



船舶交易市场报告

2021年第2周(2021.01.03-2021.01.09)

一、市场综述

本周干散货运输市场,在海岬型船运价的领涨下,各船型指数呈上升趋势。其中,海岬型船运价指数狂升540点,巴拿马型船运价指数上涨195点,超灵便型船运价指数微升1点,最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于1,606点,涨幅为16.89%。

海岬型散货船5条航线平均日租金24,507美元,较上周上涨47.14%;卡姆萨尔型散货船5条航线平均日租金14,581美元,较上周上涨18.82%;巴拿马型散货船4条航线平均日租金13,245美元,较上周上涨21.11%;超灵便型散货船10条航线平均日租金11,430美元,较上周上涨1.11%;灵便型散货船7条航线平均日租金11,744美元,较上周下跌2.46%。

新造船市场,日本大岛造船接获本国船东KUMIAI NAVIGATION订造一艘64,000载重吨散货船的订单,新造船将于2023年交付。芜湖造船厂有限公司通过与欧洲船东CONTENENTAL BITUMEN公司以“云签约”方式签订2+2艘21,500吨沥青/成品油船系列订单,新造船采用双燃料动力推进系统,配备动力蓄电池包,计划于2023年交付。韩国三星重工宣布,获得来自韩国船东泛洋海运的1艘174,000立方米LNG船订单,价值1,990亿韩元(约合1.83亿美元),该船将于2023年交付,并租赁给葡萄牙公司GALP ENERGIA。韩国造船海洋表示,已与新加坡船东EASTERN PACIFIC签订了6艘15,000TEU级LNG动力超大型集装箱船的建造合同,合同金额约9,000亿韩元(约合8.3亿美元)。此次承接的6艘船舶中,4艘将在位于蔚山的现代重工建造,2艘将在位于全罗南道灵岩郡的现代三湖重工建造,并从2023年上半年开始陆续交付船东。

散货二手船市场,香港私营航运公司UNIQUE SHIPPING将旗下一艘运营了14年的海岬型散货船“UNIQUE CARRIER”(177,876载重吨,2007年上海外高桥建造)以1,170万美元出售给新加坡的BERGE BULK,至此该公司退出散货船业务,今后重点将放在其12艘天然气船和成品油轮;另一艘海岬型散货船“CAPE ISTANBUL”(175,607载重吨,2011韩进苏比克建造,安装压载水处理装置和洗涤塔,坞特检均通过)以1,910万美元出售给希腊的UNION MARINE。SCORPIO继续出售其船队,卡姆萨尔型散货船“SBI LNYX”(82,012载重吨,2018年扬子江建造)以2,225万美元出售,计划第一季度交付。超灵便型散货船“WESTERN SEATTLE”(57,936载重吨,2014年常石建造,4X30吨克令吊)以1,450万美元出售给Z&G HALCOUSSIS;“GLOBAL LEGEND”(52,223载重吨,2006年日本大岛建造,4X30吨克令吊)以720万美元出售。灵便型散货船“LA LOIRAIS”(39,919载重吨,2018年江门南阳建造,4X30吨克

令吊)以 1,620 万美元出售;“ALERCE N”(29,756 载重吨,2001 年日本 SHIKOKU 建造,4X30 吨克令吊)以 380 万美元出售给黎巴嫩买家。

油轮二手船市场,本周成交集中在大载重吨油轮。超大型油轮“PANTARISTE”(309,287 载重吨,2002 年韩国三星建造,SS/DD 12-2021)在之前出售失败后,据报以 2,350 万美元出售给希腊买家 TIMES NAVIGATION;“TSURUMI”(300,610 载重吨,2003 年 IHI 建造)以 2,460 万美元出售给中国买家;“LAVAILS”(299,325 载重吨,2000 年韩国大字建造)以 2,175 万美元出售给中国买家。苏伊士型油轮“CRIMSON”(146,645 载重吨,1995 年韩国大字建造)以 1,120 万美元出售给中国买家。阿芙拉型油轮“FSL HONGKONG”(115,940 载重吨,2007 年韩国三星建造)以 1,710 万美元出售给印尼买家;“AMALFI”(105,483 载重吨,2003 年日本 SUMITOMO 建造)以 1,130 万美元出售。MR 型油轮“NORDIC HANNE”(38,396 载重吨,2007 年广船国际建造)以 780 万出售。油化船“ADFINES SKY”(19,118 载重吨,2011 扬帆船厂建造,IMO,ICE-1A)以 920 万出售给 RF OCEAN。

拆船市场,随着钢价上涨也推动了船舶回收业的发展,船舶拆解价格频频走高。尽管租船费率开始回升,然而当市场的拆解报价可以达到 450 美元/轻吨时,借着这股涨势,船东也想把船舶送往拆解,博一高价。就目前的态势,2021 年可以说有了一个好的开端。复苏的孟加拉市场在 2021 年的开年呈现了一个相当惊人的开端,先前被压抑的本地需求开始发挥作用,目前在次大陆的排行版上遥遥领先。本周呈现了几笔令人印象深刻的成交;1997 年建造的散货船“JIAN HUI”(7,586 轻吨,含些许剩余燃油)拿到了 470 美元/轻吨的高价;1991 年的 LPG 船“GAS STELLAR”(2,229 轻吨)拿到了 450 美元/轻吨的拆解价格;韩国船东 SINOKOR 旗下的一艘 1993 年建造的超大型矿砂船“SINOTRADER”(38,705 轻吨)也拿到了 440 美元/轻吨的拆解价格。印度市场,今年的开局还算稳定,然而竞争力落后于其他两个次大陆的邻居,目前跌至到次大陆的第三位。就在本周内,当地的钢板价格又经历了一段艰难时刻,上周的涨幅并未能维持下去,调转下跌了有 12 美元/吨。针对印度钢铁行业的暴利行为进而呼吁政府抑制和调控钢板价格的呼声也在持续高涨。巴基斯坦市场,与 2020 第二、季度的亮眼表现对比,2021 年伊始表现平平。事实上,这一段期间的钢板价格比较坚挺,汇率也相对稳定,2021 年巴基斯坦市场仍会是非绿色拆船的最具竞争力的选择之一。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨 /CUM/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1	64,000	日本大岛	日本(KUMIAI NAVIGATION)	2023	-	EEDI PHASE 3
TANKER	2+2	21,500	芜湖造船	欧洲 (CONTINENTAL BITUMEN)	2023	-	ASPHALT/OIL TANKERS, LNG DUAL FUELLED & BATTERY QUIPPED
LNG	1	174,000CUM	韩国三星	韩国(PAN OCEAN)	2023	183	CHARTER TO GALP ENERGIA
CONTAINER	4	15,000TEU	韩国现代	新加坡 (EASTERN PACIFIC)	2023	137	LNG FUEL
CONTAINER	2	15,000TEU	韩国现代尾浦	新加坡 (EASTERN PACIFIC)	2023	137	LNG FUEL

船型	2021	2022	2023	总订购数
ULCC/VLCC	35	36	8	79(+18)
SUEZMAX	28	31	2	61(+5)
AFRAMAX	62	30	11	103(+14)
PANAMAX	7	3	0	10(-5)
MR TANKER	157	56	3	216
CAPE SIZE	82	35	4	121(-8)
PANAMAX	128	44	4	176(+4)
SUPRAMAX	123	75	0	198(-5)
HANDYSIZE	96	25	1	122(-4)

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
UNIQUE CARRIER	177,876	2007	SWS	MAN B&W	11.7	新加坡 (BERGE BULK)	SS05/2022
KING ORE	176,944	2010	NAMURA	-	20.4	希腊 (UNION MARITIME/ SPRING MARINE JV)	SCRUBBER & BWTS FITTED
CAPE ISTANBUL	175,607	2011	HHIC	MAN B&W	19.1	希腊 (UNION MARINE)	SCRUBBER & BWTS FITTED SS/DD PASSED
SBI LNYX	82,012	2018	扬子江	-	22.25	-	Q1 DELIVERY
YM EFFORT	81,702	2008	MITSUMI	MAN B&W	11.5	-	SS 08/2023
CYL	81,212	2017	江苏金陵	-	20.6	TRANSOC EAN	GEARLESS
WESTERN SEATTLE	57,936	2014	TSUNEISHI	-	14.5	Z&G HALCOUS SIS	5/5H C4X30T
PORT CANTON	56,745	2012	COSCO	MAN B&W	9.75	中国	5/5H C4X30T
GLOBAL LEGEND	52,223	2006	OSHIMA	MITSUBISHI	7.2	-	C4X30T
ERO L	50,457	2003	江南	-	5.25	中国	C4X36T
SEACON NINGBO	45,713	1998	TSUNEISHI	-	3.4	中国	5/5H C4X30T
LA LOIRAIS	39,919	2018	江门南阳	MAN B&W	16.2	-	C4X30T
SAKURA OCEAN	38,239	2011	IMABARI	MAN B&W	10.9	-	5/5H C4X31T
ALERCE N	29,756	2001	SHIKOKU	B&W	3.8	黎巴嫩	C4X30T

TANKER(油轮)

名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
PANTARISTE	309,287	2002	SAMSUNG	-	23.5	希腊(TIMES NAVIGATION)	SS/DD 12/2021
TSURUMI	300,610	2003	IHI	SULZER	24.6	中国	SS 09/2021
LAVAILS	299,325	2000	DAEWOO	MAN B&W	21.75	中国	SS 08/2025
NAVE CELESTE	298,717	2003	DAEWOO	MAN B&W	24.5	中国	DD 07/2021
CRIMSON	146,645	1998	DAEWOO	B&W	11.2	中国	DD 08/2021
FSL HONGKONG	115,940	2007	SAMSUNG	MAN B&W	17.1	印尼	SS 04/2022
AMALFI	105,483	2003	SUMITOMO	SULZER	11.3	-	SS 11/2023
STAVANGER EAGLE	105,355	2009	SUMITOMO	MAN B&W	18.5	希腊(CORAL SHIPPING)	SS 01/2024
NORDIC HANNE	38,396	2007	GSI	-	7.8	-	DD PASSED
ADFINES SKY	19,118	2011	扬帆船厂	-	9.2	RF OCEAN	IMO ICE-1A

四、拆船市场

拆 船 市 场

船型	船名	载重吨	轻吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆家
BULKER	JIAN HUI	44,124	7,586	1997	470(含些许燃油)	孟加拉
LPG	GAS STELLAR	3,866	2,229	1991	450	孟加拉
VLOC	SINOTRADER	267,906	38,705	1993	440	孟加拉

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Improving	USD 460/ LT	USD 470/ LT	USD 480/ LT
2	Pakistan	Improving	USD 440/ LT	USD 450/ LT	USD 460/ LT
3	India	Declining	USD 430/ LT	USD 440/ LT	USD 450/ LT
4	Turkey	Improving	USD 270/ LT	USD 275/ LT	USD 280/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$88M	\$90M	\$64M	\$45M	\$22M	\$25,000PD (-1,250)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M	\$60M	\$44M	\$32M	\$11M	\$22,500PD (+2,750)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$47M	\$47M	\$35M	\$25M	\$10M	\$15,500PD (-500)	
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$40M	\$28M	\$18M	\$7M	\$13,000PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$34M	\$34M	\$25M	\$17M	\$6M	\$12,500PD (+500)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$47M	\$47M	\$30M	\$20M	\$10M	\$15,750PD (+1,250)	
PANAMAX 75,000DWT	\$26M	\$26M	\$21M	\$13M	\$7M	\$11,000PD (+850)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$23M	\$23M	\$15M	\$11M	\$5M	\$9,750PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,606	1,374	774	+232	+600	+77.52%
BAL TIC CAPE SIZE	2,548	2,008	1,066	+540	+942	+88.37%
BAL TIC PANAMAX	1,559	1,364	771	+195	+593	+76.91%
BAL TIC SUPRAMAX	1,029	1,028	570	+1	+458	+80.35%
BAL TIC HANDYSIZE	656	669	408	-13	+261	+63.97%
BAL TIC DIRTY TANKERS	520	543	1,473	-23	-930	-63.14%
BAL TIC CLEAN TANKER	447	434	801	+13	-367	-45.82%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	24,507	16,656	+47.14%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	14,581	12,272	+18.82%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	13,245	10,936	+21.11%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,430	11,305	+1.11%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	11,744	12,040	-2.46%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	1月11日	1月4日	变化值	涨跌幅度
BCTI	445	434	+11	+2.53%
BDTI	511	543	-32	-5.89%
DIRTY TANKER 航线及指数	1月11日	1月4日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	20.5	21.6	-1.1	-5.09%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	40.1	43.5	-3.4	-7.82%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	39.3	42.8	-3.5	-8.18%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	61.8	62.3	-0.5	-0.8%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	37.9	41.9	-4	-9.55%
CLEAN TANKER 航线及指数	1月11日	1月4日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	82.8	77.5	+5.3	+6.84%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	77.5	100.1	-22.6	-22.58%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	1月11日	1月4日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	137.7	142.6	-4.9	-3.44%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	104.8	108.7	-3.9	-3.59%
原油价格(\$/BBL)	1月11日	1月4日	变化值	涨跌幅度
布伦特	55.62	51.14	+4.48	+8.76%
WTI	52.18	47.74	+4.44	+9.3%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	1月11日结算价格	1月4日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	134	134	-	0.0%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	108.1	109.35	-1.25	-1.14%
动力煤	1月11日结算价格	1月4日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	44.79	44.3	+0.49	+1.11%
美粮食指数	1月11日	1月4日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1333	1286.5	+46.5	+3.61%
美玉米指数	483	474.75	+8.25	+1.73%
美豆油指数	42.03	41.44	+0.59	+1.42%
美豆粕指数	433.1	414.8	+18.3	+4.41%
美麦指数	635	637	-2	-0.31%
进口矿价格指数(CFR)	1月11日	1月4日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	170.95	164.35	+6.6	+4.02%
58%品位澳洲粉矿	158.1	153.7	+4.4	+2.86%
65%品位巴西粉矿	193.7	181.6	+12.1	+6.66%

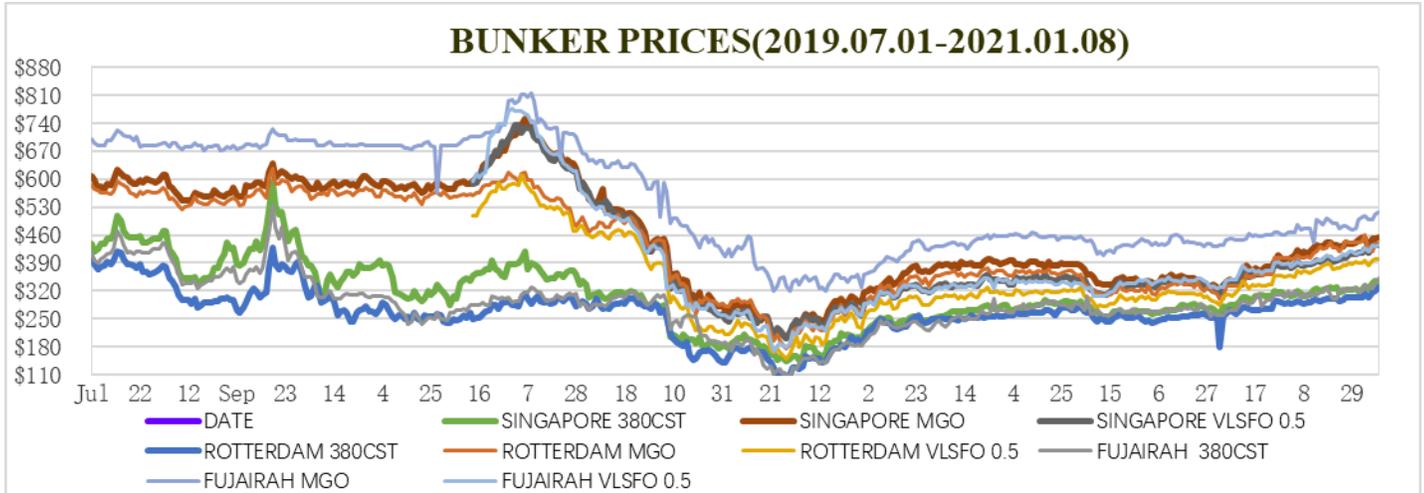
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/03/2020-11/01/2021)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2021.01.08
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$329	\$438	\$400	
FUJAIRAH	\$350	\$517	\$436	
SINGAPORE	\$328	\$455	\$435	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。