



船舶交易市场报告

2021年第8周(2021.02.14-2021.02.20)

一、市场综述

本周干散货运输市场,各船型运价指数全面暴涨。其中,海岬型船运价止跌飙升 473 点,巴拿马型船运价指数再度大涨 388 点,超灵便型船运价指数上涨 296 点,最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于 1,698 点,涨幅为 26.81%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 13,873 美元,较上周上涨 32.67%;卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 20,892 美元,较上周上涨 16.22%;巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 19,556 美元,较上周上涨 17.52%;超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 17,581 美元,较上周上涨 29.74%;灵便型散货船 7 条航线平均日租金 17,011 美元,较上周上涨 24.62%。

新造船市场,本周接获新造船订单的仍旧集中在中国和韩国两地船厂。国内船厂方面,一直备受外界关注的“中谷物流募资 45 亿元在国内一流船厂订造 18 艘 4,600TEU 集装箱船”的最后一笔确定交由招商工业南京金陵船厂。据悉,金陵船厂将为中谷物流建造 6+2 艘 4,600TEU 集装箱船,交付期定于 2022 年第四季度到 2024 年上半年。这是近年来内贸集装箱航运领域最大的一笔新造船订单。保加利亚最大的航运公司 NAVIBULGAR 已重返扬子江造船,准备建造至多 4 艘 31,800 载重吨大湖型散货船。新的建造合同包括 2 艘确定订单和 2 艘备选。最新的订单是该公司现有的 4 艘同类型船的订单补充,新造船将于 2023 年交付。韩国船厂方面,大韩造船表示,该公司去年 10 月与希腊船东 PLEIADES SHIPPING AGENTS S. A. 公司签订的 1+1 艘 11.5 万载重吨阿芙拉型原油运输船建造合同近日取得新的进展,不仅原来合同中的备选订单已经转为正式订单,而且艘数也从 1 艘增加到了 2 艘。合同建造价格为每艘 5000 万美元,交付期为 2022 年下半年。韩国泛洲海运株式会社(PANCON LINE)在韩国现代尾浦船厂下单 1 艘 1,800TEU 集装箱船,造价约为 2,700 万美元,将于 2022 年第一季度交付。据悉,新造船采用 BANGKOKMAX 设计,将部署在东南亚航线上。

散货二手船市场,本周继续呈现大量成交,希腊船东依然是强有力的购买者。海岬型散货船“CAPE TRUST”(176,925 载重吨,2006 年日本名村建造,安装压载水处理装置)以 1,700 万美元出售给在纳斯达克上市的希腊船东 SEANERGY MARITIME。据悉,该船已更名为“TRADERSHIP”,预计本季度尾或下个季度头交付,届时 SEANERGY 的船队会达到 12 艘。卡姆萨尔型散货船“MAGICA G”(82,740 载重吨,2012 年 STX 建造)以 1,600 万美元出售;卡姆萨尔型姊妹船“GLOBAL ELECTRA”和“GLOBAL DANAE”(80,370/80,306 载重吨,2010 年 STX 建造,安装压载水处理装置)以每艘 1,575 万美元出售给

希腊 CASTOR MARITIME。巴拿马型散货船“FORTUNE DAISY”(74,979 载重吨,2011 年日本佐世保建造,安装压载水处理装置)以 1,425 万美元出售给希腊的 SAFE BULKERS。摩纳哥的 ENETI(原 SCORPIO BULKERS)继续出售船队,本周以 3,975 万美元的价格出售了 2 艘 ULTRAMAX 型散货船,即 2015 年建造的“SBI CRONOS”和“SBI ACHILLES”,计划于今年第二季度交付给买家。超灵便型散货船“OCEAN PHOENIX”(56,208 载重吨,2009 年日本三井建造,4X30 吨克令吊,安装压载水处理装置)据报以 1,020 万美元出售给远东买家;“BELORIENT”(50,292 载重吨,2008 年印尼 PAL 建造,4X35 吨克令吊)以 700 万美元出售给中国买家。灵便型散货船“ANGELIC”(37,780 载重吨,2014 年日本 KANDA 建造,4X31 吨克令吊)据报以 1,470 万美元出售给希腊买家;“ARISTOS II”(32,377 载重吨,2011 年 SAMBO 建造,4X30 吨克令吊)据报以 860 万美元出售给希腊买家;“ATLANTIC EMBLEM”(29,637 载重吨,2011 年日本 SHIKOKU 建造,4X30.5 吨克令吊,安装压载水处理装置)据报以 1,000 万美元出售给希腊买家。

油轮二手船市场,阿芙拉型油轮“CASTOR VOYAGER”(104,866 载重吨,2006 年韩国三星建造)据报以 1,280 万美元的价格出售。LR1 型油轮“AMAZON EXPLORER”(72,910 载重吨,2002 年韩国现代建造)以 920 万美元出售给印度的 SEVEN ISLANDS。据悉,SEVEN ISLANDS 正计划在孟买上市,筹集的资金将用于购买二手吨位,目标是一艘超大型油轮和一艘 MR 型油轮。目前,该公司拥有 20 艘船舶。MR 型油轮“OCEAN NEPTUNE”(50,346 载重吨,2005 年韩国 SHINA 建造)据报以 750 万美元出售给希腊买家;另一艘 MR 型油轮“BRIGHT FORTUNE”(48,008 载重吨,2010 年日本 IWAGI 建造)据报以 1,350 万美元出售给希腊的 VELOS TANKERS。LNG 姊妹船“METHANE MICHIE HARPER”(168,168CBM,2010 年韩国三星建造)和“METHANE PATRICIA CAMILA”(167,270CBM,2010 年韩国三星建造,)据报私下出售给日本的明治海运。

拆船市场,随着中国农历新年假期结束,经济活动开始恢复,次大陆的拆解价格有上扬迹象,整个次大陆拆解市场的前期低迷可能最终将结束,情绪和价格都会回到积极的水平。尽管如此,目前市场上可供选择的吨位却格外稀少,货运市场表现良好,尤其是干散货船和集装箱船的运费节节走高,船东不急于送拆船舶。而对于并不太乐观的油轮和海工船市场,那些未安装压载水处理装置和若安排特、坞检并不划算的船舶或许是接下来可考虑的拆解对象。孟加拉市场,孟加拉国拆船协会(BSBA)有责任更多的介入并严密地监管其成员,确保终端买家履行前期拆解价格高峰时订立的合同义务,以更好地维护孟加拉市场的名声,而不是让不靠谱的终端买家肆意无视合同约束力。印尼船东的 2 艘 1998 年建造的大灵便型散货船“KT 05”和“KT 02”(7,455/7,456 轻吨)就出现了前交易失败再度成交的情况,虽不及之前的 470 美元/轻吨的高价,此次成交的 440 美元/轻吨的价格就当前的市场情况而言还是相对可观的。印度市场,当地政府宣布的财政预算中争取到 2024 年将 450 万轻吨的回收能力翻一番,钢板价格在本周上涨了约 30 美元/轻吨,印度卢比兑美元的汇率也相对稳定(本周收于 72.5),这一系列的因素都给当地市场来了些许鼓舞。然而,无奈近一段期间绿色拆船的吨位供应不足,鲜有成交,整个市场仍旧笼罩着沮丧的情绪。巴基斯坦市场,去年年中成交的多数大载重吨的海岬型散货船和矿砂船当地船厂已经消化地所剩无几,船厂蓄势待发准备接收新的吨位,加上加达尼的需求仍然旺盛,有理由相信巴基斯坦市场即将卷土重来。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨 /CUM/TEU	船厂	买方	交船 期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2+2	31,800	JIANGSU NEW YANGZIJIANG	保加利亚 (NAVIBULG AR)	2023	-	OPTIONS DECLARED, LAKER
TANKER	1+1	115,000	DAEHAN	希腊 (PLEIADES SHIPPING)	2022	50	OPTION DECLARED FOR 1 VSL AND ADD ANOTHER ONE
CONTAINER	6+2	4,600TEU	JINLING	中谷物流	2022-2 024	-	-
CONTAINER	1	1,800 TEU	HYUNDAI MIPO	韩国(PANCON LINE)	2022	27	BANGKOKMAX DESIGN

船型	2021	2022	2023	总订购数
ULCC/MLCC	35	36	8	79
SUEZMAX	28	31	2	61
AFRAMAX	62	30	11	103
PANAMAX	7	3	0	10
MR TANKER	157	56	3	216
CAPE SIZE	82	35	4	121
PANAMAX	128	44	4	176
SUPRAMAX	123	75	0	198
HANDYSIZE	96	25	1	122

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CAPE TRUST	176,925	2006	NAMURA	-	17	希腊 (SEANERGY MARITIME)	SS 07/2025 DD 09/2023 BWTS FITTED
MAGICA G	82,740	2012	STX	MAN B&W	16	-	SS 06/2022
KINOURA	82,113	2012	TSUNEISHI	MAN B&W	18	-	BWTS & SCRUBBER FITTED
GLOBAL ELECTRA	80,370	2010	STX	MAN B&W	15.75 EACH	希腊 (CASTOR MARITIME)	BWTS FITTED
GLOBAL DANAE	80,306						
FORTUNE DAISY	74,979	2011	SASEBO	MAN B&W	14.25	希腊(SAFE BULKERS)	BWTS FITTED
SBI CRONOS	61,305	2015	I-S	MAN B&W	EB 39.75	-	C4X30.7T
SBI ACHILLES							
OCEAN PHOENIX	56,208	2009	mitsui	MAN B&W	10.2	远东	C4X30T BWTS FITTED
CERULEAN PHOENIX	55,691	2009	mitsui	-	10.25	-	C4X30T
GLOBAL FUTURE	52,484	2006	TSUNEISHI FUKUYAMA	-	8	-	C4X30T SS/DD DUE 09/2021
BELORIENT	50,292	2008	PAL,INDONE ISA	MAN B&W	7	中国	C4X35T
OCEAN BARI-STAR	38,243	2011	IMABARI	-	MID-HI GH 10	-	C4X31T
INDIGO SILVA	38,090	2013	IMABARI	-	13	远东	C4X31T SS/DD PASSED BWTS FITTED
ANGELIC	37,780	2014	KANDA	-	14.7	希腊	C4X31T
ATLANTIC VENUS	33,677	2012	FUKUOKA	mitsubishi	10.1	-	C4X30.5T BWTS FITTED
ARISTOS II	32,377	2011	SAMBO	MAN B&W	8.6	希腊	C4X30T

ATLANTIC EMBLEM	29,637	2011	SHIKOKU	MAN B&W	10	希腊	C4X30.5T BWTS
SUN PRIME	29,478	1998	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	3.5	中东	C4X30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CASTOR VOYAGER	104,866	2006	SAMSUNG	MAN B&W	12.8	-	17,316 LDT
AMAZON EXPLORER	72,910	2002	HYUNDAI	MAN B&W	9.2	印度(SEVEN ISLANDS)	SS 06/2025
OCEAN NEPTUNE	50,346	2005	SHINA, KOREA	MAN B&W	7.5	希腊	SS 03/2021
BRIGHT FORTUNE	48,008	2010	IWAGI	MAN B&W	13.5	希腊(VELOS TANKERS)	SS 03/2025
METHANE MICKIE HARPER	86,170	2010	SAMSUNG	WARTSILA	-	日本(MEIJ SHIPPING)	168,168 CBM
METHANE PATRICIA CAMILA	86,272						167,270 CBM



四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULKER	KT 05	47,375	7,455	1998	440(前交易失败)	孟加拉
BULKER	KT 02	45,146	7,456	1998	440(前交易失败)	孟加拉

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Improving	USD 430/ LT	USD 440/ LT	USD 450/ LT
2	Pakistan	Improving	USD 425/ LT	USD 435/ LT	USD 445/ LT
3	India	Improving	USD 420/ LT	USD 430/ LT	USD 440/ LT
4	Turkey	Steady	USD 240/ LT	USD 245/ LT	USD 250/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$88M	\$88M (-2)	\$65M (+1)	\$45M	\$24M (+2)	\$22,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M	\$60M	\$44M	\$30M (-2)	\$13M (+2)	\$16,500PD (+500)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$47M	\$45M (-2)	\$33M (-2)	\$22M (-3)	\$10M	\$14,250PD (+250)	
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$40M	\$28M	\$18M	\$7M	\$12,000PD (-500)	
PRODUCT 51,000DWT	\$35M (+1)	\$35M (+1)	\$27M (+2)	\$17.5M (+0.5)	\$7M (+1)	\$13,250PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$48M (+1)	\$49M (+2)	\$35M (+5)	\$22M (+2)	\$10M	\$19,500PD (+5,000)	
PANAMAX 75,000DWT	\$27M (+1)	\$28M (+2)	\$24M (+3)	\$15M (+2)	\$8M (+1)	\$15,000PD (+2,250)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M (+2)	\$25M (+2)	\$20M (+5)	\$12M (+1)	\$6M (+1)	\$13,500PD (+2,250)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,698	1,339	497	+359	+842	+169.42%
BAL TIC CAPE SIZE	1,715	1,242	-226	+473	+1,468	+649.56%
BAL TIC PANAMAX	2,332	1,944	787	+388	+1,157	+147.01%
BAL TIC SUPRAMAX	1,513	1,217	524	+296	+693	+132.25%
BAL TIC HANDYSIZE	901	751	304	+150	+447	+147.04%
BAL TIC DIRTY TANKERS	639	539	865	+100	-326	-37.69%
BAL TIC CLEAN TANKER	571	498	689	+73	-191	-27.72%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	13,873	10,457	+32.67%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	20,892	17,976	+16.22%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	19,556	16,640	+17.52%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	17,581	13,551	+29.74%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	17,011	13,650	+24.62%

八、油轮运输市场

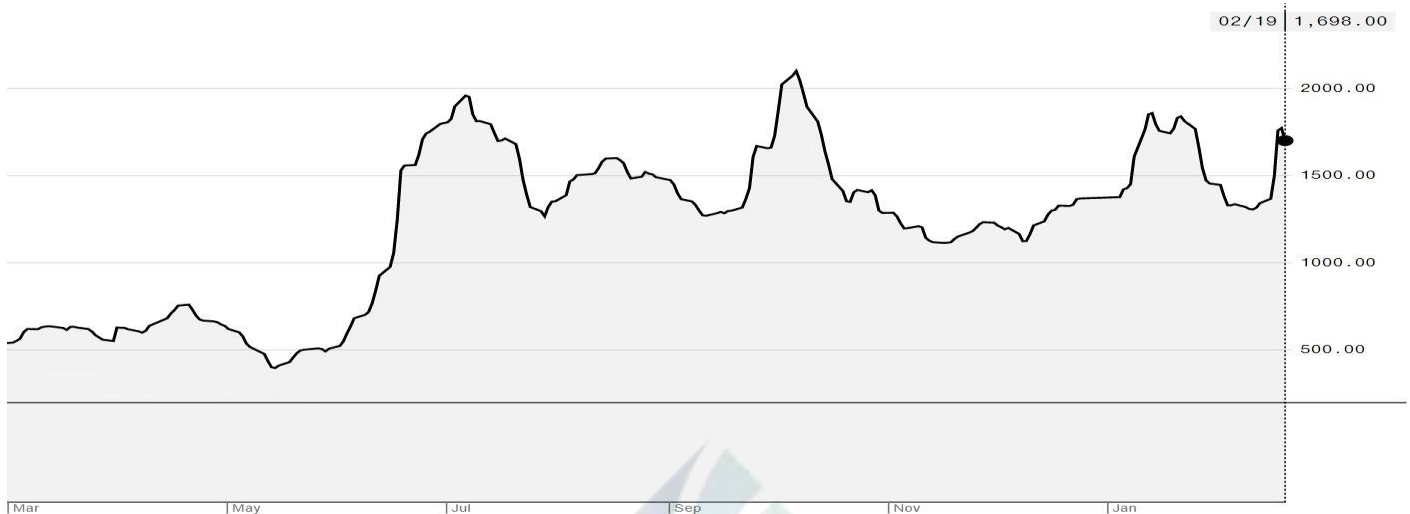
油轮运输市场				
指数	2月22日	2月15日	变化值	涨跌幅度
BCTI	571	509	+62	+12.18%
BDTI	651	550	+101	+18.36%
DIRTY TANKER 航线及指数	2月22日	2月15日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	19	18.6	+0.4	+2.17%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	33	32.6	+0.4	+1.23%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	32.7	32.1	+0.6	+1.87%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	70.3	64.2	+6.1	+9.5%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	35.9	34.9	+1	+2.87%
CLEAN TANKER 航线及指数	2月22日	2月15日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	65	63.8	+1.2	+1.88%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	86.1	81.9	+4.2	+5.13%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	2月22日	2月15日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	124.9	116.4	+8.5	+7.3%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	91.6	82	+9.6	+11.71%
原油价格(\$/BBL)	2月22日	2月15日	变化值	涨跌幅度
布伦特	64.94	63.37	+1.57	+2.48%
WTI	62.19	60.08	+2.11	+3.51%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	2月22日结算价格	2月15日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	134	134	-	0.0%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	146.8	144.65	+2.15	+1.49%
动力煤	2月22日结算价格	2月15日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	39.97	39.56	+0.41	+1.04%
美粮食指数	2月22日	2月15日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1339	1336	+3	+0.22%
美玉米指数	529.75	524.5	+5.25	+1%
美豆油指数	46.1	45.19	+0.91	+2.01%
美豆粕指数	414.4	419.4	-5	-1.19%
美麦指数	659.75	650.25	+9.5	+1.46%
进口矿价格指数(CFR)	2月22日	2月15日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	175.1	163.3	+11.8	+7.23%
58%品位澳洲粉矿	163.05	151.8	+11.25	+7.41%
65%品位巴西粉矿	200	188.3	+11.7	+6.21%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

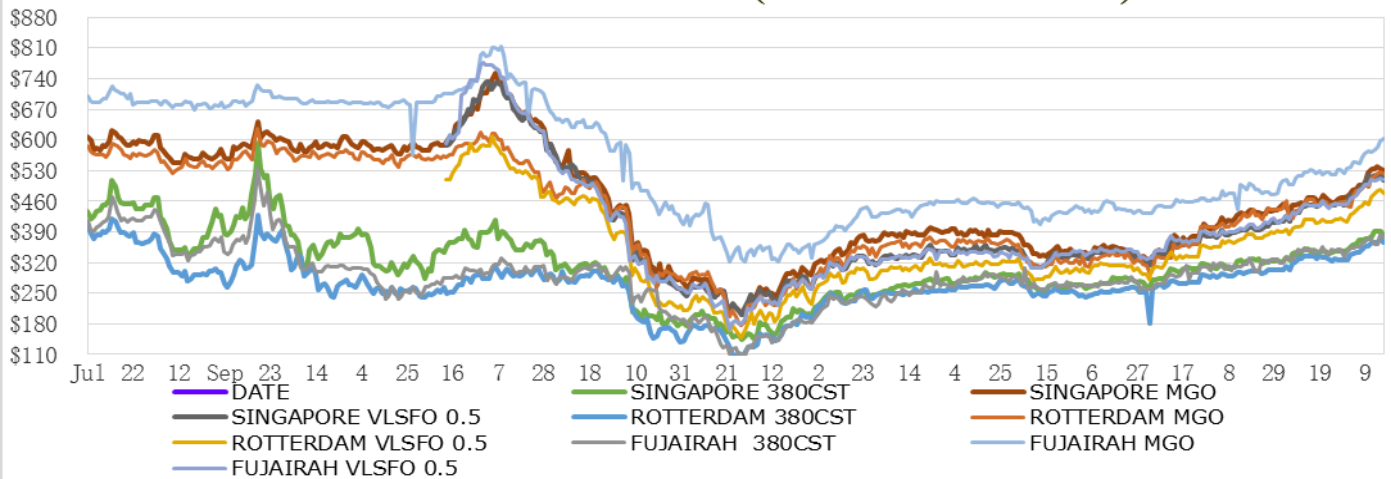
BDI-Dry Market Index (01/03/2021-19/02/2021)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2021.02.19
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$366	\$523	\$479	
FUJAIRAH	\$379	\$603	\$508	
SINGAPORE	\$383	\$530	\$508	

BUNKER PRICES(2019.07.01-2021.02.19)



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。