



船舶交易市场报告

2021年第7周(2021.02.07-2021.02.13)

一、市场综述

本周干散货运输市场,除海岬型散货船运价指数下跌之外,其他各船型运价指数均有不同程度的涨幅。其中,海岬型船运价再度下跌 285 点,巴拿马型船运价指数大幅提升 282 点,超灵便型船运价指数上涨 73 点,最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于 1,339 点,涨幅为 0.45%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 10,457 美元,较上周下跌 13.27%;卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 17,976 美元,较上周上涨 18.28%;巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 16,640 美元,较上周上涨 20.04%;超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 13,551 美元,较上周上涨 7.22%;灵便型散货船 7 条航线平均日租金 13,650 美元,较上周上涨 4.6%。

新造船市场,扬子江造船厂继上周后再度斩获新订单,将为 SEASPAN 建造 2 艘 24,000TEU 集装箱船,预计 2022-2023 期间交付,每艘造价 1.15 亿美元,这 2 艘传统燃料船将配备废气洗涤器,并已与 MSC 签订了长期租船合同。除此之外,SEASPAN 也在韩国三星重工下单建造 10 艘 LNG 动力 15,000TEU 集装箱船,预计 2023-2024 年交付。以色列航运巨头以星航运(ZIM)与 SEASPAN 就此达成了一项价值逾 10 亿美元的协议,长期租赁这 10 艘新造集装箱船。交付后将部署在以星航运的亚洲-美东线,以星航运在这一航线上占有 9% 的市场份额。招商南京油运股份公司近日宣布,计划在广船国际订造 4 艘 5 万载重吨 MR 油轮。据悉,该公司已拨出约 1.4 亿美元用于建造这些船舶,并表示这将优化其船队结构,提高其在油轮航运市场上的竞争力。日本 NYK LINE 已委托其同胞川崎重工建造两艘 230 米长、以液化石油气为动力的 84,000 立方米 VLGC,将于明年交付。新造船的价格尚未透露。该订单也预示着 NYK 加入了液化石油气船东的行列。

散货二手船市场,本周再现大量成交,超灵便型散货船依旧备受买家青睐。海岬型散货船“AQUABREEZE”(171,012 载重吨,2003 年日本佐世保建造,DD DUE)以 1,090 万美元出售。巴拿马型散货船“CAPTAIN TASSOS D”(75,200 载重吨,2011 年蓬莱建造,SS/BWTS DUE)以 1,100 万美元出售。摩纳哥的 ENETI(原 SCORPIO BULKERS)已经以 8,800 万美元的总价出售了 5 艘 ULTRAMAX 型散货船,即 2015 年建造的“SBI THALIA”和“SBI ATHENA”,以及 2016 年建造的“SBI PERSEUS”,“SBI PISCES”和“SBI HERCULES”,ENETI 并没有透露买家信息。该公司正加紧在 3 月底前清理自己的散货船队,这是其专注于海上风力发电业务举措的一部分,目前可供出售的船只屈指可数。据悉,新成交的 5 艘船将于今年第二季度交付给新船东。美国干散货船船东鹰散航运(EAGLE BULK SHIPPING)已支付 2115 万美元现金加 329,583

股普通股（合约 2,980 万美元）新收购 3 艘超灵便型散货船，即“COOPER”，“TEXAS”和“WILTON”（57,970 载重吨，2011 年扬州大洋建造，4X35 吨克令吊）。据悉，这三艘船将被更名为“MONTAUK EAGLE”号、“NEWPORT EAGLE”号和“SANKATY EAGLE”号，将于今年 3 月至 5 月间交付，届时使鹰散航运船队船舶总数达到 52 艘。超灵便型散货船“ORCHARD QUAY”（56,742 载重吨，2011 年青山建造，4X30 吨克令吊）据报以 860 万美元出售给中国买家；“FORTUNE WING”（55,650 载重吨，2011 年日本三井建造，4X30 吨克令吊，SS/DD DUE）以 1,175 万美元出售；“CAPTAIN CHERIF”（53,556 载重吨，2004 年日本 IWAGI 建造，4X31 吨克令吊）据报以 660 万美元出售给土耳其买家；“RED JACKET”（52,224 载重吨，2008 年日本大岛建造，4X30 吨克令吊）以 875 万美元出售给希腊买家。灵便型散货船“CEILO DI DUBLINO”（37,064 载重吨，2011 年现代尾浦建造，4X36 吨克令吊，安装压载水处理装置）据报以 1,080 万美元出售给以色列买家。

油轮二手船市场，本周有多艘大载重吨油轮成交，其中不乏姊妹船打包出售。超大型油轮“MARAN CASTOR”（306,344 载重吨，2001 年韩国大宇建造，SS/BWTS DUE）据报以 2,200 万美元出售给中国买家，另一艘超大型油轮“ENEOS BREEZE”（301,013 载重吨，2003 年 IHI 建造）以 2,300 万美元出售。苏伊士型姊妹油轮“SUEZ FUZEYYA”和“SUEZ VASILIS”（158,574 载重吨，2011 年韩国现代建造）据报以 5,000 万美元的价格打包出售希腊的 NGM。阿芙拉姊妹油轮“DUBAI HARMONY”和“DUBAI HOPE”（115,340 载重吨，2005 年韩国三星建造，安装压载水处理装置）以每艘 1,360 万美元的价格打包出售给在纳斯达克上市的希腊船东 CASTOR MARITIME。据悉，此次收购也预示着 CASTOR MARITIME 进入油轮市场。另两艘船龄稍年轻的阿芙拉型姊妹油轮“NAVIGATOR SPIRTI”和“EXPLORER SPIRIT”（105,804/105,773 载重吨，2008 年常石建造）以每艘 1,600 万美元出售给希腊的 IMS。MR 型油轮“CARINA”（47,962 载重吨，2010 年日本 IWAGI 建造）据报以 1,500 万美元出售。

拆船市场，在经历了 2021 年开年的价格动荡，次大陆的船舶拆解价格逐渐趋于稳定在 LOW 400 美元/轻吨。HIGH 400 美元/轻吨的拆解价格比较勉强，孟加拉市场的一些回收商再次利用一切借口不履行先前承诺的高价合同义务。正值中国农历新年庆祝之际，世界各地，特别是远东地区的经济活动放缓，给船舶回收业一个喘息的机会。尽管如此，农历牛年仍然被认为是忙碌的一年，2021 年次大陆回收市场的表现备受期待。孟加拉市场，目前的拆解价格相对于 1 月的峰值回落了不少，一些终端买家以此为借口规避执行订立的合同义务，给市场带来了坏名声。市场呼吁孟加拉国拆船协会（BSBA）更多的介入并加强监管，以确保终端买家履行义务。希腊船东的一艘 1998 年建造的巴拿马型散货船“RIGEL”（10,156 轻吨，含 21.8 吨重螺旋桨，150 吨燃油）拿到了 449 美元/轻吨的拆解价格。印度市场，尽管拆解价格仍旧不敌次大陆的两个邻居，但印度政府上周宣布的预算给当地的船舶回收业带来了极大的鼓舞。船舶拆解的需求依然旺盛，钢板价格有所回升，卢比兑美元的汇率也在走强（本周收于 72.8），各种迹象都表明印度市场向好。巴基斯坦市场在这个星期内每天都在承受着来自钢铁市场的疯狂涨跌的压力（每天有 2000-3000 巴基斯坦卢比的波动），使得加达尼买家万分错愕，整个市场毫无意外地异常黯淡，未能达成任何交易。寄希望于农历春季过后，更多的稳定因素注入，钢价上涨、货币兑换率改善，买家可以重回谈判桌。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨 /CUM/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	4	50,000	GSI	中国(NANJING TANKER)	-	-	-
CONTAINER	2	24,000TEU	扬子江	香港 (SEASPAN)	2022-2 023	115	CONVENTIONALLY FUELLED, SCRUBBER FITTED, T/C TO MSC
CONTAINER	10	15,000TEU	SAMSUNG, KOREA	香港 (SEASPAN)	2023-2 024	-	LNG DUAL FUELLED, 12 YRS T/C TO ZIM
GAS	2	84,000CBM	KAWASAKI, JAPAN	日本(NYK LINE)	2022	-	LPG FUELLED

船型	2021	2022	2023	总订购数
ULCC/MLCC	35	36	8	79
SUEZMAX	28	31	2	61
AFRAMAX	62	30	11	103
PANAMAX	7	3	0	10
MR TANKER	157	56	3	216
CAPE SIZE	82	35	4	121
PANAMAX	128	44	4	176
SUPRAMAX	123	75	0	198
HANDYSIZE	96	25	1	122

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
AQUABREEZE	171,012	2003	SASEBO	B&W	10.9	-	DD DUE
KIND SALUTE	95,790	2011	IMABARI	MAN B&W	16.5	中国	SS DUE
JIANGSU NEW YANGZI 2015-2263 & 2264	81,800	2021	JIANGSU NEW YANGZI	-	27.5 EACH	希腊	RESALE
CAPTAIN TASSOS D	75,200	2011	PENGLAI	MAN B&W	11	-	SS/BWTS DUE
SBI PISCES	63,650	2016	CHENGXI	MAN B&W	EB 88	-	C4X30T BWTS FITTED
SBI THALIA	63,500	2015					
SBI HERCULES	63,314	2016					
SBI ATHENA	63,235	2015					
SBI PERSEUS	62,235	2016					
COOPER	57,970	2011	YANGZHOU DAYANG	MAN B&W	EB 29.8	美国 (EAGLE BULK)	C4X35T CASH+ COMMON SHARES
TEXAS							
WILTON							
SERENE LYDIA	57,181	2010	STX	MAN B&W	8.5	中国	C4X30T
ORCHARD QUAY	56,742	2011	QINGSHAN	MAN B&W	8.6	中国	C4X30T
JOIE N	56,557	2011	YANGZHOU	WARTSIL A	8.4	中国	C4X30T
GREEN PHOENIX	56,116	2011	MITSUI	MAN B&W	11.2	-	C4X30T
VINCENT GENESIS	55,773	2011	IHI	WARTSIL A	11.1	-	C4X35T
FORTUNE WING	55,650	2011	MITSUI	-	11.75	-	C4X30T SS/DD DUE
CAPTAIN CHERIF	53,556	2004	IWAGI	-	6.6	土耳其	C4X31T
GENCO LORRAINE	53,416	2009	YANGZHOU DAYANG	-	8.1	远东	C4X35T
RED JACKET	52,224	2008	OSHIMA	MITSUBIS HI	8.75	希腊	C4X30T
CIELO DI DUBLINO	37,064	2011	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	10.8	以色列	C4X36T BWTS FITTED

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
MARAN CASTOR	306,344	2001	DAEWOO	B&W	22	中国	SS/BWTS DUE
ENEOS BREEZE	301,013	2003	IHI	SULZER	23	-	SS 11/2021
ICARIA	165,293	2003	HYUNDAI SMHO	B&W	16	-	SS 01/2023
LADY AVA	160,383	2001	DAEWOO	B&W	13.4	-	SS/BWTS DUE
SUEZ FUZEYYA	158,574	2011	HYUNDAI	MAN B&W	EB 50	希腊(NGM)	SS 05/2021
SUEZ VASILIS							
EPISKOPI	153,019	2001	HYUNDAI	B&W	12.8	-	SS 03/2021
DUBAI HARMONY	115,340	2005	SAMSUNG	MAN B&W	13.6 EACH	希腊 (CASTOR MARITIME)	BWTS FITTED, INCL BALANCE OF T/C AT US\$15,000 P/D, PLUS 50/50 PROFIT SHARE
DUBAI HOPE							
NAVIGATOR SPIRIT	105,804	2008	TSUNEISHI	MAN B&W	16 EACH	希腊(IMS)	SS 01/2023
EXPLORER SPIRIT	105,773						SS 03/2023
CARINA	47,962	2010	IWAGI	MAN B&W	15	-	SS 00/2025

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船型	船名	载重吨	轻吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆家
BULKER	RIGEL	72,465	10,156	1998	449(含 21.8 吨重螺旋桨, 150 吨燃油)	孟加拉
TANKER	MARQUESSA	104,592	18,090	2006	320(马尼拉交船, 有火灾损失, 需拖带)	其他
TANKER	IRINI I	40,632	10,195	1982	445(次大陆交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Stable	USD 425/ LT	USD 435/ LT	USD 445/ LT
2	Pakistan	Improving	USD 420/ LT	USD 430/ LT	USD 440/ LT
3	India	Stable	USD 415/ LT	USD 425/ LT	USD 435/ LT
4	Turkey	Declining	USD 240/ LT	USD 245/ LT	USD 250/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格 单位: US\$						
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$88M	\$90M	\$64M	\$45M	\$22M	\$22,000PD (-500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M	\$60M	\$44M	\$32M	\$11M	\$16,000PD (-1,000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$47M	\$47M	\$35M	\$25M	\$10M	\$14,000PD (-500)
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$40M	\$28M	\$18M	\$7M	\$12,500PD (-500)
PRODUCT 51,000DWT	\$34M	\$34M	\$25M	\$17M	\$6M	\$13,250PD (+750)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 180,000DWT	\$47M	\$47M	\$30M	\$20M	\$10M	\$14,500PD
PANAMAX 75,000DWT	\$26M	\$26M	\$21M	\$13M	\$7M	\$12,750PD (+750)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$23M	\$23M	\$15M	\$11M	\$5M	\$11,250PD (-250)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,339	1,333	425	+6	+908	+213.65%
BALTIC CAPE SIZE	1,242	1,527	-294	-285	+1,821	+619.39%
BALTIC PANAMAX	1,944	1,662	636	+282	+1,026	+161.32%
BALTIC SUPRAMAX	1,217	1,144	470	+73	+674	+143.4%
BALTIC HANDYSIZE	751	719	291	+32	+428	+147.08%
BALTIC DIRTY TANKERS	539	496	865	+43	-372	-43.01%
BALTIC CLEAN TANKER	498	483	668	+15	-185	-27.69%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	10,457	12,057	-13.27%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	17,976	15,198	+18.28%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	16,640	13,862	+20.04%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	13,551	12,639	+7.22%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	13,650	13,050	+4.6%

八、油轮运输市场

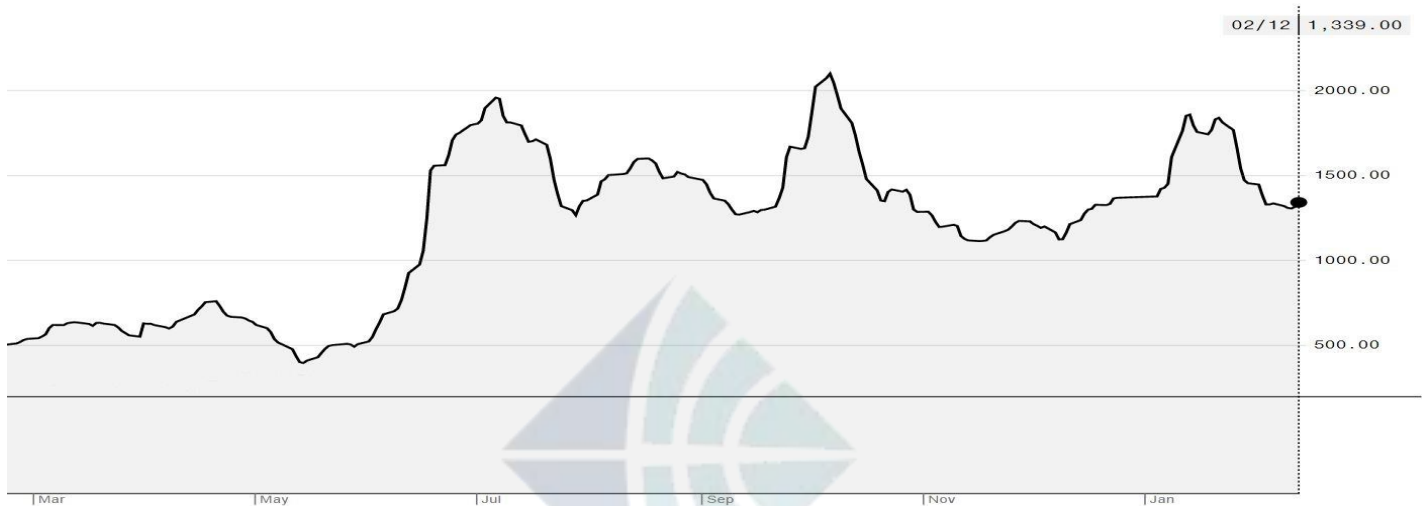
油轮运输市场				
指数	2月15日	2月8日	变化值	涨跌幅度
BCTI	509	481	+28	+5.82%
BDTI	550	495	+55	+11.11%
DIRTY TANKER 航线及指数	2月15日	2月8日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.6	18.3	-0.3	-1.64%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	32.6	30.8	+1.8	+5.84%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	32.1	30.1	+2	+6.64%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	64.2	62.1	+2.1	+3.38%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	34.9	32.5	+2.4	+7.38%
CLEAN TANKER 航线及指数	2月15日	2月8日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	63.8	63.3	+0.5	+0.79%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	81.9	82.7	-0.8	-0.97%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	2月15日	2月8日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	116.4	118.8	-2.4	-2.02%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	82	89.4	-7.4	-8.28%
原油价格(\$/BBL)	2月15日	2月8日	变化值	涨跌幅度
布伦特	63.37	60.66	+2.71	+4.47%
WTI	60.08	58.1	+1.98	+3.41%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	2月15日结算价格	2月8日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	134	134	-	0.0%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	144.65	152.05	-7.4	-4.87%
动力煤	2月15日结算价格	2月8日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	39.56	40	-0.44	-1.1%
美粮食指数	2月15日	2月8日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1336	1339	-3	-0.22%
美玉米指数	524.5	538.25	-14.75	-2.74%
美豆油指数	45.19	44.53	+0.66	+1.48%
美豆粕指数	419.4	425.5	-6.1	-1.43%
美麦指数	650.25	653	-2.75	-0.42%
进口矿价格指数(CFR)	2月15日	2月8日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	163.3	159.7	+3.6	+2.25%
58%品位澳洲粉矿	151.8	148.2	+3.6	+2.43%
65%品位巴西粉矿	188.3	184.7	+3.6	+1.95%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/03/2021-12/02/2021)



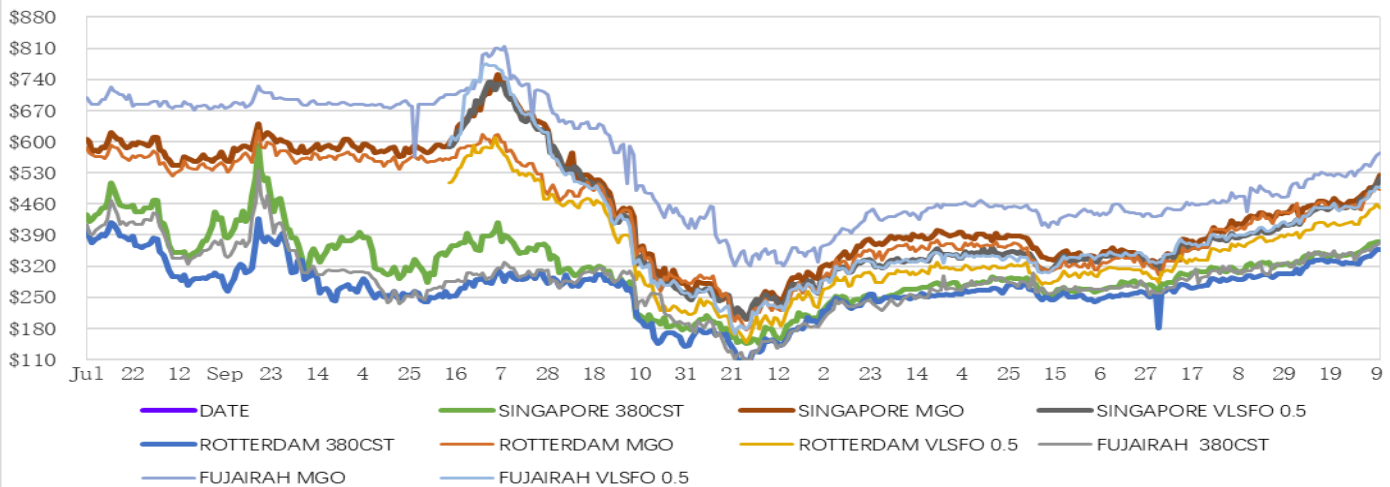
十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2021.02.12

PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$357	\$493	\$452
FUJAIRAH	\$375	\$575	\$497
SINGAPORE	\$375	\$524	\$519

BUNKER PRICES(2019.07.01-2021.02.12)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。