



船舶交易市场报告

2021年第10周(2021.02.28-2021.03.06)

一、市场综述

本周干散货运输市场,各船型运价指数全面上扬。其中,海岬型船运价指数大涨 345 点,巴拿马型船运价指数上升 101 点,超灵便型船运价指数微涨 39 点,最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,829 点,涨幅为 9.19%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 15,138 美元,较上周上涨 29.62%;卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 20,323 美元,较上周上涨 8.25%;巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 18,987 美元,较上周上涨 8.88%;超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 21,268 美元,较上周上涨 2.88%;灵便型散货船 7 条航线平均日租金 20,797 美元,较上周上涨 7.05%。

新造船市场,本周订单仍是中韩船厂为主。韩国的集装箱公司 HMM 公司在现代重工订造 3 艘 30 万载重吨超大型油轮,每艘造价 8,950 万美元,将于 2023 年交付。这些船附带一份与当地能源公司 GS CALTEX 的定期租船合同。另外,希腊船东 ATLAS MARITIME 在韩国大韩造船的 115,000 载重吨阿芙拉油轮选择权订单生效,造价 4,600 万美元,预计 2022 年交付。国内船厂方面,大连中远川崎与土耳其船东 AKMAR TRADING 签订的 61,000 载重吨散货船订单的选择权生效,预计 2022 年交付。招商工业南京金陵船厂和上海长江轮船有限公司(长航上海公司)签署建造 4 艘 59,000 载重吨散货船建造合同。新造船将于 2022 年交付,用于国内河流和沿海航运服务。另外,深圳市燃气集团股份有限公司宣布计划在沪东中华造船订购一艘 8 万立方米液化天然气船。该公司现拟向全资子公司深燃(香港)国际有限公司增资不超过 1.4 亿美元或等值外币,由香港深燃在香港成立控股单船公司采购 LNG 运输船舶。这一计划将标志着深圳燃气进入船东行列。

散货二手船市场,本周成交集中在超灵便型散货船。台湾裕民海运旗下的海岬型散货船“CAPE SATURN”(175,775 载重吨,2003 年中华船厂建造)以 1,100 万美元出售给 NG MOUNDREAS。这是裕民今年出售的第二艘海岬型散货船。年初,这家台湾公司以 1,020 万美元出售了有 17 年船龄的姊妹船“CAPE BOSS”(曾用名“CAPE MARS”)。同时,裕民也下单新造船,一直更新并优化船队。日本日新海运的卡姆萨尔型散货船“NAVIOS MARCO POLO”(80,647 载重吨,2011 日本 UNIVERSAL 建造,SS 02-2026)据报以 1,650 万美元出售给希腊船东 GLOBUS MARITIME,借此 GLOBUS 的船队增加到 8 艘。在本月早期,GLOBUS 还以同样的价格收购了这艘船的姊妹船,即同年份建造的“NORD VENUS”。据悉,GLOBUS 完成了新的融资,船队名单还将进一步扩充。日本船东 KURUSHIMA SENPAKU 的巴拿马型散货船“ROBIN WIND”(78,228

载重吨, 2013 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造, SS 09-2025/DD 05-2023) 以 1,850 万美元出售给在纳斯达克上市的希腊散货船船东 PANGAEA LOGISTICS SOLUTIONS。该船将被重新命名为“BULK PROMISE”, 将部署在牙买加贸易中作业, 连同即将于第二季度交付的 2 艘冰级新造船, PANGAEA 的船队将达到 12 艘。超灵便型散货姊妹船“WINNING ANGEL”(58,799 载重吨, 2012 年南通中远川崎建造, 4X31 吨克令吊, SS 09-2025/DD 08-2023, 安装压载水系统) 和“WINNING BRIGHT”(58,756 载重吨, 2012 年南通中远川崎建造, 4X31 吨克令吊, SS 08-2025/DD 07-2023, 安装压载水系统) 据报以每艘 1,420 万美元出售; “MYKALI”(56,132 载重吨, 2011 年日本三井建造, 4X30 吨克令吊, SS/DD 08-2021) 以 1,370 万美元出售给中国买家; 日本 AONO KAIUN 的超灵便型散货船“LUMINOUS NOVA”(56,103 载重吨, 2013 年日本三井建造, 4X30 吨克令吊, SS 04-2023/DD 04-2021) 以 1,500 万美元出售给印度 GREAT EASTERN SHIPPING; “FORTUNE BIRD”(55,640 载重吨, 2010 年日本三井建造, 4X30 吨克令吊, SS 11-2025/DD 12-2023, 安装压载水系统) 以 1,280 万美元出售给印尼买家; “AVRA”(53,806 载重吨, 2004 年新世纪船厂建造, 4X40 吨克令吊, SS 01-2024/DD 12-2021) 以 727 万美元出售给金辉航运。灵便型散货船“ALAM SEJAHTERA”(33,297 载重吨, 2016 年 SHIN KOCHI JYUKO 建造, 4X31 吨克令吊, SS/DD 05-2021, 安装压载水系统) 以 1,490 万美元出售给希腊买家; “VEGA MARS”(31,728 载重吨, 2011 年福建马尾船厂建造, 4X30 吨克令吊, SS/DD 05-2021) 据报在包括安装压载水系统订单的情况下, 以 650 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场, 苏伊士型油轮“MARVIN STAR”(157,985 载重吨, 2009 年现代三湖重工建造, SS 10-2024/DD 10-2022, 安装压载水系统) 以约 2,350 万美元出售给越南买家。阿芙拉型油轮“GLADILOUS”(107,261 载重吨, 1998 年 KOYO 建造) 据报以 865 万美元出售。丹麦 TORM 公司以 8,250 万美元现金和 597 万股股票从 TEAM TANKER 手中购买了 8 艘由克罗地亚建造的 MR 型油轮, 这些船分别是“TEAM AMORINA”、“TEAM ALLEGRO”、“TEAM CORRIDO”、“TEAM CAVATINA”、“TEAM LEADER”、“TEAM DISCOVERER”、“TEAM VOYAGER”和“TEAM ADVENTURER”, 都是在 2007 年至 2012 年间建造的, 将在第二季度和第三季度交付。根据市场估值, 收购船只的市场价值估计为 1.48 亿美元。这笔交易将使 TORM 船队达到 83 艘。新加坡 FSL 信托公司旗下的 MR 型油轮“FSL OSAKA”(45,998 载重吨, 2007 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造) 已以 1,120 万美元出售, 市场消息极有可能是印尼买家购得该船。据悉, 这艘船一直在 HAFNIA 联营池运营, 此前 FSL 在 2015 年以 2,180 万美元的价格从日本 NYK 处收购该船。油轮“NORD BELL”(38,431 载重吨, 2007 年广船国际建造, SS/DD 04-2022, 12 油舱) 据报以约 850 万美元出售。

拆船市场, 本周, 次大陆回收市场(除印度)的钢铁价格再次飙升, 跌宕起伏的一年仍在继续。尤其是巴基斯坦市场, 在经过年初的一段观望期之后, 重新获得市场的关注, 拆解价格重回次大陆市场的首位。上周政府宣布了两项新的裁决, 决定不提高电价和对进口废料按关税税率(而不是实际进口税率)征税, 直接拉动了当地钢铁价格。同时, 船舶拆解价格也备受鼓舞, 在短短一周内飙升了至少 25-30 美元/轻吨, 助力巴基斯坦的船舶回收行业重启。一艘 1997 年建造散货船“THE MERCIFUL”(9,796 轻吨) 和 SINOKOR 旗下 1992 年建造的 VLCC “SINOCARRIER”(39,125 轻吨) 分别以 480 美元/轻吨和 478.5 美元/轻吨的高价成交。孟加拉市场, 面对巴基斯坦卷土重来, 孟加拉国终端买家本周错过了许多心仪的吨位, 只能选择在该区域的一些较小吨位, 拆解价格也落至次大陆的第二位。本周印尼 SOECHI 公司的一艘 1997 年建造的油轮“FORTUNE GLORY XLI”(10,659 轻吨) 在买家负责清关费用的情况下, 以 475 美元/轻吨的价格出售。印度市场, 价格远远落后于孟加拉国和巴基斯坦, 只能眼睁睁地看着两地的竞争对手以 HIGH 400 美元/轻吨的价格接连获得令人印象深刻的销售。今年的好消息是, 政府宣布了支持船舶回收行业的预算, 表示有意在 2024 年之前将印度国内的回收能力翻一番。即便如此, 这一利好消

息尚未给印度市场带来短期内的显著成效。在成交方面，也是寥寥无几，本周仅有一艘绿色拆船成交。1981年建造的散货船“TEXAS ENTERPRISE”（7,646轻吨,绿色拆船）拿到了415或435美元/轻吨拆解价格，取决于是在吉布提或是在孟买交船。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨 /CBM/TEU	船厂	买方	交船 期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1	61,000	大连中远川崎	土耳其 (AKMAR TRADING)	2022	-	OPTION DECLARED
BULKER	4	59,000	南京金陵	长航上海公司	2022	-	沿海散货船
TANKER	3	300,000	HYUNDAI SAMHO, KOREA	韩国(HMM)	2023	89.5	SCRUBBER FITTED, 长租给GS CALTEX
TANKER	1	115,000	DAEHAN, KOREA	希腊(ATLAS MARITIME)	2022	46	OPTION DECLARED
GAS	1	80,000	沪东中华	深圳燃气	2023	140	LNG
GAS	2	40,000	HYUNDAI MIPO, KOREA	希腊 (EVALEND SHIPPING)	2023	45.5	LPG, OPTION DECLARED

船型	2021	2022	2023	总订购数
ULCC/MLCC	35	36	8	79
SUEZMAX	28	31	2	61
AFRAMAX	62	30	11	103
PANAMAX	7	3	0	10
MR TANKER	157	56	3	216
CAPE SIZE	82	35	4	121
PANAMAX	128	44	4	176
SUPRAMAX	123	75	0	198
HANDYSIZE	96	25	1	122

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
CAPE SATURN	175,775	2003	中华船厂	B&W	11	NG MOUNDRAS	DD DUE
RR AUSTRALIA	81,582	2011	SUNG DONG, KOREA	MAN B&W	16.2	-	BWTS
NAVIOS MARCO POLO	80,647	2011	UNIVERSAL, JAPAN	MAN B&W	16.5	希腊 (GLOBUS MARITIME)	SS 02/2026
ROBIN WIND	78,228	2013	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	18.5	希腊 (PANGAEA)	BWTS FITTED
GH SEABIRD	63,997	2016	扬帆	MAN B&W	19.5	-	BWTS C4X30T
WINNING ANGEL	58,799	2012	南通中远川崎	MAN B&W	14.2 EACH	-	C4X31T
WINNING BRIGHT	58,756						
EASTERN EDELWEISS	56,757	2012	江苏	MAN B&W	11.8	-	C4X36T
MYKALI	56,132	2011	mitsui, JAPAN	MAN B&W	13.7	中国	C4X30T
LUMINOUS NOVA	56,103	2013	mitsui, JAPAN	MAN B&W	15	印度 (GREAT EASTERN)	C4X30T
FORTUNE BIRD	55,640	2010	mitsui, JAPAN	MAN B&W	12.8	印尼	C4X30T BWTS
AVRA	53,806	2004	新世纪	B&W	7.27	香港(金辉)	C4X40T
PAPAYIANNIS	51,029	2001	OSHIMA, JAPAN	B&W	5.5	-	C4X30T
ALAM SEJAHTERA	33,297	2016	SHIN KOCHI	mitsubishi	14.9	希腊	C4X31T BWTS
VEGA MARS	31,728	2011	福建马尾	-	6.5	中国	C4X30T
SOUTH STAR	28,515	2006	SHIMANAMI	-	6.5	-	C4X31T BWTS
BOLERO	25,008	1997	IMABARI	B&W	2.9	中东	C3X31T

TANKER(油轮)												
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注					
MARVIN STAR	157,985	2009	HYUNDAI	MAN B&W	23.5	越南	25,860LDT					
GLADILOUS	107,261	1998	KOYO	SULZER	8.65	-	16,616LDT					
KORO SEA	105,905	2008	NAMURA	-	EB 32.5	-	-					
NECTAR SEA	105,370		SUMITOMO									
MR PAT BROWN	50,096	2009	SPP,KOREA	MAN B&W	14.25	马来西亚	-					
TEAM ALLEGRO	46,184	2012	BRODOTRO GIR, CROATIA	MAN B&W	148	丹麦(TORM)	8,250万美元 现金加597 万股股票					
TEAM AMORINA	46,184											
TEAM CORRIDO	46,156	2011										
TEAM LEADER	46,070	2009										
TEAM CAVATINA	46,067	2010										
TEAM VOYAGER	46,017	2008										
TEAM DISCOVERER	45,979											
TEAM ADVENTURER	45,966	2007										
FSL OSAKA	45,998	2007						SHIN KURUSHIMA	MITSUBISHI	11.2	印尼	9,187LDT
NORD BELL	38,431	2007						广船国际	-	8.5	-	SS/DD 04/2022

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULKER	THE MERCIFUL	73,939	9,796	1997	480	巴基斯坦
VLOC	SINOCARRIER	266,307	39,125	1992	478.5	巴基斯坦
TANKER	MR NAUTILUS	43,538	10,650	1998	465	巴基斯坦
TANKER	FORTUNE GLORY XLI	33,540	10,659	1997	475	孟加拉
VLOC	SINOMERCHA NT	322,457	37,479	1997	473	孟加拉
BULKER	TEXAS ENTERPRISE	36,414	7,646	1981	415(绿色拆船,吉布提交船) 435(绿色拆船,孟买交船)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Improving	USD 450/ LT	USD 460/ LT	USD 470/ LT
2	Bangladesh	Improving	USD 440/ LT	USD 450/ LT	USD 460/ LT
3	India	Improving	USD 430/ LT	USD 440/ LT	USD 450/ LT
4	Turkey	Steady	USD 240/ LT	USD 245/ LT	USD 250/ LT

五、市场主要机构预测价格

		预 测 价 格				单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$88M	\$88M	\$65M	\$45M	\$24M	\$21,750PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M	\$60M	\$44M	\$30M	\$13M	\$16,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$45M	\$45M	\$33M	\$22M	\$10M	\$14,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$40M	\$28M	\$18M	\$7M	\$12,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$35M	\$35M	\$27M	\$17.5M	\$7M	\$13,250PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 180,000DWT	\$48M	\$49M	\$35M	\$22M	\$10M	\$18,750PD (+1,750)
PANAMAX 75,000DWT	\$27M	\$28M	\$24M	\$15M	\$8M	\$17,500PD (+1,250)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$25M	\$20M	\$12M	\$6M	\$14,500PD (+500)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,829	1,675	617	+154	+1,058	+171.47%
BAL TIC CAPE SIZE	1,784	1,439	-312	+345	+1,751	+561.22%
BAL TIC PANAMAX	2,241	2,140	1,068	+101	+1,072	+100.37%
BAL TIC SUPRAMAX	1,917	1,878	688	+39	+1,190	+172.97%
BAL TIC HANDYSIZE	1,131	1,070	350	+61	+720	+205.71%
BAL TIC DIRTY TANKERS	666	669	764	-3	-95	-12.43%
BAL TIC CLEAN TANKER	488	526	685	-38	-159	-23.21%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	15,138	11,679	+29.62%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	20,323	18,775	+8.25%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	18,987	17,439	+8.88%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	21,268	20,672	+2.88%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	20,797	19,427	+7.05%

八、油轮运输市场

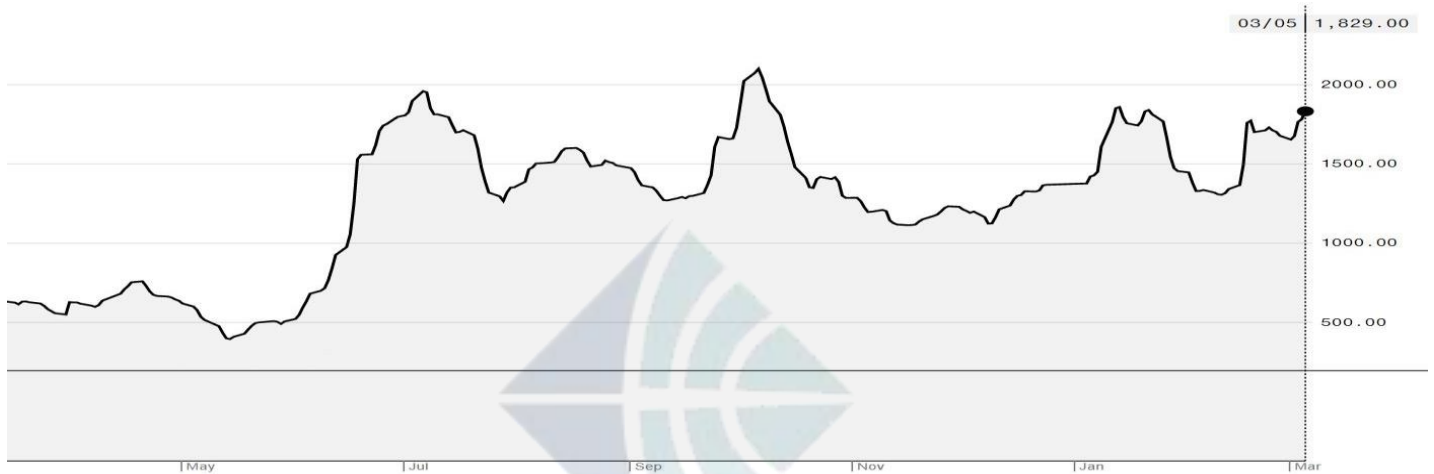
油轮运输市场				
指数	3月8日	3月1日	变化值	涨跌幅度
BCTI	493	500	-7	-1.4%
BDTI	672	668	+4	+0.6%
DIRTY TANKER 航线及指数	3月8日	3月1日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.2	18.5	-0.3	-1.62%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	30.3	32.2	-1.9	-5.9%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	29.7	31.6	-1.9	-6.01%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	87.5	79.8	+7.7	+9.65%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	33.2	34.9	-1.7	-4.87%
CLEAN TANKER 航线及指数	3月8日	3月1日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	75.4	72.1	+3.3	+4.58%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	95.7	91.1	+4.6	+5.05%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	3月8日	3月1日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	144.9	137.5	+7.4	+5.38%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	125.3	110.6	+14.7	+13.29%
原油价格(\$/BBL)	3月8日	3月1日	变化值	涨跌幅度
布伦特	68.12	63.31	+4.81	+7.6%
WTI	64.68	60.2	+4.48	+7.44%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	3月8日结算价格	3月1日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	149.8	140.7	+9.1	+6.47%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	119.8	130.7	-10.9	-8.34%
动力煤	3月8日结算价格	3月1日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	38.42	37.25	+1.17	+3.14%
美粮食指数	3月8日	3月1日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1380.25	1334.75	+45.5	+3.41%
美玉米指数	525.25	514.75	+10.5	+2.04%
美豆油指数	51.17	47.56	+3.61	+7.59%
美豆粕指数	409.2	408.2	+1	+0.24%
美麦指数	644.25	645	-0.75	-0.12%
进口矿价格指数(CFR)	3月8日	3月1日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	173.45	174.65	-1.2	-0.69%
58%品位澳洲粉矿	162	162.25	-0.25	-0.15%
65%品位巴西粉矿	198.2	198	+0.2	+0.1%

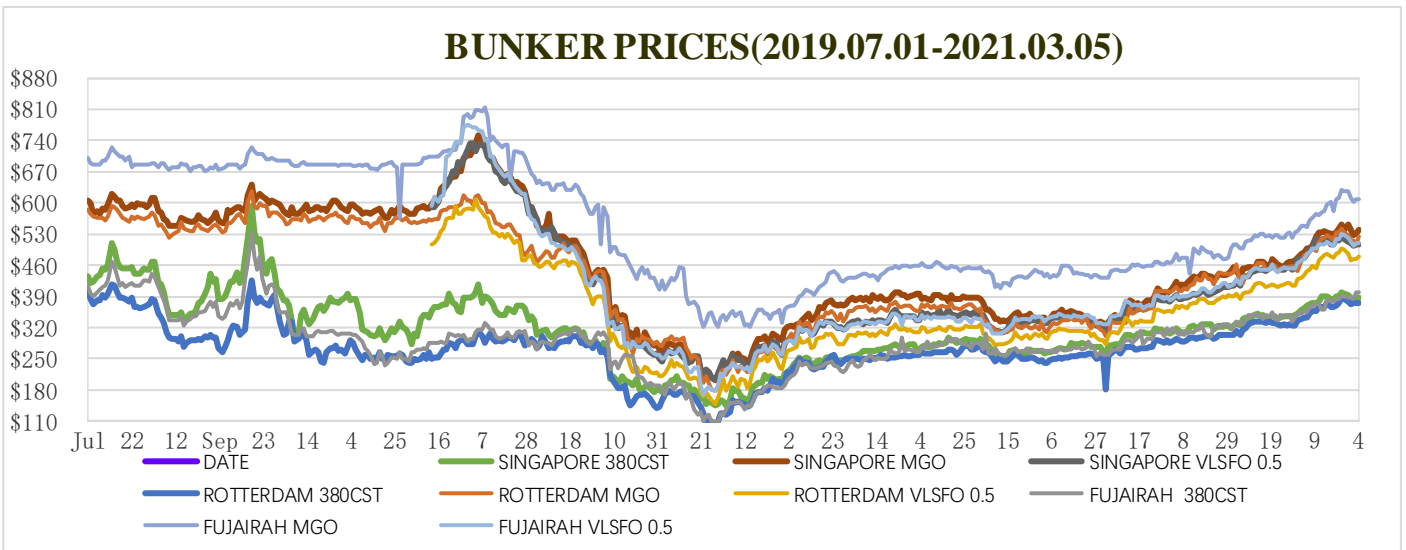
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/05/2021-05/03/2021)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			
日期: 2021.03.05			
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$376	\$526	\$480
FUJAIRAH	\$399	\$607	\$510
SINGAPORE	\$388	\$539	\$508



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。