



# 船舶交易市场报告

2021年第3周(2021.01.10-2021.01.16)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场,各船型指数继续回升。其中,海岬型船运价指数大涨 345 点,巴拿马型船运价指数上升 57 点,超灵便型船运价指数涨 57 点,最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,754 点,涨幅为 9.22%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 23,541 美元,较上周下跌 3.94%;卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 14,559 美元,较上周下跌 0.15%;巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 13,223 美元,较上周下跌 0.17%;超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 12,051 美元,较上周上涨 5.43%;灵便型散货船 7 条航线平均日租金 11,764 美元,较上周上涨 0.17%。

新造船市场,中日韩船厂各有所获。日本大岛造船接获希腊船东 SAFE BULKERS 和 CARRAS HELLAS 各建造 1 艘 82,000 载重吨卡姆萨尔散货船的订单,每艘造价 2,950 万美元,预计将于 2023 年交付。韩国现代重工集团与希腊船东 LATSCO 签订了 2 艘 30 万吨级 VLCC 的建造合同,每艘造价 9,100 万美元,新船将安装废气洗涤器系统,预计 2022 年交付。另外,韩国三湖重工接获希腊船东 CAPITAL 建造 4+2 艘 13,500 TEU 集装箱船订单,每艘造价 1.032 亿美元,将于 2022 至 2023 年交付。国内船厂方面,广东海运已与澄西造船厂就 1 艘 8.2 万载重吨的卡姆萨尔型散货船签订造船合同,该船造价为 2.075 亿元人民币(合 3,200 万美元),预计将于 2022 年交付。孟加拉国 MEGHNA GROUP 已向扬子三井造船有限公司下订单,将建造 4 艘 6.6 万载重吨 ULTRAMAX 散货船,预计将于 2022 年下半年和 2023 年上半年交付。上海鼎衡船务有限责任公司与芜湖造船厂签订了 6 艘不锈钢智能化学品船建造合同。其中 5 艘为 6,600 载重吨柴油动力、直流电推化学品船,1 艘为 9,000 载重吨不锈钢化学品船,预计于 2022 年交付。太仓港的航运子公司太仓集装箱运输公司已与舟山常石造船厂签订 3 艘 1,091TEU 集装箱船建造合同。这些船将用于中日之间的支线航运服务,预计于 2022 年交付。

散货二手船市场,本周成交众多,且有多艘海岬型散货船成功出售。海岬型散货船“OCEAN COMPASS”(180,200 载重吨,2006 年日本今治建造,SS/DD 03-2021)以 1,750 万美元出售给 PANAYOTIDIS;“TIGER JIANGSU”(180,096 载重吨,2010 年青岛北海建造,SS/DD 01-2021)在网上竞拍的情况下,以 1,535 万美元出售给中国买家;“CAPE PROVIDENCE”(169,234 载重吨,2010 年 DAEHAN 建造,无船级,SS/DD 2020 年 10 月已到期在南非以 1,810 万美元拍卖出售;“JABAL NAFUSA”(169,097 载重吨,2011 年 DAEHAN 建造,SS/DD 01-2021)以 1,650 万美元出售给希腊买家。巴拿马散货船“OCEAN TRADER I”(76,596

载重吨, 2006 年日本今治建造, SS/DD 03-2021) 以 870 万美元出售, 价格中包含了价值 30 万美元的尚未安装的压载水处理系统; “AURILIA” (74, 414 载重吨, 2007 年沪东中华建造, SS/DD 10-2022) 据报以约 800 万美元出售。摩纳哥 SCORPIO BULKERS 本周出售了另一艘 2017 年建造的 ULTRAMAX 型散货船 “SBI LIBRA” (63, 679 载重吨, 2017 年澄西船厂建造, 4X30 吨克令吊, 安装压载水系统), 该船以 1, 865 万美元出售给希腊买家。超灵便型散货船 “DARYA MAHESH” (56, 056 载重吨, 2008 年日本三井建造, 4X30. 5 吨克令吊) 以 950 万美元出售给希腊买家。灵便型散货船 “RODINA” (37, 852 载重吨, 2009 年江苏东方船厂建造, 4X30 吨克令吊, 冰级 1C, SS 09-2024/DD 10-2022) 据报以 840 万美元出售; “ATLANTIC RAINBOW” (28, 368 载重吨, 2014 年日本今治建造, 4X31 吨克令吊, SS 01-2024/DD 12-2021) 以 800 万美元出售给荷兰买家。

油轮二手船市场, 超大型油轮 “SINO MACRO” (311, 168 载重吨, 1999 年韩国现代重工建造, 特检到期, 船级失效) 以 2, 050 万美元出售给中国买家; “ANTONIS I ANGELICOUSSIS” (306, 286 载重吨, 2000 年韩国大宇建造) 以 1, 950 万美元出售给 TARGEL SHIPPING; “HUDSON” (297, 638 载重吨, 2017 年 BUESUMER 建造, 安装压载水系统和废气洗涤器) 以 7, 150 万美元出售给希腊买家。阿芙拉型油轮 “ESTEEM BRILLIANCE” (110, 802 载重吨, 2006 年日本三井建造, SS 11-2021/DD 08-2021) 以 1, 320 万美元出售。韩国现代重工在建的三艘 MR 型油轮 “ECO VAN NUYS”、“ECO SANTA MONICA” 和 “ECO VENICE BEACH” (49, 815 载重吨, 12 环氧涂层舱, IMO II/III, 安装压载水系统和废气洗涤器) 据报在去年 12 月底以每艘 3, 450 万美元转售给 EAST MED, 预计今年第一季度交付。MR 型油轮 “FSL OSAKA” (45, 998 载重吨, 2007 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造, 14 环氧涂层舱, NON-IMO, SS/DD 08-2022) 以 1, 125 万美元出售; “ARDMORE SEAMARINER” (45, 726 载重吨, 2006 年日本 MINAMINIPPON 建造, 12 环氧涂层舱, SS/DD 10-2021) 以 1, 030 万美元出售。油化船 “CHEMROUTE SUN” (25, 615 载重吨, 2008 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造, 18 个不锈钢舱, IMO II/III, SS/DD 07-2022) 以 1, 520 万美元出售给 TUFTON OCEANIC; “OLMECA” (15, 472 载重吨, 2003 年日本 FUKUOKA 建造, 18 个不锈钢舱, IMO II, SS 08-2023/DD 08-2021) 据报以 500 万美元出售给中国买家。

拆船市场, 在经历了一个月的疯狂上涨态势后, 本周次大陆拆解价格出现大幅下跌。究其原因: 一方面是由于次大陆的钢板价格下滑。另一方面, 大多数终端买家尤其是孟加拉国的钢厂似乎一直在通过降低整体需求来应对今年头几周出现的价格上涨。随着中国农历新年的临近, 散货船的租金预计会降温, 一些临近需做坞、特检和安装压载水系统的船只可能会选择进入拆船市场, 市场的供应因此而增加。鉴于此, 大多数终端买家倾向于等待和观察市场的后续发展。印度市场, 本周钢铁价格跌幅有近 10 美元/吨, 印度卢比兑美元汇率继续保持在 73 卢比的低位。市场上又缺少绿色拆解船舶的供应, 仍然在次大陆排名最低。孟加拉市场, 本周拆解价格下跌了 25-30 美元/轻吨, 由此回收商们都在压低价格。目前市场上新的吨位都是之前未售出的或者是承诺的价格远低于船东的要价。市场上没有新的成交也就不足为奇了。同时, 终端买家先前购进的近 19 万轻吨库存也需要时间处理, 预计未来一段时间, 孟加拉国市场将会归于平静。巴基斯坦市场, 本有可能利用孟加拉国大跌的机会重新占据次大陆市场的领先地位。但由于与孟加拉国的价格差异显著, 终端买家还是错过了市场上的大吨位船只。若当前的趋势再持续一段时间, 巴基斯坦极有可能会反超孟加拉国, 重回次大陆首位。

## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨 /CUM/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1	82,000	澄西造船	广东海运	2022	32	-
BULKER	1	82,000	OSHIMA, JAPAN	希腊(SAFE BULKERS)	2023	29.5	-
BULKER	1	82,000	OSHIMA, JAPAN	希腊(CARRAS HELLAS)	2023	29.5	-
BULKER	4	66,000	扬子三井	孟加拉 (MEGHNA GROUP)	2022- 2023	-	NEO 66系列
TANKER	2	300,000	HYUNDAI, KOREA	希腊(LATSCO)	2022	91	SCRUBBER, OPTIONS EXERCISED
TANKER	1	9,000	芜湖造船	鼎衡船务	2022	-	不锈钢智能化学 品船
TANKER	5	6,600	芜湖造船	鼎衡船务	2022	-	不锈钢智能化学 品船
CONTAINER	4+2	13,500TEU	HYUNDAI SAMHO	希腊 (CAPITAL)	2022- 2023	103.2	-
CONTAINER	3	1,091TEU	舟山常石	太仓港集装箱 海运有限公司	2022	-	-

船型	2021	2022	2023	总订购数
ULCC/VLCC	35	36	8	79
SUEZMAX	28	31	2	61
AFRAMAX	62	30	11	103
PANAMAX	7	3	0	10
MR TANKER	157	56	3	216
CAPE SIZE	82	35	4	121
PANAMAX	128	44	4	176
SUPRAMAX	123	75	0	198
HANDYSIZE	96	25	1	122

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
KACHIDOKI	206,291	2006	IMABARI	-	EB 28.5	中国	BBHP
AZUL VICTORIA							
OCEAN COMPASS	180,200	2006	IMABARI	MAN B&W	17.5	希腊	BWTS SS/DD PASSED
TIGER JIANGSU	180,096	2010	青岛	MAN B&W	15.35	中国	AUCTION SS/DD DUE
LIN JIE	177,359	2003	NAMURA & SASEBO	MITSUBISHI HI	HIGH 8	-	SS 05/2023
CAPE PROVIDENCE	169,234	2010	DAEHAN	MAN B&W	18.1	希腊	AUCTION SS/DD DUE
JABAL NAFUSA	169,097	2011	DAEHAN	MAN B&W	16.5	希腊	BWTS
OCEAN TRADER I	76,596	2006	IMABARI	-	8.7	-	BWTS SS/DD 03/2021
HORIZON RUBY	76,001	2013	沪东中华	MAN B&W	14	中国	SS04/2023 DD03/2021
CMB SAKURA	75,765	2006	SANOYAS	MAN B&W	7.8	中国	SS/DD DUE
ANGELIC GLORY	75,007	2002	沪东中华	MAN B&W	4.8	中国	AUCTION OUT OF CLASS
AURILIA	74,414	2007	沪东中华	MAN B&W	7.9	中国	SS10/2022
SBI LIBRA	63,679	2017	澄西	MAN B&W	18.65	希腊	C4X30T BWTS SCRUBBER
AMSTEL SEAGULL	61,268	2015	IWAGI, JAPAN	MAN B&W	-	英国	C4X30.7T SS02/2025
IRON LADY V	57,295	2011	大连STX	MAN B&W	8.2	中国	C4X30T SS04/2021
SAM WOLF	57,200	2012	STX	MAN B&W	10.5	中国	AUCTION C4X30T SS10/2022
CORDELIA B	56,617	2011	青山	MAN B&W	LOW 8	中国	C4X30T SS01/2021
DARYA MAHESH	56,056	2008	mitsui	MAN B&W	9.5	希腊	C4X30.5T
ASIA ZIRCON I	53,414	2011	NAM TRIEU, VIETNAM	MAN B&W	EB 13	中国	C4X36T SS01/2021
ASIA ZIRCON II		2009					C4X36T SS05/2024

BELFORT	50,292	2008	PAL, INDONESIA	MAN B&W	6.2	-	C4X35T SS02/2023
RODINA	37,852	2009	江苏东方	-	8.4	-	C4X30T SS 09/2024 DD 10/2022
MARINA R	37,785	2010	江苏东方	-	7.25	中国	TIER II C4X30T
FURNESS PORTLAND	37,045	2014	SAIKI	MAN B&W	13.25	希腊	BWTS C4X30.5T
MICHEL SELMER	33,694	2010	三进	-	LOW 6	希腊	C4X35T SS/DD 02/2021
JUPITER ACE	32,527	2009	IWAGI, JAPAN	MAN B&W	5.9	-	C4X30.5T
CAPE NELSON	28,438	2001	KANDA KAWAJIRI, JAPAN	MITSUBIS HI	HIGH 3	-	C4X30.5T SS03/2021
ALBANY SOUND	28,379	2002	IMABARI, JAPAN	MAN B&W	4.5	-	C4X30.5T SS03/2021
ATLANTIC RAINBOW	28,368	2014	IMABARI, JAPAN	MAN B&W	8	荷兰	C4X30.5T SS01/2024

## TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SINO MACRO	311,168	1999	HYUNDAI	-	20.5	中国	DD DUE CLASS SUSPENDE D
ANTONIS I ANGELICOUS S	306,286	2000	DAEWOO	-	19.5	TARGEL SHIPPING	-
MARIA A ANGELICOUS S	306,286	2000	DAEWOO	-	19.5	MECURIA	-
HUDSON	297,638	2017	BUESUMER	MAK	71.5	希腊	BWTS SCRUBBER
ESTEEM BRILLIANCE	110,802	2006	mitsui	MAN B&W	13.2	欧洲	SS 11/2021
MAERSK PELICAN	109,647	2008	大连	WARTSILA	-	印尼	SS 01/2023
SAINT NICHOLAS	105,541	2002	SAMHO	-	-	印度	-
ECO VENICE BEACH	49,815	2021	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	34.5 EACH	希腊(EAST MED)	BWTS SCRUBBER
ECO SANTA MONICA							
ECO VAN NUYS							

ANICHKOV BRIDGE	47,842	2003	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	-	阿联酋	SS11/2023
FSL OSAKA	45,998	2007	SHIN KURUSHIMA	-	11.25	-	NON IMO
ARDMORE SEAMARINER	45,726	2006	MINAMINIPPON	-	10.3	-	12环氧涂层舱, SS/DD 10/2021
CHEMROUTE SUN	25,615	2008	SHIN KURUSHIMA	mitsubishi	15.2	英国 (TUFTON OCEANIC)	IMO II/III 18不锈钢舱
OLMECA	15,472	2003	FUKUOKA	-	5.25	中国	-
ASAVARI	13,094	2009	SEKWANG	-	LOW 6	远东	12海底管线涂层舱, IMO II

#### 四、拆船市场

#### 拆 船 市 场

船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
VLCC	EURODESTINY	303,896	39,803	2003	400	巴基斯坦
GAS	SENSHU MARU	69,594	30,296	1984	523(绿色拆船)	印度
BULKER	WUYI HK	75,460	11,114	1975	478	孟加拉
BULKER	KT 05	47,375	7,455	1998	475	孟加拉
BULKER	KT 02	45,146	7,453	1998	475	孟加拉
BULKER	ANDA RAY	49,016	7,925	1996	445	孟加拉
BULKER	STELLAR PIONEER	298,624	46,048	1994	431(LABUAN 交船)	孟加拉
BULKER	STELLAR TOPAZ	298,624	46,965	1994	431(LABUAN 交船)	孟加拉
TANKER	KNIGHT	19,084	6,070	1987	395(新加坡交船)	其他
TANKER	COUNT	11,042	3,306	1997	395(新加坡交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 440/ LT	USD 450/ LT	USD 460/ LT
2	Pakistan	Declining	USD 430/ LT	USD 440/ LT	USD 450/ LT
3	India	Declining	USD 420/ LT	USD 430/ LT	USD 440/ LT
4	Turkey	Declining	USD 265/ LT	USD 270/ LT	USD 275/ LT

### 五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$88M	\$90M	\$64M	\$45M	\$22M	\$25,250PD (+250)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M	\$60M	\$44M	\$32M	\$11M	\$18,000PD (-4,500)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$47M	\$47M	\$35M	\$25M	\$10M	\$15,000PD (-500)	
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$40M	\$28M	\$18M	\$7M	\$13,500PD (+500)	
PRODUCT 51,000DWT	\$34M	\$34M	\$25M	\$17M	\$6M	\$10,500PD (-2,000)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$47M	\$47M	\$30M	\$20M	\$10M	\$16,000PD (+250)	
PANAMAX 75,000DWT	\$26M	\$26M	\$21M	\$13M	\$7M	\$11,100PD (+100)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$23M	\$23M	\$15M	\$11M	\$5M	\$10,500PD (+750)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,754	1,606	754	+148	+852	+113%
BAL TIC CAPE SIZE	2,893	2,548	712	+345	+1,836	+257.87%
BAL TIC PANAMAX	1,616	1,559	870	+57	+689	+79.2%
BAL TIC SUPRAMAX	1,086	1,029	560	+57	+469	+83.75%
BAL TIC HANDYSIZE	653	656	379	-3	+277	+73.09%
BAL TIC DIRTY TANKERS	493	520	1,241	-27	-721	-58.1%
BAL TIC CLEAN TANKER	465	447	710	+18	-263	-37.04%

## 七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	23,541	24,507	-3.94%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	14,559	14,581	-0.15%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	13,223	13,245	-0.17%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	12,051	11,430	+5.43%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	11,764	11,744	+0.17%



## 八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	1月18日	1月11日	变化值	涨跌幅度
BCTI	466	445	+21	+4.72%
BDTI	492	511	-19	-3.72%
DIRTY TANKER 航线及指数	1月18日	1月11日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	19	20.5	-1.5	-7.32%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	32.5	40.1	-7.6	-18.95%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	31.7	39.3	-7.6	-19.34%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	60	61.8	-1.8	-2.91%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	32.7	37.9	-5.2	-13.72%
CLEAN TANKER 航线及指数	1月18日	1月11日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	81.9	82.8	-0.9	-1.09%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	81.8	77.5	+4.3	+5.55%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	1月18日	1月11日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	135.1	137.7	-2.6	-1.89%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	113.7	104.8	+8.9	+8.49%
原油价格(\$/BBL)	1月18日	1月11日	变化值	涨跌幅度
布伦特	54.79	55.62	-0.83	-1.49%
WTI	52.13	52.18	-0.05	-0.1%

## 九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>1月18日结算价格</b>	<b>1月11日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	134	134	-	0.0%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	114.6	108.1	+6.5	+6.01%
<b>动力煤</b>	<b>1月18日结算价格</b>	<b>1月11日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	47.64	44.79	+2.85	+6.36%
<b>美粮食指数</b>	<b>1月18日</b>	<b>1月11日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	1355.5	1333	+22.5	+1.69%
美玉米指数	513	483	+30	+6.21%
美豆油指数	41.11	42.03	-0.92	-2.19%
美豆粕指数	444	433.1	+10.9	+2.52%
美麦指数	673	635	+38	+5.98%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>1月18日</b>	<b>1月11日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	172.6	170.95	+1.65	+0.97%
58%品位澳洲粉矿	160.55	158.1	+2.45	+1.55%
65%品位巴西粉矿	197.15	193.7	+3.45	+1.78%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (23/01/2017-18/01/2021)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2021.01.15
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$333	\$464	\$418	
FUJAIRAH	\$341	\$530	\$450	
SINGAPORE	\$349	\$467	\$451	

BUNKER PRICES(2019.07.01-2021.01.15)



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。