



# 船舶交易市场报告

2021年第5周(2021.01.24-2021.01.30)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场,各船型指数涨跌互现。其中,海岬型船运价指数大降1,080点,巴拿马型船运价指数微跌26点,超灵便型船运价指数上升23点,最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于1,452点,降幅为19.78%。

海岬型散货船5条航线平均日租金15,516美元,较上周下跌33.6%;卡姆萨尔型散货船5条航线平均日租金14,669美元,较上周下跌2.13%;巴拿马型散货船4条航线平均日租金13,333美元,较上周下跌2.34%;超灵便型散货船10条航线平均日租金12,780美元,较上周上涨0.82%;灵便型散货船7条航线平均日租金12,660美元,较上周上涨3.87%。

新造船市场,本周中日韩船厂均有收获。万海航运子公司万海航运(新加坡)有限公司近日宣布将在日本造船联合(JAPAN MARINE UNITED,下称JMU)建造12艘3,013TEU集装箱船,每艘造价4,710万美元。订单总价值为5,652亿美元。据悉,本次订造的集装箱船选择高规格设计,更优化能源效率,减少环境污染,主机和发电机的氮氧化物排放量符合IMO TIER III标准。韩国现代尾浦造船接获法国船东SOCATRA建造2+2艘5万载重吨油轮订单,每艘造价3,600万美元,预计将于2022年交付。国内船厂方面,武船集团北船重工与裕民航运股份有限公司通过视频形式签署建造2+2艘21万载重吨散货船订单,具体价格未披露,新造船将于2022-2023年交付。山东海运与中国船舶旗下大船集团签订建造2艘85,000载重吨散货船订单,每艘造价2,900万美元,预计2022年交付。另外,广州文冲造船厂接连获得洋浦中诚联合航运有限公司订造两艘1,930TEU集装箱船和希腊船东COSMOSHIP建造2+2艘1,500TEU集装箱船订单。

散货二手船市场,本周再现大量成交。海岬型散货船“ASL MARS”(175,085载重吨,2004年上海船厂建造)以1,000万美元出售。卡姆萨尔型散货船“KEY EVOLUTION”(83,416载重吨,2010年日本SANOYAS建造,SS/DD 12-2020,安装压载水系统)据报以1,575万美元出售给希腊的CASTOR MARITIME。除此之外,CASTOR MARITIME还将CHRONOS SHIPPING的两艘巴拿马型姊妹船“PIREAS”和“THESSALONIKI”(76,598载重吨,2006年日本今治建造,SS/DD 06-2021,安装压载水系统)以每艘1,050万美元收购,将公司的船队增加到10艘船。泰州三福建造的ULTRAMAX型散货船“TAIZHOU SANFU SF180102”(63,200载重吨,2021年二季度交船,4X35吨克令吊)据报以超过2,300万美元转售;ULTRAMAX型姊妹散货船“XING XI HAI”(60,498载重吨,2017年日本三井建造,4X30吨克令吊,SS/DD 01-2022)和“XING SHOU

HAI” (60,492 载重吨, 2016 年日本三井建造, 4X30 吨克令吊, SS/DD 10-2021) 据报以 4,200 万美元打包出售给中国买家。超灵便型散货船“ASIATIC”(58,520 载重吨, 2012 年 SPP 建造, 4X36 吨克令吊, SS/DD 04-2022) 以 1,150 万美元出售给希腊买家; “LACONIC” (58,474 载重吨, 2012 年 SPP 建造, 4X36 吨克令吊, SS/DD 05-2022) 以 1,150 万美元出售给中国买家; “NAVIOS ASTRA” (53,468 载重吨, 2006 年日本今治建造, 4X31 吨克令吊, SS/DD 05-2021) 据报在坞、特检到期的情况下, 以 675 万美元出售土耳其买家。灵便型散货船“ASIA PEARL VI” (35,284 载重吨, 2011 年南通长青沙船厂建造, 4X31 吨克令吊, SS/DD 01-2021, 配备压载水处理装置但尚未安装) 以 625 万美元出售给 SAMIOS; “ES PLUTO”(29,061 载重吨, 2012 年 NIKKA 建造, 4X30 吨克令吊, SS 07-2025/DD 06-2023) 以 LOW 700 万美元出售。

油轮二手船市场, 超大型油轮“MARAN CASTOR”(306,344 载重吨, 2001 年韩国大宇建造, SS/DD 03-2021) 据报以 2,300 万美元出售给中国买家。原土耳其船东 YASA SHIPPING 在 DAEHAN 造船厂订造的 2 艘苏伊士型油轮“DAEHAN 5057”和“DAEHAN 5058”(157,300 载重吨, 2022 年一季度交付, 配备废气洗涤器, LNG-READY, TIER III) 在支付大量首付款的条件下, 以每艘 5,750 万美元转售给 EURONAV。马士基旗下的成品油轮“MAERSK PELICAN”(109,647 载重吨, 2008 年大连建造) 已出售给印尼的 BULL。据悉, 该船是世界上第一个测试风推进技术使用的成品油轮。MR 型油轮“NAVIG8 TOPAZ”(49,561 载重吨, 2016 年 STX 建造, IMO II, 环氧涂层舱, SS/DD 07-2021) 据报 NAVIG8 已经以 3,070 万美元的价格行使了购买选择权, 该船将于 2021 年 7 月交付; “MERMAID”(45,763 载重吨, 2002 年日本 MINAMINIPPON 建造, 12 环氧涂层舱, SS/DD 08-2020) 以 845 万美元出售。小型油轮“HAI ZHI XING 998”(11,025 载重吨, 2013 年浙江船厂建造) 以 1,000 万美元拍卖出售给中国买家。

拆船市场, 次大陆市场在经历几周的持续低迷, 拆解价格深陷在跌幅有 50 美元/轻吨的下行周期后, 本周, 市场终于出现稳定的迹像, 尤其是孟加拉国, 钢铁价格出现令人鼓舞的涨幅。印度市场, 似乎无法摆脱一直以来的麻木状态。在今年年初, 市场总是呈现低迷的需求, 钢铁价格波动剧烈 (通常约 10 美元/轻吨), 致使许多买家从市场退出。加上近期货运市场状况的改善 (特别是受青睐的集装箱船), 预计短期内吨位供应的问题并不能得到有效改善, 印度市场难以匹敌其它两个竞争对手。孟加拉市场, 在数周令人担忧的大幅下跌, 导致询盘和新成交几乎枯竭之后, 本周市场开始好转, 地方选举成功, 政治的稳定刺激了钢板价格的回升, 涨幅达 30 美元/吨, 几乎回到了几周前的高点。这对于终端买家、船东和现金买家似乎都是一种鼓励。本周一艘 1996 年建造的散货船“GLORIEVER”(9,295 轻吨, 含 600 吨燃油) 以 440 美元/轻吨的价格成交。巴基斯坦市场, 当地买家似乎蓄势待发, 做好了再次与孟加拉的终端买家展开竞争的准备。从去年至当前的大部分时间里, 巴基斯坦一直牢牢地排在孟加拉国之后。但由于孟加拉国的价格已经从早些时候的峰值大幅下跌, 或许在接下来的几个月, 我们会看到加达尼的买家们又开始忙碌起来。

## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨 /CUM/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2+2	210,000	北船重工	裕民航运	2022-2023	-	-
BULKER	2	85,000	大船集团	山东海运	2022	29	-
TANKER	2+2	50,000	HYUNDAI MIPO, KOREA	法国 (SOCATRA)	2022	36	-
CONTAINER	12	3,013TEU	JAPAN MARINE UNITED	万海航运 (新加坡)	2022	47.1	TIER III
CONTAINER	2	1,930TEU	文冲	洋浦中诚联合	-	-	-
CONTAINER	2+2	1,500TEU	文冲	希腊 (COSMOSHIP)	2022	22-23	-

船型	2021	2022	2023	总订购数
ULCC/VLCC	35	36	8	79
SUEZMAX	28	31	2	61
AFRAMAX	62	30	11	103
PANAMAX	7	3	0	10
MR TANKER	157	56	3	216
CAPE SIZE	82	35	4	121
PANAMAX	128	44	4	176
SUPRAMAX	123	75	0	198
HANDYSIZE	96	25	1	122

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ASL MARS	175,085	2004	上海	MAN B&W	10	-	BWTS
KEY EVOLUTION	83,416	2010	SANOYAS	MAN B&W	15.75	希腊 (CASTOR MARITIME)	BWTS
FORTUNE SUNNY	82,338	2008	OSHIMA, JAPAN	MAN B&W	13.75	-	BWTS
UNA MANX	82,000	2021	舟山常石	MAN B&W	29.5	中国	RESALE
CORAL AMETHYST	78,092	2012	SHIN KURUSHIMA, JAPAN	MAN B&W	16.35	-	SS/DD 10/2022
PIREAS	76,598	2006	IMABARI	MAN B&W	10.5 EACH	希腊 (CASTOR MARITIME)	BWTS SS/DD 06/2021
THESSALONIKI							
PARASKEVI	74,269	2003	OSHIMA, JAPAN	B&W	7.5	中国	SS 01/2023
DAIMONGATE	63,496	2017	IWAGI	MAN B&W	22.5	ADNOC	C4X31T
TAIZHOU SANFU SF180102	63,200	2021	泰州三福	MAN B&W	EXCESS 23	-	RESALE C4X35T
ORIENT AMABIE	61,393	2013	IMABARI	MAN B&W	16.5	-	C4X31T
XING XI HAI	60,498	2017	MITSU, JAPAN	MAN B&W	EB 42	中国	BWTS C4X30T
XING SHOU HAI	60,492	2016					
ASIATIC	58,520	2012	SPP	-	11.5	希腊	C4X36T
LACONIC	58,474	2012	SPP	-	11.5	中国	C4X36T
SEAPACE	56,894	2010	泰州三福	MAN B&W	EB MID 16	中国	C4X36T
SEAHOPE II							
NORDIC HARBIN	56,811	2011	扬州	WARTSILA	8.8	中国	C4X36T
MIGHTY OCEAN	56,083	2007	MITSUI	MAN B&W	8.45	中国	C4X30T
PETERBOROUGH	55,783	2009	HYUNDAIVIN ASHIN, VIETNAM	MAN B&W	EB 18	-	BWTS C4X30T
SHEFFIELD		2010					

NAVIOS ASTRA	53,468	2006	IMABARI	MAN B&W	6.75	土耳其	C4X31T
BENE	50,212	2001	MITSUI	B&W	5.12	-	C4X30T SS08/2021
ANTA	47,305	2002	MINAPINIPP ON JAPAN	B&W	5.75	-	C4X30T
ASIA PEARL VI	35,284	2011	长青沙船厂	MAN B&W	6.25	SAMIOS	C4X31T SS01/2021
HOKKAIDO BULKER	31,858	2013	HAKODATE	-	-	-	C4X31T
ES PLUTO	29,061	2012	NIKKA	-	LOW 7	-	C4X30T

## TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
MARAN CASTOR	306,344	2001	DSME	-	23	中国	SS/DD 03/2021
DAEHAN 5057	157,300	2022	DAEHAN, KOREA	MAN B&W	EB 115	比利时 (EURONAV)	RESALE SCRUBBER
DAEHAN 5058							
MAERSK PELICAN	109,647	2008	DALIAN	-	-	印尼(BULL)	ROTOR SAIL-FITTE D
NAVIG8 TOPAZ	49,561	2016	STX	MAN B&W	30.7	美国 (NAVIG8)	行使购买 选择权
MERMAID	45,763	2002	MINAMINIPP ON	-	8.45	-	12环氧涂层 舱
HAI ZHI XING 998	11,025	2013	浙江船厂	YANMAR	10	中国	AUCTION

#### 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULKER	GLORIEVER	70,108	9,295	1996	440(含 600 吨燃油)	孟加拉
BULKER	BLUE SEA	45,426	7,755	1997	418	巴基斯坦

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Improving	USD 440/ LT	USD 450/ LT	USD 460/ LT
2	Pakistan	Improving	USD 430/ LT	USD 440/ LT	USD 450/ LT
3	India	Declining	USD 420/ LT	USD 430/ LT	USD 440/ LT
4	Turkey	Declining	USD 250/ LT	USD 255/ LT	USD 260/ LT

#### 五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$88M	\$90M	\$64M	\$45M	\$22M	\$23,500PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M	\$60M	\$44M	\$32M	\$11M	\$17,000PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$47M	\$47M	\$35M	\$25M	\$10M	\$15,000PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$40M	\$28M	\$18M	\$7M	\$12,500PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$34M	\$34M	\$25M	\$17M	\$6M	\$12,000PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$47M	\$47M	\$30M	\$20M	\$10M	\$15,500PD (-500)	
PANAMAX 75,000DWT	\$26M	\$26M	\$21M	\$13M	\$7M	\$12,000PD (+250)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$23M	\$23M	\$15M	\$11M	\$5M	\$11,500PD (+750)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,452	1,810	487	-358	+1,323	+271.66%
BALTIC CAPE SIZE	1,890	2,970	-20	-1,080	+2,990	+14,950%
BALTIC PANAMAX	1,633	1,659	573	-26	+1,086	+189.53%
BALTIC SUPRAMAX	1,165	1,142	524	+23	+618	+117.94%
BALTIC HANDYSIZE	701	670	332	+31	+338	+101.81%
BALTIC DIRTY TANKERS	517	512	882	+5	-370	-41.95%
BALTIC CLEAN TANKER	511	510	615	+1	-105	-17.07%

## 七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	15,516	23,366	-33.6%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	14,669	14,988	-2.13%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	13,333	13,652	-2.34%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	12,780	12,676	+0.82%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	12,660	12,188	+3.87%

## 八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	2月1日	1月25日	变化值	涨跌幅度
BCTI	506	515	-9	-1.75%
BDTI	515	519	-4	-0.77%
DIRTY TANKER 航线及指数	2月1日	1月25日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.6	18.9	-0.3	-1.59%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	31.8	32.9	-1.1	-3.34%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	31.2	32.3	-1.1	-3.41%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	61.6	60.3	+1.3	+2.16%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	35	37.2	-2.2	-5.91%
CLEAN TANKER 航线及指数	2月1日	1月25日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	70	74.2	-4.2	-5.66%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	74.3	73.8	+0.5	+0.68%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	2月1日	1月25日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	124.3	132.3	-8	-6.05%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	91.3	107.2	-15.9	-14.83%
原油价格(\$/BBL)	2月1日	1月25日	变化值	涨跌幅度
布伦特	56.21	55.73	+0.48	+0.86%
WTI	53.54	52.88	+0.66	+1.25%



## 九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	2月1日结算价格	1月25日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	134	134	-	0.0%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	152.05	119	+33.05	+27.77%
动力煤	2月1日结算价格	1月25日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	40	47.31	-7.31	-15.45%
美粮食指数	2月1日	1月25日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1313.75	1291.25	+22.5	+1.74%
美玉米指数	526.5	496.25	+30.25	+6.1%
美豆油指数	43.84	41.93	+1.91	+4.56%
美豆粕指数	416.8	415.8	+1	+0.24%
美麦指数	645.5	642.5	+3	+0.47%
进口矿价格指数(CFR)	2月1日	1月25日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	156.4	168.4	-12	-7.13%
58%品位澳洲粉矿	143.7	156.5	-12.8	-8.18%
65%品位巴西粉矿	180.5	192.95	-12.45	-6.45%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

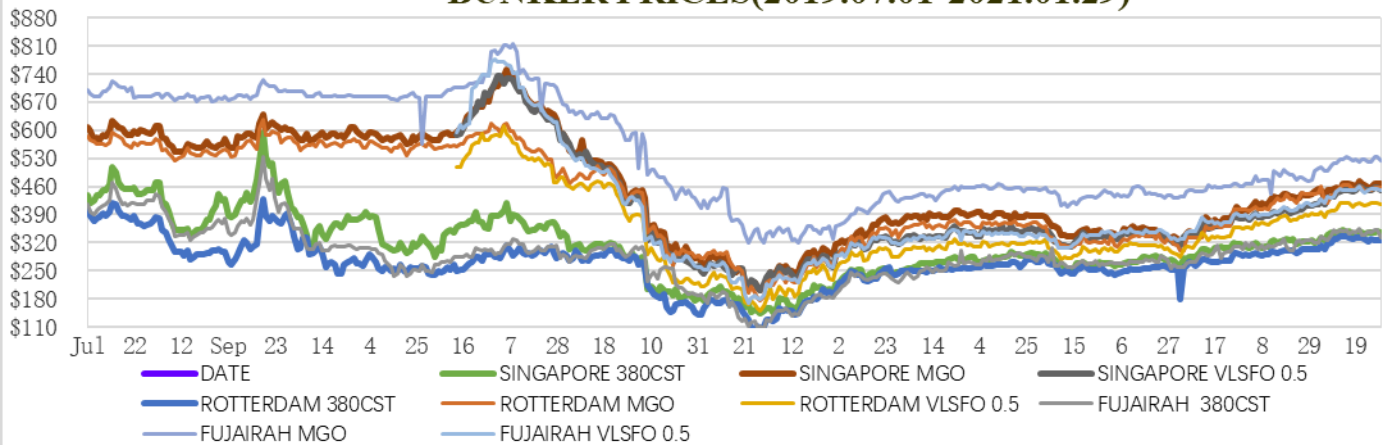
BDI-Dry Market Index (06/02/2017-01/02/2021)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2021.01.29
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$326	\$458	\$415	
FUJAIRAH	\$333	\$523	\$452	
SINGAPORE	\$346	\$467	\$451	

BUNKER PRICES(2019.07.01-2021.01.29)



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。