



船舶交易市场报告

2021年第4周(2021.01.17-2021.01.23)

一、市场综述

本周干散货运输市场,各船型指数继续全面上涨。其中,海岬型船运价指数涨 77 点,巴拿马型船运价指数上升 43 点,超灵便型船运价指数提升 56 点,最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于 1,810 点,涨幅为 3.19%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 23,366 美元,较上周下跌 0.74%;卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 14,988 美元,较上周上涨 2.95%;巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 13,652 美元,较上周上涨 3.24%;超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 12,676 美元,较上周上涨 5.19%;灵便型散货船 7 条航线平均日租金 12,188 美元,较上周上涨 3.6%。

新造船市场,本周又是中韩船厂平分秋色。俄罗斯船东 SOVCOMFLOT 在韩国现代三湖船厂建造 1+2 艘 174,000 立方米液化天然气船,每艘造价 1.825 亿美元,预计将于 2023 年交付。据悉,新船将期租给道达尔。韩国大宇造船接获挪威船东 AVANCE GAS 建造 2 艘 91,000 立方米液化石油气双燃料船建造合同,每艘造价 7,750 万美元,将于 2023 年交付。韩国现代重工集团与本国船东 KSS LINE 签订建造 1 艘 91,000 立方米液化石油气双燃料船建造合同,预计 2022 年交付。据悉,KSS 海运就该船与泰国国家石油股份有限公司(PTT PUBLIC COMPANY LIMITED, PTT PCL)签订了 LPG 运输合同,合同期限为 5 年,合同金额共计 563 亿韩元(约合 5100 万美元)。另外,韩国现代尾浦船厂获得英国船东 UNION MARITIME 建造 1+1 艘 4 万立方米液化石油气船订单,每艘造价 4,800 万美元,预计 2023 年交付。国内船厂方面,南通象屿海洋装备有限责任公司分别与宁波聚和物流有限公司、安徽池州市九华船务有限公司以及广西防城港锦航船务有限公司各签订 1+1 艘 79,900 载重吨散货船建造合同。新造船将被部署国内沿海运输,预计将于 2023 年交付确认订单。与此同时,这批新订单使得象屿海装的手持订单达到 39 艘。长航货运有限公司已与天海防务全资子公司江苏大津重工有限公司签署建造一艘 7,500 载重吨的散货船合同,该船预计在 2022 年交付,主要用于长江干线货物运输。东华石油与江南造船厂签订建造 2 艘 9.3 万立方米的全冷式 VLGC 船造船合同,每艘造价 7,600 万美元,预计 2023 年交付。新时代造船接获了具有里程碑意义的订单,将为希腊船东 AVIN INTERNATIONAL 建造 1+2 艘 156,500 载重吨全球首艘氨燃料“预留”设计的苏伊士型油船。每艘造价 5,200 万美元,预计 2022 年交付。

散货二手船市场,海岬型散货船“CAPE MARS”(175,775 载重吨,2003 年中华船厂建造,SS 07-2023)以 975 万美元出售给 NG MOUNDEAS。超巴拿马型散货船“HARM”和“PIET”(93,200 载重吨,2011 年

新扬子江船厂建造, SS/DD 02-2021&SS/DD 03-2021) 据报每艘以约 1,100 万美元出售; 巴拿马散货船“PANTERA ROSA”(78,844 载重吨, 2009 年日本 SANOYAS 建造, SS 09-2024/DD 10-2022, 安装压载水系统) 据报以超 1,300 万美元出售。摩纳哥 SCORPIO BULKERS 继续出售散货船, ULTRAMAX 型散货船“SBI LEO”(61,614 载重吨, 2015 年大连中远川崎建造, 4X30 吨克令吊, SS 02-2025/DD 01-2023, 安装废气洗涤器装置) 和“SBI LYRA”(61,559 载重吨, 2015 年大连中远川崎建造, 4X30 吨克令吊, SS 07-2025/DD 06-2023, 安装废气洗涤器装置) 据报以 3,500 万美元打包出售给德国 REEDEREI NORD。“DENSA JAGUAR”(57,280 载重吨, 2012 年 STX 建造, 4X30 吨克令吊, SS/DD 01-2022) 据报以 1,075 万美元出售;“NORDIC TIANJIN”(56,812 载重吨, 2012 年扬州国裕建造, 4X36 吨克令吊, SS/DD 06-2022) 以 980 万美元出售;“EM JADE”(55,091 载重吨, 2010 年南通中远川崎建造, 4X31 吨克令吊, SS 03-2025/DD 02-2023) 据报以 970 万美元出售;“ALMASI”(52,342 载重吨, 2001 年日本常石建造, 4X30 吨克令吊, SS/DD 09-2021) 以 MID 500 万美元出售给中国买家。灵便型散货船“LAST TYCOON”(34,569 载重吨, 2012 年山海关船厂建造, 4X30 吨克令吊, SS/DD 01-2021) 据报以 750 万美元出售。

油轮二手船市场, 超大型油轮“EAGLE VIRGINIA”和“EAGLE VERMONT”(306,999 载重吨, 2002 年现代蔚山建造, SS/DD 02-2022 & 09-2022) 据报以每艘 2,500 万美元出售给中国买家; 两艘 2016 年韩国大宇建造的超大型姊妹油轮“ECO FUTURE”(299,999 载重吨, SS/DD 08-2021) 和“ECO QUEEN”(299,985 载重吨, SS/DD 09-2021) 以每艘 6,800 万美元出售给纽约上市的超大型油轮油轮船东 DHT HOLDINGS, 将于 2021 年上半年交付。MR 型油轮“UNDINE”(47,999 载重吨, 2004 年日本 IWAGI 建造, SS 03-2024) 以 975 万美元出售给中东买家;“LEOPARD”(47,991 载重吨, 2010 年日本 IWAGI 建造, 环氧涂层舱) 以 1,100 万美元出售。液化天然气船“LNG PIONEER”(77,712 载重吨, 2005 年韩国大宇建造, 135,359 立方米) 据报以 3,700 万美元出售给中国买家;“MAROLA”(38,427 载重吨, 2003 年 FINCANTIERI-CANT. NAV 建造, 36,474 立方米, 冰级 1D, SS 11-2023/DD 01-2022,) 在包括运输氨的期租合同条件下, 以 MID 1,400 万美元出售给德国投资者。

拆船市场, 次大陆市场本周继续低迷的下行周期, 几乎没有对当前可获得吨位的新询价, 此前达成的高价交易面临有可能流产的风险。与此同时, 随着中国农历新年的临近, 尤其在各地区需求保持相对稳定的情况下, 市场将经历一个不可避免的平静时期。印度市场, 由于严重依赖的绿色拆解船舶供应的短缺, 船舶拆解价格处于次大陆排名最低, 导致印度市场又是沉寂的一周, 未有交易达成。近一段期间, 运费持续上涨, 船东倾向继续运营船舶, 可供拆解的集装箱船数量随之减少, 市场供应不足是印度拆解业当前需要解决的难题。孟加拉市场, 本周钢板价格再度经历了 27 美元/吨的跌幅, 尽管如此, 相较去年年中的不足 300 美元/轻吨的价格, 目前的拆解价格还是处于不错的水平。正因为如此, 回收商们寄希望随着下跌的停止, 市场供应恢复稳定, 价格可以再次得到改善。本周一艘 1996 年建造的散货船“SEAPOL ENDEAVOUR”(8,100 轻吨) 以 435 美元/轻吨的价格成交。巴基斯坦市场, 面对市场的下跌, 当地的终端买家普遍比较谨慎, 在新的吨位报价前, 选择等待和观望市场动向, 因此, 再次错过了大多数吨位。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨 /CUM/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1+1	79,900	象屿海装	宁波聚和物流	2023	-	内贸散货船
BULKER	1+1	79,900	象屿海装	九华船务	2023	-	内贸散货船
BULKER	1+1	79,900	象屿海装	锦航船务	2023	-	内贸散货船
BULKER	1	7,500	天津重工	长航货运	2022	-	内河散货船 LNG双燃料
TANKER	1+2	156,500	新时代造船	希腊(AVIN)	2022	52	双燃料动力, 氨燃料预留
TANKER	1	50,000	HYUNDAI VINASHIN, VIETNAM	日本船东	2022	35	-
GAS	1+2	174,000CBM	HYUNDAI SAMHO	俄罗斯 (SOVCO MFLOT)	2023	-	LNG, TC TO TOTAL FOR 5 YRS
GAS	2	93,000CBM	江南造船	东华石油	2023	76	LPG FUELLED
GAS	2	91,000CBM	DSME	挪威(AVANCE GAS)	2023	77.5	LPG DUAL FUEL
GAS	1	91,000CBM	HYUNDAI	韩国(KSS LINE)	2022	-	LPG DUAL FUEL T/C TO PTT PCL
GAS	1+1	40,000CBM	HYUNDAI MIPO	英国(UNION MARITIME)	2023	48	LPG

船型	2021	2022	2023	总订购数
ULCC/VLCC	35	36	8	79
SUEZMAX	28	31	2	61
AFRAMAX	62	30	11	103
PANAMAX	7	3	0	10
MR TANKER	157	56	3	216
CAPE SIZE	82	35	4	121
PANAMAX	128	44	4	176
SUPRAMAX	123	75	0	198
HANDYSIZE	96	25	1	122

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CAPE MARS	175,775	2003	CSBC	B&W	9.75	NG MOUNDRAS	24,175LDT
PIET	93,200	2011	新扬子江	MAN B&W	10.5	欧洲	-
HARM					11		
AP JADRAN	79,336	2012	东方船厂	MAN B&W	-	中航租赁	SS 11/2022 售后回租
AP ARGOSY	79,223						SS 04/2022 售后回租
PANTERA ROSA	78,844	2009	SANOYAS	MAN B&W	EXCE ED13	-	BWTS
NICOS L	73,193	2002	江南船厂	-	LOW 6	-	SS/DD 04/2022
SBI VIRGO	63,629	2017	澄西	-	19	-	SCRUBBER C4X30T
GH SEABISCUIT	63,368	2016	金陵	-	17.6	-	C4X30T SS/DD 05/2021
ASIA RUBY I	62,985	2014	金陵	MAN B&W	15.45	希腊 (COMMON PROGRES S)	BWTS C4X36T
SBI LEO	61,614	2015	大连中远川崎	MAN B&W	EB 35	德国 (REEDERE I NORD)	BWTS SCRUBBER C4X30T
SBI LYRA	61,559						
DENSA JAGUAR	57,280	2012	STX	-	10.75	-	C4X30T SS/DD 01/2022
NORDIC TIANJIN	56,812	2012	扬州国裕	WARTSIL A	9.8	-	C4X36T SS/DD 06/2022
EM JADE	55,091	2010	南通中远川崎	MAN B&W	9.7	-	C4X31T SS03/2025
EM SAPPHIRE	54,768	2009	OSHIMA, JAPAN	MAN B&W	9.75	-	C4X30T SS12/2023
ALMASI	52,342	2001	TSUNEISHI	-	MID 5	中国	C4X30T
EVER LOADING	52,262	2001	DAEHAN	MAN B&W	5	中国	C4X25T
LAST TYCOON	34,569	2012	山海关	-	7.5	-	C4X30T SS/DD 01/2021

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
EAGLE VIRGINIA	306,999	2002	HYUNDAI ULSAN	-	25 EACH	中国	SS/DD 02-2022 & 09-2022
EAGLE VERMONT							
ECO FUTURE	299,999	2016	DAEWOO	MAN B&W	68 EACH	DHT HOLDINGS	SCRUBBER SS08/2021
ECO QUEEN	299,985						SCRUBBER SS09/2021
ZIN TRADER	298,677	2000	HITACHI	-	21.75	中国	LDT 40,459 SS 07-2023 DD 07-2021
UNDINE	47,999	2004	IWAGI, JAPAN	MAN B&W	9.75	中东	SS03/2024
LEOPARD	47,991	2010	IWAGI, JAPAN	MAN B&W	11	-	环氧涂层舱
NORDIC HANNE	38,396	2007	广船国际	MAN B&W	7.8	中国	9,453LDT
ARGENT BLOOM	33,609	2009	KITANIHON, JAPAN	MITSUBISHI	19.2 EACH	挪威(EGD HOLDING)	不锈钢舱 SS 01/2024
LIBERTY							不锈钢舱 SS 09/2023
OCEAN HAWK	9,010	2007	扬州	YANMAR	3.1	远东	SS 01/2023
LNG PIONEER	135,359 CBM	2005	DSME	-	37	中国	LNG
MAROLA	36,474 CBM	2003	FINCANTIERI -CANT.NAV	-	14	德国	含期租合同

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CONTAINER	SALAM MEWAH	17,360	5,309	1996	460	孟加拉
BULKER	SEAPOL ENDEAVOUR	45,758	8,100	1996	435	孟加拉

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 440/ LT	USD 450/ LT	USD 460/ LT
2	Pakistan	Declining	USD 430/ LT	USD 440/ LT	USD 450/ LT
3	India	Declining	USD 420/ LT	USD 430/ LT	USD 440/ LT
4	Turkey	Declining	USD 260/ LT	USD 265/ LT	USD 270/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$88M	\$90M	\$64M	\$45M	\$22M	\$23,500PD (-1,750)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M	\$60M	\$44M	\$32M	\$11M	\$17,000PD (-1,000)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$47M	\$47M	\$35M	\$25M	\$10M	\$15,000PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$40M	\$28M	\$18M	\$7M	\$12,500PD (-1,000)	
PRODUCT 51,000DWT	\$34M	\$34M	\$25M	\$17M	\$6M	\$12,000PD (+1,500)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$47M	\$47M	\$30M	\$20M	\$10M	\$16,000PD	
PANAMAX 75,000DWT	\$26M	\$26M	\$21M	\$13M	\$7M	\$11,750PD (+650)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$23M	\$23M	\$15M	\$11M	\$5M	\$10,750PD (+250)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,810	1,754	557	+56	+1,197	+214.9%
BALTIC CAPE SIZE	2,970	2,893	165	+77	+2,728	+1653.33%
BALTIC PANAMAX	1,659	1,616	691	+43	+925	+133.86%
BALTIC SUPRAMAX	1,142	1,086	543	+56	+543	+100%
BALTIC HANDYSIZE	670	653	360	+17	+293	+81.39%
BALTIC DIRTY TANKERS	512	493	1,190	+19	-697	-58.57%
BALTIC CLEAN TANKER	510	465	639	+45	-174	-27.23%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	23,366	23,541	-0.74%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	14,988	14,559	+2.95%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	13,652	13,223	+3.24%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	12,676	12,051	+5.19%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	12,188	11,764	+3.6%

八、油轮运输市场

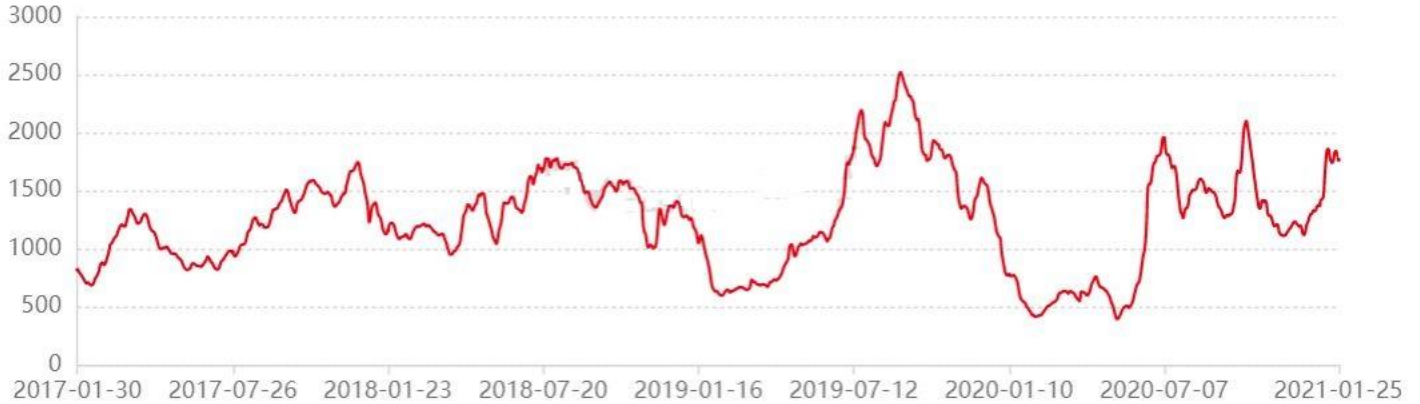
油轮运输市场				
指数	1月25日	1月18日	变化值	涨跌幅度
BCTI	515	466	+49	+10.52%
BDTI	519	492	+27	+5.49%
DIRTY TANKER 航线及指数	1月25日	1月18日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.9	19	-0.1	-0.53%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	32.9	32.5	+0.4	+1.23%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	32.3	31.7	+0.6	+1.89%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	60.3	60	+0.3	+0.5%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	37.2	32.7	+4.5	+13.76%
CLEAN TANKER 航线及指数	1月25日	1月18日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	74.2	81.9	-7.7	-9.4%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	73.8	81.8	-8	-9.78%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	1月25日	1月18日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	132.3	135.1	-2.8	-2.07%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	107.2	113.7	-6.5	-5.72%
原油价格(\$/BBL)	1月25日	1月18日	变化值	涨跌幅度
布伦特	55.73	54.79	+0.94	+1.72%
WTI	52.88	52.13	+0.75	+1.44%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	1月25日结算价格	1月18日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	134	134	-	0.0%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	119	114.6	+4.4	+3.84%
动力煤	1月25日结算价格	1月18日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	47.31	47.64	-0.33	-0.69%
美粮食指数	1月25日	1月18日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1291.25	1355.5	-64.25	-4.74%
美玉米指数	496.25	513	-16.75	-3.27%
美豆油指数	41.93	41.11	+0.82	+1.99%
美豆粕指数	415.8	444	-28.2	-6.35%
美麦指数	642.5	673	-30.5	-4.53%
进口矿价格指数(CFR)	1月25日	1月18日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	168.4	172.6	-4.2	-2.43%
58%品位澳洲粉矿	156.5	160.55	-4.05	-2.52%
65%品位巴西粉矿	192.95	197.15	-4.2	-2.13%

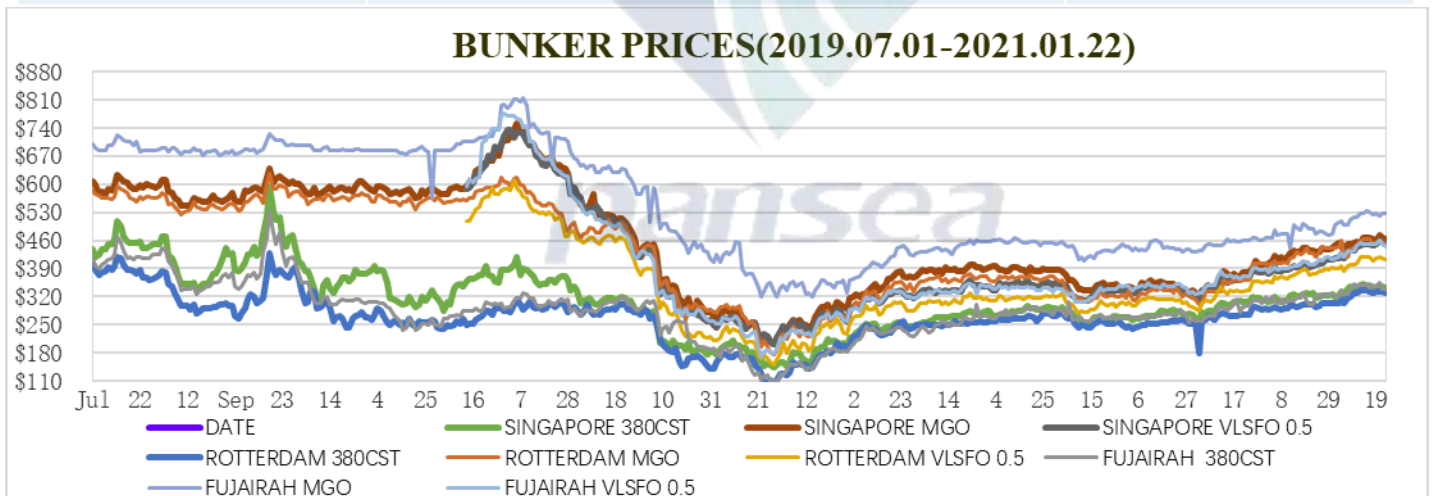
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (30/01/2017-25/01/2021)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			
日期: 2021.01.22			
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$328	\$447	\$412
FUJAIRAH	\$338	\$527	\$445
SINGAPORE	\$341	\$462	\$452



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。