

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2344 点, 同比上周末上涨 325 个点。本周海岬型船 5 期租平均价稳步上升了 2,696 美元, 于周末报收于 19,437 美元/天。小吨位船的价格仍在上升并带来持续压力。成交活动基本集中在周中, 而且周五有传闻说这天会有所走软。西澳至中国的 C5 航线的运价本周仅从 9.155 美元/吨上升至 9.327 美元/吨。巴西至中国 C3 航线运价因纸货市场溢价大涨, 上升了 3.2 美元, 并于周末报收于 21.75 美元/吨。本周 FFA 市场的交易量也大幅增多。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 2975 点, 同比上周末上涨 733 个点。本周此船型所有现货交易的价格都大幅飙升, 甚至有些价格多年未见。随着 FFA 市场给出有力支撑, 不论是远期到位还是临近船位的租金都上升许多。一艘 82,000 载重吨的货船于 6 月到太平洋交船, 租金达到了 26,000 美元/天。大西洋的交易集中在谷物航次, 美洲的发货充足而运力吃紧, 所有航线租金每天都有攀升。亚洲的价格也升至新高, NoPac 发货需求旺盛, 成交租金多次接近 30,000 美元/天。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 2122 点, 同比上周末上涨 45 个点。本周亚洲版块继续走强但大西洋某些区域稍有走软, 尤其是美湾。定期期租的交易依旧活跃。一艘 60,000 载重吨、空在大连的货船被租下 5-7 个月, 租金 26,000 美元/天。一艘新建的 63,000 载重吨货船听说被租下 3 年, 出船厂交船, 租金 14,000 美元/天。南美东海岸对 Ultramax 船型的需求依然旺盛。其它区域如亚洲和印度洋的价格也走强。

期租水平 3 月 19 日(美元/天)

船型	3月12日	比较上周	2020年3月	2019年3月
海岬型	19437	2696↑	3224	4639
巴拿马型	26773	6595↑	8080	7599
超灵便型	23347	503↑	7655	8863
灵便型	24484	1388↑	6941	6416

3 月 19 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	9.401	0.179↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	21.695	2.544↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	16.446	1.840↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	13.72	0.410↑
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	20.342	2.242↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	12.233	2.355↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	15.179	0.900↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	20.4	1.478↑

数据来源: 上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租金水平上涨
2. 巴拿马型船租金水平上涨



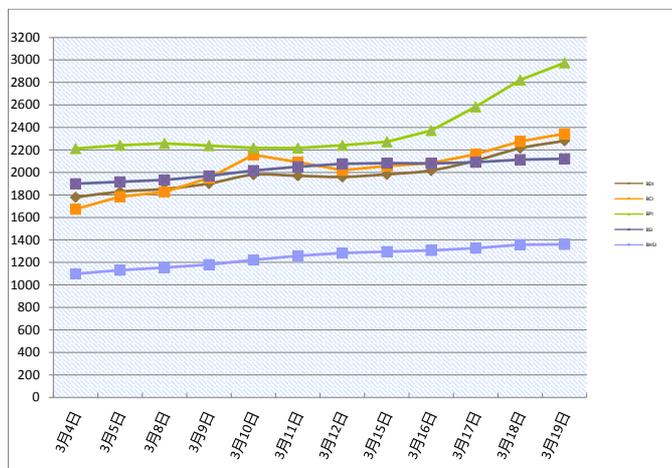
3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(3 月 19 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0321	17950	116850.91	8.55%↑	6.5098
CTC0421	24144	157172.61	21.46%↑	6.5098
CTC0521	24944	162380.45	24.43%↑	6.5098
CTC0621	24681	160668.37	20.04%↑	6.5098
CTCQ221	24590	160075.98	21.96%↑	6.5098
CTCQ321	24809	161501.63	10.71%↑	6.5098
CTCQ421	22559	146854.58	7.86%↑	6.5098
CTC2022	17219	112092.25	5.97%↑	6.5098
PTC0321	23630	153826.57	16.43%↑	6.5098
PTC0421	28499	185522.79	28.49%↑	6.5098
PTC0521	26761	174208.76	26.18%↑	6.5098
PTC0621	24667	160577.24	23.21%↑	6.5098
PTCQ221	26642	173434.09	26.05%↑	6.5098
PTCQ321	20911	136126.43	13.35%↑	6.5098
PTCQ421	18749	122052.24	14.30%↑	6.5098
PTC2022	14833	96559.86	7.94%↑	6.5098
STC0321	22571	146932.70	1.64%↑	6.5098
STC0421	23736	154516.61	8.31%↑	6.5098
STC0521	21868	142356.31	11.08%↑	6.5098
STC0621	19761	128640.16	12.37%↑	6.5098
STCQ221	21788	141835.52	10.44%↑	6.5098
STCQ321	17793	115828.87	11.29%↑	6.5098
STCQ421	15693	102158.29	11.17%↑	6.5098
STC2022	12411	80793.13	5.85%↑	6.5098

橙色表示与上周同期上升, 蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Sanoyas 船厂交付了一艘 80,000 载重吨散货船, 船名是 'YM Pioneer', 船东是 Yamamaru Kisen. New Dayang SB 船厂交付了两艘 63,000 载重吨散货船, 船名分别是 'CL Diyin He' 和 'CL Yingna He', 船东是 CDB Leasing.

二手船市场

Santoku Shipping 在上海外高桥船厂下单建造 2 艘 210,000 载重吨纽卡斯尔型散货船, 预定 2022 年下半年交付. China Minsheng Trust 售出在澄西船厂建造的四艘超巴拿马型船(85,000 载重吨, 建于 2022/23), 每艘售价在 2850 万美元左右, 基于 2022-2023 年交船. Doun Kisen 售出了 "JAIGARH" (82,166 载重吨, 建于 2010 年, Tsuneishi Zosen), 售价略高于 1650 万美元, 基于已通过调查和已装配 BWTS, 预定 2021 年 10-12 月交船. Doun Kisen 售出了超灵便型船 "KOUYOU" (57,453 载重吨, 建于 2013 年, Kawasaki HI Sakaide, C4x30T), 售价在 1550 万美元左右. 以及 "SAM WOLF" (57,453 载重吨, 建于 2012 年, STX SB (Jinhae), C4x30T) 也卖给某中国买家, 售价是 77.57 万人民币.

新造船市场

Santoku Shipping 在上海外高桥船厂下单建造 2 艘 210,000 载重吨纽卡斯尔型散货船, 预定 2022 年下半年交付.

租船交易摘要

- CCL 转租的 'Golden Feng', 建于 2009 年, 169232 载重吨, 3 月 23-26 日光阳港交船, 途经西澳大利亚, 新加坡-日本还船, 租金 27,500 美元/天—租家 Golden Bricks - <已装脱硫塔>
- 'Magic Argo' 建于 2009 年, 82338 载重吨, 3 月 20 日马尼拉交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 租金 25,100 美元/天—租家 Amaggi
- 'BTG Kailash' 建于 2015 年, 81084 载重吨, 5 月 1-5 日南中国交船, 直接续租, 途经美湾或南美东海岸, 新加坡-日本还船, 租金 23,500 美元/天—租家 Cofco Agri
- 'Feng Huang Feng' 建于 2012 年, 75396 载重吨, 3 月 23 日长江口交船, 途经印度尼西亚, 印度还船, 租金 32,500 美元/天—租家 NYK
- 'Cabeiro' 建于 2007 年, 74476 载重吨, 3 月 19 日马尼拉交船, 途经印度尼西亚, 马来西亚还船, 租金 30,000 美元/天—租家 Seacon
- 'Orient Trail' 建于 2011 年, 33762 载重吨, 桑托斯即期交船, 地中海还船, 租金 28,000 美元/天—租家 IBC
- 'Mookda Naree' 建于 2009 年, 30163 载重吨, 里约热内卢即期交船, 美湾还船, 租

金 25,000 美元/天—租家 J Lauritzen

- CCL 转租的 'MP The Bruschi', 建于 2020 年, 货量 190000 吨 (10% 增减), 从图巴朗到青岛, 受载期 4 月 8 日之后, 运价 20.10 美元/吨, 船方不承担装卸, 允许装货时间是 3 个晴天工作日 (包括星期节日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节日) —租家 Oldendorff
- CCL 的船, 船名待定, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从七岛港到鹿特丹, 受载期 4 月 10-19 日, 运价 8.00 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 70000 吨/晴天工作日 (包括星期节日)/卸率是 40000 吨/晴天工作日 (包括星期节日) —租家 Rogesa
- 'Aquatanka' 建于 2012 年, 货量 160000 吨 (10% 增减), 从莫尔穆冈到中国, 受载期 3 月底, 运价 10.80 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 20000 吨/晴天工作日 (包括星期节日)/卸率是 25000 吨/晴天工作日 (包括星期节日) —租家 Vedanta - <2.5% 佣金, 装港港使费最高 50,000 美元>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Linden Trader	2021	82,000	Oshima Shipbuilding	
Ossa	2021	63,518	Tsuneishi Cebu	
MP The Vinatieri	2021	208,000	Yangzi Xinfu SB	
New Expedition	2013	176,387	Mitsui SB (Chiba)	mid/high 27
Bulk Switzerland	2010	181,709	Imabari SB Saijo	26.25
Lady Giovi	2007	81,791	Mitsui SB (Tamano)	low 16.1
Tokyo Bulker	2012	61,439	Iwagi Zosen	mid/high 14
Basic Portland	2016	60,513	Sanoyas Shipbuilding	21.5
Frontier Island	2011	181,352	Koyo Dock	25.2
Wanisa	2012	79,401	Jiangsu Eastern	13.65
Xin Tai Hai	2011	180,346	Hyundai Mipo	excess 21
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
ABM Discovery	1992	39,110	Pakistan	
The Merciful	1997	73,939	Pakistan	
Best Success	1990	42,469	Pakistan	

#打包出售.

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	3月19日	变化
孟加拉国拆船	472.500	3.0 ↑
印度拆船	439.375	5.625 ↑
巴基斯坦拆船	468.250	2.5 ↓

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	3月19日	3月12日	变化
布伦特	63.28	69.63	9.12% ↓
西德州	60.00	66.02	9.12% ↓

船用燃料油(美元/吨) 3月19日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	395.5 (-18)	498.5 (-31.5)	537.5 (-15)
上海	413 (-15)	504 (-35.5)	570 (-20)
香港	399 (-23.5)	493 (-32)	506 (-32.5)
釜山	417.5 (-16)	517.5 (-21.5)	559.5 (-25.5)
日本(Osaka)	442 (-5)	548.5 (+5)	787.5 (0)
Fujairah	397 (-15.5)	526.5 (-13)	623.5 (-28)
鹿特丹	374.5 (-17)	470 (-30)	498.5 (-40)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证. 报告中的信息或表达公司的实际出价或溢价. 本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用.

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

2021年中国铁矿石进口将创新高

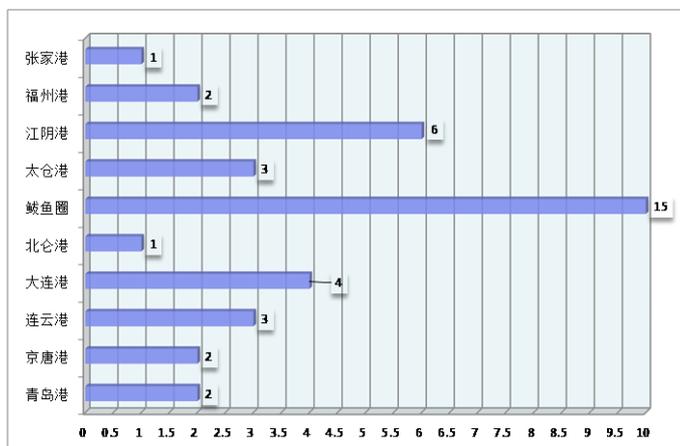
(来源: 劳氏日报)

BIMCO 首席航运分析师 Peter Sand 近日表示, 对于干散货航运业来说, 中国走向碳中和的道路将是一个值得关注的话题, 因为这个增长引擎正在寻找新的解决方案。但这个过程不会一蹴而就, 随着钢铁工业的持续复苏, 中国铁矿石进口将达到创纪录水平。

BIMCO 的数据显示, 2021 年前两个月, 中国的铁矿石进口量增加了 2.8%, 至 1.815 亿吨, 比 2020 年同期增加了 470 万吨, 但与 2018 年前两个月创纪录的 1.846 亿吨比仍有差距。2020 全年, 中国的铁矿石进口量增至 11.7 亿吨, 这是迄今为止最高年度水平, 相当于 5851 艘好角型船的装载量。

近年来, 中国电弧炉和废钢使用量的增加, 削弱了钢铁产量和铁矿石进口的增长势头。而随着政府经济刺激政策的实施, 钢铁产量得到复苏, 进而推动了铁矿石的需求。

Peter 认为, 长期来看, 航运业不能指望中国铁矿石进口能继续保持目前的增速。中国钢铁行业的碳排放量较大, 随着中国承诺在 2030 年达到碳排放峰值, 并在 2060 年达到碳中和, 钢铁制造业必将受到影响。此外, 中国一直在投资非洲铁矿, 这表明中国还没有完全准备好告别大规模的铁矿石进口。这些矿区投产后, 可能会取代部分澳大利亚铁矿进口, 从而增加该货种的海运周转量。



2021年1-2月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	18,150.6	2.8%↑	-

数据来源: 我的钢铁

铁矿石价格分析 (3月19日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	160.0	3.38%↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD	-	-
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD	-	-
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY	-	-
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG	CNY	1108	10↓
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN	CNY	1108	10↓

数据来源: 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	3月19日	3月12日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier	-	-	-
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	159.00	164.70	5.70↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	-	-	-
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	143.25	150.10	6.85↓
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	185.25	190.40	5.15↓
巴西 IOCJ	65.0%	PDM	186.60	191.75	5.15↓

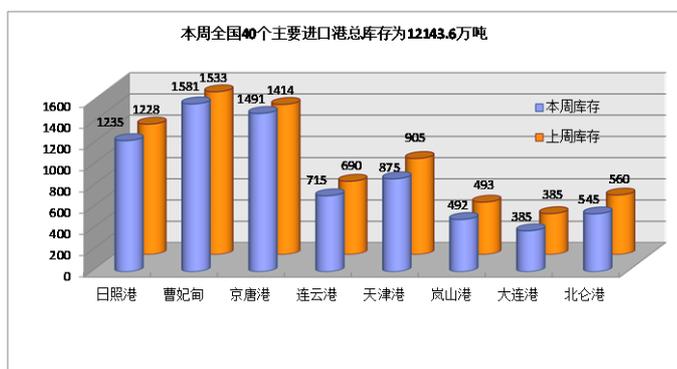
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	3月19日	3月12日	涨跌
钢材综合	178.47	178.15	0.18%↑
长材	196.21	196.43	0.11%↓
扁平	161.51	160.67	0.52%↑
一次材	188.13	187.98	0.08%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

2020年美国煤电量不及核电 未来两年预期增长

(来源: 中国煤炭资源网)

3月18日，美国能源信息署（EIA）公布数据，2020年，美国燃煤发电量不及天然气和核电，这是自1949年以来美国年度燃煤发电量首次降至第三位。

能源信息署公布的月度电力数据显示，2020年，美国燃煤发电量7.74亿兆瓦时，分别低于天然气发电量16亿兆瓦时和核电量7.9亿兆瓦时。能源信息署预计，2021和2022年，美国燃煤发电量将继续增加，核电量将下降。

随着燃煤发电机组淘汰或转化为其他燃料，加之剩余燃煤机组使用频率降低，美国燃煤发电量继续下降。2020年，美国燃煤发电能力由2008年的31.3万兆瓦下降至22.3万兆瓦，燃煤发电负荷降至40%。

过去10年，美国核电量相对稳定。尽管核电装机不足煤电的一半，但核电总体运行效率更高，2020年发电负荷达93%。

能源信息署预计，随着天然气价格上涨，煤炭将在电力行业中更具竞争力。另外，随着美国国内三座核电厂（总装机5100兆瓦）计划于2021年停运，另一家核电厂（装机8500兆瓦）与2022年停运，预计未来两年核电量将下降。

2021年1-2月煤炭进口量(万吨)

国家	一~二月	同比
澳洲		
印尼		
蒙古		
俄罗斯		
各口岸总量	4,113	39.5%↓

数据来源：中国海关总署

主要港口煤炭库存分析（3月19日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	564	596	5.37%↓
曹妃甸港	530.3	543.4	2.41%↓
广州港	306.6	299.8	2.27%↑
京唐港	603.4	618.5	2.44%↓
环渤海四港	1697.7	1757.9	3.42%↓
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（3月17日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (3月12日)	5500大卡动力煤	CFR 广州	CNY	358.42	2.74↑
环渤海湾动力煤	5500大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	582	2↑

数据来源：秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

美国对华大豆出口总量同比增长 1.96 倍

(来源：中华粮网)

美国农业部周度出口销售报告显示，美国对中国（大陆）大豆出口销售总量同比增长 1.96 倍，前一周同比增加 1.95 倍。

截止到 2020 年 3 月 11 日，2020/21 年度（始于 9 月 1 日）美国对中国（大陆地区）大豆出口装船量为 3479 万吨，高于去年同期的 1207 万吨。

当周美国对中国装运 8.2 万吨大豆，前一周对中国装运 22.5 万吨大豆。

迄今美国对中国已销售但未装船的 2020/21 年度大豆数量为 114 万吨，低于一周前的 115 万吨，高于去年同期的 6.9 万吨。

2020/21 年度迄今为止，美国对华大豆销售总量（已经装船和尚未装船的销售量）为 3592 万吨，同比增加 195.8%，上周是同比提高 195.4%，两周前同比提高 192.5%。

过去一周中国没有买入 2021/22 年度的新豆，新豆采购量仍为 233.6 万吨。

美国农业部在 2021 年 3 月份供需报告里预计 2020/21 年度（10 月至次年 9 月）中国大豆进口量预计为 1 亿吨，和 2 月份预测持平。2019/20 年度中国大豆进口量预计为 9,853 万吨，比 2018/19 年度提高 19.4%。

2021 年 1-2 月累计大豆进口量(万吨)

国家	一~二月	同比
巴西		
美国		
俄罗斯		
阿根廷		
总量	1340.7	0.80%↓

数据来源：中国海关总署

2021 年 1-2 月累计玉米进口量(万吨)

国家	一~二月	同比
美国		
老挝		
乌克兰		
俄罗斯		
总量	479	415.05%↑

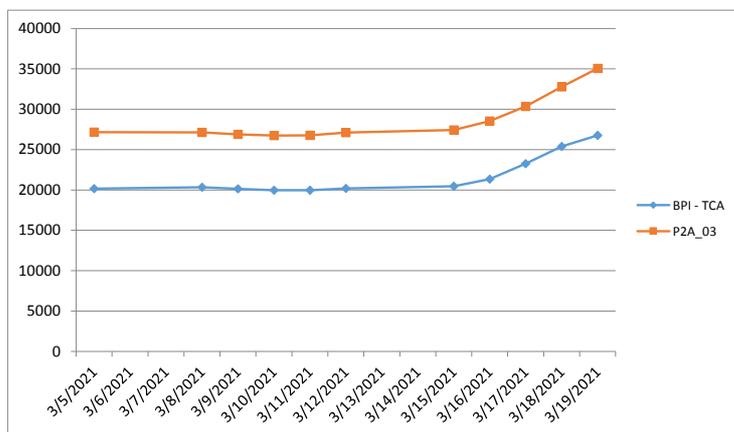
数据来源：中国海关总署

2021 年 1-2 月累计大麦进口量(万吨)

国家	一~二月	同比
乌克兰		
法国		
加拿大		
澳大利亚		
总量	132	78.38%↑

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

本周大西洋地区运价小幅上涨，但中东地区运价未动。中东至美湾绕好望角航线 280,000 吨 VLCC 油轮运价仍停在 WS18-18.5 的水平。而前往中国的 270,000 吨油轮运价仍在 WS28.5 左右 (TCE 约-5,500 美元/天)。大西洋板块，西非至中国航线 260,000 吨油轮运价微涨 0.7 点，至 WS31 (TCE 约 110 美元/天)。而美湾到中国航线的 270,000 万吨油轮租金攀升 250,000 美元，至接近 440 万美元。若基于一个往返航次，期租租金约 6,000 美元/天。

苏伊士极限型油轮

在黑海至地中海 135,000 吨油轮市场，运价上升了 2.5 点，至 WS77.5-78 (TCE 8,700 美元/天)。因为此处船东们得益于地中海阿芙拉型油轮运力吃紧，导致苏伊士型油轮覆盖了部分货量。尼日利亚至英国-欧洲航线 130,000 吨油轮运价稍涨，至 WS67 (TCE 约 8,800 美元/天)。

阿芙拉极限型油轮

在地中海，租家们仍承受着来自船东们的压力。杰伊汉港至拉瓦拉港航线 80,000 吨油轮运价再涨 19 点，至 WS135 左右 (基于一个往返航次，TCE 约 23,200 美元/天)。在北欧市场，跨北海地区 80,000 吨油轮运价再升 4 点，至 WS120 (TCE 约 16,300 美元/天)。不过据报道托克以 WS115 的运价租下一船，走一个 Tees 至英国-欧陆的航次。波罗的海至英国-欧陆航线 100,000 吨油轮运价也上升了 12 点，至 WS125 (TCE 约 32,500 美元/天)。大西洋另一端，近期来自船东们的压力稍有缓解。加勒比海至美湾航线 70,000 吨油轮运价回落 17 点，至略高于 WS150 的水平 (TCE 约 22,000 美元/天)。而美湾至英国和欧陆航线的运价下跌 11 点，至 WS110。

成品油油轮

中东湾至日本航线，75,000 吨油轮的运价又从本周初的 WS91.25 再次上升，至周末坐在

WS95。至于 LR1 船型，至日本航线 55,000 吨油轮运价又涨了 10 点不到，至 WS121.75。但是这个市场对日期很敏感，基于 4 月 1 日装货的油轮报出了 WS115 的成交。这意味着这里的运力偏紧，而大部分油轮控制在少数船东手里，所以经纪商们感觉按照目前询盘量，价格有可能将继续升高。波斯湾至东非航线 MR 船型运价再升近 6 点，至略低于 WS192.5。欧陆至美国大西洋海岸航线运价波动较大。周初时运价在 WS170 上下，但之后船东们信心倍增，甚至报出了 WS200 的价格。然而随着不少合约的取消，而且一些货盘流向了灵便型船，乐观情绪也随之消失。美湾至英国-欧陆回程航线 38,000 吨油轮运价涨幅很小，仍保持在略高于 WS70 的水平。美湾至巴西航线运价同样仍接近 WS112.5。欧陆至西非航线的运价大跌了 20 多点，至 WS160 的水平。跨地中海航线 30,000 吨油轮的运价稍高于 WS120。

成品油油轮运价回顾 3 月 19 日

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 93.75	1.25↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 120.0	10.0↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 71.07	0.71↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2020000	70000↑

原油油轮运价回顾 3 月 19 日

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 18.23	0.10↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 29.56	0.52↑
270000	中东海湾-中国	WS 28.90	0.48↑
260000	西非到中国	WS 33.18	0.77↑

航运新闻摘要

唐山港京唐港区实现 30 万吨级散货船舶减载靠泊

海运圈聚焦

近日，京唐港首钢码头有限公司一期工程减载靠泊等级核定获批，标志着京唐港首钢码头1#、2#泊位 25 万吨级码头实现 30 万吨级散货船减载靠泊。

伴随全球水运市场的运力需求，船舶大型化趋势日益明显，30 万吨级矿石船成为世界矿石运输的主力船型。

唐山港是我国沿海地区性重要港口，是我国能源、原材料等大宗物资专业化运输系统的重要组成部分，也是区域综合运输体系的重要枢纽。京唐港区是冀、晋、陕、蒙、新等地区各类物资中转运输服务的大型综合性港区，在煤炭、铁矿石运输中发挥着重要的作用。随着唐山钢铁企业退城搬迁规划落地，多家大型冶金、煤化工、装备制造等企业搬迁至沿海地区，这些临港产业的发展对矿石需求迫切。

唐山海事局主动对接地方和企业需求，积极助推 30 万吨级船舶减载靠泊。帮助企业画出 25 万吨级码头实现 30 万吨级船舶减载靠泊的路线图，联合国家一流院校，按照船舶进出港的各个环节，采用大型船舶模拟器的方式，充分评估 30 万吨级散货船（减载状态）锚泊、进港、转弯、靠离泊整个在港过程对辖区通航安全的影响，邀请航海领域专家，与企业一道共同对减载靠泊的论证报告进行研究讨论。

唐山海事局在“加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”中充分发挥自身职能，聚焦于保障京唐港区这一国家大宗能源物资和国际大宗散货物资运输大港的安全畅通，服务于唐山沿海临港产业发展，2020 年累计监管船舶 12.6 万艘次，保障京唐港区货物运输吞吐量 3.013 亿吨。

干散货 FFA 价格飙升 VLCC:负租金下，总有船东要退出

海运圈聚焦

信德海事网

过去 24 小时内完成的远期运费协议（FFA）交易表明，干散货行业在 2021 年全年的前景非常乐观。

Capesize FFA 价格 3 月上调至 18,025 美元/天，但 4 月上调幅度更大，达到 22,809 美元/天，5 月也升至 23,200 美元/天，6 月升至 23,309 美元/天，Q3 为 24,209 美元/天，Q4 为 22,050 美元/天。

Kamsarmax FFA 价格昨日同样扶摇直上，3 月飙升至 22,455 美元/天，4 月上涨 2,432 美元/天，至 26,414 美元/天，5 月上涨 2,219 美元/天，至 25,355 美元/天，6 月为 23,417 美元/天。

根据波罗的海交易所的数据，Supramax FFA 价格也是“明星级”的表现，3 月上涨至 22,450 美元/天，4 月上涨至 23,486 美元/天，5 月上涨至 21,743 美元/天，6 月上涨至 19,364 美元/天。

UK's Freight Investor Services 一位负责人表示：“FFA 市场正大步迈向 2021 年，不断壮大。在几周前我们看到了创纪录的成交量，超过了 2008 年的记录。”紧接着他描述了 cape 和 panamax 市场前几个月期货溢价的发展，暗示市场认为这种吨位压缩可能会持续一段时间。

Banchero Costa 全球研究主管 Ralph Leszczynski 评论道：“这与我们在大宗商品领域看到的牛市齐头而行，铁矿石、煤炭、钢铁产品、大豆、玉米等的价格都是多年来的最高水平。”例如，目前每吨逾 160 美元的铁矿石价格是 12 个月前的两倍。

“空气中明显弥漫着乐观气息，因为全球及尤其是亚洲的经济正在复苏，而且比预期的要好，我们希望随着疫苗的推出，Covid-19 危机正在接近尾声。”Leszczynski 说。

“石油需求低迷，所以 2020 年积压的库存减少的速度十分缓慢。疫情还要困扰全世界一段时间，市场复苏尚未实际实现，金融市场给了同样的答案。”

油轮市场的萧条状况在很大程度上是由去年异常的石油市场所致。去年，OPEC 大量生产石油，使全球石油库存高涨，很多油轮被租用为浮动存储设施。而随着油价的恢复，这些浮动存储设施不得不再次进入运输市场，争夺货源。

疫情和 OPEC 扩大石油产量使油轮市场发生了连锁反应。挪威船王约翰·弗雷德里克森的油轮运输公司 Frontline 在 2020 年第四季度也亏损了 920 万美元。

Frontline 的首席执行官 Lars H. Barstad 表示：“由于石油贸易总量受到限制，所以对油轮的需求已减弱。当石油库存用光后，货运需求才会增长。”

戴安娜航运出售旗下另一艘巴拿马型散货船

海运圈聚焦

希腊干散货船东戴安娜航运（Diana Shipping）宣布以 1125 万美元的价格出售了于 2006 年建造的巴拿马型散货船“Naias”号。

根据船舶估值机构 VesselsValue 的数据，该船的市场价值为 980 万美元，将于 7 月 30 日前被交付给新船东。戴安娜航运没有透露买家的信息，该笔船舶买卖交易还未被船舶经纪公司报道。

等到出售完成后，戴安娜航运旗下船队船舶数将剩下 36 艘散货船，过去三年已完成 14 次船舶出售，其中大部分是巴拿马型船。

VLCC 的日租金已经非常罕见地转为负数。低调的“霸主”-比利时油轮运输巨头 Euronav 预计，会有更多船舶退出油轮运输市场，所以负运价不会持续很长时间。疫情之后的复苏尚未到来。

油轮市场的低迷使大型 VLCC 的运价异常下跌。“冬季”的油轮市场上运价一般都比较诱人，但是在上周五，VLCC 的日租金却达到了平均每天-886 美元的低水平。

EURONAV 的公关部门总监布莱恩·加拉格尔（Brian Gallagher）说，负运价持续的时间越长，油轮越有可能被搁置并退出市场。包括 Euronav 在内的几家油轮运营商都受到了不同程度的影响。Brian Gallagher 说：“VLCC 几乎是完全竞争市场的这一特点使部分小型船东认为有生意就比没生意好，而不论市场运价如何，坚持下去就会赢。但是这么做显然难以长期生存，船东没能力也不应该处于一种‘资助者’的状态。因此，负租金的持续时间越长，油轮就越有可能被搁置甚至拆除。”

Bimco 的航运分析师 Peter Sand 表示，运价已经几次接近于零，但从未降至零以下。最近，石油价格上涨导致燃油价格上涨，所以在将包括燃料成本在内的航次成本计算在内之后，净利润降为了负数。

Sand 说：“目前运输需求不是很大。今年‘冬季’的市场足以凸显出油轮市场的艰难。”

他补充道，VLCC 市场比 Aframax 等其他船型市场受到更大影响的原因是，VLCC 更容易受到全球性因素的影响，而 Aframax 等其他船型则更容易受到区域或者本地事件的影响。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com