



船舶交易市场报告

2020年第48周(2020.11.14-2020.11.20)

一、市场综述

本周干散货运输市场，除海岬型船运价指数下跌外，其它各船型运价指数止跌回升。其中，海岬型船运价指数下降 72 点，巴拿马型船运价指数大涨 155 点，超灵便型船运价指数上升 46 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）止跌回升，收于 1,148 点，涨幅为 2.96%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 12,021 美元，较上周下跌 2.13%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,456 美元，较上周上涨 13.96%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,120 美元，较上周上涨 15.91%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 10,473 美元，较上周上涨 7.66%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 10,909 美元，较上周上涨 3.58%。

新造船市场，韩国造船企业开启了年底接单冲刺模式，期待能扭转今年的颓势，争取反超中国的接单量。现代重工集团与大洋洲船东签订了 10 艘 30 万吨级 VLCC 的建造合同，合同金额达 9,857 亿韩元（约合 8.886 亿美元）。这 10 艘新船中的 7 艘将在现代重工蔚山造船厂建造，3 艘在现代三湖重工建造，预计将于 2023 年 8 月前交付。希腊船东 LATSCO 向现代重工订造了 2 艘 30 万载重吨的 VLCC，安装废气洗涤器装置，将于 2022 年下半年交付，价格每艘约 8,800 万美元。截至目前，今年以来全球 VLCC 订单达 30 艘，其中韩国现代重工就占了 21 艘，市场占有率达到了 70%。国内船厂方面，日本企业 NISSEN KAIUN 和三井株式会社（MITSUI&CO）的合资公司 LEPTA SHIPPING 在江苏新扬子江船厂订造了 1+2 艘 18 万载重吨海岬型船，将于 2022 年底交付。大船集团接获北海船务 1+1 艘 15.5 万吨穿梭油轮新造船订单。据悉，该船是为中海油集团在巴西海上油田项目量身打造，也是国内船东订造的首艘苏伊士级穿梭油轮，实现了国内航运业和造船业的双重突破。台湾建华海运股份有限公司（KANWAY LINE）与黄埔文冲造船公司签署建造 2+2 艘 1,900 TEU 集装箱船订单，这是这家集装箱航运公司首次建造新船。造船合同包括两艘船的固定订单和另外两艘船的选择权，预计在 2022 年交付。此次签约的 1,900TEU 集装箱船是黄埔文冲自主设计的第四代 BANGKOKMAX 型集装箱船。

散货二手船市场，卡姆萨尔型散货船“CETUS OCEAN”（82,986 载重吨，2013 年 SANOYAS 建造，SS 03-2025/DD 03-2023）据报以 LOW-MID 1,700 万美元出售；“BACCO”（82,188 载重吨，2011 年常石建造，SS/DD 12-2021）据报以 1,540 万美元出售给希腊 NEWPORT。SCORPIO BULKERS 继上周出售 2017 年建造的卡姆萨尔型散货船“SBI PARAPARA”后，再次将 4 艘卡姆萨尔型散货船“SBI JIVE”（81,252 载重吨，2017 年上海建造，SS/DD 04-2022），“SBI SWING”（81,237 载重吨，2017 年上海建造，SS/DD

01-2022), “SBI MAZURKA” (81, 232 载重吨, 2017 年上海江南长兴造船建造, SS/DD 01-2022) 和 “SBI REGGAE” (81, 214 载重吨, 2016 年沪东中华建造, SS/DD 01-2021) 据报以 8, 100 万美元的价格打包出售给希腊 CENTROFIN。自 8 月份宣布进军海上风电行业以来, 该公司已售出总计 13 艘散货船。巴拿马型散货船 “HAI LU” (76, 629 载重吨, 2004 年日本今治建造, SS/DD 07-2024) 据报以网上拍卖的形式以 768 万美元出售给中国买家。超灵便型散货船 “ASIA EMERALD I” (58, 018 载重吨, 2011 年扬州大洋建造, SS/DD 11-2021, 4X35 吨克令吊) 和 “ASIA EMERALD IV” (58, 018 载重吨, 2012 年扬州大洋建造, SS/DD 01-2022, 4X35 吨克令吊) 据报分别以 880 万美元和 950 万美元打包出售给中国买家; “TRITON SEAHAWK” (51, 201 载重吨, 2011 年日本今治建造, 4X30.5 吨克令吊) 以 980 万美元出售给希腊买家。大灵便型散货船 “DANOS Z” (46, 492 载重吨, 2001 年日本三井建造, SS/DD 07-2021, 4X30 吨克令吊) 据报以 525 万美元出售给乌克兰买家。灵便型散货船 “ASIA PEARL V” (35, 358 载重吨, 2010 年南通建造, SS/DD 01-2021, 4X31 吨克令吊) 据报以 MID-HIGH 500 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场, 本周大型油轮的成交较多。超大型油轮 “POSEIDON I” (305, 796 载重吨, 2002 年大宇建造) 以 2, 600 万美元出售; “SELENE TRADER” (300, 727 载重吨, 2003 年日本三井建造) 以 2, 400 万美元出售。苏伊士型油轮 “SRI VISHNU” (152, 923 载重吨, 2000 年现代重工建造) 据报以 1, 150 万美元出售。苏伊士型姊妹油轮 “JAG LAADKI” (150, 284 载重吨, 2000 年日本 NKK 建造) 和 “JAG LATEEF” (147, 080 载重吨, 2000 年韩国三星建造) 以 2, 480 万美元打包出售给中国买家。阿芙拉油轮 “SEAWAYS FRAN” (112, 118 载重吨, 2001 年韩国现代重工建造) 以 1, 350 万美元出售。MR 型油轮 “MAERSK EDWARD” (36, 803 载重吨, 2005 年金陵船厂建造) 以 710 万美元的价格出售给阿联酋买家。液化气船 “EPIC CATALINA” (3, 123 载重吨, 2007 年 KANREI 建造, 3, 444 立方米) 以 800 万美元出售给印尼买家。

拆船市场, 运作了近两个月的孟加拉卡特尔组织于本周寿终正寝。孟加拉国的需求一直在稳步增长, 但卡特尔组织试图以低于市场的价格参与竞争。另一方面, 印度和巴基斯坦这两个竞争对手一直在积极行动, 以致孟加拉的终端买家不断错过受青睐的吨位, 市场份额难以保证。因而在最新的协会会议上决议孟加拉拆船市场恢复到正常且自由的模式, 允许终端买家直接报价心仪的吨位。印度市场, 本周钢板价格再次回升, 上涨近 12 美元/吨, 印度卢比对美元的汇率也有所回升, 本周结束时收于 74。一艘 1991 年液化石油气船 “NAMHAE GAS” (2, 744 轻吨, 韩国丽水交船) 以 275 美元/轻吨的价格成交。巴基斯坦市场, 在经历了上周多笔高价交易后, 本周进展稍显缓慢, 当地的回收商们需要消化积压的库存, 但是当地市场向好的情绪浓厚, 现金买家仍然满怀期待。随着孟加拉卡特尔组织的解散, 巴基斯坦能否保持次大陆市场的领先地位或许将是未来市场的一大看点。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULKER	1+2	180,000	新扬子江	日本(LEPTA SHIPPING)	2022	-	-
TANKER	2	300,000	HYUNDAI, KOREA	希腊(LATSCO)	2022	88	SCRUBBER FITTED
TANKER	10	300,000	HYUNDAI, KOREA	大洋洲船东	2023	88.86	-
TANKER	1+1	155,000	大船集团	北海船务	-	-	穿梭油轮
CONTAINER	2+2	1,900TEU	文冲	台湾建华海运	2022	-	-

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	14	29	18	61
SUEZMAX	8	25	23	56
AFRAMAX	9	55	25	89
PANAMAX	6	6	3	15
MR TANKER	50	126	40	216
CAPE SIZE	28	76	25	129
PANAMAX	41	106	25	172
SUPRAMAX	33	122	48	203
HANDYSIZE	32	81	13	126

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CETUS OCEAN	82,986	2013	SANOYAS	-	LOW-MID 17	-	SS 03/2025 DD 03/2023
BACCO	82,188	2011	TSUNEISHI	MAN B&W	15.4	希腊 (NEWPORT)	SS/DD 12/2021
SBI JIVE	81,252	2017	上海	MAN B&W	20.5	希腊 (CENTROFIN)	SCRUBBER FITTED
SBI SWING	81,237		江南长兴		20.5		
SBI MAZURKA	81,232		沪东		20.5		
SBI REGGAE	81,214		2016		沪东		
HAI LU	76,629	2004	IMABARI	MAN B&W	7.68	中国	AUCTION
ASIA EMERALD I	58,018	2011	扬州大洋	MAN B&W	8.8	中国	C4X35T
ASIA EMERALD IV		2012			9.5		
TRITON SWALLOW	55,580	2011	mitsui	-	MID 10	ASTRA	C4X30T
SHRIKE	53,343	2003	TOYOHASHI, JAPAN	MAN B&W	LOW-MID 5	越南	C4X30T
GMB ATHENA	53,035	2010	舟山五洲	-	EB 34	中远	C4x45
GMB ARTEMIS	53,022	2009					
GMB ALCMENE	53,021						
GMB ASTERIA	52,928	2010					
TRITON SEAHAWK	51,201	2011	IMABARI	MAN B&W	9.8	希腊	C4X30.5T SS DUE
DANOS Z	46,492	2001	MITSUI, JAPAN	B&W	5.25	乌克兰	C4X30T
ASIA PEARL V	35,358	2010	南通	MAN B&W	MID-HIGH 5	中国	C4X30.5T
RAINBOW QUEST	34,627	2011	山海关	MAN B&W	7.2	希腊	C4X30T
BAO SHUN	28,799	1997	SHIN KURUSHIMA	mitsubishi	2.7	中国	C4X30T

TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
POSEIDON I	305,796	2002	DAEWOO	MAN B&W	26	-	43,253LDT
SELENE TRADER	300,727	2003	mitsui	MAN B&W	24	-	38,613LDT
SRI VISHNU	152,923	2000	HYUNDAI	B&W	11.5	-	SS/DD DUE
JAG LAADKI	150,284	2000	NIPPON KOKAN	SULZER	EB 24.8	中国	SS 05/2025
JAG LATEEF	147,080		SAMSUNG, KOREA	MAN B&W			SS 08/2023
SEAWAYS FRAN	112,118	2001	HYUNDAI	B&W	13.5	-	18,942LDT
DELOS VOYAGER	105,850	2003	NAMURA	MAN B&W	12.5	中东	15,953LDT
FS SINCERITY	48,045	2009	IWAGI ZOSEN, EPOXY	-	13.7	-	-
MAERSK ETIENNE	36,941	2004	金陵	MAN B&W	-	尼日利亚	SS 11/2024
MAERSK EDWARD	36,803	2005	金陵	MAN B&W	7.1	阿联酋	SS 01/2021
EPIC CATALINA	3,123	2007	KANREI	-	8	印尼	3,444CBM

四、拆船市场

拆 船 市 场

船型	船名	载重吨	轻吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆家
TANKER	AYANA	10,210	3,357	1980	384	巴基斯坦
TANKER	NARLICA	5,336	2,238	1992	670(不锈钢)	印度
LPG	NAMHAE GAS	3,616	2,744	1991	275(韩国丽水交船)	印度
TWEEN	SARAH F	12,275	4,462	1984	392	次大陆
LPG	JISAN GAS	3,785	2,078	1992	270(釜山交船)	其它
TANKER	SAM PURPOSE	44,549	11,098	1997	255(尼日利亚交船)	其它

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Steady	USD 370/ LT	USD 380/ LT	USD 390/ LT
2	Bangladesh	Steady	USD 360/ LT	USD 370/ LT	USD 380/ LT
3	India	Steady	USD 350/ LT	USD 360/ LT	USD 370/ LT
4	Turkey	Steady	USD 200/ LT	USD 210/ LT	USD 220/ LT

五、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$88M	\$90M	\$64M	\$45M	\$22M	\$23,000PD (-2,000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M	\$60M	\$44M	\$32M	\$11M	\$19,250PD (+1,250)
AFRAMAX 110,000DWT	\$47M	\$47M	\$35M	\$25M	\$10M	\$15,125PD (+125)
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$40M	\$28M	\$18M	\$7M	\$13,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$34M	\$34M	\$25M	\$17M	\$6M	\$12,500PD (-500)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 180,000DWT	\$47M	\$47M	\$30M	\$20M	\$10M	\$14,000PD
PANAMAX 75,000DWT	\$26M	\$26M	\$21M	\$13M	\$7M	\$10,000PD (+100)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$23M	\$23M	\$15M	\$11M	\$5M	\$8,750PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,148	1,115	1,284	+33	-169	-13.16%
BAL TIC CAPE SIZE	1,435	1,507	2,439	-72	-932	-38.21%
BAL TIC PANAMAX	1,353	1,198	1,129	+155	+69	+6.11%
BAL TIC SUPRAMAX	930	884	747	+46	+137	+18.34%
BAL TIC HANDYSIZE	602	586	494	+16	+92	+18.62%
BAL TIC DIRTY TANKERS	438	425	1,296	+13	-871	-67.21%
BAL TIC CLEAN TANKER	368	337	880	+31	-543	-61.7%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	12,021	12,282	-2.13%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,456	10,930	+13.96%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,120	9,594	+15.91%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	10,473	9,728	+7.66%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	10,909	10,532	+3.58%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	11月23日	11月16日	变化值	涨跌幅度
BCTI	372	339	+33	+9.73%
BDTI	437	430	+7	+1.63%
DIRTY TANKER 航线及指数	11月23日	11月16日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	15.1	15.1	-	-
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	26.5	26.3	+0.2	+0.76%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	26.1	25.8	+0.3	+1.16%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	55.8	51.7	+4.1	+7.93%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	29.3	29.3	-	-
CLEAN TANKER 航线及指数	11月23日	11月16日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	81.7	79.6	+2.1	+2.64%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	80.7	77.9	+2.8	+3.59%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	11月23日	11月16日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	102.3	101.4	+0.9	+0.89%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	95.3	82.5	+12.8	+15.52%
原油价格(\$/BBL)	11月23日	11月16日	变化值	涨跌幅度
布伦特	45.81	43.89	+1.92	+4.37%
WTI	42.84	41.47	+1.37	+3.3%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	11月23日结算价格	11月16日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	121	121	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	101.57	121	-19.43	-16.06%
动力煤	11月23日结算价格	11月16日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	29.63	28.88	+0.75	+2.6%
美粮食指数	11月23日	11月16日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1171.75	1151.25	+20.5	+1.78%
美玉米指数	430.25	425.25	+5	+1.18%
美豆油指数	37.71	37.21	+0.5	+1.34%
美豆粕指数	389.6	387.5	+2.1	+0.54%
美麦指数	604	608.25	-4.25	-0.7%
进口矿价格指数(CFR)	11月23日	11月16日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	126.1	123.15	+2.95	+2.4%
58%品位澳洲粉矿	116.75	114.3	+2.45	+2.14%
65%品位巴西粉矿	139.1	137	+2.1	+1.53%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/01/2020-20/11/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2020.11.20

PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$275	\$361	\$333
FUJAIRAH	\$295	\$459	\$369
SINGAPORE	\$307	\$380	\$365

BUNKER PRICES(2019.06.03-2020.11.20)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。