

信德海事安全周报

[点击查看往期](#)

海事安全资讯

阿拉伯湾、阿曼湾、亚丁湾和红海作业船舶的最新安全指南

最近有报道称，一艘在波斯湾进行船对船作业的油轮船体上发现一枚帽贝水雷，庆幸的是，水雷被及时发现，避免了船只受到任何伤害或损坏。去年12月31日，在伊拉克巴士拉石油码头，15万载重吨的“Pola”号油轮的船体上发现一枚水雷。伊拉克军方2021年1月1日发表声明，停泊在距伊海岸约28海里海域的油轮Pola号，船体附着有一件“外来物”——水雷。这一系列事件促使多个行业组织，包括BIMCO, ICS, OCIMF, INTERTANKO和INTERCARGO联合发布“波斯湾事件后的行业最新进展”，并为在阿拉伯湾、阿曼湾、亚丁湾和红海这些水域作业的船舶提供海上安全相关指导。

散货船在锚地断成两截后沉没

一艘帕劳船旗，名为Arvin的乌克兰老旧散货船（1975年造），3509dwt，114米长，装载2902吨固体散装尿素于1月15日抵达土耳其 Bartın İnkümlü附近锚地。1月17日，在锚地折成两段后沉没。有航运人士表示，造成这起事故的一个重要原因是各个海事主管机关缺乏相应的协调，并且存在令人难以忍受的双重标准。另外，托运人为什么会选择使用这么一条质量已经非常糟糕的船舶来运输货物？这条船的保赔协会、船壳险承保人到底有什么样的标准？为什么港方会允许这样一艘低标准的船舶进港？都引起了业界的质疑。



二管轮被沉淀柜热油泥烫伤致死！

一艘好望角型散装货船，停在锚地等待入港期间，修理沉淀柜液位计。二管轮在打开沉淀柜的人孔盖时被热油泥溅到，身体大部分二级烫伤，随后因感染性休克死亡。

三管轮清洗辅助冷凝器时被烫伤。

一艘化学品油轮的三管轮准备清洗锅炉辅助冷凝器，三管轮安装了清洗设备：一个热水桶、一个循环泵和软管。回流软管从冷凝器顶部伸到桶内，并固定在附近梯子的上端。随后，三管轮启动了水泵，并站在热水桶附近准备清洗剂。热水从回流管中一波一波地排出，管的下端在桶中来回移动。突然，回流管的一端从桶中翻出，将滚烫的热水喷向三管轮。受伤的三管轮先在船上进行急救，然后被送往医院。他的上半身被严重烫伤，一个多月无法工作。

船员维修蒸汽锅炉时被严重烫伤

2020年2月18日，某轮在海门港外锚泊期间，轮机部人员维修锅炉，锅炉一处位置突然喷出大量高温蒸汽，正面扑在船员身上，导致该船员脸部和脖子多处二级烫伤。

机舱处所热油、热水、蒸汽、烟气等高温工作面较多，轮机部人员要正确穿戴劳保用具，按程序和厂家要求正确使用、维修、保养和巡查设备，更要做好自身安全防护！

1名24岁的印度海员，航行途中自杀身亡

据阿联酋媒体《海湾新闻》(Gulf News)报道，近日，一艘暂未被透露船名的船舶在开往拆船厂的途中，在国际水域发现该轮上一名年轻的海员上吊死亡。目前自杀原因尚不清楚。

关于船上社交，给管理人员和海员的建议

国际海员福利和援助网络最近发布了一项关于在船海员福利及其挑战的研究，结果表明，社交在海员生活中具有关键地位。针对船上相对单调枯燥的生活，可以从以下几方面加以改善：1) 船上可以适当增加一些全员参加的体育活动；2) Wi-Fi对于船上的海员是最重要的一个与外界保持社交的渠道；3) 开展更多的船上社交项目，比如：烧烤，打乒乓球，智力游戏，心理测验和棋牌以及游戏社交软件。4) 自我调节，保持积极、健康的生活、工作、学习态度。



船舶检查动态

2021年1月TOKYO-MOU地区PSC检查情况

来源：阳光安检

2021年1月1日至1月31日，东京备忘录地区共开展PSC检查1598艘次，发现缺陷2820项，其中滞留船舶45艘次，滞留率为2.82%。共有10个国家/地区实施了滞留，澳大利亚滞留艘次最多，共滞留了13艘次，其次是中国和韩国。1月份共开出100条滞留缺陷，占据首位的依旧是消防类缺陷，其次是救生设备、ISM以及防污染类缺陷。滞留缺陷主要有：

消防设备缺陷：防火门破损；机舱防火挡板故障；驾驶室火警报警面板故障；机舱油类积聚；消防管系破损严重等。
救生设备缺陷：救生/助艇无法启动；救生艇无法遥控释放；救助艇存放架损坏；救生筏未处于立即可用状态；救助艇吊车故障等。
典型案例：机舱的挡火闸无法正常关闭；油雾浓度探测器故障；救助艇不能随时使用。

又一外轮被远程PSC检查滞留！

来源：江苏海事发布

继2020年12月4日在江苏海事局首次开展远程PSC检查后，海事部门持续加强远程船舶安全检查的技术研究。近日，执法人员在对外籍船舶检查过程进行了全程录像和证据留存。共查出救助艇油箱存储位置浸水严重、罗经记录簿未按规定记录等7项缺陷。其中“未按规定开展救生艇水面操纵演习，救生演习记录作假”等构成严重缺陷，该轮被依法滞留。疫情之下远程PSC检查成趋势。

公约法规动态

公约法规修正案 (2021上半年生效) :

1.MSC.460(1),MEPC.318(74):《IBC规则》修正案两个。适用: [所有化学品船](#);
2.MSC.461(101):《2011年ESP规则》修正案。适用: [500总吨及以上油船和散货船](#);
3.MSC.462(101):《IMSBC规则》(05-19)修正案。适用: [500总吨及以上固体散装货物船](#);
4.MSC.463(101),MEPC.319(74):《BCH规则》修正案两个。适用: 1986年7月1日以前铺龙骨的[散装运输化学品船](#); 5.MEPC.315(74)持续漂浮物的残余物及洗舱水MARPOL附则II修正案。适用: [所有散装有毒液体物质船舶](#)。

船旗国&船级社最新通函:

[LISCR Marine Advisory 01/2021](#), 利比里亚船舶注册处要求其船舶在抵达和离开上海长江口附近高度拥堵的水域前,对船舶的推进器和基本操纵系统进行额外的安全检查。
2月28日后,AMSA将核查到港船舶《海事劳工公约》Regulation 2.4的遵守情况,以确保[船员连续在船舶上工作不超过11个月](#)。
[菲律宾自2月1日起](#),结束对来自36个国家和地区船舶在菲律宾港口更换船员临时禁令。

其他协会组织:

BIMCO制订[租约AIS关闭条款](#)计划今年5月发布旨在抑制滥用制裁条款,减少船东合约风险。
[RightShip Safety Score](#) (新的安全评分平台)将于新加坡时间2021年2月8日08:00上线。
ReCAAP ISC消息, [1月25日至29日期间,新加坡海峡发生三起海盗登船事件](#),海盗分子都是在机舱内被发现。好在船员发现及时,没有任何东西被盗,船员也安全,没有发生冲突。



[中国船检: IMSBC规则修订: 铝土矿运输要求有哪些变化?](#)

[BIMCO上海: 关于《IMSBC规则》修正案中危险货物的重新分类](#)

[宁波海事: 中华人民共和国海事局下发《关于执行<国际海运固体散装货物规则>第05-19修正案有关事项的通知](#)

本期主题

浅谈ECDIS的正确使用对航行安全的重要性!

信德海事网
CAPT JIN

ECDIS的强制执行减轻了船舶驾驶人员的工作负担,但实务中由于没有正确使用ECDIS造成很多事故的发生:

1) 2013年9月18日在多佛尔海峡发生了一起化学品船搁浅事故。调查发现是因不当使用ECDIS而酿成的事故,驾驶员在设计航线时直接穿过了一个浅滩,并且船长和其他驾驶员也没有核查。2) 2016年4月20日,荷兰籍货船载运4400吨钢材从土耳其的Eregli驶往Aliaga。0955LT在Mytilini海峡搁浅,造成双层底破损进水。经调查发现是船员没有意识到ENC海图精度异常导致搁浅。3) 2016年12月2日,吃水6.16米的西班牙籍散货船Muros载运化肥从英国的Teessport驶往法国的Rochefort, ECDIS显示模式设置错误导致船舶在航道搁浅。

ECDIS的正确使用需要合理的设置各参数对界面显示内容及警告等要有正确的理解并认识到ECDIS的使用局限性:

1.安全等深线(Safe Contour)和安全水深(Safe Depth)的正确设置是保证船舶安全航行的最关键参数之一。为了获取最大的安全航行区域,船上应根据实际航行水域对航线的每一航段设置不同的安全等深线和安全水深等,而非一成不变。
2.ECDIS的双色和四色显示。双色水深显示时,安全等深线的安全水域一侧为灰白色,表示可安全航行;而“不安全”水域一侧以深蓝色突出显示,默认进入时航行危险。四色水深显示时需正确设置浅水等深线、安全等深线以及深水等深线,除特殊需要外实际应用中不推荐使用四色显示。
3.海图的碍航物水深小于设置的安全等深线数值时,允许选择是否以孤立危险物符号突显存在的航海危险。



图片选自网络仅供示意

4.ECDIS的模式设置和选择合适的比例尺。
5.船长和驾驶员应熟悉电子海图的用户图功能,所有航行安全的必要信息通过该功能标绘在ENC上,如手动定位,NGA,特殊区域,应急锚地,折返线,VTS报告点,船长指示或命令等。
6.ECDIS预警功能由设定Look Ahead功能来实现,发出声音报警以警示驾驶员船舶将穿越等深线或其他危险,但航线监控时,驾驶员往往关闭此功能而错失了预警和采取行动的良机,可能导致搁浅等事故的发生。

熟悉它,用好它,但不能盲目依赖它!



信德安全警句 XINDE SAFETY QUOTES

ECDIS是一把双刃剑， 善用它才能保证航行安全， 否则可能带来致命的后果！

为了善用ECDIS,一个好的操作者应该:

- ◇ 熟悉ECDIS的各种设置，特别是有关安全设置和显示优化. Be proficient in setting up the ECDIS , particularly the safety setting and the display optimisation.
- ◇ 要知道ECDIS主要是用来提供船位的，了解该船位是如何得出的，并能确认其准确性； Be aware that ECDIS is always going to provide a “position”, understand how that position has been derived and be able to confirm its accuracy.
- ◇ 有责任深入了解ECDIS的各种知识. Take the responsibility to gain an in-depth knowledge of ECDIS.

