘低硫油动力5,500TEU集装箱船则交由青岛北船重工。达飞轮船表示,这批新造船预计将在2023-2024年间加入其船队。快速扩张的山东海运与江苏新时代造船签订了建造10艘5万载重吨成品油轮的意向书,新造船将于2022年/2024年交付。韩国大鲜造船与新加坡船东EASTERN PACIFIC SHIPPING(EPS)专门运输特殊化学品的欧洲子公司ACE TANKER签订了包括备选订单在内的8艘33,000载重吨级SUS双相不锈钢化学品运输船的建造合同,合同总价达4,450亿韩元(约合4亿美元)。另外,德国BRIESE SCHIFFFAHRTS已与黄埔文冲签署建造4艘1,900TEU集装箱船,将于2023年交付,价格没有公布。

散货二手船,本周以巴拿马型和超灵便型船成交居多,从建造船厂来看,日本建造的散货船仍然是市场买家首选。海岬型散货姊妹船“LEOPOLD LD”和“SIMON LD”(179,816载重吨,2014年天津新港建造)以每艘2,850万美元出售给欧洲买家;另一艘在市场上出现过较长一段时间的海岬型散货船“LOWLANDS ORCHID”(176,193载重吨,2005年日本UNIVERSAL)基于9-10月交船的条件下,最终以1,550万美元出售。卡姆萨尔型散货船“EMERALD STAR”(81,817载重吨,2014年日本常石建造,安装压载水系统和废气洗涤器)以2,510万美元出售给希腊买家。巴拿马型散货船“FOUR COAL”(76,822载重吨,2014年SPP建造,安装压载水系统)以2,100万美元出售给希腊买家;“NEW EMPEROR”(76,585

载重吨, 2006 年日本今治建造, SS 08-2021) 以 1,200 万美元出售给中国买家; “BRAHMS” (75,200 载重吨, 2011 年蓬莱船厂建造, SS 06-2021) 以 1,450 万美元出售给希腊的 CASTOR MARITIME。ULTRAMAX 型散货船 “NEO BEACHWOOD” (61,418 载重吨, 2011 年日本 IWAGI 建造, 4X30.7 吨克令吊, 特、坞检到期) 以 1,670 万美元出售。超灵便型散货船 “LOWLANDS PATRASCHÉ” (58,105 载重吨, 2013 年日本常石建造, 4X30 吨克令吊, 安装压载水系统) 以 1,820 万美元出售给 PANGAEA LOGISTICS; 希腊船东 UNISEA 的 “MAKIKI” (52,525 载重吨, 2006 年日本常石建造, 4X30 吨克令吊, 安装压载水系统) 以 930 万美元出售给金辉航运, 该船的市场估值在 933 万美元, 据悉该船预计于今年 5 月 17 日至 6 月 10 日之间交付; “S ‘HAIL AL DOHA” (52,455 载重吨, 2002 年日本常石建造, 4X30 吨克令吊) 以 780 万美元出售给中国买家。灵便型散货船 “BERGE BANDAI” (39,359 载重吨, 2016 年江门建造, 4X30 吨克令吊, 安装压载水系统) 以 1,750 万美元出售给德国买家; “FUZEYYA” (32,070 载重吨, 2012 年日本 HAKODATE 建造, 4X30 吨克令吊) 以 1,250 万美元出售。

油轮二手船市场, 纳斯达克上市的希腊船东 CASTOR MARITIME 再度成为市场的焦点, 本周除收购了巴拿马型散货船 “BRAHMS” 外, 该公司还以 4,925 万美元的价格打包收购了 5 艘油轮, 包含 3 艘阿芙拉型油轮 “ALONISSOS” (106,290 载重吨, 2004 年 HHI 建造)、“MEGALONISSOS” (106,162 载重吨, 2004 年 HHI 建造) 和 “AGATHONISSOS” (106,149 载重吨, 2002 年 HHI 建造) 以及 2 艘 MR 型油轮 “SIKINOS” (37,620 载重吨, 2006 年韩国现代尾浦建造) 和 “SKYROS” (37,562 载重吨, 2006 年韩国现代尾浦建造), 据悉这 5 艘油轮将于第二季度交付 CASTOR MARITIME。连续不断的加速收购已使 CASTOR MARITIME 的船队扩展到 23 艘, 包括 15 艘散货船和 8 艘油轮。超大型油轮 “NAVE NEUTRINO” (298,330 载重吨, 2003 年日本 UNIVERSAL 建造) 以 2,500 万美元出售给中国买家。苏伊士型油轮 “EUROFAITH” (151,693 载重吨, 2004 年韩国现代建造) 以 1,800 万美元出售给迪拜买家。阿芙拉型油轮 “MAKRONISSOS” (106,106 载重吨, 2002 年韩国现代建造, 特检到期) 以 1,050 万美元出售。MR 型油轮姊妹船 “HELLAS ENTERPRISE” 和 “HELLAS EXPLORER” (51,246 载重吨, 2008 年韩国 STX 建造, ON SUB) 以每艘 1,260 万美元出售; “DL COSMOS” (49,995 载重吨, 2007 年 SPP 建造, IMO II) 以 1,050 万美元出售。

拆船市场, 尽管印度多地实施封锁, 然而新冠肺炎在印度的扩散尚未得到有效的控制, 惊骇的数字还是不断被刷新, 单日确诊病例已从上周的 30 万蹿升到 40 万, 每天有超过 3,000 人因新冠肺炎丧命。国内有限的氧气供应均被转移到医疗机构进行支援, 船舶回收行业也因此被迫中止。据悉, 印度的疫苗推广速度极其缓慢, 目前仅不到 2% 的人口接种了疫苗。加上政府不顾公共呼吁, 继续开展选举集会, 印度的混乱局面还将会持续一段时间。孟加拉国和巴基斯坦的疫情也不容乐观, 目前全球多地已经禁止过往 14 天曾挂靠这三地港口的船舶更换船员, 船舶交付再度面临严峻挑战。就船舶拆解价格来看, 孟加拉国的这一波涨势喜人, 本周又现 500 美元/轻吨的成交价格。其中, 一艘 1996 年建造的浮式储油船 “EM VITALITY” (48,100 轻吨, 新加坡交船) 以 500 美元/轻吨的价格成交; 另一艘 1998 年建造的阿芙拉型油轮 “FREEMONT” (16,237 轻吨) 以 535 美元/轻吨的高价成交。巴基斯坦市场, 当地的钢铁价格和需求依然强劲, 然而基于地理位置的优势和拆解价格的竞争, 来自远东的船舶还是首选孟加拉。尽管如此, 巴基斯坦本周还是有所斩获, 一艘 2003 年建造的 MR 型油轮 “ELKA SIRIUS” (12,389 轻吨) 以 530 美元/轻吨的高价成交。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨 /CBM/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	10	50,000	NEW TIMES	中国(山东海运)	2022/2 024	38	LOI STAGE
TANKER	8	33,000	DAE SUN	欧洲(ACE TANKER)	-	400	SUS CHEMICAL
CONTAINER	6	15,000TEU	JIANGNAN	法国(CMA CGM)	2023-2 024	-	LNG-POWERED
CONTAINER	6	13,000TEU	HUDONG ZHONGHUA	法国(CMA CGM)	2023-2 024	-	LNG-POWERED
CONTAINER	10	5,500TEU	QINGDAO BEICHUAN	法国(CMA CGM)	2023-2 024	-	VLSFO-POWERED
CONTAINER	4	1,900TEU	HUANG PU WENCHONG	德国(BRIESE SCHIFFAHRTS)	2023	-	-

船型	2021	2022	2023	总订购数
ULCC/VLCC	24	39	19	82
SUEZMAX	11	35	4	50
AFRAMAX	43	39	13	95
PANAMAX	5	3	0	8
MR TANKER	124	76	14	214
CAPE SIZE	55	39	5	99
PANAMAX	91	54	23	168
SUPRAMAX	95	109	10	214
HANDYSIZE	84	36	4	124

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
LEOPOLD LD SIMON LD	179,816	2014	TIANJIN XINGANG	MAN B&W	28.5 EACH	欧洲	INCL T/C
LOWLANDS ORCHID	176,193	2005	UNIVERSAL	B&W	15.5	-	BASIS DELY SEP-OCT 2021
EMERALD STAR	81,817	2014	TSUNEISHI	MAN B&W	25.1	希腊	BWTS & SCRUBBER FITTED
BW CANOLA	81,344	2014	OSHIMA	MAN B&W	24	-	BWTS FITTED
FOUR COAL	76,822	2014	SPP	MAN B&W	21	希腊	BWTS FITTED
NEW EMPEROR	76,585	2006	IMABARI	MAN B&W	12	中国	SS 08-2021
BRAHMS	75,200	2011	PENGLAI	MAN B&W	14.5	希腊 (CASTOR MARITIME)	SS 06-2021
SUNNY PUTNEY	74,940	2013	SASEBO	MAN B&W	19	希腊	BWTS FITTED DELY SEP-NOV 2021
NEO BEACHWOOD	61,418	2011	IWAGI	MAN B&W	16.7	-	C4X30.7T SS/DD DUE
LOWLANDS PATRASCHÉ	58,105	2013	TSUNEISHI	MAN B&W	18.2	PANGEA LOGISTICS	C4X30T BWTS FITTED
MAKIKI	52,525	2006	TSUNEISHI	MAN B&W	9.3	香港 (金辉航运)	C4X30T BWTS
S'HAIL AL DOHA	52,455	2002	TSUNEISHI	B&W	7.8	中国	C4X30T
BERGE BANDAI	39,359	2016	JIANGMEN	-	17.5	德国	C4X30T BWTS
FUZEYYA	32,070	2012	HAKODATE	-	12.5	-	C4X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
NAVE NEUTRINO	298,330	2003	UNIVERSAL	MAN B&W	25	中国	40,849 LDT
EUROFAITH	151,693	2004	HYUNDAI HI	-	18	迪拜	SS 01-2024 DD 04-2022
ALONISSOS	106,290	2004	HHI	-	EB 49.25	希腊 (CASTOR MARTIME)	DELY Q2
MEGALONISSO	106,162	2004					
AGATHONISSO	106,149	2002					
SIKINOS	37,620	2006	HYUNDAI	MIPO			
SKYROS	37,562	2006					
MAKRONISSOS	106,106	2002	HYUNDAI	B&W	10.5	-	SS DUE
HELLAS ENTERPRISE	51,246	2008	STX	-	12.6 EACH	-	ON SUB
HELLAS EXPLORER							
DL COSMOS	49,995	2007	SPP	WARTSILA	10.5	-	IMO III
MARINOULA	44,990	2000	BRODOSPLI LT	B&W	5.5	中东	IMO III TRADING DPP

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
FSU	EM VITALITY	300,316	48,100	1996	500(新加坡交船)	孟加拉
TANKER	FREEMONT	105,400	16,237	1998	535	孟加拉
TANKER	ELKA SIRIUS	45,467	12,389	2003	530	巴基斯坦
TANKER	MARTA	17,812	5,935	1981	383.5(巴西交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	BANGLADESH	STEADY	USD 500/ LT	USD 510/ LT	USD 520/ LT
2	PAKISTAN	STEADY	USD 490/ LT	USD 500/ LT	USD 510/ LT
3	INDIA	STEADY	USD 480/ LT	USD 490/ LT	USD 500/ LT
4	TURKEY	STEADY	USD 250/ LT	USD 255/ LT	USD 260/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$88M	\$88M	\$65M	\$45M	\$24M	\$23,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M	\$60M	\$44M	\$30M	\$13M	\$17,000PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$45M	\$45M	\$33M	\$22M	\$10M	\$16,000PD (-500)	
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$40M	\$28M	\$18M	\$7M	\$12,250PD (-750)	
PRODUCT 51,000DWT	\$35M	\$35M	\$27M	\$17.5M	\$7M	\$12,750PD (-500)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$50M	\$52M	\$40M	\$26M	\$11M	\$27,000PD (+2,500)	
PANAMAX 75,000DWT	\$30M	\$31M	\$26M	\$19M	\$9M	\$19,000PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$28M	\$29M	\$21M	\$14M	\$7M	\$16,500PD (+750)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	3,053	2,788	635	+265	+2,153	+339.06%
BALTIC CAPE SIZE	4,896	4,192	895	+704	+3,297	+368.38%
BALTIC PANAMAX	2,672	2,630	711	+42	+1,919	+269.9%
BALTIC SUPRAMAX	2,144	2,085	410	+59	+1,675	+408.54%
BALTIC HANDYSIZE	1,145	1,092	238	+53	+854	+358.82%
BALTIC DIRTY TANKERS	606	604	1,236	+2	-632	-51.13%
BALTIC CLEAN TANKER	496	484	1,912	+12	-1,428	-74.69%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	40,608	35,347	+14.88%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	24,045	23,271	+3.33%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	22,709	21,935	+3.53%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	23,581	23,190	+1.69%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	20,607	19,876	+3.68%

八、油轮运输市场

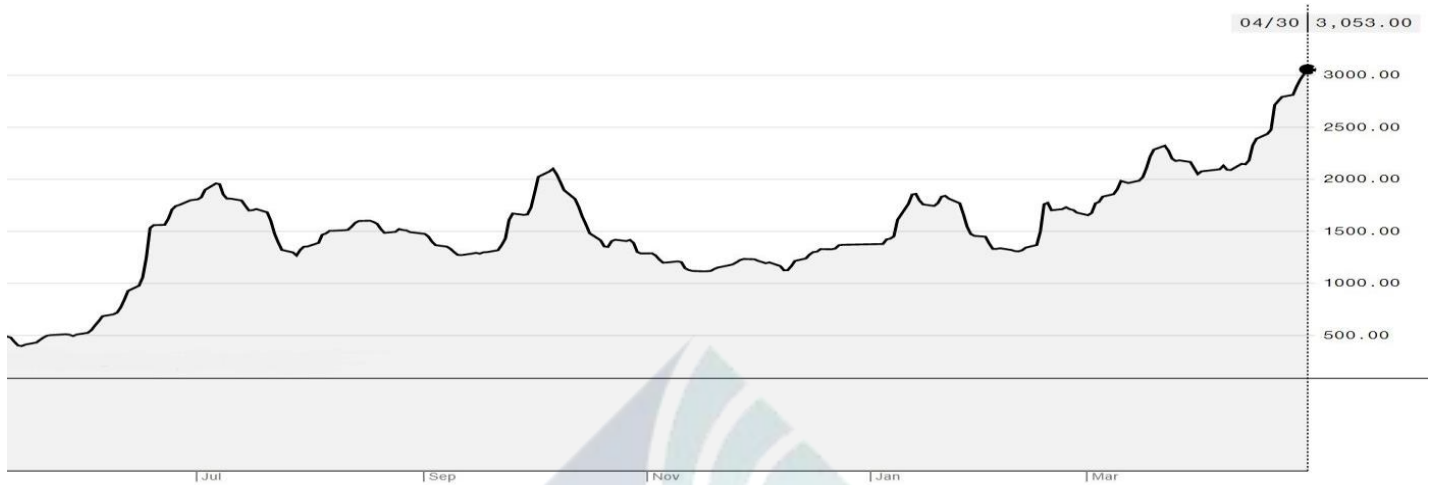
油轮运输市场				
指数	4月30日	4月26日	变化值	涨跌幅度
BCTI	469	471	-2	-0.42%
BDTI	606	603	+3	+0.5%
DIRTY TANKER 航线及指数	4月30日	4月26日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	19.7	19	+0.7	+3.68%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	36	34.3	+1.7	+4.96%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	35.2	33.5	+1.7	+5.07%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	81.4	81.9	-0.5	-0.61%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	41.8	35.3	+6.5	+18.41%
CLEAN TANKER 航线及指数	4月30日	4月26日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	70.8	70.8	-	0.0%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	102.1	105.4	-3.3	-3.13%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	4月30日	4月26日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	149.1	149.6	-0.5	-0.33%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	107.8	112.9	-5.1	-4.52%
原油价格(\$/BBL)	5月3日	4月26日	变化值	涨跌幅度
布伦特	67.66	65.17	+2.49	+3.82%
WTI	64.56	61.97	+2.59	+4.18%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	5月3日结算价格	4月26日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	220	220	-	0.0%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	111.5	109.75	+1.75	+1.59%
动力煤	5月3日结算价格	4月26日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	52.49	47.8	+4.69	+9.81%
美粮食指数	5月3日	4月26日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1442.25	1470.5	-28.25	-1.92%
美玉米指数	625	627.25	-2.25	-0.36%
美豆油指数	58.31	57.1	+1.21	+2.12%
美豆粕指数	409.4	425.8	-16.4	-3.85%
美麦指数	723.5	746.25	-22.75	-3.05%
进口矿价格指数(CFR)	5月3日	4月26日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	187.2	191.6	-4.4	-2.3%
58%品位澳洲粉矿	162.9	169.7	-6.8	-4.01%
65%品位巴西粉矿	223.3	228.2	-4.9	-2.15%

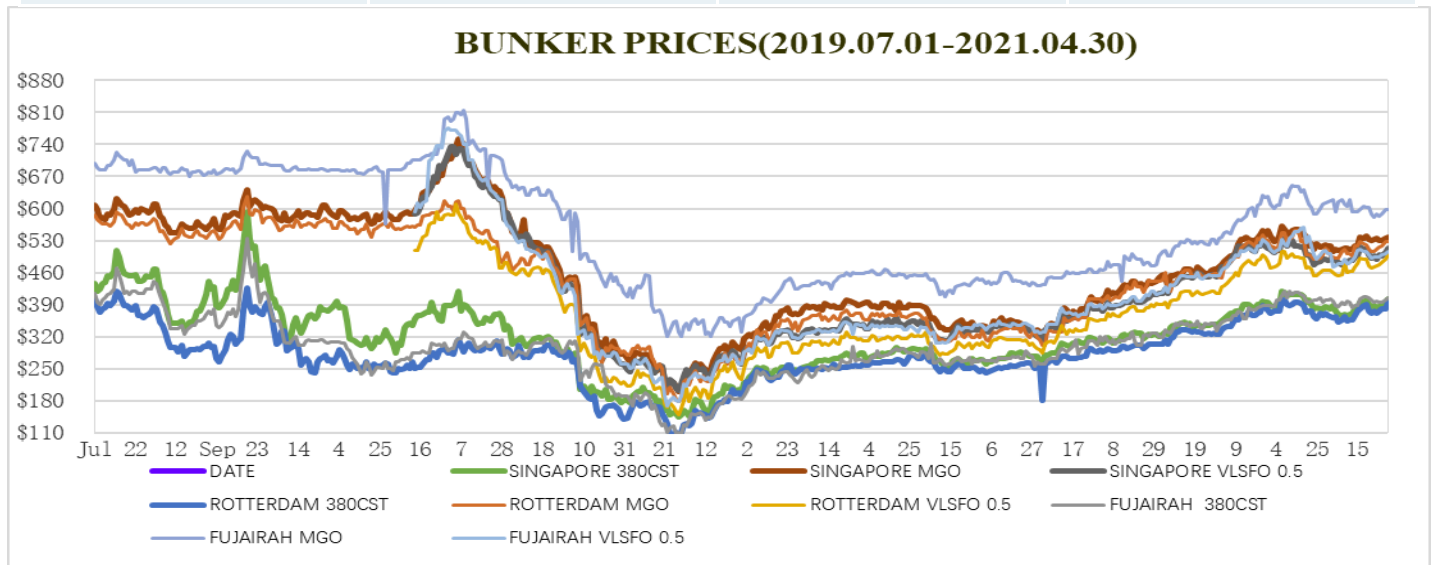
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/07/2020-30/04/2021)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2021.04.30
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$394	\$528	\$498	
FUJAIRAH	\$404	\$598	\$505	
SINGAPORE	\$402	\$537	\$513	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。